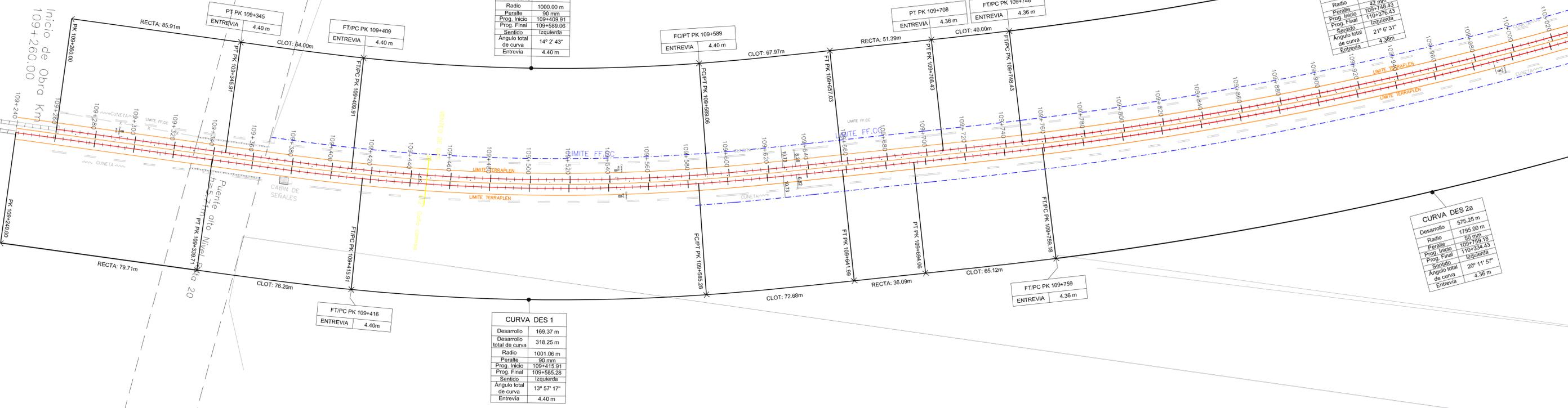


PLANIMETRIA
PK 109+260 a 110+020
SECTOR A



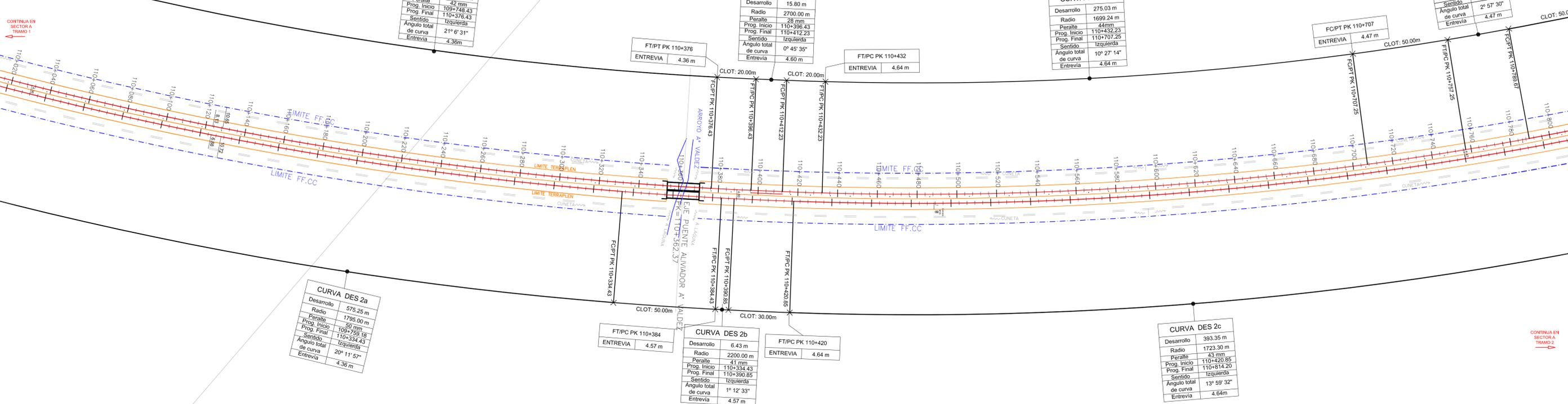
CURVA ASC 1	
Desarrollo	179.15 m
Desarrollo total de curva	311.14 m
Radio	1000.00 m
Peralte	30 mm
Prog. Inicio	109+409.91
Prog. Final	109+589.06
Sentido	Izquierda
Angulo total de curva	14° 2' 43"
Entrevia	4.40 m

CURVA ASC 2a	
Desarrollo	628.00 m
Radio	1786.00 m
Peralte	42 mm
Prog. Inicio	109+748.43
Prog. Final	110+376.43
Sentido	Izquierda
Angulo total de curva	21° 6' 31"
Entrevia	4.36 m

CURVA DES 2a	
Desarrollo	575.25 m
Radio	1795.00 m
Peralte	50 mm
Prog. Inicio	109+759.18
Prog. Final	110+334.43
Sentido	Izquierda
Angulo total de curva	20° 11' 57"
Entrevia	4.36 m

CURVA DES 1	
Desarrollo	169.37 m
Desarrollo total de curva	318.25 m
Radio	1001.06 m
Peralte	30 mm
Prog. Inicio	109+415.31
Prog. Final	109+585.28
Sentido	Izquierda
Angulo total de curva	13° 57' 17"
Entrevia	4.40 m

PLANIMETRIA
PK 110+020 a 110+800
SECTOR B



CURVA ASC 2a	
Desarrollo	628.00 m
Radio	1786.00 m
Peralte	42 mm
Prog. Inicio	109+748.43
Prog. Final	110+376.43
Sentido	Izquierda
Angulo total de curva	21° 6' 31"
Entrevia	4.36 m

CURVA ASC 2b	
Desarrollo	15.80 m
Radio	2700.00 m
Peralte	28 mm
Prog. Inicio	110+396.43
Prog. Final	110+412.23
Sentido	Izquierda
Angulo total de curva	0° 45' 35"
Entrevia	4.60 m

CURVA ASC 2c	
Desarrollo	275.03 m
Radio	1699.24 m
Peralte	44 mm
Prog. Inicio	110+432.23
Prog. Final	110+707.25
Sentido	Izquierda
Angulo total de curva	10° 27' 14"
Entrevia	4.64 m

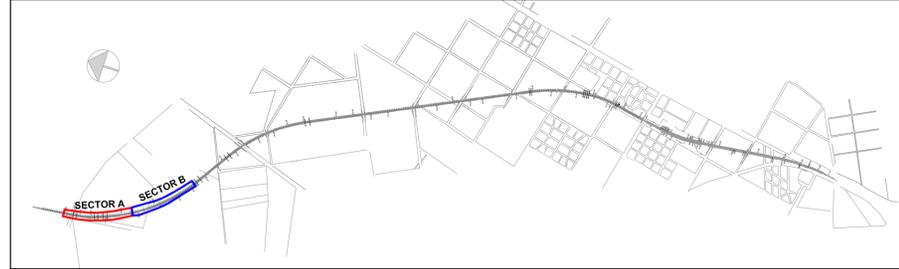
CURVA ASC 2d	
Desarrollo	32.41 m
Radio	1596.00 m
Peralte	47 mm
Prog. Inicio	110+757.25
Prog. Final	110+789.67
Sentido	Izquierda
Angulo total de curva	2° 57' 30"
Entrevia	4.47 m

CURVA DES 2a	
Desarrollo	575.25 m
Radio	1795.00 m
Peralte	50 mm
Prog. Inicio	109+759.18
Prog. Final	110+334.43
Sentido	Izquierda
Angulo total de curva	20° 11' 57"
Entrevia	4.36 m

CURVA DES 2b	
Desarrollo	6.43 m
Radio	2200.00 m
Peralte	41 mm
Prog. Inicio	110+334.43
Prog. Final	110+390.85
Sentido	Izquierda
Angulo total de curva	1° 12' 33"
Entrevia	4.57 m

CURVA DES 2c	
Desarrollo	393.35 m
Radio	1723.30 m
Peralte	43 mm
Prog. Inicio	110+420.85
Prog. Final	110+814.20
Sentido	Izquierda
Angulo total de curva	13° 59' 32"
Entrevia	4.64 m

IMPLANTACION



REFERENCIAS:

- Eje de via de Proyecto
- Vias Existentes
- Limite
- Eje - Terraplén
- Limite
- Aparato de via
- Limite FF.CC

REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE
ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS RAMAL BUENOS AIRES - MAR DEL PLATA
N° DE LICITACIÓN PÚBLICA: 13-13 - SECTOR: DESARROLLO CHASCOMUS A EMPALME DESARROLLO
TRAMO: DESARROLLO CHASCOMUS (Prog. 109,260) a EMPALME DESARROLLO (Prog. 118,160)

CONTRATISTA: COMSA de Argentina S.A. / INGENIERIA CONSULTOR S.A. / ITYAC
COMSA

NOMBRE: Oscar Brusca
TÍTULO: Ing. Civil
N° MAT. C.P.I.E.: 11749

PLANO:
PLANIMETRIA

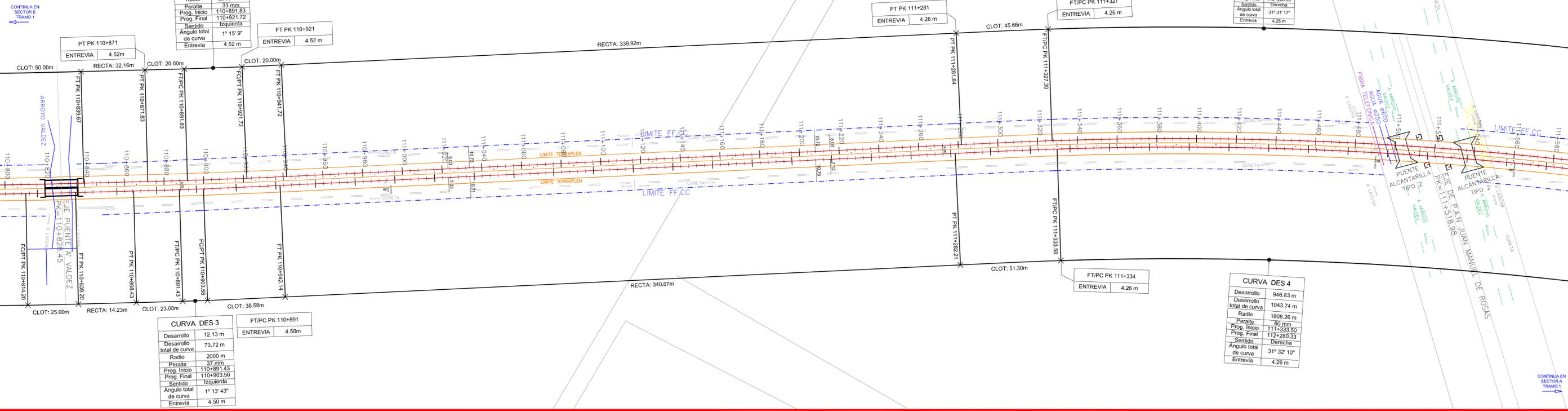
TRAMO 1
KM 109+260 a KM 110+800

ESCALAS
Horizontal: 1:1000

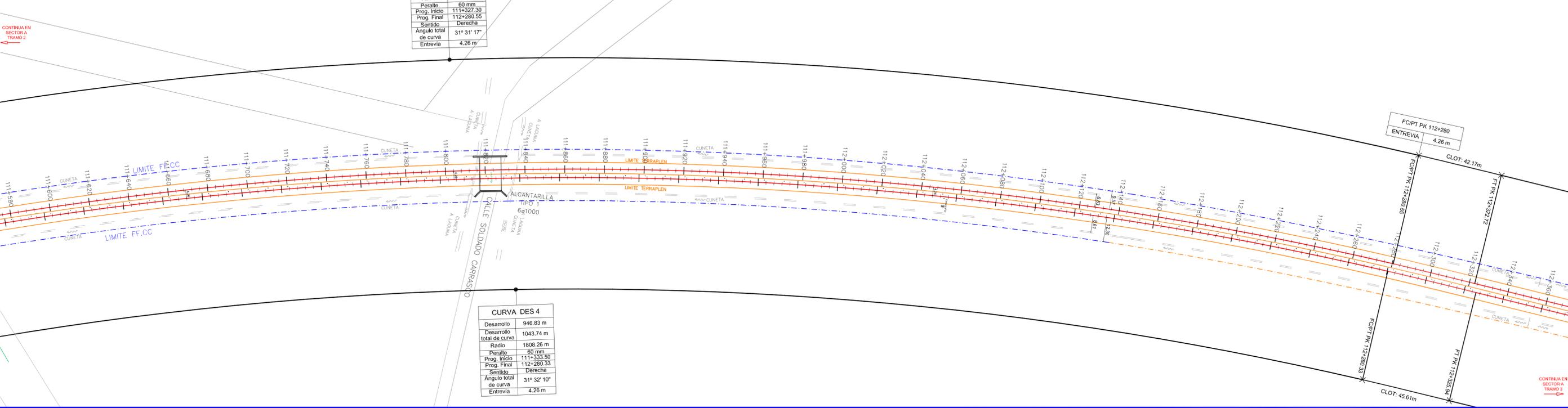
PLANO N°:
FCGR - GM11 - PT.P - 01

FECHA:
30/04/2017
CONFORME A CURVA

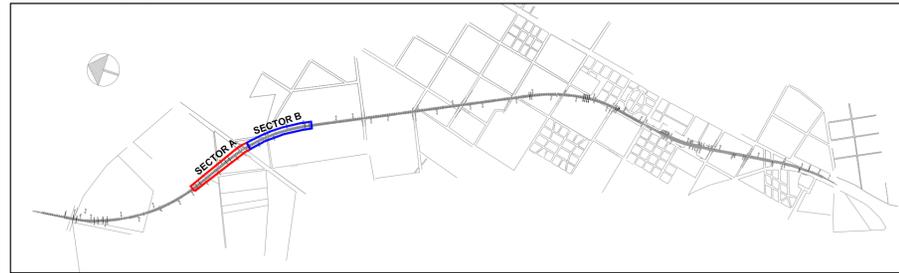
PLANIMETRIA
PK 110+800 a 111+580
SECTOR A



PLANIMETRIA
PK 111+580 a 112+340
SECTOR B



IMPLANTACION



REFERENCIAS:

- Eje de vía de Proyecto
- Vías Existentes
- Límite
- Eje - Terraplén
- Límite
- Límite FF.CC
- Aparato de vía

REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
SECRETARÍA DE TRANSPORTE
ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS RAMAL BUENOS AIRES - MAR DEL PLATA
N° DE LICITACIÓN PÚBLICA: 13-13 - SECTOR: Devito CHASCOMUS a EMPALME Devito
TRAMO: Devito CHASCOMUS (Prog. 109,260) a EMPALME Devito (Prog. 118,160)

CONTRATISTA: COMSA de Argentina S.A. / ITYAC
INSPECCIÓN: CONSULAR S.A. / ITYAC

COMSA
CONSULAR

PLANO:
PLANIMETRIA

TRAMO 2
KM 110+800 a KM 112+340

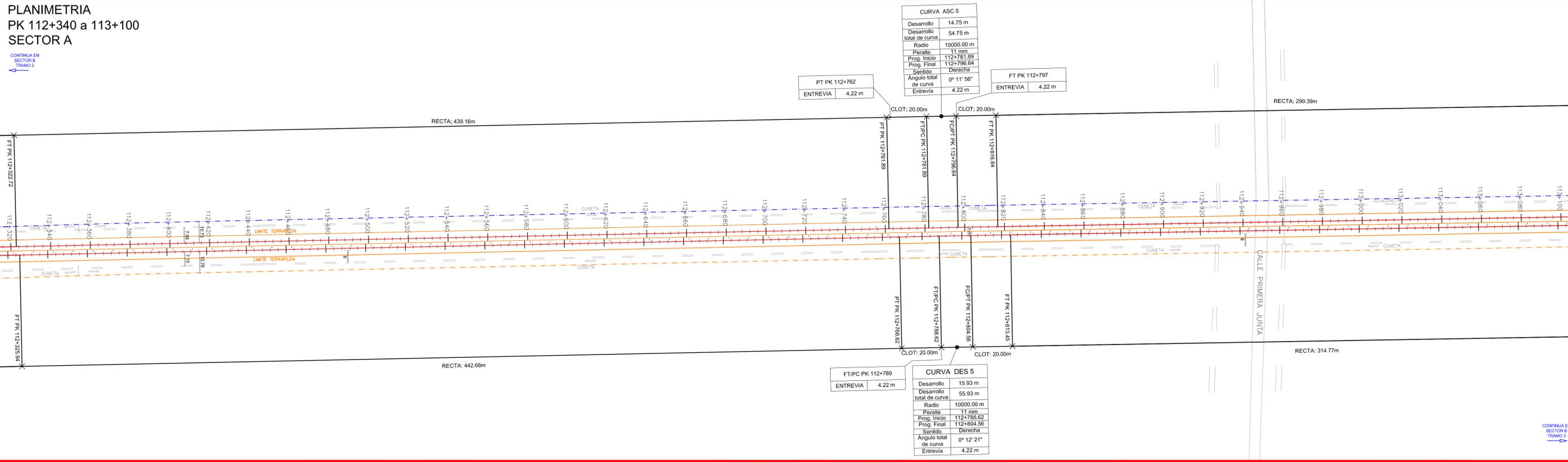
ESCALAS
Horizontal: 1:1000

PLANO N°:
FCGR - GM11 - PT.P - 02

FECHA:
30/04/2017
CONFORME
A OBRA

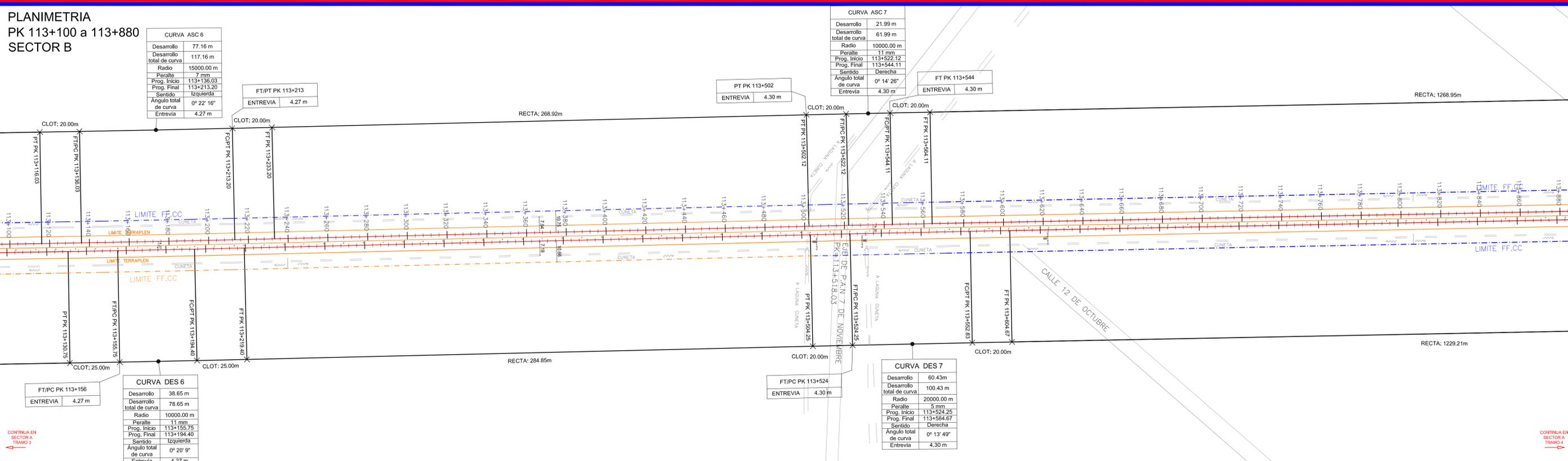
PLANIMETRIA
PK 112+340 a 113+100
SECTOR A

CONTINUA EN SECTOR B TRAMO 2

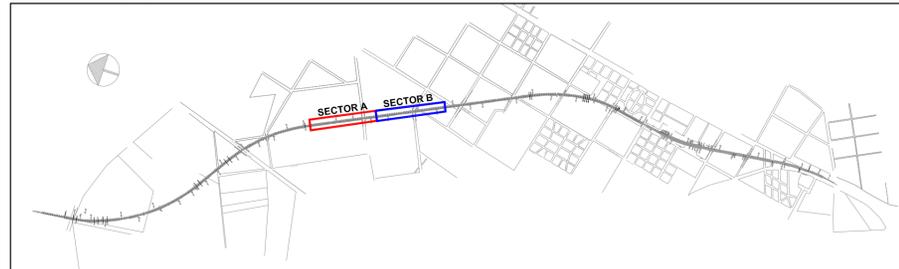


PLANIMETRIA
PK 113+100 a 113+880
SECTOR B

CONTINUA EN SECTOR A TRAMO 3



IMPLANTACION



REFERENCIAS:

- Eje de vía de Proyecto
- Vías Existentes
- Eje Terraplén
- - - Limite FF.CC
- ▬ Aparato de vía

REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
SECRETARÍA DE TRANSPORTE
ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS RAMAL BUENOS AIRES - MAR DEL PLATA
N° DE LICITACIÓN PÚBLICA: 13-13 - SECTOR: DESVÍO CHASCOMUS a EMPALME DESVÍO
TRAMO: DESVÍO CHASCOMUS (Prog. 109.260) a EMPALME DESVÍO (Prog. 118.160)

CONTRATISTA: COMSA de Argentina S.A. | INSPECCIÓN: CONSULAR S.A. / ITYAC

COMSA | CONSULAR
NOMBRE: Oscar Brusa | NOMBRE: Luis De La Peña
TÍTULO: Ing. Civil | TÍTULO: Ing. Civil
N° MAT. C.P.I.E.: 11749 | N° MAT.: 11978

PLANO:
PLANIMETRIA
TRAMO 3
KM 112+340 a KM 113+880

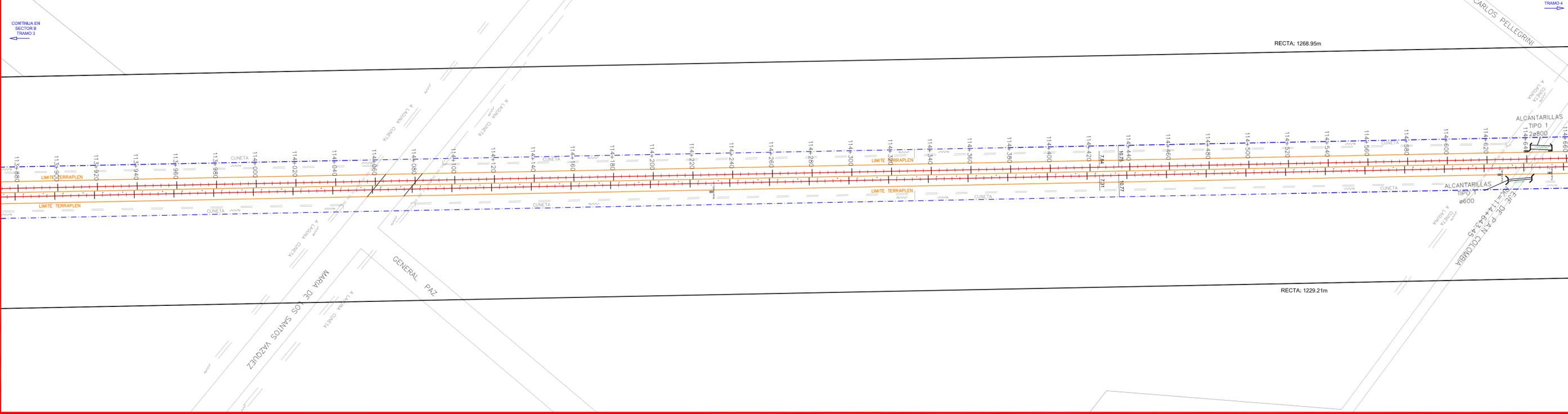
ESCALAS
Horizontal: 1:1000

PLANO N°:
FCGR - GM11 - PT.P - 03

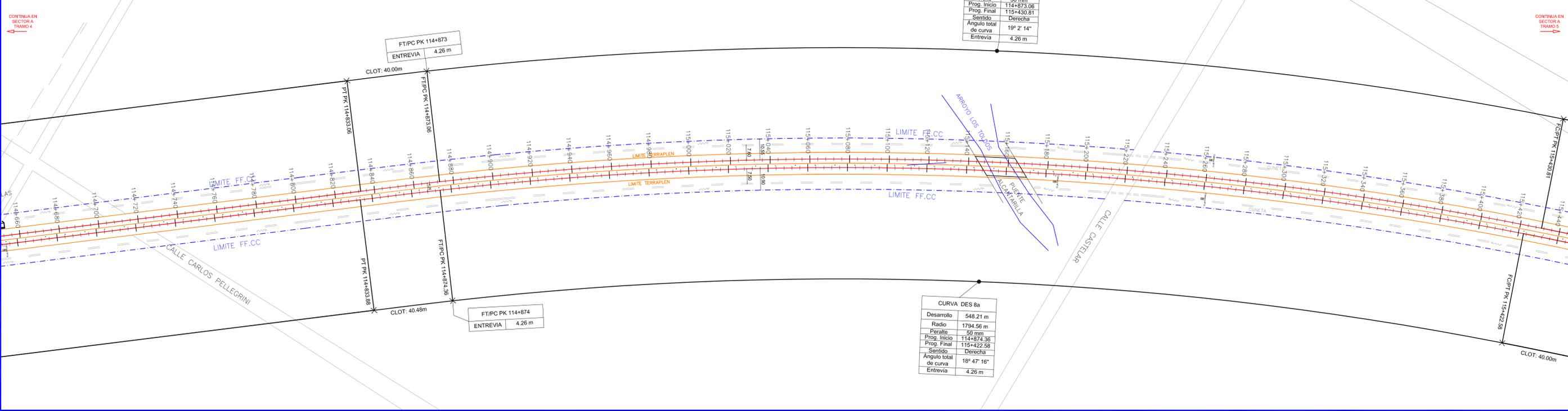
FECHA:
30/04/2017

CONFORME A OBRA

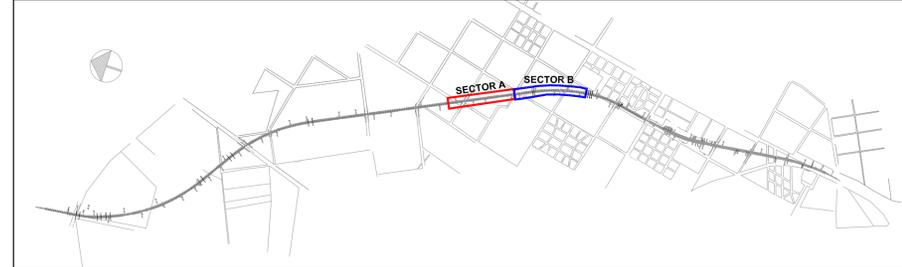
PLANIMETRIA
PK 113+880 a 114+660
SECTOR A



PLANIMETRIA
PK 114+660 a 115+440
SECTOR B



IMPLANTACION



REFERENCIAS:

- Eje de vía de Proyecto
- Vías Existentes
- Limite
- Eje
- Terraplén
- Limite
- - - Limite FF.CC
- ▬ Aparato de vía

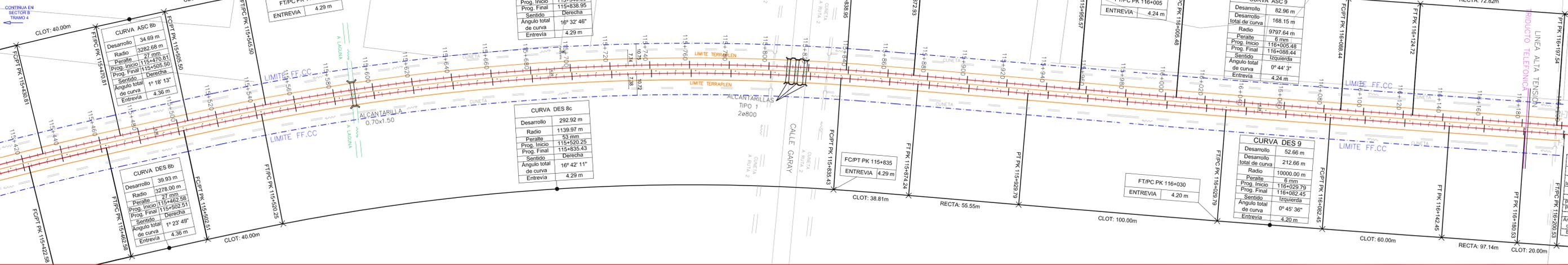


REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE
ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
RENOVACION DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS RAMAL BUENOS AIRES - MAR DEL PLATA
N° DE LICITACION PUBLICA: 13-13 - SECTOR: Desvío CHASCOMUS a EMPALME Desvío
TRAMO: Desvío CHASCOMUS (Prog. 109,260) a EMPALME Desvío (Prog. 118,168)
CONTRATISTA: COMSA de Argentina S.A.

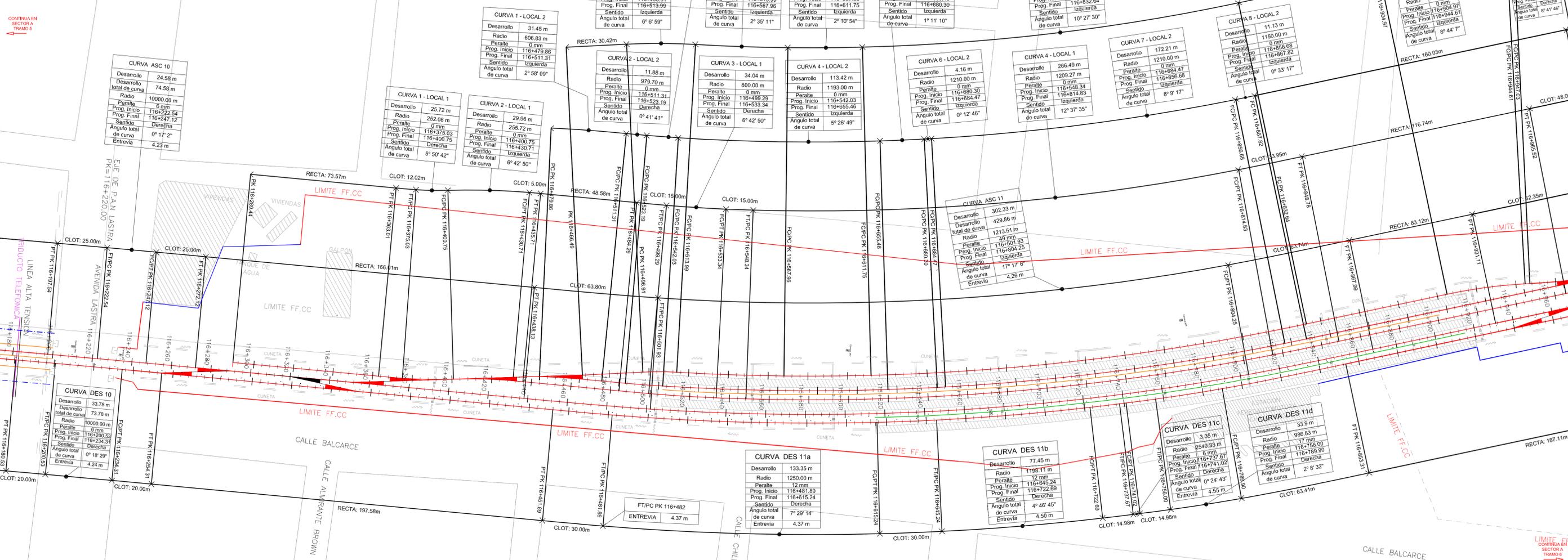
INSPECCION: CONSULAR S.A. / ITYAC
COMSA
NOMBRE: Oscar Brusca
TITULO: Ing. Civil
N° MAT C.P.I.: 11749

PLANO:
PLANIMETRIA
TRAMO 4
KM 113+880 a KM 115+440
ESCALAS
 Horizontal: 1:1000
PLANO N°:
FCGR - GM11 - PT.P - 04
FECHA:
 30/04/2017
CONFORME A OBRA

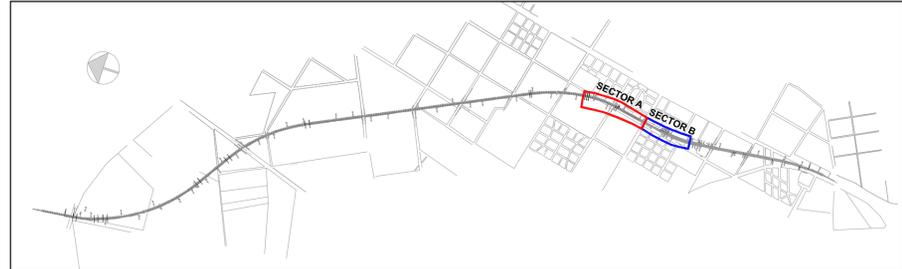
PLANIMETRIA
PK 115+440 a 116+200
SECTOR A



PLANIMETRIA
PK 116+200 a 116+960
SECTOR B



IMPLANTACION



REFERENCIAS:

- Eje de via de Proyecto
- Vias Existentes
- Limite
- Eje - Terraplen
- Limite
- Aparato de via
- Limite FF.CC
- Cerco de Alambre Olimpico
- Cerco de Reja

REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE
ADMINISTRACION DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

RENOVACION DE INFRAESTRUCTURA DE VIAS RAMAL BUENOS AIRES - MAR DEL PLATA
N° DE LICITACION PUBLICA: 13-13 - SECTOR: Devito CHASCOCUMUS a EMPALME Devito
TRAMO: Devito CHASCOCUMUS (Prog. 109.260) a EMPALME Devito (Prog. 118.160)

CONTRATISTA: COMSA de Argentina S.A. INSPECCION: CONSULAR S.A. / ITYAC

COMSA CONSULAR
NOMBRE: Oscar Brusca NOMBRE: Luis De La Peña
TITULO: Ing. Civil TITULO: Ing. Civil
N° MAT. C.P.I.E.: 11749 N° MAT.: 11978

PLANO:
PLANIMETRIA

TRAMO 5
KM 115+440 a KM 116+960

ESCALAS
Horizontal: 1:1000

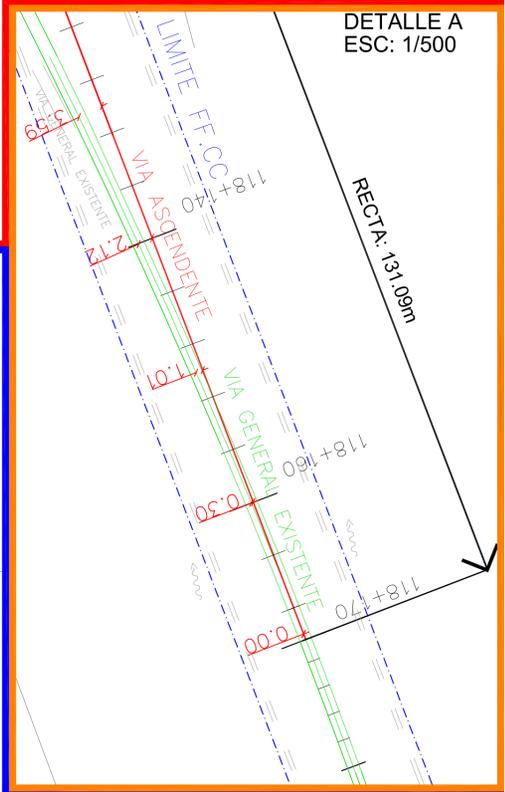
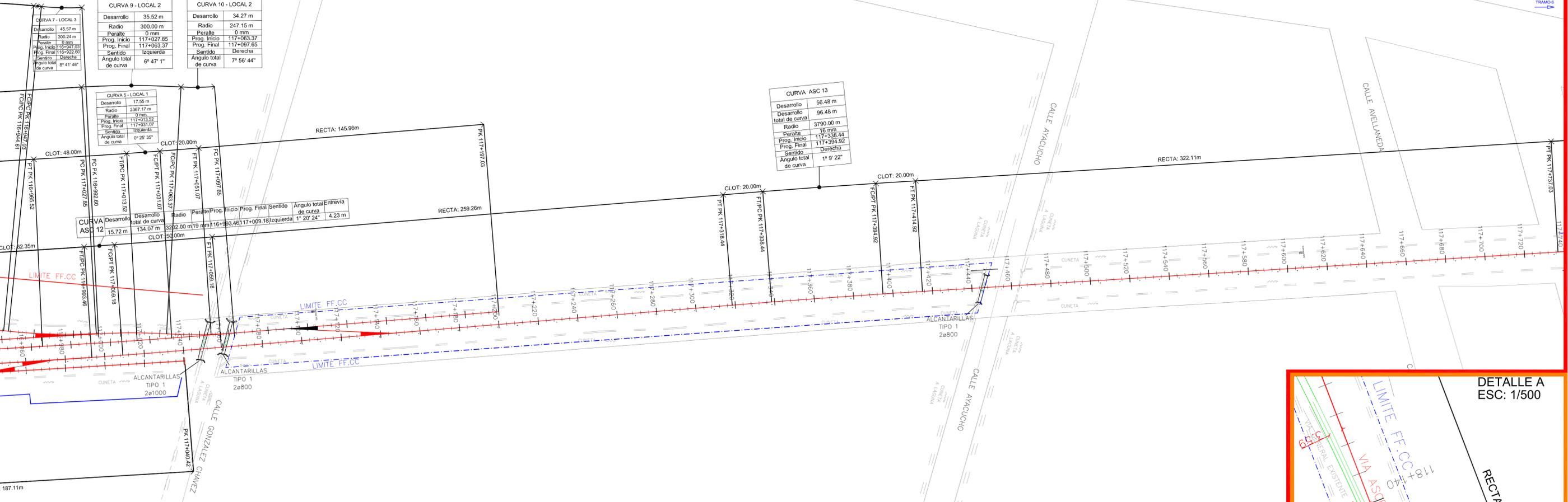
PLANO N°:
FCGR - GM11 - PT.P - 05

FECHA:
30/04/2017
CONFORME A OBRA

PLANIMETRIA
PK 116+960 a 117+740
SECTOR A

CONTINUA EN
SECTOR B
TRAMO 5

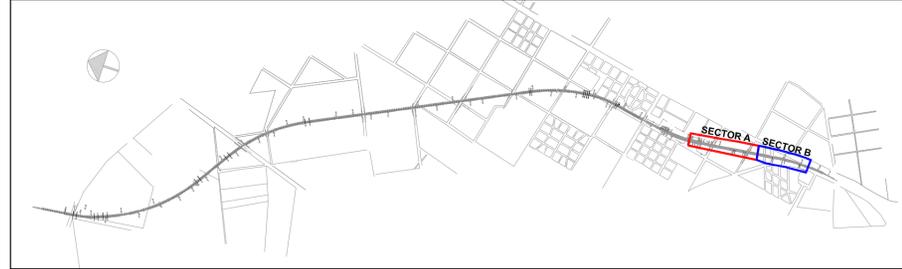
CONTINUA EN
SECTOR B
TRAMO 6



PLANIMETRIA
PK 117+760 a 118+200
SECTOR B



IMPLANTACION



REFERENCIAS:

- Eje de vía de Proyecto
- Vías Existentes
- Limite
- Eje Terraplén
- Limite
- Aparato de vía
- Limite FF.CC
- Cerco de Alambre Olímpico
- Cerco de Reja
- Entrevia Principal
- Entrevia Local

REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
SECRETARÍA DE TRANSPORTE
ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS RAMAL BUENOS AIRES - MAR DEL PLATA
N° DE LICITACIÓN PÚBLICA: 13-13 - SECTOR: Devió CHASCOMUS a EMPALME Devió
TRAMO: Devió CHASCOMUS (Prog. 109.260) a EMPALME Devió (Prog. 118.160)

CONTRATISTA: COMSA de Argentina S.A. INSPECCIÓN: CONSULAR S.A. / ITTYAC

COMSA
NOMBRE: Oscar Brusca
TÍTULO: Ing. Civil
N° MAT. C.P.I.: 11749

CONSULAR
NOMBRE: Luis De La Peña
TÍTULO: Ing. Civil
N° MAT.: 11978

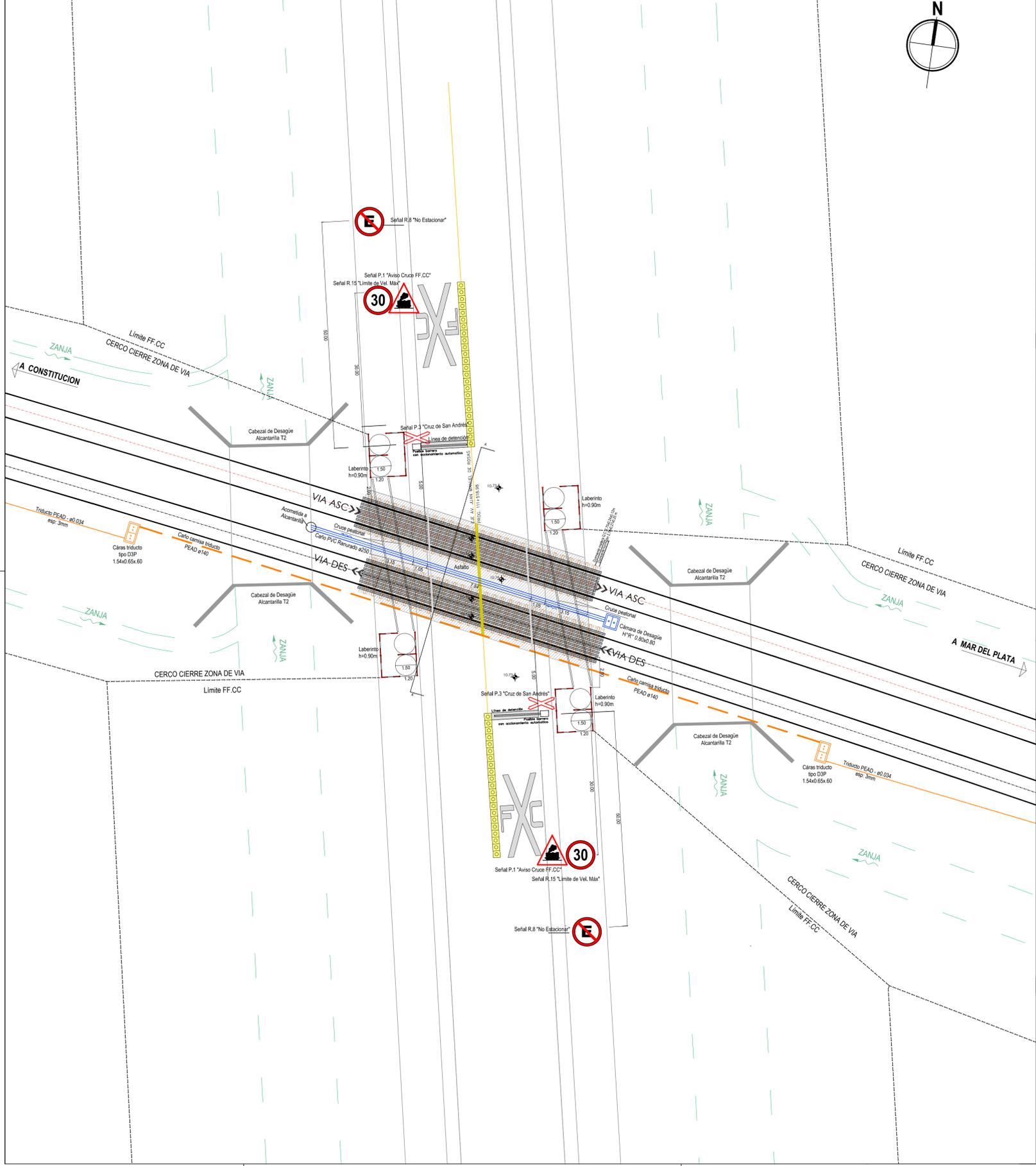
PLANO:
PLANIMETRIA
TRAMO 6
KM 116+960 a KM 118+200

ESCALAS
Horizontal: 1:1000

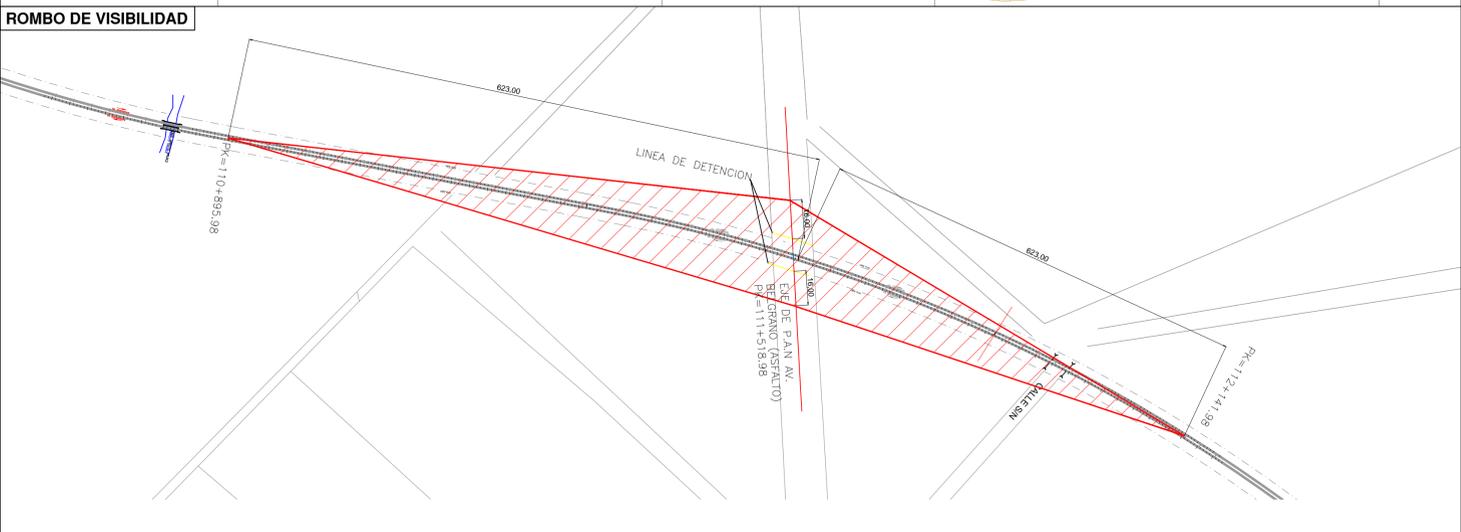
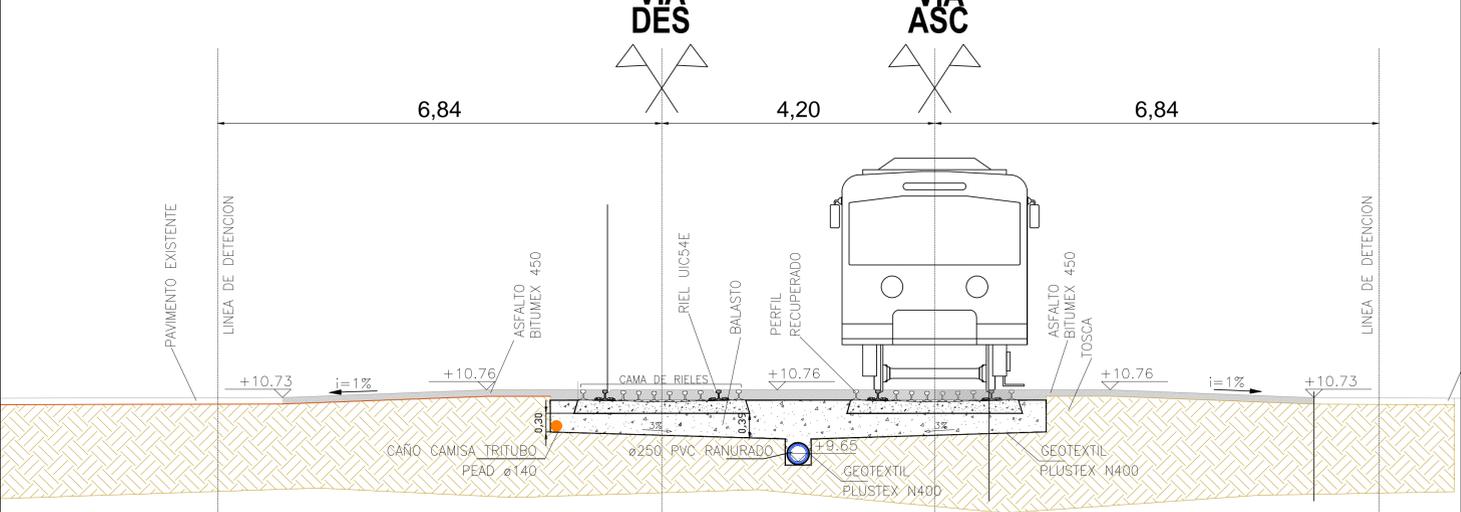
PLANO N°:
FCGR - GM11 - PT.P - 06

FECHA:
30/04/2017
CONFORME A OBRA

PLANIMETRÍA ESC: 1/150

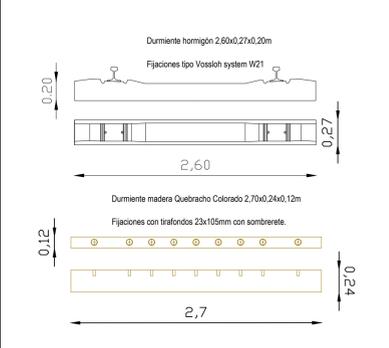


CORTE TRANSVERSAL A-A' ESC: 1/50

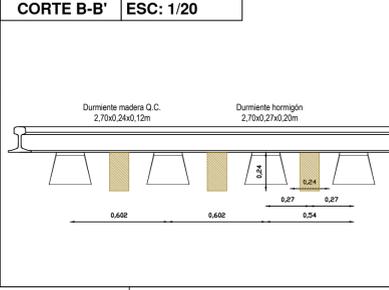


Para la determinación del rombo de visibilidad según norma S.E.T.O.P n°7/81
 Se considero la velocidad del tren a 160 km/h.
 Con dimensiones de semiejes del rombo 623m sobre las vías y 16m sobre la calle desde la línea de detención.

ESPECIFICACIÓN DURMIENTES Y FIJACIONES



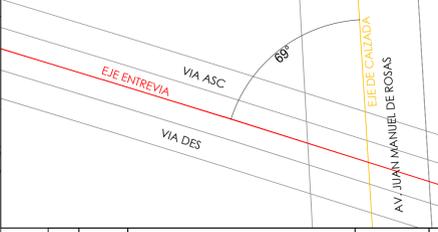
CORTE B-B' ESC: 1/20



Clasificación de PaN según SETOP 7/81

Clasificación	4.1	Urbano
Característica del camino	4.4	A nivel con camino pavimentado
Accesibilidad	4.5	Cruce público
Red Ferroviaria	5.2.1	RTR1
Red Vial urbana	5.2.2	RPU
Visibilidad	5.2.3.3	Suficiente
Pendiente de la vía ferrea	5.2.5	Suficiente
Pendiente del camino	5.2.6	Suficiente
Señalización	6.2	ACTIVA

ANGULO ENTRE VIAS-CALZADA



REPUBLICA ARGENTINA
 MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
 SECRETARIA DE TRANSPORTE
 ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

PLANO:
PASO A NIVEL
 Av. Juan Manuel de Rosas
 KM 111+518.98

RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS RAMAL BUENOS AIRES - MAR DEL PLATA
 N° DE LICITACIÓN PÚBLICA: 13-13 - SECTOR DESARROLLO CHASCOMUS A EMPALME DESVIO

CONTRATISTA: COMSA de Argentina S.A. INSPECCIÓN: CONSULAR S.A. / IYAC

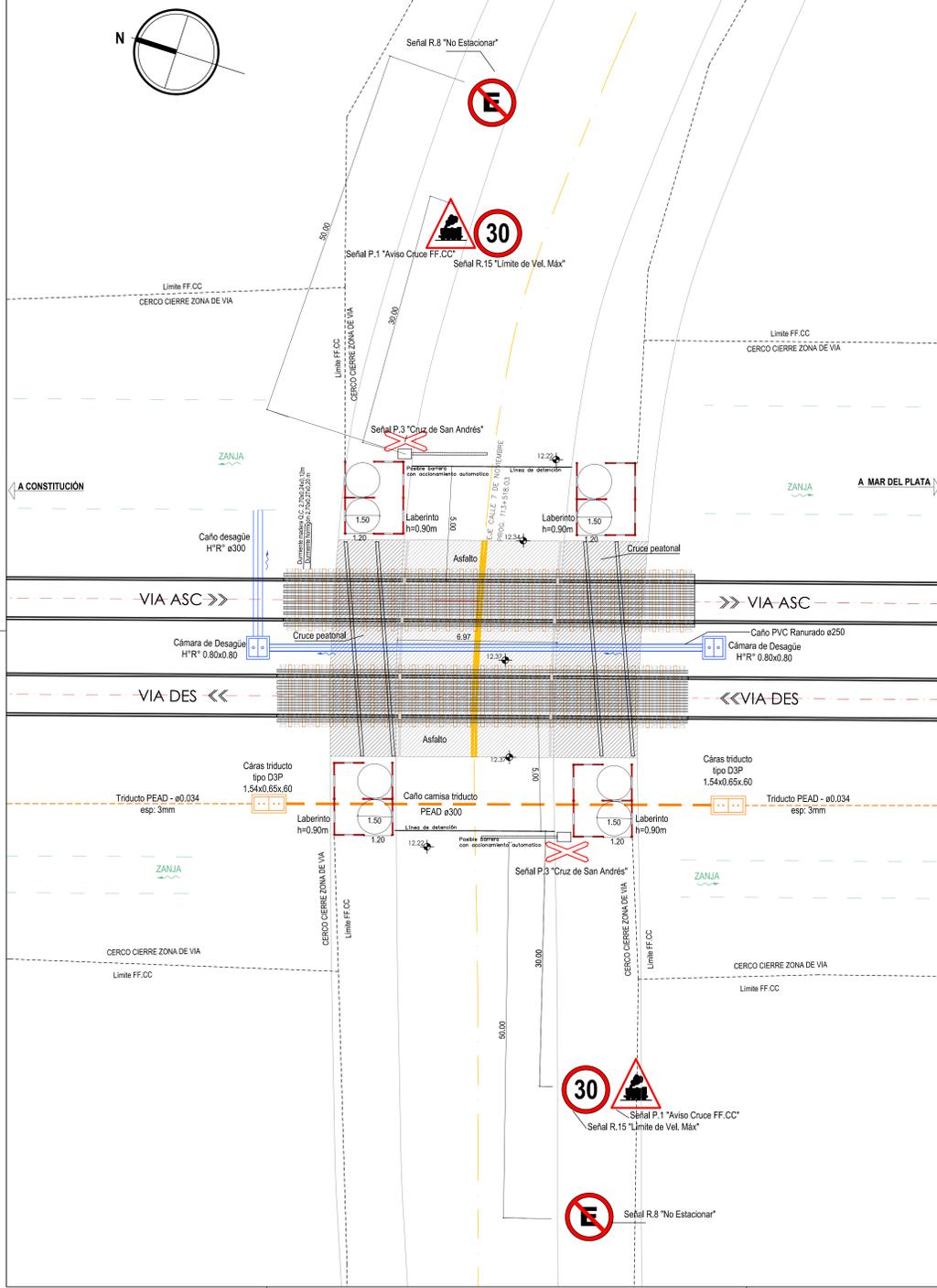
NOMBRE: Luis De La Peña
 TÍTULO: Ing. Civil
 N° MAT C.P.I.E:

FECHA: 01/06/2015
 REV: C

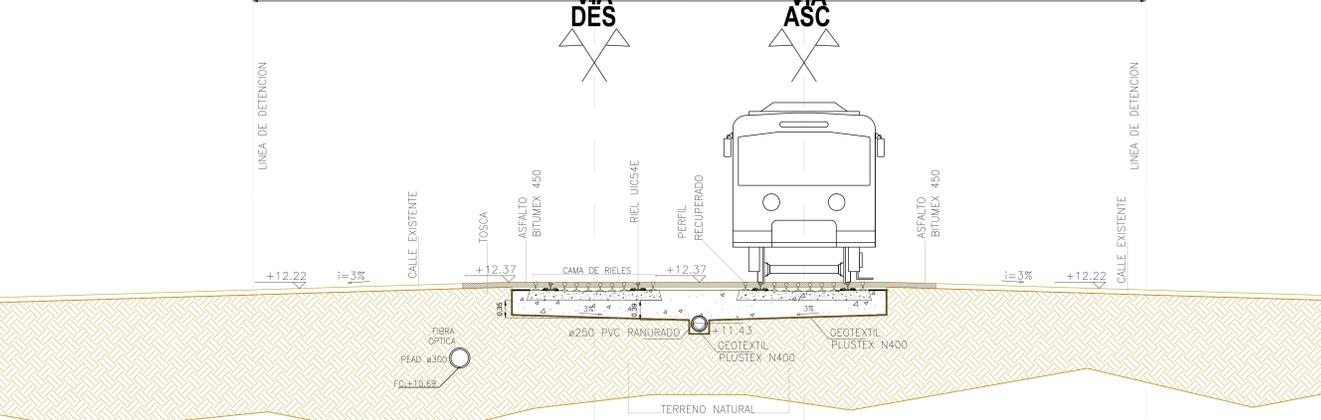
ESCALAS
 Indicadas

PLANO N°:
 FCGR - GM1C - PR.PaN - 01

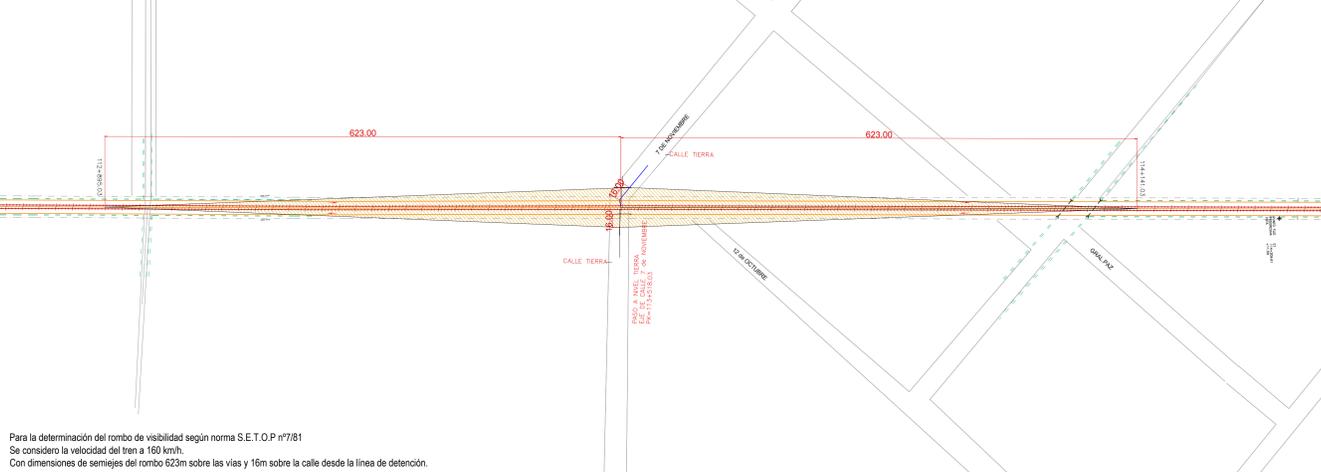
PLANIMETRIA | ESC: 1/100



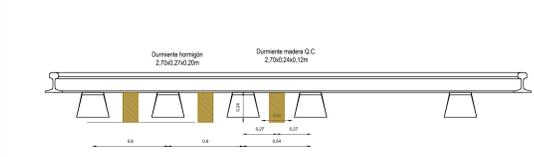
CORTE TRANSVERSAL A-A' | ESC: 1/50



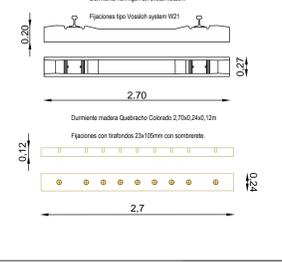
ROMBO DE VISIBILIDAD



CORTE B-B' | ESC: 1/20



ESPECIFICACIÓN DURMIENTES Y FIJACIONES



ANGULO ENTRE VIAS-CALZADA



Clasificación de PaN según SETOP 7/81	
Clasificación	4.1 Urbano
Característica del camino	4.4 A nivel con camino de tierra
Accesibilidad	4.5 Cruce público
Red Ferroviaria	5.2.1 RTR1
Red Vial urbana	5.2.2 RPU
Visibilidad	5.2.3.3 Suficiente
Pendiente de la vía férrea	5.2.5 Suficiente
Pendiente del camino	5.2.6 Suficiente
Señalización	6.2 ACTIVA

REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
SECRETARÍA DE TRANSPORTE
ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS RÁMPLAS BUENOS AIRES - SAN DEL PLATA
 Nº DE LICITACIÓN Nº 04/08 - 11/11 - SECTOR SECTORA OPERACIONES Y MANTENIMIENTO DE VÍAS
 TRAMO SECTOR OPERACIONES (Prog. 149.260) Y MANTENIMIENTO (Prog. 149.260)

CONTRATISTA: COHSA S.A. | INSPECCIÓN: CONSULAR S.A. (IYAC)

NOMBRE: COHSA | NOMBRE LUIS DE LA PAJUA
 TÍTULO: Ing. Civil | TÍTULO: Ing. Civil
 Nº MAT. C.P.I.: | Nº MAT. CP: |

PLANO:
PASO A NIVEL
 Calle 7 de Noviembre
 KM 113+518.03

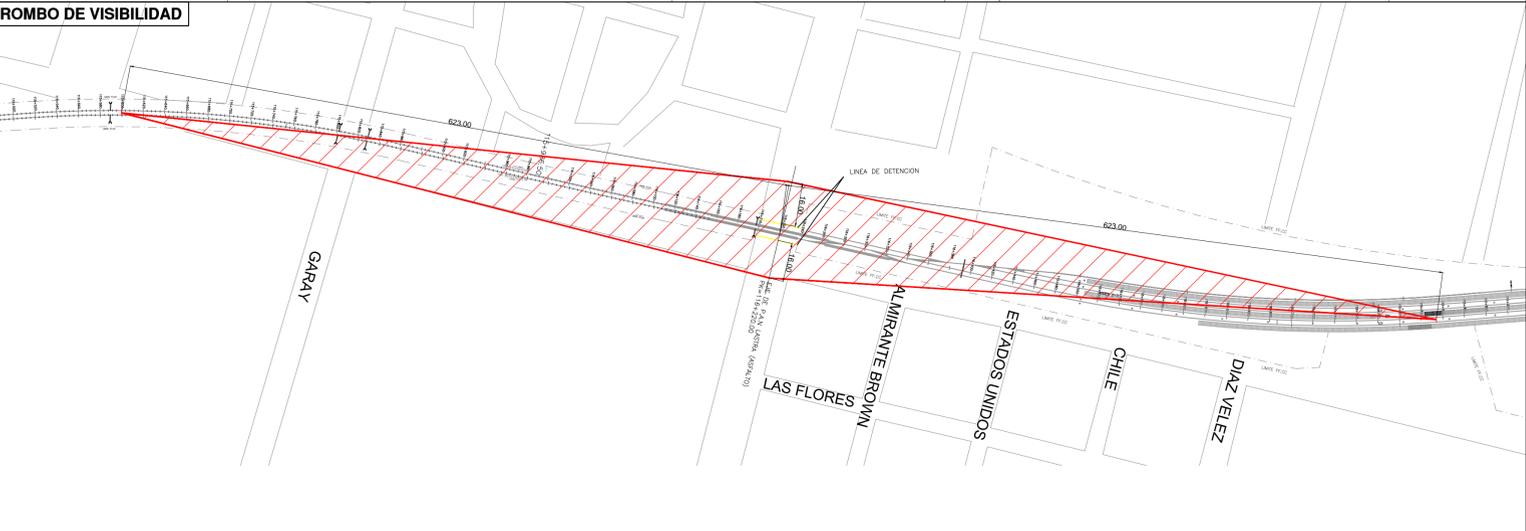
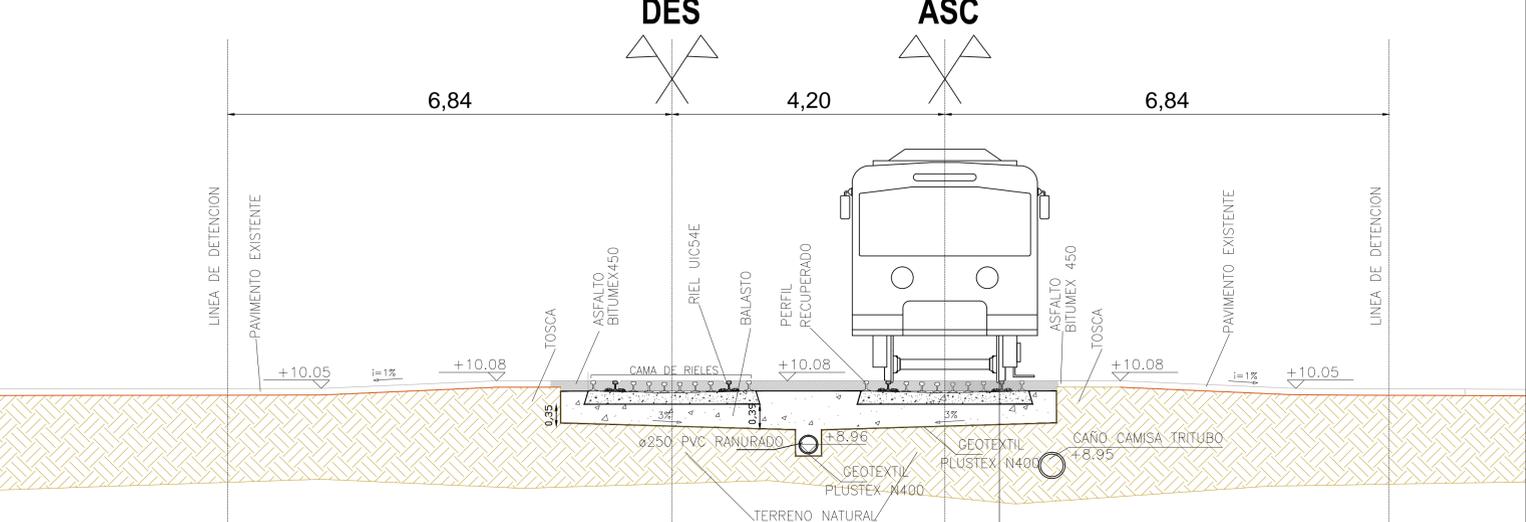
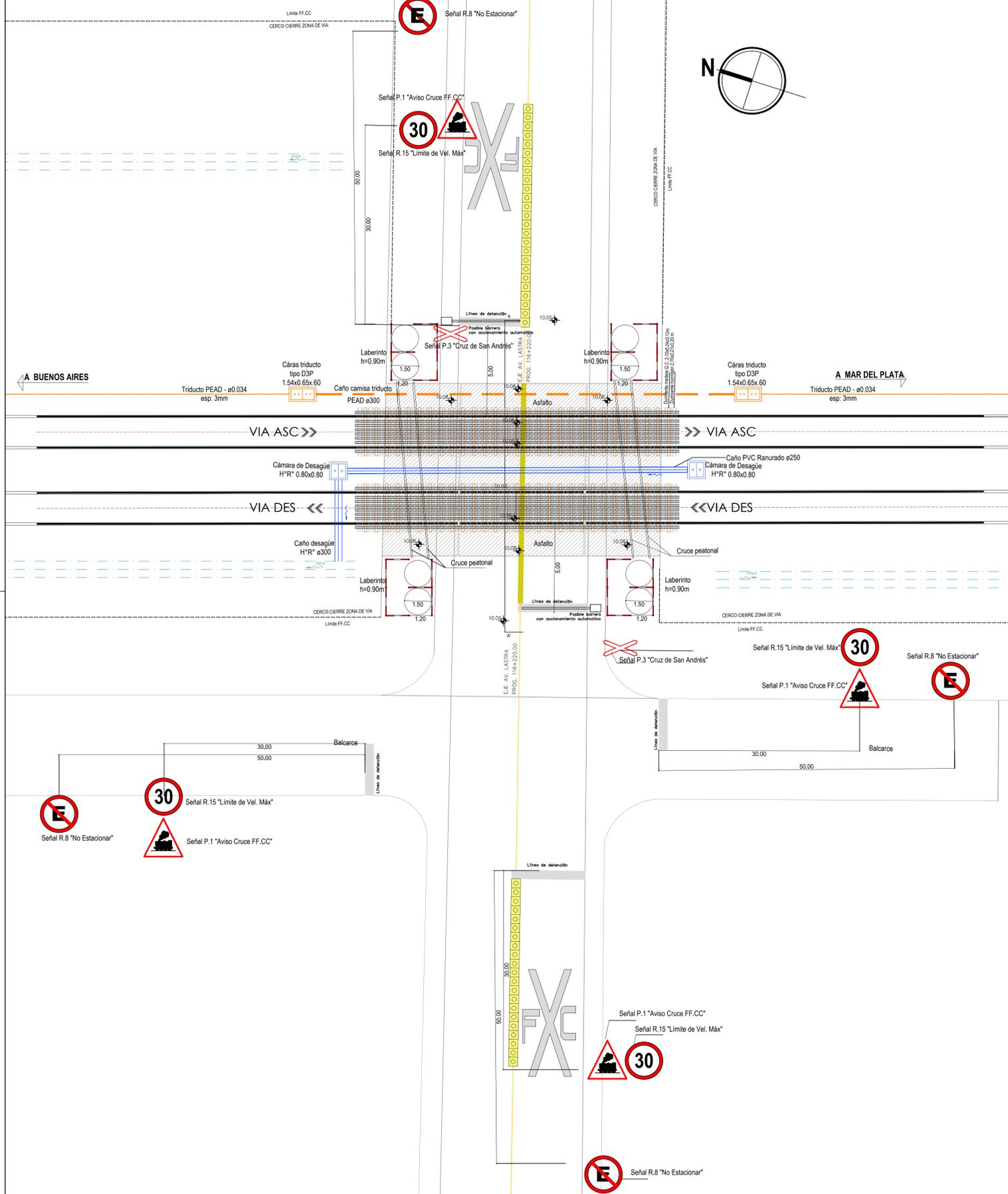
ESCALAS
 Indicadas

PLANO Nº:
 FCGR - GM1C - PR-PaN - 03

FECHA:
 01/06/2015

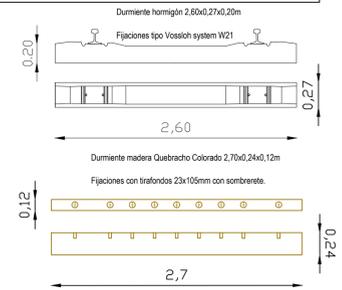
REV:
 C

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ



Para la determinación del rombo de visibilidad según norma S.E.T.O.P n°7/81
Se considero la velocidad del tren a 160 km/h.
Con dimensiones de semiejes del rombo 623m sobre las vías y 16m sobre la calle desde la línea de detención.

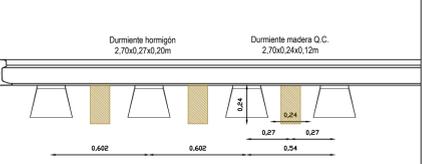
ESPECIFICACIÓN DURMIENTES Y FIJACIONES



ANGULO ENTRE VIAS-CALZADA



CORTE B-B' ESC: 1/20



Clasificación de PaN según SETOP 7/81		
Clasificación	4.1	Urbano
Característica del camino	4.4	A nivel con camino pavimentado
Accesibilidad	4.5	Cruce público
Red Ferroviaria	5.2.1	RTR1
Red Vial urbana	5.2.2	RPU
Visibilidad	5.2.3.3	Suficiente
Pendiente de la vía ferrea	5.2.5	Suficiente
Pendiente del camino	5.2.6	Suficiente
Señalización	6.2	ACTIVA

REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE
ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

PLANO:
PASO A NIVEL
Av. Lastra
KM 116+220.00

RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS RAMAL BUENOS AIRES - MAR DEL PLATA
N° DE LICITACIÓN PÚBLICA: 13-13 - SECTOR Diseño CHASCOMUS a EMPALME Desevo
TRAMO: Desevo CHASCOMUS (Prog. 109.260) a EMPALME Desevo (Prog. 118.160)

CONTRATISTA: COMSA de Argentina S.A. INSPECCIÓN: CONSULAR S.A. / IYAC

NOMBRE: Luis De La Peña
TÍTULO: Ing. Civil
N° MAT C.P.I.E:

ESCALAS
Indicadas

PLANO N°:
FCGR - GM1C - PR.PaN - 02

FECHA:
01/06/2015
REV:
C

N°	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: EX-2018-14403046- APN-GEAF#ADIFSE - CHASCOMUS

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 10 pagina/s.