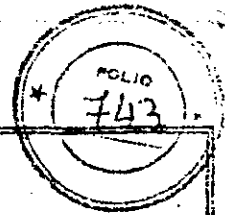




2333

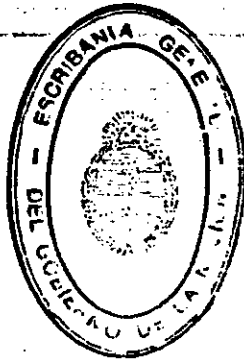
2333/94



CONTRATO DE CONCESION

GRUPO DE SERVICIOS 4

LINEA ROCA



INDICE

ENCABEZAMIENTO	1
ARTICULO 1º. GENERALIDADES.	4
I. Declaraciones y Principios.	4
II. Antecedentes Normativos.	5
ARTICULO 2º. DEFINICIONES.	7
ARTICULO 3º. NORMAS DE APLICACION E INTERPRETACION.	12
ARTICULO 4º. OBJETO Y ALCANCE DE LA CONCESION.	14
4.1. Objeto.	14
4.2. Alcance.	14
ARTICULO 5º. PLAZO DE LA CONCESION.	15
5.1. Plazo de Duración.	15
5.2. Períodos Anuales de la Concesión.	15
5.3. Prórroga de la Concesión.	15
ARTICULO 6º. DE LOS SUJETOS DE LA CONCESION Y OTROS SUJETOS RELACIONADOS CON LA CONCESION.	16
6.1. De la Sociedad Anónima Concesionaria.	17
6.1.1. Constitución e Inscripción.	17
6.1.2. Objeto Social.	19
6.1.3. Plazo de la Sociedad.	19
6.1.4. Capital Social. Acciones. Participación.	19
6.1.5. Patrimonio Neto.	24
6.1.6. Garantía de Créditos.	25
6.1.7. Responsabilidad.	27
6.2. De los Asistentes Técnicos.	27
6.3. De los Terceros Concesionarios y Otros Operadores.	31
6.4. De la Autoridad de Aplicación.	33
ARTICULO 7º. DE LA RETRIBUCION DEL CONCESIONARIO.	35
7.1. Régimen de Tarifas del Servicio de Pasajeros.	35
7.1.2. Tarifas especiales y franquicias.	36
7.1.3. Mayor precio por mejor servicio.	37
7.1.4. Sistema de expendio de pasajes - Tarifas combinadas con otros operadores.	37
7.1.5. Venta anticipada de boletos múltiples efectuada por FE.ME.SA.	38
7.2. Régimen de Subsidio.	38
7.3. Canon.	40
7.4. Redeterminación de la Tarifa Básica, Subsidio,	



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



Canon o Inversiones.	40
7.4.1. Redeterminación de la Tarifa Básica, el Subsidio o el Canon.	40
7.4.2. Variación de los Precios del Programa de Inversiones.	44
7.5. Peaje.	46
ARTICULO 8º. DE LA OPERACION DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS OBJETO DE CONCESION.	46
8.1. Programación de los Servicios.	47
8.2. Caracterización de la Oferta de Servicios Programada.	47
8.3. De la Seguridad del Servicio y de los Pasajeros.	48
8.4. Del Público Usuario.	50
8.5. Circulación de Trenes de Terceros Sobre las Vías del Grupo de Servicios Concedido.	50
ARTICULO 9º. DE LOS BIENES AFECTADOS A LA CONCESION.	51
9.1. Ambito.	51
9.2. Tenencia de Bienes.	53
9.2.1. Declaraciones y Obligaciones de FE.ME.SA., y de la Autoridad de Aplicación.	53
9.3. Delimitación del Grupo de Servicios Concedido.	54
9.3.1. Líneas del Grupo de Servicios Concedido.	54
9.3.2. Estaciones.	55
9.3.2.1. Estaciones para pasajeros interurbanos.	56
9.3.2.2. Estaciones terminales. Condiciones Operativas.	57
9.3.2.3. Estaciones de carga.	57
9.3.2.4. Segregación de actividades.	57
9.3.3. Ramales no afectados al servicio suburbano de pasajeros.	58
9.3.4. Desvíos particulares conectados al Grupo de Servicios Concedido.	58
9.4. Inmuebles.	59
9.5. Material Rodante.	63
9.6. Vía Férrea, Obras de Arte e Instalaciones.	63
9.7. Establecimientos y Oficinas.	64
9.8. Maquinarias, Equipos, Mobiliario y Utiles.	65
9.9. Materiales y Repuestos.	65
9.10. Modificaciones a los Bienes dados en Concesión.	67
9.11. Reutilización de los Bienes de la Concesión.	67
9.12. Custodia y Vigilancia de los Bienes Recibidos en Concesión.	68
9.13. Desafectación de Bienes de la Concesión.	69
9.14. Devolución de los Bienes.	69

Handwritten mark resembling a stylized 'A' or 'E'.

Handwritten mark resembling the letters 'ED'.

Large handwritten signature or stamp at the bottom of the page.

Handwritten mark resembling the number '2'.



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



9.15. Documentación Técnica y Administrativa.	71
ARTICULO 10. DE LOS CONTRATOS EXISTENTES QUE SE TRANSFIEREN AL CONCESIONARIO.	71
10.4. Contratos de Arrendamiento o de Concesión de Inmuebles.	73
10.5. Contratos de Arrendamiento o de Concesión de Espacios y Locales en Estaciones.	74
10.6. Contratos de Publicidad.	79
10.7. Contratos de Aprovisionamiento de Tracto Sucesivo.	80
ARTICULO 11. DEL MANTENIMIENTO DE LOS BIENES AFECTADOS A LA CONCESION.	81
ARTICULO 12. DE LOS PROGRAMAS DE INVERSIONES.	83
12.2. Inversiones Complementarias.	85
12.3. Inversiones del Concesionario.	86
12.4. Pasos a nivel o a diferente nivel.	87
12.5. Proyectos Ferrouurbanísticos.	87
12.6. Centros de Transbordo.	88
ARTICULO 13. DE LA EJECUCION DE LAS OBRAS.	88
13.1. Programación de las Inversiones del Año.	88
13.2. Documentación Técnica.	89
13.3. Ejecución y Pago de las Obras.	89
13.4. Fondo de Reparos.	91
13.5. Trabajos Adicionales.	92
13.6. Interferencia de las Obras con la Operación.	92
13.7. Subcontratación.	93
13.8. Medidas de Seguridad.	94
13.9. Tramitaciones ante Entidades Oficiales y Privadas.	94
ARTICULO 14. DEL CONTROL Y LA FISCALIZACION.	95
ARTICULO 15. DEL PERSONAL AFECTADO A LA CONCESION.	98
15.1. De la Organización Empresarial y Cuadros Gerenciales.	98
15.2. Del Personal Afectado a la Operación de los Servicios.	99
ARTICULO 16. DEL REGIMEN DE PENALIDADES.	100
ARTICULO 17. RESPONSABILIDAD.	101
17.1. Principio General de Responsabilidad del Concesionario.	101
17.1.5. Accidentes.	105
17.1.6. Indemnizaciones.	105
17.1.7. Impuestos, tasas y contribuciones.	106
17.2. Principio General de Responsabilidad del	

K

A

D

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos

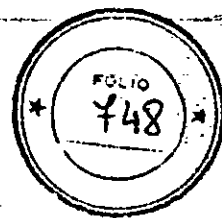


Concedente.	106
17.3. Mora en los Pagos.	107
ARTICULO 18. SEGUROS, GARANTIAS Y FIANZA.	108
18.1. Seguro de Bienes.	108
18.2. Seguro de Responsabilidad Civil.	108
18.3. Seguro de Accidente de Trabajo.	109
18.4. Disposiciones Generales sobre Seguros.	109
18.5. Garantía de Cumplimiento del Contrato.	110
ARTICULO 19. TERMINACION DE LA CONCESION.	112
19.1. Vencimiento del Plazo.	112
19.2. Resolución del Contrato de Concesión por Culpa del Concesionario y Renuncia del Concesionario no aceptada por el Concedente.	114
19.3. Concurso o Quiebra del Concesionario.	115
19.4. Rescate o Extinción de la Concesión por Incumplimiento del Concedente.	116
19.5. Devolución de los Bienes a la Terminación de la Concesión.	118
ARTICULO 20. SERVICIO PUBLICO.	122
ARTICULO 21. DISPOSICIONES GENERALES EN MATERIA DE PROCEDIMIENTOS.	123
21.1. Solicitudes ante la autoridad de Aplicación.	123
21.2. Procedimiento de Arbitraje.	124
ARTICULO 22. DE LA TOMA DE POSESION.	125
ARTICULO 23. JURISDICCION APLICABLE.	126
ARTICULO 24. DOMICILIOS.	126
ARTICULO 25. FIRMA AD REFERENDUM.	127

T.
A
D
K
E
r



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

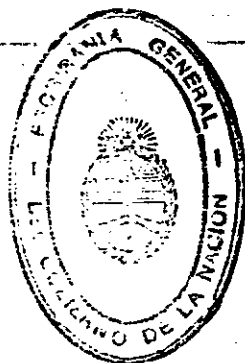
Este Contrato de Concesión se celebra en Buenos Aires, a los veintiocho días del mes de diciembre de mil novecientos noventa y cuatro entre:

EL ESTADO NACIONAL -MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS-, representado en este acto por el señor Ministro de Economía y Obras y Servicios Públicos, Dr. Domingo Felipe CAVALLO, en adelante "el Concedente", por una parte, y TRANSPORTES METROPOLITANOS GENERAL ROCA S.A. (en formación), representada por su Presidente Sr. Luis CARRAL, en adelante la "Sociedad Anónima Concesionaria" o "el Concesionario", del Grupo de Servicios 4 (Línea ROCA), por la otra, con la intervención de:

- (a) La SECRETARIA DE TRANSPORTE, a través de su titular Lic. Edmundo del Valle SORIA;
- (b) FERROCARRILES METROPOLITANOS S.A. (FE.ME.SA.), representada por su Presidente Ing. Luis Alberto LAGUINGE;
- (c) FERROCARRILES ARGENTINOS (F.A.), representada por su Interventor Dr. Matías Lucas ORDÓÑEZ;
- (d) ORMAS SOCIEDAD ANONIMA INDUSTRIAL, COMERCIAL, INMOBILIARIA Y CONSTRUCTORA; ROMAN SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL; E.A.C.S.A. - EMPRESA ARGENTINA DE CONSTRUCCIONES SOCIEDAD ANONIMA; COMINTERSA, COMERCIO INTERNACIONAL SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL, FINANCIERA, INMOBILIARIA Y AGROPECUARIA; D.G.T. ELECTRONICA SOCIEDAD ANONIMA; TRANSPORTES INTEGRADOS METROPOLITANOS TRAINMET SOCIEDAD ANONIMA; T.A.T.A. TRANSPORTES



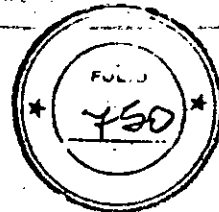
*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



AUTOMOTORES TERRESTRES ARGENTINOS SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL
E INDUSTRIAL; EMPRESA CENTRAL EL RAPIDO SOCIEDAD ANONIMA DE
TRANSPORTE AUTOMOTOR; EMPRESA ANTON DE TRANSPORTES S.A.C.;
TRANSPORTES UNIDOS DE MERLO SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL
INDUSTRIAL INMOBILIARIA; TRANSPORTES LA PERLITA SOCIEDAD
ANONIMA; EMPRESA DEL OESTE SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES;
COMPAÑIA OMNIBUS 25 DE MAYO -LINEA 278 - SOCIEDAD ANONIMA;
COMPAÑIA ANDRADE EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS SOCIEDAD
DE RESPONSABILIDAD LIMITADA; COMPAÑIA MICROOMNIBUS LA COLORADA
SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL E INDUSTRIAL; DEVOTO SOCIEDAD
ANONIMA DE TRANSPORTES INDUSTRIAL Y COMERCIAL; EL PUENTE
SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES; EMPRESA NUEVE DE JULIO
SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA; EMPRESA BARTOLOME MITRE
SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL INDUSTRIAL Y FINANCIERA; EMPRESA
GENERAL MANUEL BELGRANO SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL E
INDUSTRIAL; EMPRESA GENERAL SAN MARTIN SOCIEDAD ANONIMA DE
TRANSPORTE; EMPRESA LIBERTADOR SAN MARTIN SOCIEDAD ANONIMA DE
TRANSPORTE; EMPRESA MARIANO MORENO SOCIEDAD ANONIMA; EXPRESO
CAÑUELAS SOCIEDAD ANONIMA; EXPRESO MERLO NORTE SOCIEDAD ANONIMA
DE TRANSPORTE; EXPRESO QUILMES SOCIEDAD ANONIMA; EXPRESO VILLA
NUEVA SOCIEDAD ANONIMA; LA CABAÑA SOCIEDAD ANONIMA; MICROMNIBUS
CIUDAD DE BERAZATEGUI SOCIEDAD ANONIMA; MICROOMNIBUS O'HIGGINS
SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE; MICRO OMNIBUS QUILMES SOCIEDAD
ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL Y FINANCIERA; SOCIEDAD ANONIMA
EXPRESO SUDOESTE S.A/E.S.; TRANSPORTE IDEAL SAN JUSTO S.A.;



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



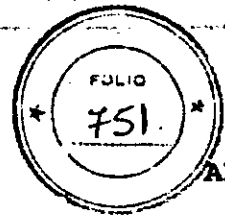
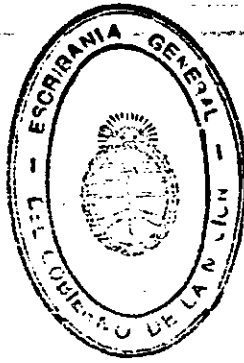
ANEXO

TRANSPORTES JOSE HERNANDEZ SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL E INDUSTRIAL; TRANSPORTES AUTOMOTORES PUEYRREDON SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES COMERCIAL, FINANCIERA E INMOBILIARIA; TRANSPORTES VILLA BOSCH SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL E INDUSTRIAL; GENERAL TOMAS GUIDO SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL Y FINANCIERA; AZUL SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR; BERNARDINO RIVADAVIA S.A. DE TRANSPORTE POR AUTOMOTOR; TRANSPORTES AUTOMOTORES RIACHUELO S.A. (TARSA); TRANSPORTES ATLANTIDA SOC. ANON. COMERCIAL; MICRO OMNIBUS GENERAL SAN MARTIN SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL; CASIMIRO ZBIKOSKI SOCIEDAD EN COMANDITA POR ACCIONES; TRANSPORTES AUTOMOTORES SAN LORENZO SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL FINANCIERA E INMOBILIARIA; LA PRIMERA DE SAN ISIDRO, SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL E INDUSTRIAL; TRANSPORTES Y SERVICIOS A.I.T.A.P. SOCIEDAD ANONIMA; LA INDEPENDENCIA SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES; EMPRESA SAN BOSCO SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA; A.B.L.O. S.A.; COMPAÑIA COLECTIVA COSTERA CRIOLLA SOCIEDAD ANONIMA; COMPAÑIA DE TRANSPORTES RIO DE LA PLATA SOCIEDAD ANONIMA; todos éstos en adelante "el Adjudicatario" o los socios fundadores.

El Concedente y el Concesionario resuelven celebrar el presente "Contrato de Concesión" ajustado a las siguientes cláusulas:



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

ARTICULO 1º. GENERALIDADES.

I. DECLARACIONES Y PRINCIPIOS.

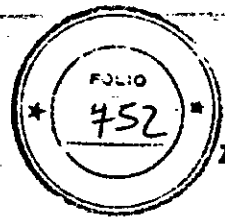
El Estado Nacional, a través del presente, instrumenta un emprendimiento de notable envergadura, para ofrecer un mejor servicio de transporte público ferroviario de pasajeros - de superficie y subterráneos- que sea a la vez eficiente, seguro y confiable y que proporcione un servicio cuya calidad y frecuencia sea superior al actual, niveles de tarifas de transporte acorde con los niveles de ingresos de la población, nuevas inversiones en infraestructura, más seguridad y un entorno de trabajo digno para los trabajadores del servicio.

El Concedente espera que los Concesionarios privados empleen modernas técnicas de gestión para mejorar la eficiencia y la calidad de los Ferrocarriles Metropolitanos. Esto, a su vez, inducirá una mayor demanda de servicios que se traducirá en una mayor cantidad de pasajeros transportados y de ingresos, reducirá los costos y tenderá a disminuir la necesidad de subsidios, lo que permitirá que el aporte de fondos públicos disponibles para el sostenimiento del servicio ferroviario metropolitano se canalice cada vez más hacia las inversiones de capital, con beneficios de largo plazo para la comunidad.

El objetivo por el cual, tanto el Gobierno como el Concesionario están comprometidos, es el de desarrollar un mejor sistema de transporte ferroviario de pasajeros urbanos destinado a desalentar la utilización del automóvil particular,



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

disminuir la congestión en el tránsito y mejorar el medio ambiente, la economía y la movilidad en el AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES.

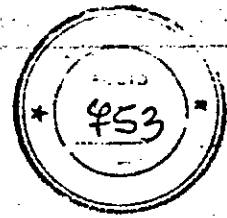
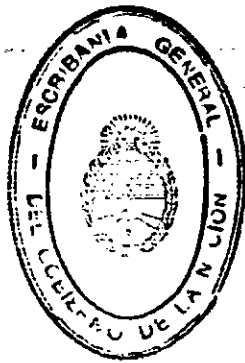
II. ANTECEDENTES NORMATIVOS.

1. El Concedente, en el marco de la Ley N° 23.696, del "Memorandum de Entendimiento para la Reestructuración Ferroviaria y su Programa Anexo" aprobado por Decreto N° 2740 de fecha 28 de diciembre de 1990; del Decreto N° 1143 del 14 de junio de 1991, y de la Resolución MEyOSP N° 1456 del 13 de noviembre de 1991, convocó a Licitación Pública Nacional e Internacional para la Concesión de la Explotación de los Servicios de Transporte Ferroviario de Pasajeros -de Superficie y Subterráneos- del AREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES.

2. Por Resolución MEyOSP N° de fecha de diciembre de 1994, suscripta por el Señor Ministro de Economía y Obras y Servicios Públicos, se declaró adjudicatario del Grupo de Servicios 4 (Línea ROCA) al Grupo Oferente TRAINMET, integrado por las empresas ORMAS SOCIEDAD ANONIMA INDUSTRIAL, COMERCIAL, INMOBILIARIA Y CONSTRUCTORA; ROMAN SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL; E.A.C.S.A. -EMPRESA ARGENTINA DE CONSTRUCCIONES SOCIEDAD ANONIMA; COMINTERSA, COMERCIO INTERNACIONAL SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL, FINANCIERA, INMOBILIARIA Y AGROPECUARIA; D.G.T. ELECTRONICA SOCIEDAD ANONIMA; TRANSPORTES INTEGRADOS METROPOLITANOS TRAINMET SOCIEDAD ANONIMA; T.A.T.A. TRANSPORTES AUTOMOTORES TERRESTRES ARGENTINOS SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL.



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*

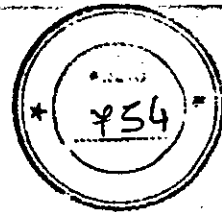
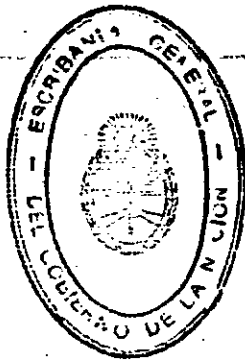


ANEXO

E INDUSTRIAL; EMPRESA CENTRAL EL RAPIDO SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR; EMPRESA ANTON DE TRANSPORTES S.A.C.; TRANSPORTES UNIDOS DE MERLO SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL INDUSTRIAL INMOBILIARIA; TRANSPORTES LA PERLITA SOCIEDAD ANONIMA; EMPRESA DEL OESTE SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES; COMPAÑIA OMNIBUS 25 DE MAYO -LINEA 278 - SOCIEDAD ANONIMA; COMPAÑIA ANDRADE EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA; COMPAÑIA MICROOMNIBUS LA COLORADA SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL E INDUSTRIAL; DEVOTO SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES INDUSTRIAL Y COMERCIAL; EL PUENTE SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES; EMPRESA NUEVE DE JULIO SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA; EMPRESA BARTOLOME MITRE SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL INDUSTRIAL Y FINANCIERA; EMPRESA GENERAL MANUEL BELGRANO SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL E INDUSTRIAL; EMPRESA GENERAL SAN MARTIN SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE; EMPRESA LIBERTADOR SAN MARTIN SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE; EMPRESA MARIANO MORENO SOCIEDAD ANONIMA; EXPRESO CAÑUELAS SOCIEDAD ANONIMA; EXPRESO MERLO NORTE SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE; EXPRESO QUILMES SOCIEDAD ANONIMA; EXPRESO VILLA NUEVA SOCIEDAD ANONIMA; LA CABAÑA SOCIEDAD ANONIMA; MICROMNIBUS CIUDAD DE BERAZATEGUI SOCIEDAD ANONIMA; MICROOMNIBUS O'HIGGINS SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE; MICRO OMNIBUS QUILMES SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL Y FINANCIERA; SOCIEDAD ANONIMA EXPRESO SUDOESTE S.A.E.S.; TRANSPORTE IDEAL SAN JUSTO S.A.; TRANSPORTES JOSE HERNANDEZ SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL E



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

INDUSTRIAL; TRANSPORTES AUTOMOTORES PUEYRREDON SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES COMERCIAL, FINANCIERA E INMOBILIARIA; TRANSPORTES VILLA BOSCH SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL E INDUSTRIAL; GENERAL TOMAS GUIDO SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL Y FINANCIERA; AZUL SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR; BERNARDINO RIVADAVIA S.A. DE TRANSPORTE POR AUTOMOTOR; TRANSPORTES AUTOMOTORES RIACHUELO S.A. (TARSA); TRANSPORTES ATLANTIDA SOC. ANON. COMERCIAL; MICRO OMNIBUS GENERAL SAN MARTIN SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL; CASIMIRO ZBIKOSKI SOCIEDAD EN COMANDITA POR ACCIONES; TRANSPORTES AUTOMOTORES SAN LORENZO SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL FINANCIERA E INMOBILIARIA; LA PRIMERA DE SAN ISIDRO, SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL E INDUSTRIAL; TRANSPORTES Y SERVICIOS A.I.T.A.P. SOCIEDAD ANONIMA; LA INDEPENDENCIA SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES; EMPRESA SAN BOSCO SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA; A.B.L.O. S.A.; COMPAÑIA COLECTIVA COSTERA CRIOLLA SOCIEDAD ANONIMA; COMPAÑIA DE TRANSPORTES RIO DE LA PLATA SOCIEDAD ANONIMA.

ARTICULO 2º. DEFINICIONES.

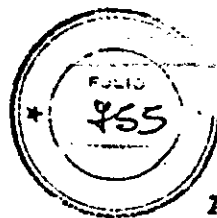
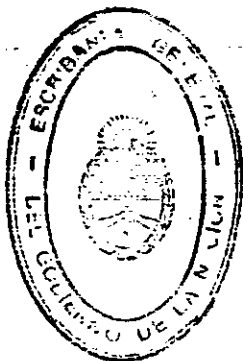
Los términos y expresiones mencionados a continuación tendrán el significado que seguidamente se le atribuyen:

Adjudicación: Acto por el cual se adjudicó la Concesión de la explotación del Grupo de Servicios 4 (Línea ROCA).

Area Metropolitana: La región actualmente comprendida por la Capital Federal y los siguientes partidos: Zárate, Campana,



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

Exaltación de la Cruz, Escobar, Pilar, Tigre, General Sarmiento, San Fernando, San Isidro, Vicente López, San Martín, Tres de Febrero, Avellaneda, Lanús, Lomas de Zamora, Quilmes, Almirante Brown, Berazategui, Florencio Varela, San Vicente, Ensenada, Berisso, La Plata, Brandsen, Luján, Mercedes, Moreno, General Rodríguez, Morón, Merlo, Marcos Paz, General Las Heras, Lobos, La Matanza, Esteban Echeverría y Cañuelas.

Asistentes Técnicos: JAPAN RAILWAYS TECHNICAL SERVICES -JARTS- una sociedad constituida en el Japón y SAN FRANCISCO BAY AREA RAPID TRANSIT DISTRICT -BARTS-, una sociedad constituida en los Estados Unidos de América, quienes asumen frente al Concesionario la responsabilidad técnica por la operación del servicio ferroviario concedido de conformidad a las previsiones del presente Contrato.

Autoridad de Aplicación: el Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos.

Bienes de la Concesión: son todos los activos afectados a la Concesión, cuyo uso se otorga al Concesionario.

Canon: el importe mensual que deberá abonar el Concesionario al Concedente de acuerdo a lo establecido en el artículo 7° del presente Contrato.

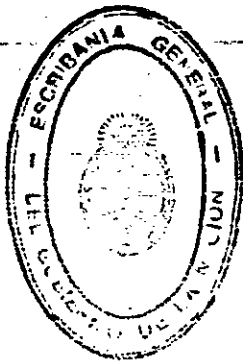
Concedente: El Estado Nacional.

Concesionario: TRANSPORTES METROPOLITANOS GENERAL ROCA S.A. (e.f.), sociedad constituida en la ciudad de Buenos Aires.

Contratos de Asistencia Técnica: Los acuerdos suscriptos entre



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

los Asistentes Técnicos, y la Sociedad Anónima Concesionaria por medio de los cuales aquéllos asumen la responsabilidad técnica por la operación de los servicios durante todo el lapso de la Concesión.

Contrato de Concesión: el presente Contrato y sus Anexos.

Contratos Cedidos: son los contratos que se transfieren al Concesionario, conforme a lo establecido en el artículo 10 del presente.

F.A.: la empresa Ferrocarriles Argentinos creada por la Ley N° 18.360.

FE.ME.SA.: la empresa Ferrocarriles Metropolitanos S.A., creada por el Decreto N° 502/91.

Grupo de Servicios Concedido: El Grupo 4 (Línea ROCA) otorgado en Concesión por el presente Contrato.

Inventario: listado de bienes muebles e inmuebles afectados a la Concesión y su respectiva valuación provisoria o definitiva, cuando así corresponda.

Inversiones Complementarias: Las que podrá efectuar el Concesionario de conformidad a los términos establecidos en el artículo 12.2. del presente Contrato.

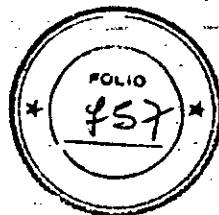
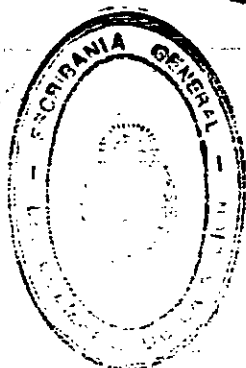
Inversiones del Concesionario: Las que podrá efectuar el Concesionario de conformidad a los términos del artículo 12.3. del presente Contrato.

MEyOSP: El Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos.

Oferta Adjudicada: La propuesta efectuada a través de los



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

Sobres 1, Nuevo 1, 2-A y 2-B calificados, y la restante documentación que fue requerida por la Autoridad de Aplicación como complementación o subsanación de defectos u omisiones no esenciales, sobre la cual ha recaído la Adjudicación.

Otros Operadores: otra empresa o entidad que preste servicios ferroviarios distintos y no competitivos sobre la red del Grupo de Servicios Concedido, en virtud de autorización o permiso de la autoridad competente.

Parte/Partes: el Concedente y/o el Concesionario.

Programa de Inversiones: El detalle de las obras, instalaciones y provisiones al cual se refiere el artículo 12.1. del presente Contrato.

Pliego: El Pliego de Bases y Condiciones Generales de las Licitaciones, aprobado por Resolución MEyOSP N° 1456/91, y sus Circulares Aclaratorias y Modificadorias, más las Condiciones Particulares, aprobadas por Resolución MEyOSP N° 431 de fecha 27 de marzo de 1992, y sus Circulares Aclaratorias y Modificadorias;

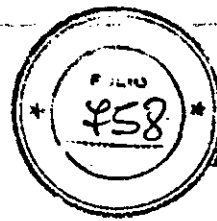
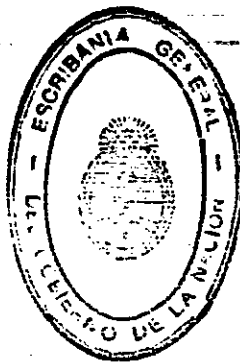
Retribución: El valor a percibir por el Concesionario como consecuencia de la explotación que toma a su cargo, el cual se encuentra integrado por los siguientes conceptos:

a) **Tarifa:** El ingreso, en sus distintas formas, que el Concesionario percibe de los usuarios como contraprestación del servicio de transporte ferroviario de pasajeros.

b) **Subsidio:** El importe mensual que abonará el Concedente como



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

compensación por la prestación de los servicios ferroviarios concedidos, de acuerdo al valor cotizado en la Oferta Financiera (Sobre 2-B).

c) **Ingreso por Inversiones:** El monto que el Concesionario percibe por la realización del Programa de Inversiones cotizado para cada subprograma por el sistema de ajuste alzado.

d) **Peaje:** El valor abonado por los terceros Concesionarios u otros operadores al Concesionario por la circulación de sus trenes por las vías del Grupo de Servicios Concedido.

e) **Ingresos por explotaciones colaterales:** los percibidos por el Concesionario por la explotación comercial de locales, publicidad y otras prestaciones accesorias conforme se determina en los Pliegos, así como también las que no estando expresamente determinadas sean propuestas por el Concesionario y autorizadas por la Autoridad de Aplicación.

Red Ferroviaria Metropolitana: el conjunto de las líneas ferroviarias de FE.ME.SA.

S.T.: La Secretaría de Transporte.

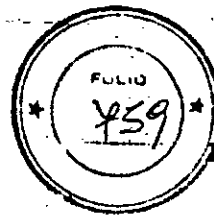
Subcontratista: Empresa contratada por el Concesionario para la ejecución de determinadas tareas conforme a lo establecido en el presente Contrato.

Tercer Concesionario: Otra empresa concesionaria de servicios ferroviarios de pasajeros y/o de cargas.

Toma de Posesión: Acto por el cual el Concesionario se hace cargo del Grupo de Servicios Concedido.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

ARTICULO 3º. NORMAS DE APLICACION E INTERPRETACION.

Este Contrato será regido e interpretado de acuerdo con las leyes de la República Argentina y, en particular, por la Ley Nº 2873 y sus reglamentaciones, por la Ley Nº 23.696 y su Decreto Reglamentario Nº 1105/89 y por el Decreto Nº 1143/91 y su modificatorio, el Nº 2037/91.

La ley de Concesiones de Obra Pública Nº 17.520, con las modificaciones introducidas por la Ley Nº 23.696 y la Ley de Obras Públicas Nº 13.064 y su reglamentación, serán de aplicación analógica a la presente Concesión, en todo aquello que no esté previsto en el presente régimen.

La Ley Nacional de Procedimientos Administrativos Nº 19.549, modificada por Ley Nº 21.686 y el Reglamento de Procedimientos Administrativos aprobado por Decreto Nº 1759/72 T.O. 1991 serán también de aplicación a la presente Concesión, en lo que fuere pertinente.

Forma parte de este Contrato, el Pliego de Bases y Condiciones Generales, las Condiciones Particulares con sus Anexos y sus Circulares Aclaratorias o Modificadorias. Todos los artículos contenidos en dichos documentos mantendrán plena vigencia, aún cuando no se los mencione expresamente o se remita a ellos.

Los casos no previstos en el Pliego de Bases y Condiciones Generales y Particulares, en las normas precitadas o en el presente Contrato, se regirán por las disposiciones

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

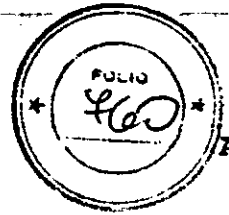
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

administrativas análogas o por los principios generales del Derecho Administrativo.

A los efectos de la interpretación de este Contrato de Concesión, regirá el siguiente orden de prelación:

- a) El Pliego de Bases y Condiciones Generales y Particulares con sus Anexos y las Circulares Aclaratorias o Modificadorias emitidas y notificadas a los oferentes.
- b) La Oferta adjudicada y la Resolución de Adjudicación.
- c) El Contrato y sus Anexos.
- d) El Decreto que apruebe el presente Contrato de Concesión.

Todos los documentos serán considerados como recíprocamente explicativos de las cláusulas y disposiciones contractuales, pero en el caso de surgir ambigüedades o discrepancias, prevalecerán el Pliego y, sucesivamente, los restantes documentos en el orden establecido precedentemente.

Las Condiciones Particulares prevalecerán sobre las Condiciones Generales, en caso de duda o discrepancia, por ser específicas de la Concesión que por el presente se otorga.

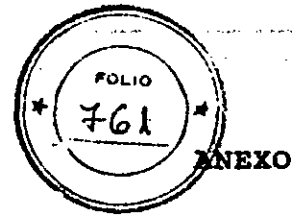
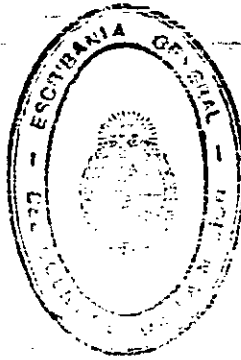
Las circulares tienen prelación en el orden inverso al que han sido emitidas, sobre el Pliego y las circulares anteriores.

Todos los títulos incluidos en el presente Contrato y en sus Anexos tienen carácter meramente ilustrativo y no podrán ser interpretados en sentido distinto a su articulado. La eventual invalidez de alguna de las cláusulas contractuales

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



no afectará la validez de las restantes, siempre que fuere separable y no altere la esencia misma del Contrato.

ARTICULO 4º. OBJETO Y ALCANCE DE LA CONCESION.

4.1. OBJETO.

El Concedente otorga en favor del Concesionario, en forma exclusiva, y éste acepta, la Concesión para la explotación del Grupo de Servicios 4 (Línea ROCA) hasta ahora a cargo de FERROCARRILES METROPOLITANOS S.A.

4.2. ALCANCE.

La Concesión que por el presente Contrato se otorga, reviste el carácter de una "Concesión de Servicio Público".

4.2.1. El Concesionario prestará el Servicio Público de transporte ferroviario de pasajeros en forma exclusiva sobre las líneas del Grupo de Servicios Concedido, teniendo a su cargo la explotación comercial y la operación de los trenes.

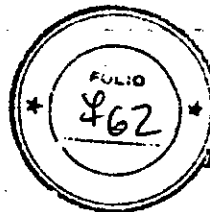
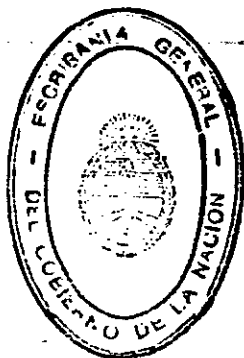
4.2.2. La Concesión también incluye:

a) la realización por parte del Concesionario de las tareas de mantenimiento de la totalidad de los bienes inmuebles y bienes muebles que estén afectados a la Concesión y la custodia y vigilancia de los mismos con el alcance establecido en el Pliego y en el presente Contrato.

b) la realización por el Concesionario del Programa de Inversiones establecido en este Contrato como Anexo XXVI/4, más las Inversiones Complementarias y las Inversiones del Concesionario que realice durante la Concesión, a las cuales



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

refieren los artículos 12.2. y 12.3., respectivamente, del presente Contrato.

c) la facultad de explotación comercial de locales, espacios, y publicidad en las estaciones, coches e inmuebles comprendidos en el Grupo de Servicios Concedido, con las limitaciones consignadas en las Condiciones Particulares y en el presente Contrato, y las establecidas por normas y reglamentaciones nacionales, provinciales o municipales.

ARTICULO 5º. PLAZO DE LA CONCESION.

5.1. PLAZO DE DURACION.

El plazo de duración de la Concesión es de DIEZ (10) años contados a partir de la fecha de la Toma de Posesión, prorrogables por períodos sucesivos de DIEZ (10) años.

5.2. PERIODOS ANUALES DE LA CONCESION.

A los efectos previstos en el presente Contrato, se entiende por "primer año de la Concesión" el período de TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO (365) días corridos que se iniciarán el día en que el Concesionario tome posesión del Grupo de Servicios Concedido. Los sucesivos años de la Concesión tendrán su inicio en la misma fecha de cada año.

5.3. PRORROGA DE LA CONCESION.

La Concesión podrá ser prorrogada a pedido del Concesionario cuando a juicio de la Autoridad de Aplicación éste haya dado cumplimiento satisfactorio a sus obligaciones contractuales y se haya verificado un mensurable mejoramiento

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

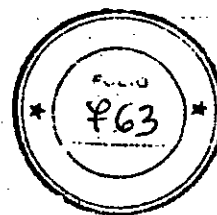
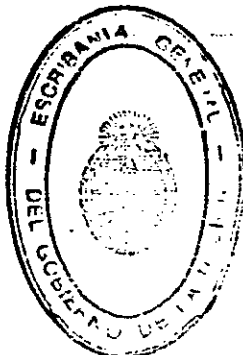
Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten signature



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

de los índices de desempeño del sistema. Las condiciones en que esa prórroga será acordada podrán variar respecto de las que hubieran regido durante el período precedente, en función, entre otras circunstancias, del estado de los bienes dados en Concesión y de la evolución de la demanda dirigida al sistema de transporte.

El Concesionario podrá solicitar la prórroga de la Concesión con una anticipación no inferior a DOS (2) años a la fecha de vencimiento de la Concesión, y no mayor de TRES (3) años.

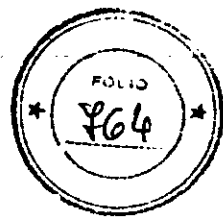
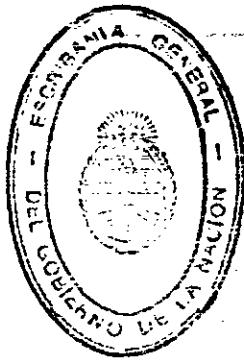
Si las tratativas correspondientes a la prórroga solicitada no tuvieran éxito, el Concedente procederá, DIECIOCHO (18) meses antes de la finalización del término efectivo de la Concesión, a efectuar el llamado a licitación para conceder nuevamente la explotación de los servicios, llamado del cual podrá, a su solo juicio, excluir o no al Concesionario, según la calificación que como tal le mereciera como consecuencia del cumplimiento de sus obligaciones contractuales y la verificación de un mensurable mejoramiento de los índices de desempeño del Grupo de Servicios Concedido.

ARTICULO 6º. DE LOS SUJETOS DE LA CONCESION Y OTROS SUJETOS RELACIONADOS CON LA CONCESION.

Este Contrato regula las relaciones entre las partes Concedente y Concesionario y su vinculación con otros sujetos que se relacionan con la presente Concesión.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

El Concedente y el Concesionario son los responsables del cumplimiento de todas las obligaciones recíprocas emergentes del presente Contrato.

6.1. DE LA SOCIEDAD ANONIMA CONCESIONARIA.

6.1.1. Constitución e Inscripción.

El Acta Constitutiva y el Estatuto de la Sociedad Anónima Concesionaria, que cumplen con los requisitos establecidos en el artículo 26.2 del Pliego de Bases y Condiciones Generales, se adjuntan al presente Contrato como Anexo I.

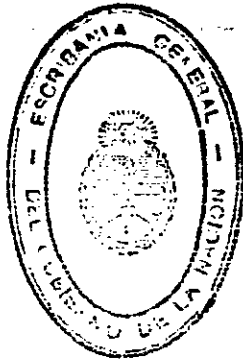
Dentro del plazo de CIENTO VEINTE (120) días contados a partir de la firma del presente Contrato, la sociedad anónima en formación se compromete a acreditar ante la Autoridad de Aplicación su inscripción en la Inspección General de Justicia.

Toda modificación al Estatuto, salvo por el simple aumento del capital social que no afecte la participación en el mismo exigida a los socios fundadores (o a sus respectivos cesionarios), ni implique un cambio en el régimen de las mayorías o en la proporción que los socios fundadores deben mantener entre sí, requiere la aprobación previa y expresa de la Autoridad de Aplicación.

La Sociedad Anónima Concesionaria tiene como únicos socios fundadores a los integrantes del adjudicatario. Estos, en su carácter de accionistas fundadores, y los sucesivos cesionarios de éstos expresamente autorizados por la Autoridad de Aplicación, se obligan a mantener mientras dure la Concesión



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

la facultad de decisión en la administración de la Sociedad Anónima Concesionaria, con una participación en el capital social y en el poder de voto no menor del CINCUENTA Y UNO POR CIENTO (51 %).

La Sociedad Anónima Concesionaria no podrá modificar el régimen de las mayorías especiales que en cada caso se requieran para determinadas decisiones de la Asamblea y del Directorio y que estén destinadas a dar una adecuada protección a los intereses de las distintas clases de accionistas.

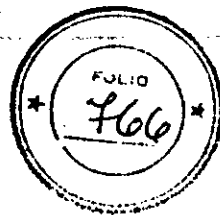
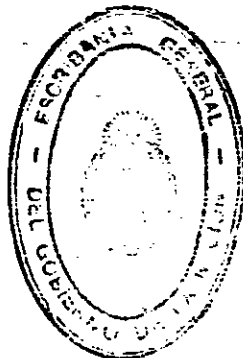
Las acciones correspondientes a los accionistas fundadores y a los cesionarios autorizados que otorguen la facultad de decisión a que se refiere el párrafo anterior, deberán ser nominativas y no endosables y sólo podrán ser transferidas o prendadas previa autorización de la Autoridad de Aplicación. El resto de las acciones podrá ser transferido libremente.

La Sociedad Anónima Concesionaria podrá cotizar sus acciones en Bolsa, cumpliendo con los requisitos establecidos por el Mercado de Valores y previa autorización del Concedente en caso de que fuera necesario modificar el estatuto.

Las acciones "clase A" deben pertenecer a los socios fundadores. Deberán ser siempre nominativas y no endosables y no podrán ser ofrecidas públicamente. Sólo podrán ser transferidas si media previa autorización de la Autoridad de Aplicación.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

La Sociedad Anónima Concesionaria, mientras dure la Concesión, no podrá transformarse, fusionarse, escindirse o disolverse sin contar con la previa autorización de la Autoridad de Aplicación.

6.1.2. Objeto Social.

El objeto social de la Sociedad Anónima Concesionaria estará circunscripto, exclusivamente, al cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones principales, secundarias y accesorias originadas en los documentos de las licitaciones públicas para la concesión de la explotación de los servicios ferroviarios de pasajeros del Area Metropolitana de Buenos Aires, y en las expresamente asumidas en los Contratos de Concesión y sus documentos anexos surgidos de dichas licitaciones, de los cuales sea titular.

6.1.3. Plazo de la Sociedad.

La Sociedad Anónima Concesionaria tiene una duración de CINCUENTA (50) años.

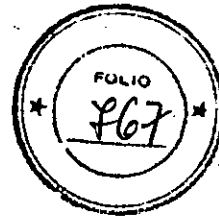
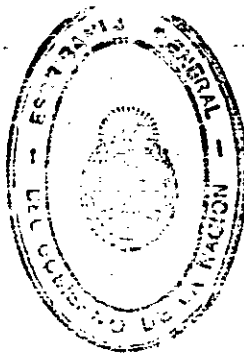
La Sociedad Anónima Concesionaria no podrá disolverse o liquidarse hasta tanto no se encuentren concluidas y resueltas todas las obligaciones emergentes de la Concesión que por el presente se acuerda y cuenta con la previa aprobación de la Autoridad de Aplicación.

6.1.4. Capital Social. Acciones. Participación.

El Capital Social de la Sociedad Anónima Concesionaria, asciende a la suma de PESOS NUEVE MILLONES (\$ 9.000.000.),



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

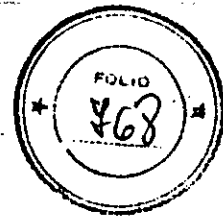
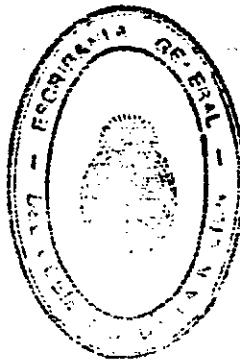
representados en NUEVE MILLONES (9.000.000.-) de acciones ordinarias, de las cuales CUATRO MILLONES QUINIENTOS NOVENTA MIL (4.590.000) acciones ordinarias, que representan el CINCUENTA Y UNO POR CIENTO (51 %) del capital social, pertenecen a la Clase "A", siendo nominativas no endosables de valor nominal de UN PESO (\$ 1) cada una y con derecho a CINCO (5) votos por acción; y CUATRO MILLONES CUATROCIENTAS DIEZ MIL (4.410.000) acciones ordinarias equivalentes al CUARENTA Y NUEVE POR CIENTO (49 %) restante se representa en acciones ordinarias clase "B" con derecho a UN (1) voto por acción.

La participación de los socios fundadores en el capital social de la Sociedad Anónima Concesionaria es la siguiente:

- ORMAS SOCIEDAD ANONIMA INDUSTRIAL, COMERCIAL, INMOBILIARIA Y CONSTRUCTORA, suscribe 1.009.800 acciones ordinarias nominativas no endosables Clase "A" y 970.200 acciones ordinarias nominativas no endosables Clase "B" siendo su porcentual sobre el total del (22 %).
- ROMAN SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL, suscribe 688.500 acciones ordinarias nominativas no endosables Clase "A" y 661.500 acciones ordinarias nominativas no endosables Clase "B", siendo su porcentual sobre el total del (15 %).
- E.A.C.S.A. EMPRESA ARGENTINA DE CONSTRUCCIONES SOCIEDAD ANONIMA; suscribe 459.000 acciones ordinarias nominativas no endosables Clase "A" y 441.000 acciones ordinarias



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



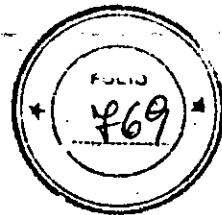
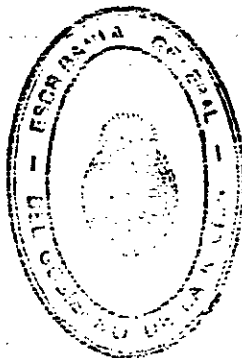
ANEXO

nominativas Clase "B", siendo su porcentual sobre el total del (10 %).

- COMINTERSA, COMERCIO INTERNACIONAL - SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL, FINANCIERA, INMOBILIARIA Y AGROPECUARIA, suscribe 137.700 acciones ordinarias nominativas no endosables Clase "A" y 132.300 acciones ordinarias nominativas no endosables Clase "B", siendo su porcentual sobre el total de (3 %).
- D.G.T. ELECTRONICA SOCIEDAD ANONIMA, suscribe 137.700 acciones ordinarias nominativas no endosables Clase "A" y 132.300 acciones ordinarias nominativas no endosables Clase "B", siendo su porcentual sobre el total de (3 %).
- TRANSPORTES INTEGRADOS METROPOLITANOS TRAINMET SOCIEDAD ANONIMA, suscribe 195.075 acciones ordinarias nominativas no endosables Clase "A" y 187.425 acciones ordinarias nominativas no endosables Clase "B", siendo su porcentual sobre el total de (4,25 %).
- T.A.T.A. TRANSPORTES AUTOMOTORES TERRESTRES ARGENTINOS SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL E INDUSTRIAL; EMPRESA CENTRAL EL RAPIDO SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR; EMPRESA ANTON DE TRANSPORTES S.A.C.; TRANSPORTES UNIDOS DE MERLO SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL INDUSTRIAL INMOBILIARIA; TRANSPORTES LA PERLITA SOCIEDAD ANONIMA; EMPRESA DEL OESTE SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES; COMPAÑIA OMNIBUS 25 DE MAYO -LINEA 278 - SOCIEDAD ANONIMA;



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*

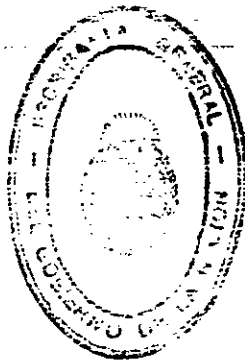


ANEXO

COMPañIA ANDRADE EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS
SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA; COMPañIA
MICROOMNIBUS LA COLORADA SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL E
INDUSTRIAL; DEVOTO SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES
INDUSTRIAL Y COMERCIAL; EL PUENTE SOCIEDAD ANONIMA DE
TRANSPORTES; EMPRESA NUEVE DE JULIO SOCIEDAD DE
RESPONSABILIDAD LIMITADA; EMPRESA BARTOLOME MITRE SOCIEDAD
ANONIMA COMERCIAL INDUSTRIAL Y FINANCIERA; EMPRESA GENERAL
MANUEL BELGRANO SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL E INDUSTRIAL;
EMPRESA GENERAL SAN MARTIN SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE;
EMPRESA LIBERTADOR SAN MARTIN SOCIEDAD ANONIMA DE
TRANSPORTE; EMPRESA MARIANO MORENO SOCIEDAD ANONIMA;
EXPRESO CAÑUELAS SOCIEDAD ANONIMA; EXPRESO MERLO NORTE
SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE; EXPRESO QUILMES SOCIEDAD
ANONIMA; EXPRESO VILLA NUEVA SOCIEDAD ANONIMA; LA CABAÑA
SOCIEDAD ANONIMA; MICROMNIBUS CIUDAD DE BERAZATEGUI
SOCIEDAD ANONIMA; MICROOMNIBUS O'HIGGINS SOCIEDAD ANONIMA
DE TRANSPORTE; MICRO OMNIBUS QUILMES SOCIEDAD ANONIMA,
COMERCIAL, INDUSTRIAL Y FINANCIERA; SOCIEDAD ANONIMA
EXPRESO SUDOESTE S.A.E.S.; TRANSPORTE IDEAL SAN JUSTO
S.A.; TRANSPORTES JOSE HERNANDEZ SOCIEDAD ANONIMA,
COMERCIAL E INDUSTRIAL; TRANSPORTES AUTOMOTORES PUEYRREDON
SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES COMERCIAL, FINANCIERA E
INMOBILIARIA; TRANSPORTES VILLA BOSCH SOCIEDAD ANONIMA,
COMERCIAL E INDUSTRIAL; GENERAL TOMAS GUIDO SOCIEDAD



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



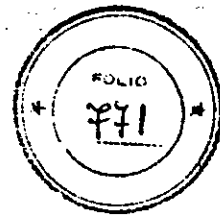
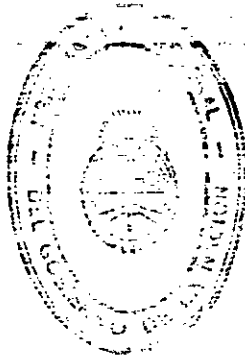
ANEXO

ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL Y FINANCIERA; AZUL SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR; BERNARDINO RIVADAVIA S.A. DE TRANSPORTE POR AUTOMOTOR; TRANSPORTES AUTOMOTORES RIACHUELO S.A. (TARSA); TRANSPORTES ATLANTIDA SOC. ANON. COMERCIAL; MICRO OMNIBUS GENERAL SAN MARTIN SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL; CASIMIRO ZBIKOSKI SOCIEDAD EN COMANDITA POR ACCIONES; TRANSPORTES AUTOMOTORES SAN LORENZO SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL, FINANCIERA E INMOBILIARIA; LA PRIMERA DE SAN ISIDRO, SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL E INDUSTRIAL; TRANSPORTES Y SERVICIOS A.I.T.A.P. SOCIEDAD ANONIMA; LA INDEPENDENCIA SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES; EMPRESA SAN BOSCO SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA; A.B.L.O. S.A.; COMPAÑIA COLECTIVA COSTERA CRIOLLA SOCIEDAD ANONIMA; COMPAÑIA DE TRANSPORTES RIO DE LA PLATA SOCIEDAD ANONIMA, suscriben 43.605 acciones ordinarias, nominativas no endosables Clase "A", cada una de ellas y 41.895 acciones ordinarias, nominativas no endosables Clase "B" cada una de ellas, siendo su porcentual sobre el total del 0,95 % para cada una de ellas, y en su conjunto del (42,75 %).

Los socios fundadores y eventualmente sus cesionarios autorizados, mantendrán entre sí la misma proporción en el capital y en los votos que figuran en el detalle anterior. Cualquier modificación a dicha proporcionalidad deberá ser - cualquiera sea la clase de acciones que represente- previa y



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

expresamente autorizada por la Autoridad de Aplicación.

6.1.5. Patrimonio Neto.

El patrimonio neto de la Sociedad Anónima Concesionaria deberá cumplir los siguientes requisitos:

- i) Representar el VEINTE POR CIENTO (20 %) del monto de la inversión para los dos primeros años de la Concesión, contenida en el Programa de Inversiones al cual se refiere el Artículo 12.1. del presente Contrato.
- ii) Representar como mínimo el VEINTICINCO POR CIENTO (25 %) del total del pasivo societario, durante el término de la Concesión.

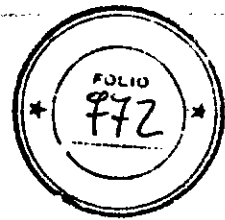
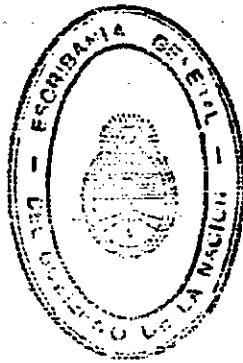
El cumplimiento de ambos requisitos deberá quedar acreditado dentro de los SESENTA (60) días de la puesta en vigencia del Contrato, con la suscripción de las acciones de la Sociedad Anónima Concesionaria y la integración correspondiente según lo exigido por la Ley N° 19.550 (T.O. Decreto N° 841/84) y anualmente dentro de los CINCO (5) meses de finalizado cada ejercicio, mediante la presentación a la Autoridad de Aplicación de los estados contables correspondientes al mismo, dictaminados por contador público cuya firma esté legalizada por el Consejo correspondiente a la jurisdicción respectiva.

Para el cómputo del patrimonio neto se detraerá el importe total de las acciones pendientes de integración.

Cuando el Concesionario se encuentre legalmente



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

obligado a proveer a autoridades de control fiscal estados contables que abarquen períodos menores a un año, presentará copia de ellos a la Autoridad de Aplicación dentro del mismo plazo en que debiera hacerlo a dichas autoridades.

6.1.6. Garantía de Créditos.

El Concesionario podrá disponer, de conformidad a lo normado por la Circular N° 10 aclaratoria de las Condiciones Generales de la Licitación, de los bienes muebles o equipamiento que se incorpore al Grupo de Servicios Concedido, o aquéllos que haya recibido como parte del mismo, únicamente para garantizar el financiamiento de las inversiones, siempre que éstas correspondan a la ejecución del Programa de Inversiones o de los Programas de Inversiones Complementarias a las cuales se refieren los artículos 12.1. y 12.2. de este Contrato.

Dichas garantías, tanto en lo que se refiere a los bienes que se ofrezcan como a los procedimientos que se utilicen para formalizarlas, deberán ser aprobadas por la Autoridad de Aplicación.

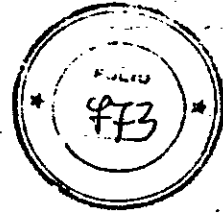
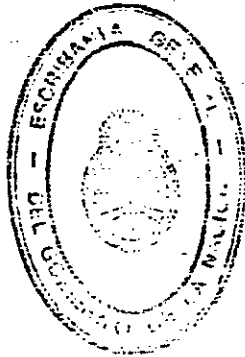
La liberación de las garantías se efectuará en forma progresiva y proporcional a los pagos que perciba el Concesionario a través del subsidio comprometido por el Concedente.

Los socios fundadores podrán también preñar sus acciones como garantía del financiamiento de las mencionadas inversiones, previa autorización de la Autoridad de Aplicación en los términos del artículo 26.2.1. de las mencionadas

[Handwritten signatures and marks]



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

Condiciones Generales, a condición de que dicho financiamiento respalde un adelanto significativo de las mismas.

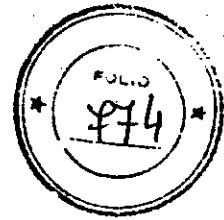
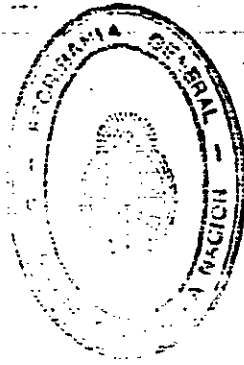
Tratándose de un servicio público, la entidad financiera, en su carácter de acreedor prendario, y como condición de la prenda a la que refiere el párrafo anterior, debe comprometerse ante el Concedente a no proceder a la ejecución de dicha garantía como consecuencia del incumplimiento de las obligaciones asumidas por el Concesionario, en cuyo caso el Concesionario deberá proceder a la transferencia de dichas acciones -previa autorización de la Autoridad de Aplicación- a la entidad financiera acreedora.

Queda establecido que, como recaudo previo a tal autorización, la entidad acreedora deberá acreditar ante la Autoridad de Aplicación el cumplimiento de los requisitos contemplados en el Pliego de Bases y Condiciones Generales de la Licitación, en lo que respecta a la capacidad técnico-operativa, empresarial y económico-financiera, por sí o a través de la incorporación a la sociedad anónima concesionaria de nuevos miembros que reúnan dicha capacidad.

La capacidad técnico-operativa podrá ser satisfecha por cualquiera de las formas previstas por el artículo 17.3.1. de las Condiciones Generales, con las modificaciones y aclaraciones introducidas por las Circulares Nros. 7 y 9 y el Dictamen del 20 de marzo de 1992 de la Comisión de Trabajo para la Privatización (Resolución MEyOSP N° 110/92).



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

La autorización que conceda la Autoridad de Aplicación no implicará sustitución del Concesionario, cesión del Contrato de Concesión, ni modificación de sus términos y condiciones.

6.1.7. Responsabilidad.

Los socios fundadores o, en su caso, sus sucesivos cesionarios debidamente autorizados, serán responsables conforme a lo establecido en los artículos 4.2, 26.3 y Circular N° 13 (Consulta 1) del Pliego de Bases y Condiciones Generales de la Licitación.

Hasta tanto se apruebe y registre debidamente su constitución, la Sociedad Anónima Concesionaria actuará como sociedad en formación, con las responsabilidades establecidas en la Ley N° 19.550, (T.O. Decreto N° 841/84).

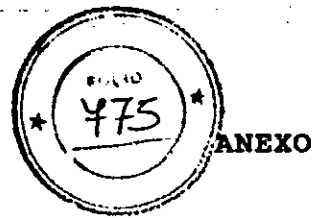
6.1.8. Atento a que el Concesionario, al presentar su Oferta (Nuevo Sobre N° 1, (presentación del 5/6/92) - folio 012 - Punto 5)) solicitó excepción a lo dispuesto en el primer párrafo del artículo 31 de la ley N° 19.550 (T.O. Decreto N° 841/84) el Concedente se compromete a gestionar ante el Poder Ejecutivo Nacional que con la aprobación del Contrato se autorice a las sociedades integrantes de la Sociedad Anónima Concesionaria a apartarse de los límites previstos en la norma legal precitada.

6.2. DE LOS ASISTENTES TECNICOS.

6.2.1. Los Asistentes Técnicos designados por el Concesionario



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



y aceptados por la Autoridad de Aplicación, son las empresas JAPAN RAILWAYS TECHNICAL SERVICES -JARTS- y SAN FRANCISCO BAY AREA RAPID TRANSIT DISTRICT -BARTS-, quienes han asumido frente al Concesionario la responsabilidad técnica por la operación de los servicios concedidos durante todo el lapso de la Concesión, en el término de los Contratos de Asistencia Técnica que como Anexos II/1 y II/2 se agregan a la presente.

6.2.2. El Concedente, para el otorgamiento de la presente Concesión, ha tenido en cuenta en forma especial a los Asistentes Técnicos, siendo las funciones atribuidas a los mismos en virtud del Pliego y del presente Contrato, personales e intransferibles.

6.2.3. El Concesionario, con el alcance establecido en los respectivos Contratos de Asistencia Técnica, garantiza:

a) Que durante todo el lapso de la Concesión, contará con Asistentes Técnicos que serán técnicamente responsables por la operación de los servicios, en los aspectos de la comercialización, la operación y el mantenimiento de la infraestructura y equipamiento.

b) Que los Asistentes Técnicos designados poseen la competencia y experiencia necesarias para contribuir a la organización y desarrollo técnico del sistema ferroviario concedido.

c) Que los Asistentes Técnicos se han comprometido a poner a disposición del Concesionario su *Know-how*, experiencia, tecnología y conocimientos en materia de gestión operativa de



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

empresas de prestación de servicios de transporte público ferroviario en todos los sectores de su actividad.

d) Que los Asistentes Técnicos se han comprometido a aportar y proporcionar al Concesionario el beneficio de su experiencia y de la información y conocimientos teórico prácticos de que dispongan, derivados de su carácter de operadores de servicios de transporte público ferroviario.

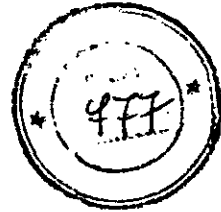
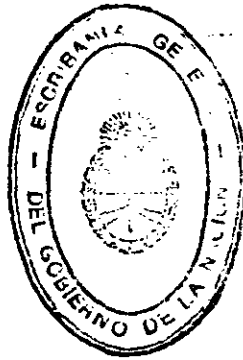
e) Que los Asistentes Técnicos se han comprometido a cumplir sus obligaciones con la mayor diligencia, afectando los recursos materiales, intelectuales, técnicos y humanos necesarios para lograr una explotación eficiente de los servicios ferroviarios concedidos en los aspectos técnicos de operación, comercialización y mantenimiento de la infraestructura y del equipamiento.

f) Que los Asistentes Técnicos se han comprometido a destinar con carácter permanente en el ámbito de la región geográfica donde se prestan los servicios concedidos, personal propio altamente capacitado y profesionalizado con la necesaria y suficiente aptitud para atender y resolver los aspectos técnicos de la operación de los servicios concedidos.

6.2.4. Cualquier modificación del vínculo jurídico existente entre el Concesionario y uno o ambos Asistentes Técnicos respecto de los compromisos enumerados en el Artículo 6.2.3., deberá ser previamente aprobada por la Autoridad de Aplicación, incluso la limitación o exclusión de la responsabilidad técnica



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

de la operación asumida por los Asistentes Técnicos ante el Concesionario.

La extinción del o de los contratos que vinculan al Concesionario con los Asistentes Técnicos, o la modificación de uno o ambos que no contemple la prescripción del párrafo anterior, será considerada por el Concedente como causa suficiente para la rescisión del Contrato de Concesión por exclusiva culpa del Concesionario.

6.2.5. Cuando por circunstancias anormales, extraordinarias o fundadas en causas debidamente justificadas a juicio de la Autoridad de Aplicación, el Concesionario se vea en la necesidad de reemplazar a uno de los Asistentes Técnicos o a ambos, deberá proponer a la Autoridad de Aplicación un nuevo asistente técnico para el o los servicios de que se trate, el cual, a criterio de ésta, deberá satisfacer similares requisitos en cuanto a condiciones de capacidad técnica, experiencia e idoneidad que aquél o aquéllos cuyo reemplazo se pretenda.

La vinculación contractual entre el Concesionario y el nuevo Asistente Técnico se instrumentará con ajuste al Pliego, verificado lo cual por la Autoridad de Aplicación, ésta podrá autorizar al Concesionario para proceder a la efectiva sustitución del o de los Asistentes Técnicos, sin perjuicio de la tramitación correspondiente a la sustitución en el presente Contrato (Anexo II/1 y II/2) del o de los respectivos Contratos de Asistencia Técnica.

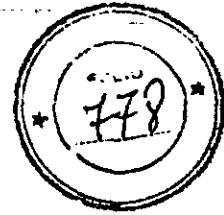
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

6.3. DE LOS TERCEROS CONCESIONARIOS Y OTROS OPERADORES.

El Concesionario del Grupo de Servicios Concedido tendrá la obligación de permitir la operación y prestar todos los servicios necesarios a la circulación sobre las líneas del Grupo de Servicios 4 (Línea ROCA) a trenes de Ferrocarriles Argentinos, de FE.ME.SA., de Terceros Concesionarios, del Concesionario de otro Grupo de Servicios concedido o de otros operadores autorizados por el Concedente, bajo acuerdos justos y razonables que regirán las relaciones entre dichas empresas, sea para que el tráfico circulado pueda tener un encaminamiento ágil y seguro, sea en lo referente a la compensación pecuniaria de los servicios prestados, todo ello dentro de los requisitos técnicos propios del Concesionario.

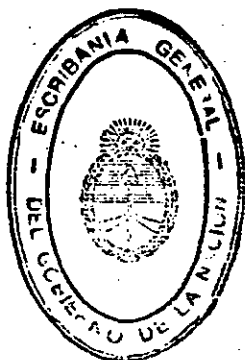
Las condiciones económicas y operativas para la circulación de trenes ajenos al Concesionario son las establecidas en los Anexos IX y XI, respectivamente.

El Concesionario es el responsable del control de la circulación sobre la red a su cargo y a tal fin deberá conducir la coordinación con quienes puedan circular por las líneas de su Grupo, de modo de compatibilizar adecuadamente las respectivas necesidades sobre el sector.

Los servicios de trenes ajenos al Concesionario que se desarrollen en el sector de la red a su cargo deberán ser diagramados por el Concesionario en consulta con los terceros concesionarios o, en caso de no serlo, deberán ajustar su



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

operación a horarios donde no interfieran con los trenes diagramados por el Concesionario.

En tal sentido, y de conformidad a las previsiones de las Condiciones Particulares, se transfieren al Concesionario en este acto los derechos y obligaciones de FE.ME.SA. emergentes de: A) El Contrato suscripto con fecha 3 de diciembre de 1992 con FERROSUR ROCA S.A. que como Anexo III/1 se incorpora al presente; B) El Contrato suscripto con fecha 12 de mayo de 1992 con NUEVO CENTRAL ARGENTINO S.A. que como Anexo III/2 se incorpora al presente y C) El Contrato suscripto con fecha 29 de diciembre de 1992 con BUENOS AIRES AL PACÍFICO - SAN MARTÍN S.A. que como Anexo III/3 se incorpora al presente.

Asimismo, en fecha 26 de agosto de 1993 se suscribió el contrato de concesión con la PROVINCIA DE BUENOS AIRES y en fecha 25 de noviembre de 1994 se suscribió similar convenio con la PROVINCIA DE RIO NEGRO, para la explotación de los servicios interurbanos de pasajeros que comprende los que se prestan en la Línea Roca. Los derechos y obligaciones de FE.ME.SA., emergentes de dicho contrato, son los establecidos en los Anexos III/4 A) y III/4 B).

Las modificaciones a dicho contrato y los nuevos acuerdos que con el mismo objeto celebre el Concesionario con terceros concesionarios, incluidas sucesivas modificaciones, deberán ajustarse a las condiciones económicas y operativas

h.
A

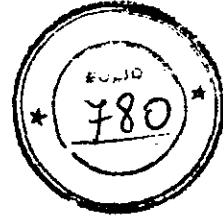
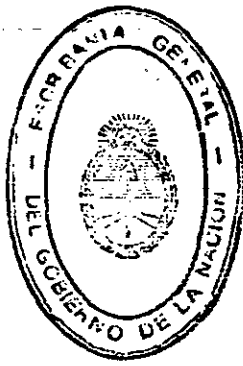
m

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

establecidas en los Anexos IX y XI y considerar además como pautas las condiciones de los Anexos III/4 y III/5 y deberán ser presentados a la Autoridad de Aplicación para su aprobación.

En caso de surgir divergencias entre las partes, la Autoridad de Aplicación o el organismo designado para ello resolverá la cuestión.

6.4. DE LA AUTORIDAD DE APLICACION.

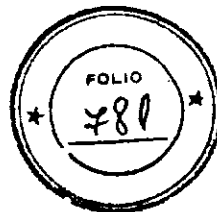
6.4.1. Hasta tanto entre en vigencia la ley de creación de la AUTORIDAD DEL TRANSPORTE DEL AREA METROPOLITANA -ATAM-, cuya sanción el PODER EJECUTIVO NACIONAL promueve, El MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS será la Autoridad de Aplicación y regulación de las Concesiones en cuanto a los servicios ferroviarios que por este acto se conceden. Podrá actuar por sí o a través de organismos específicos, tales como la UNIDAD DE COORDINACION DEL PROGRAMA DE REESTRUCTURACION FERROVIARIA (RESOLUCION MEYOSP Nº 792/93), a la cual encomendó el control y fiscalización de las Concesiones.

6.4.2. Serán funciones de la Autoridad de Aplicación las que a continuación se detallan:

- a) Controlar el cumplimiento de las obligaciones a cargo del Concesionario;
- b) Fijar las tarifas básicas, aprobar su modificación y reconocer el derecho del Concesionario a superar dichas tarifas básicas cuando haya mejorado la calidad del servicio.



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*

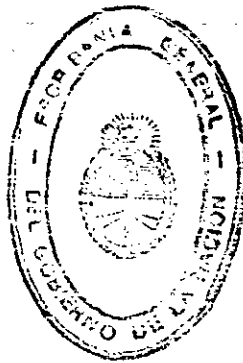


ANEXO

- c) Aprobar los servicios a prestar por el Concesionario.
- d) Fiscalizar el cumplimiento de las condiciones impuestas al Concesionario para la prestación de los servicios, su comercialización y el cumplimiento del Programa de Inversiones y de mantenimiento de la infraestructura y del equipamiento.
- e) Controlar el cumplimiento de las normas de seguridad y operativas de los servicios concedidos.
- f) Certificar el avance de las obras y provisiones del Programa de Inversiones, y la recepción provisoria y definitiva de las mismas, recibiendo formalmente del Concesionario, los bienes que sean dados de baja a lo largo de la Concesión, y los que sean devueltos a su extinción.
- g) Requerir información y realizar inspecciones y auditorías.
- h) Aplicar las penalidades a que refiere el artículo 16 del presente Contrato.
- i) Canalizar a través del TRIBUNAL ARBITRAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO (Decreto Nº 454 de fecha 24 de marzo de 1994), la resolución de las controversias que se susciten entre el Estado Nacional y el Concesionario o entre éste y otros concesionarios que operen sobre la red ferroviaria del Grupo de Servicios Concedido, para las cuales no se prevea otro procedimiento especial en el presente Contrato.
- j) Tramitar y resolver las quejas del público relativas al servicio ferroviario concedido.
- k) Realizar los pagos que correspondiere efectuar al Concesio-



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

nario por la ejecución del Programa de Inversiones y por el subsidio a la operación.

1) Percibir el canon.

11) Autorizar, en el marco de lo establecido en el artículo 6.2.5. de este Contrato, la efectiva sustitución del Asistente Técnico.

m) Realizar todo otro acto que considere necesario o conveniente para el ejercicio de sus funciones.

6.4.3. Los procedimientos especiales que establezcan el Poder Ejecutivo Nacional o la Autoridad de Aplicación para regular aspectos específicos de la Concesión y para el tratamiento de las diferentes cuestiones a que la misma dé lugar, serán de aplicación al presente Contrato, sin perjuicio de las observaciones que a los mismos pudiere formular el Concesionario.

ARTICULO 7º. DE LA RETRIBUCION DEL CONCESIONARIO.

La retribución que percibe el Concesionario como contraprestación de la explotación que toma a su cargo, se encuentra integrado por los siguientes conceptos: a) Tarifa; b) Subsidio; c) Peaje; d) Ingresos por Inversiones; e) Ingresos por Explotaciones Colaterales.

7.1. REGIMEN DE TARIFAS DEL SERVICIO DE PASAJEROS.

Por la prestación del servicio concedido el Concesionario percibirá de los pasajeros el precio de los pasajes que se fijará en las tarifas públicas aprobadas por la Autoridad de Aplicación.

[Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and a circular stamp on the right.]



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

7.1.1. Será considerada "tarifa básica" para cada servicio, la tabla de los precios en función de la distancia, para el viaje simple (boleto o pasaje de ida solamente, sin rebaja ni descuento) de clase única, vigente para el Grupo de Servicios Concedido a la fecha de la Toma de Posesión por el Concesionario, y que se incluye como Anexo IV al presente.

Dicha tarifa será de aplicación obligatoria para los viajes simples y sólo podrá ser modificada cuando así lo disponga o lo autorice la Autoridad de Aplicación.

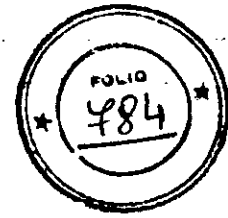
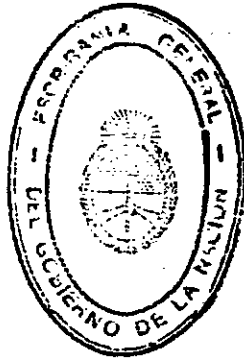
Los precios para los viajes múltiples (boletos de ida y vuelta, boletos semanales, quincenales o mensuales, abonos, etc) en función de la distancia, o para las distintas categorías especiales previstas por el Pliego de Condiciones Particulares, serán fijados libremente por el Concesionario, previa información a la Autoridad de Aplicación con una anticipación de QUINCE (15) días corridos a la fecha en que los nuevos precios serán aplicados, los cuales comenzarán a regir en caso de no mediar formal oposición por parte de ésta.

7.1.2. Tarifas especiales y franquicias.

Las tarifas especiales, rebajas y franquicias autorizadas por la Autoridad de Aplicación y que mantendrán su vigencia durante el término de la Concesión, son las consignadas en el Anexo V. En caso de eliminar la Autoridad de Aplicación alguna o todas, ello no dará lugar a la modificación del subsidio, o del canon en su caso. Las tarifas especiales,



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

rebajas y franquicias no consignadas en el Anexo V caducarán automáticamente a la fecha de la Toma de Posesión de la Concesión.

7.1.3. Mayor precio por mejor servicio.

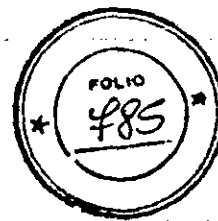
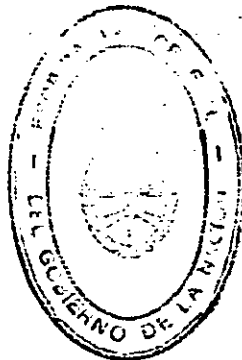
El Concesionario tendrá derecho a aplicar precios superiores a los establecidos en la tarifa básica cuando la calidad del servicio, medida con el Índice Global de Calidad definido en el Anexo VI resulte igual o superior a la especificada por el Pliego y sus Anexos, siguiendo el procedimiento que se incluye como Anexo VII al presente.

El Concesionario podrá fijar con libertad las tarifas aplicables a servicios de carácter diferencial, los que, para su implantación, deberán contar con la autorización previa de la Autoridad de Aplicación.

7.1.4. Sistema de expendio de pasajes - Tarifas combinadas con otros operadores.

En el caso de que la Autoridad de Aplicación decida estudiar la implantación de un sistema tarifario integrado que comprenda -total o parcialmente- las diferentes concesiones de los servicios de pasajeros metropolitanos, los servicios de SBASE y los del modo automotor (ómnibus y colectivos), el Concesionario deberá prestar su colaboración.

La implantación del sistema no deberá alterar el flujo y la oportunidad de los ingresos por venta de pasajes previsto por el Concesionario en su oferta; y si la puesta en



marcha de dicho sistema obligara a realizar inversiones en el Grupo de Servicios Concedido no previstas en el Programa de Inversiones a cargo de la Autoridad de Aplicación ni en el Plan Empresario del Concesionario, ellas serán solventadas por la Autoridad de Aplicación mediante el mecanismo que será convenido con el Concesionario.

Si el Concesionario deseara implantar, a su cargo y riesgo, algún sistema de expendio y control de pasajes de tipo magnético u óptico, dicho sistema deberá ser previamente aprobado por la Autoridad de Aplicación.

El Concesionario podrá implantar tarifas combinadas con otros operadores del sistema de transporte, libremente acordadas entre los mismos, con la aprobación de la Autoridad de Aplicación.

7.1.5. Venta anticipada de boletos múltiples efectuada por FE.ME.SA.

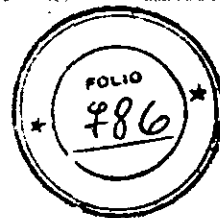
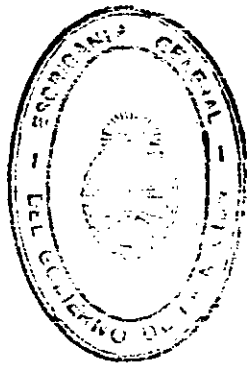
El producido de la venta de los boletos múltiples (semanales, quincenales, mensuales y abonos) efectuada por FE.ME.SA. con anterioridad a la fecha de la Toma de Posesión, pero con vigencia en el período de la Concesión, será apropiado por FE.ME.SA. sin que el Concesionario tenga derecho a reclamo alguno ni a negar la validez de tales boletos durante el primer mes de la Concesión.

7.2. REGIMEN DE SUBSIDIO.

El Concesionario percibirá mensualmente del Conceden-



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

te el monto que en concepto de Subsidio para la operación del sistema concedido ha quedado definido y que se detalla en el Anexo VIII/3 del presente Contrato.

El subsidio será pagado por el Concedente al Concesionario en forma mensual. El pago mensual será igual a la doceava parte del valor anual cotizado por el Concesionario para el año de la Concesión del que se trate, según el Anexo VIII/3.

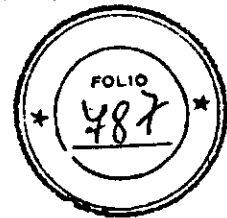
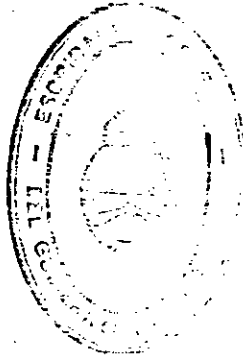
La cuota mensual del subsidio se pagará por adelantado siguiendo el procedimiento descrito en el artículo 33 de las Condiciones Particulares correspondientes a la Línea ROCA. Esta modalidad de pago no generará intereses en favor de ninguna de las partes, salvo lo previsto en el Artículo 36.1. de las mencionadas Condiciones Particulares.

Siguiendo los lineamientos establecidos en el Decreto Nº 1143/91 (Artículo 10) el Concedente adoptará las medidas tendientes a asegurar el pago de las cuotas mensuales del subsidio, mediante la inclusión en los Presupuestos Anuales de Gastos y Recursos, de la correspondiente partida con afectación específica a dicho gasto.

La Unidad de Auditoría Interna del Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos, de conformidad a lo dispuesto por la Ley de Administración Financiera, controlará el cumplimiento oportuno de los mencionados pagos comprometidos por el Concedente.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

7.3. CANON.

Si por aplicación del artículo 7.4.1. "Redeterminación de la Tarifa Básica, el Subsidio o el Canon", resultara que el Concesionario debe pagar Canon al Concedente, dicho pago será efectuado en forma mensual.

El pago mensual será igual a la doceava parte del valor anual determinado para el año de la Concesión del que se trate.

La cuota mensual del canon se pagará por mes adelantado siguiendo el procedimiento descrito en el artículo 34 de las Condiciones Particulares correspondientes a la Línea ROCA.

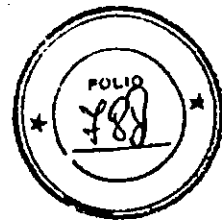
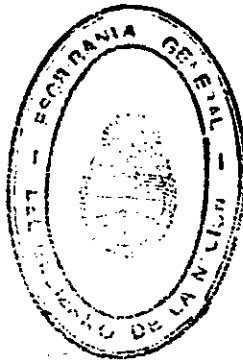
7.4. REDETERMINACION DE LA TARIFA BASICA, SUBSIDIO, CANON O INVERSIONES.

7.4.1. Redeterminación de la Tarifa Básica, el Subsidio o el Canon.

A los fines previstos en los artículos 27.6 - Modificación de las Tarifas Básicas- y 32 -Pagos de Subsidio y de Canon-, éste modificado por la Circular N° 2 R de las Condiciones Particulares de la Licitación correspondiente a la Línea ROCA, la Autoridad de Aplicación, dentro de los NOVENTA (90) días corridos contados a partir de la vigencia del presente contrato, adoptará, luego de oír al Concesionario, el procedimiento y la metodología a aplicar cuando a juicio de alguna de las partes se requiera analizar la necesidad de



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

redeterminar los importes correspondientes a los conceptos del título. La metodología a adoptar contemplará las siguientes pautas:

a) Procederá la realización de los análisis tendientes a la redeterminación de los mencionados importes cuando alguna de las Partes invoque, fundadamente, un incremento o una disminución en el Costo Total de la explotación de los servicios de transporte a cargo de la Concesión, superior al SEIS POR CIENTO (6 %) que se haya producido sin culpa de la parte que lo invoque. Dicha variación será medida a través de los precios, precios testigo u otros indicadores que más adecuadamente representen su evolución, mediante el criterio que se explica en los apartados siguientes.

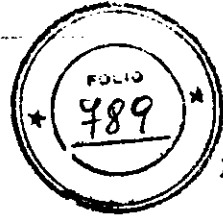
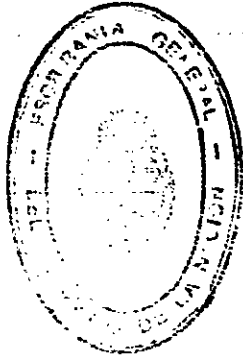
El límite del SEIS POR CIENTO (6 %) establecido precedentemente podrá ser revisado de común acuerdo por las Partes.

b) Los nuevos importes se determinarán ponderando los siguientes componentes, según su incidencia en los "Egresos de Explotación" de la Planilla Anexo XXIX (Cotización del Subsidio o Canon a lo Largo de la Concesión) que integra la Oferta oportunamente presentada por el Concesionario:

i) El costo de los materiales e insumos, medido a través de precios de ítems relevantes, precios testigo u otros indicadores a satisfacción de las partes, o en su defecto, según información de



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

precios proporcionada por el Instituto Nacional de Estadística y Censos.

- ii) El costo de la mano de obra medido a través de una canasta de precios de actividades laborales afines a la ferroviaria obtenidos de fuentes oficiales.
- iii) El costo de la energía eléctrica y los combustibles, según corresponda, medido a través de los valores que corresponden a tarifas y precios de ítems relevantes de esos consumos.
- iv) otros factores de la explotación que las partes convengan en el curso de la ejecución de este contrato, cuando éstos muestren una incidencia superior al DIEZ POR CIENTO (10 %) del Costo Total de la misma, debiéndose definir en tal caso el procedimiento de redeterminación correspondiente.

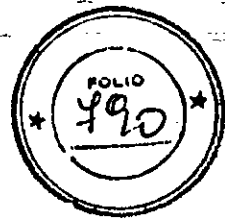
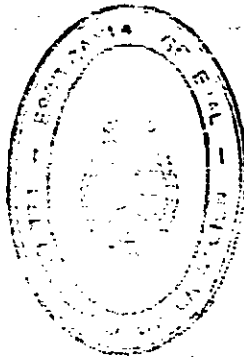
c) Para la determinación de los nuevos importes se considerarán las variaciones de los indicadores representativos mencionados en el apartado b), tomando como base el segundo mes anterior al comienzo de la Concesión.

El DIEZ POR CIENTO (10 %) del "TOTAL EGRESOS DE EXPLOTACION" consignado para cada año de la Concesión en la Planilla mencionada en el apartado b), se mantendrá fijo e inamovible durante todo el plazo de la Concesión.

El resto de dicho Total se redeterminará en base a lo establecido precedentemente.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

d) Establecida la diferencia resultante en el "Total Egresos de Explotación", la Autoridad de Aplicación, a su exclusivo criterio, resolverá si la misma ha de ser cubierta a través de la tarifa, o sólo a través del subsidio (o, en su caso, del canon) o de ambos conceptos al mismo tiempo en la proporción que ella establezca.

e) Los aumentos de las alícuotas impositivas, aduaneras, o de cargas sociales trasladables al consumidor final, serán reconocidos al Concesionario en su documentada incidencia, a partir del momento en que entren en vigencia. Las reducciones de las alícuotas impositivas, aduaneras o de cargas sociales trasladables al consumidor final, serán reconocidas al Concedente en su documentada incidencia, a partir del momento en que entren en vigencia.

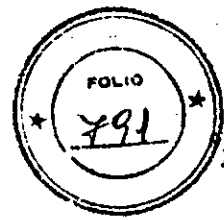
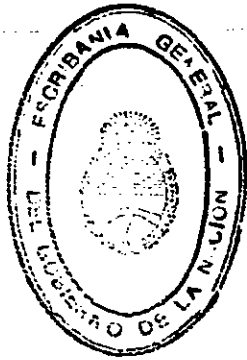
f) Toda solicitud de redeterminación de los importes de que se trata elevada por el Concesionario a la Autoridad de Aplicación deberá ser resuelta por ésta en el término de TREINTA (30) días corridos a partir de la fecha de su recepción.

Si la redeterminación del subsidio o del canon resultara procedente en los términos del apartado a), ella tendrá vigencia a partir de la fecha de recepción de la correspondiente solicitud del Concesionario, o de la presentación efectuada ante el Concesionario por la Autoridad de Aplicación.

En caso de rechazo de la solicitud, la Parte no



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

satisfecha en su pretensión podrá solicitar la aplicación del procedimiento de arbitraje contemplado en el artículo 21.2 de este Contrato. Si el fallo arbitral le resultara favorable, la redeterminación del subsidio o canon tendrá la vigencia que le hubiera correspondido en el caso de resultar procedente la primera presentación.

g) El Concesionario no podrá, sin embargo, reclamar aumentos de las tarifas ni del subsidio, ni reducción del canon, bajo pretexto de error u omisión de su parte.

h) A los fines del apartado c) se tomarán como base los importes que resulten de aplicar el procedimiento detallado en el Anexo VIII/2 para los rubros que en el mismo se especifican.

7.4.2. Variación de los Precios del Programa de Inversiones.

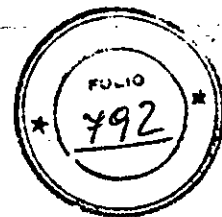
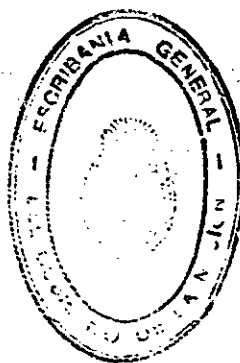
A los fines de la variación de los precios de los subprogramas (obras, instalaciones y provisiones) que integran los Programas de Inversiones de la Concesión, la Autoridad de Aplicación aplicará la metodología que a continuación se detalla:

a) El precio total del subprograma cotizado por el Concesionario, se convertirá a dólares estadounidenses a la paridad 1 peso = 1 dólar. El precio así determinado se considerará "precio de origen" del subprograma de que se trate.

Similar procedimiento se aplicará al monto de cada certificado presentado, obteniéndose un "precio de origen" de cada certificado.



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

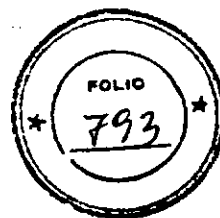
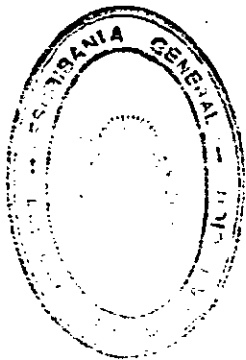
b) El precio que se pagará por cada certificado de obra presentado por el Concesionario, será el resultante de multiplicar el "precio de origen" del certificado, por la variación porcentual habida en el Índice de Precios al Consumidor -todos los rubros- (Consumer Price Index-All Items) de los Estados Unidos de América, publicado oficialmente por el Departamento de Comercio (Business Statistics Branch) de ese país, entre el mes para el cual se determinó el "precio de origen" y el segundo mes anterior al de la presentación del certificado de que se trate.

c) Los precios de los subprogramas que sin causa justificada, a juicio de la Autoridad de Aplicación, no se iniciaran en el trimestre previsto en la Planilla Anexo XXVI/4 (Cronograma de Inversiones y Cotización Total con las Modificaciones Acordadas), se modificarán como si se iniciaran en el trimestre previsto en dicha Planilla, salvo que la modificación favoreciera al Concedente, en cuyo caso ésta se aplicará respecto del mes de iniciación efectiva del subprograma.

d) Los certificados de obra se pagarán en dólares estadounidenses o, a opción de la Autoridad Concedente, en pesos al tipo de cambio vendedor del Banco de la Nación Argentina que rija el día de pago.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

e) Ante situaciones que afectaren sustancialmente la economía del Contrato sin culpa de la Parte que las invoque, las Partes podrán acordar la revisión de la metodología precedentemente detallada o resolver el Contrato.

f) A los fines del apartado a) se considerará precio total de cada subprograma al que resulte de aplicar el procedimiento detallado en el Anexo VIII/4.

7.5. PEAJE.

F.A., FE.ME.SA., los Terceros Concesionarios y otros operadores pagarán al Concesionario un peaje por la circulación de sus trenes sobre las líneas ferroviarias del Grupo de Servicios Concedido.

Dicho peaje se establece en una tasa por kilómetro recorrido sobre las líneas del Concesionario, cuyo valor y demás condiciones de pago y de cobro están previstas en el Anexo IX.

Los valores fijados para el peaje podrán ser ajustados por la Autoridad de Aplicación, sobre la base de los costos reales del Concesionario auditados por dicha Autoridad.

ARTICULO 8º. DE LA OPERACION DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS OBJETO DE CONCESION.

La prestación de los servicios ferroviarios concedidos se regirá por las disposiciones de la Ley N° 2873 (Ley General de Ferrocarriles Nacionales) y sus modificaciones; las del Reglamento General de Ferrocarriles (Decreto N° 90.325/36

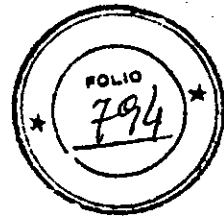
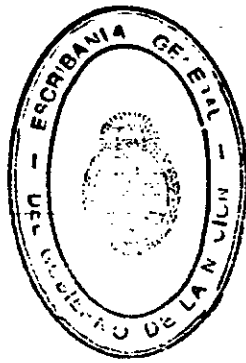
Handwritten marks

Handwritten signatures

Handwritten signature



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

y sus modificaciones), las del Reglamento Interno Técnico Operativo (RITO), y demás reglamentaciones operativas en vigencia a la fecha de la Toma de Posesión de la Concesión, y por las normas legales o reglamentarias que en el futuro las modifiquen, complementen o sustituyan.

Sin perjuicio de lo que antecede, a partir de la Toma de Posesión, el Concesionario podrá proponer para la aprobación de la Autoridad de Aplicación, reglamentaciones internas de operación en sustitución de las vigentes en FE.ME.SA., que tengan por objetivo el logro de una explotación más eficiente.

8.1. PROGRAMACION DE LOS SERVICIOS.

El servicio objeto de la Concesión será prestado por el Concesionario con los trenes que se programarán de manera de satisfacer los parámetros de cantidad de oferta, frecuencia mínima y velocidad comercial establecidos en los Anexos X/1, X/2, y X/3.

Para la programación de los servicios, se seguirá lo dispuesto por el artículo 3º de las Condiciones Particulares.

8.2. CARACTERIZACION DE LA OFERTA DE SERVICIOS PROGRAMADA.

El Concesionario deberá prestar los servicios en la forma programada con base en las disposiciones establecidas en el artículo 2º de las Condiciones Particulares y de acuerdo a la Oferta, en cuanto a cantidad, calidad, frecuencia, tiempo de viaje, conservación y limpieza de estaciones, zona de vía, inmuebles y material rodante, atención de pasajeros en

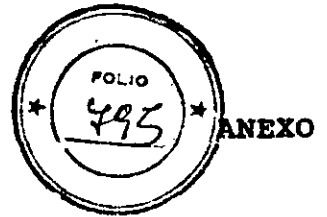
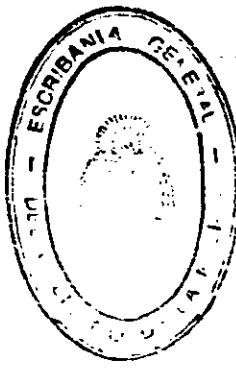
[Handwritten marks]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



boleterías e información al público.

8.3. DE LA SEGURIDAD DEL SERVICIO Y DE LOS PASAJEROS.

La seguridad del servicio, la de los pasajeros y terceros y la del propio personal del Concesionario es un objetivo del Concedente al que deberá contribuir aquél, disponiendo los medios apropiados en su organización y previendo en sus presupuestos anuales los recursos necesarios para dar cumplimiento a la legislación vigente. Se entiende que la cotización efectuada por el Concesionario en la oferta ha incluido todo lo necesario a esta finalidad, y que la adjudicación de la Concesión no exime al Concesionario de ninguna obligación en cuanto a ese cumplimiento.

El Concesionario deberá cumplir, respecto de las instalaciones fijas, del material rodante y de los materiales y repuestos afectados al servicio, con las normas técnicas de seguridad vigentes, establecidas por las autoridades competentes en cada caso, por FE.ME.SA. y, en su defecto, las recomendadas por los fabricantes, y las que establezca la Autoridad de Aplicación. Esta última podrá disponer las inspecciones y verificaciones que sirvan para acreditar el cumplimiento de aquellas normas, y podrá requerir los informes pertinentes al Concesionario cuando lo estime necesario.

Asimismo, en las obras y provisiones que integran el Programa de Inversiones, el Concesionario tendrá en cuenta los criterios de seguridad en el diseño y especificación de las

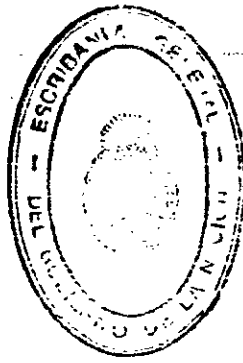
Handwritten marks and signatures on the left side of the page.

Handwritten signatures and marks at the bottom center of the page.

Handwritten signature or mark at the bottom right of the page.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

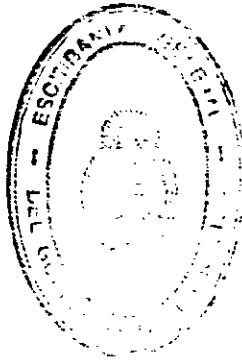
mismas, de modo que esos criterios sean satisfechos durante la construcción, instalación y servicio de cada una.

En relación a la seguridad pública, dado que ella es responsabilidad indelegable del Estado, el Concedente toma a su cargo las erogaciones que demanden los servicios de policía adicional que para una atención adecuada de aquélla son prestados por la Policía Federal y por la Policía de la Provincia de Buenos Aires en el ámbito de la Red Ferroviaria Metropolitana. Ello no obstante, el Concesionario deberá implementar acciones que le permitan contribuir eficazmente a la adecuada prevención de actividades delictivas contra los bienes y personas transportados, brindar eficaz información a las autoridades policiales competentes y facilitar el accionar de las mismas, sin quedar eximido de las responsabilidades que le corresponden en su condición de transportista de acuerdo a la legislación vigente.

Deberá proveer asimismo lo conducente al cuidado y preservación del medio ambiente, evitando las acciones que en forma directa o indirecta contribuyan a la contaminación ambiental o afecten la calidad de vida, con la salvedad de que si la aplicación de regulaciones específicas impusieran al Concesionario la obligación de realizar inversiones a los fines precedentemente indicados, que excedieran las contempladas en la oferta, ellas serán solventadas por la Autoridad de Aplicación mediante el mecanismo que será convenido con el



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

Concesionario.

8.4. DEL PUBLICO USUARIO.

8.4.1. El servicio público objeto de Concesión será prestado teniendo especialmente en cuenta su principal destinatario: El USUARIO, de modo de satisfacer las necesidades de la demanda detectadas y previsibles, a través de la prestación de un servicio eficiente y confiable en condiciones de seguridad y confort.

8.4.2. El Concesionario está obligado a atender las quejas del público, suministrando toda la información necesaria respecto a la utilización de los servicios objeto de Concesión.

En todas las estaciones y paradas habilitadas existirán libros de quejas que deberán ser puestos a disposición del pasajero que lo solicite, siguiéndose al respecto el procedimiento establecido en el artículo 5º de las Condiciones Particulares de la Licitación correspondiente a la Línea ROCA.

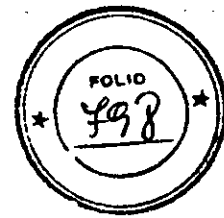
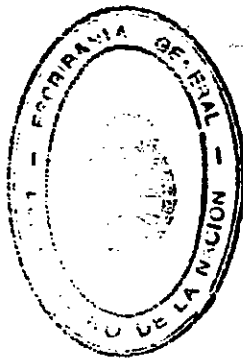
8.5 CIRCULACION DE TRENES DE TERCEROS SOBRE LAS VIAS DEL GRUPO DE SERVICIOS CONCEDIDO.

El Concesionario manifiesta que conoce que sobre las líneas ferroviarias del Grupo de Servicios 4 (Línea ROCA) que se concesiona, circulan o pueden circular trenes de pasajeros interurbanos y de cargas ajenos a la Concesión, con las características dadas en el Anexo XV de las Condiciones Particulares.

El horario y la cantidad de esos servicios podrá



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

modificarse en el futuro con la previa consulta al Concesionario y el mismo deberá arbitrar las medidas que permitan absorber esas circulaciones en conjunto con las propias del servicio a su cargo, sin por ello quedar eximido de las exigencias de servicio mínimo especificadas en el Anexo X/1 y X/2.

Al realizar la programación de sus servicios, previendo en la misma la circulación de trenes interurbanos de pasajeros y cargas y para su posterior ejecución, el Concesionario deberá ajustarse a las condiciones operativas descriptas en el Anexo XI.

ARTICULO 9º. DE LOS BIENES AFECTADOS A LA CONCESION.

9.1. AMBITO.

9.1.1. La Concesión comprende el derecho del Concesionario de ocupar y usar el suelo y el subsuelo, conforme a lo establecido en el artículo 1.5 de las Condiciones Particulares de la Licitación correspondiente a la Línea ROCA y sus circulares aclaratorias.

La Autoridad de Aplicación retendrá el derecho a explotar el espacio aéreo del suelo o subsuelo concedido, bajo la condición, llegado el caso, de informar previamente al Concesionario acerca de sus proyectos, considerar sus juicios al respecto, y, de realizar aquéllos, hacerlo de modo de no obstaculizar las operaciones ferroviarias.

9.1.2. El Concedente mantiene asimismo el derecho de permitir

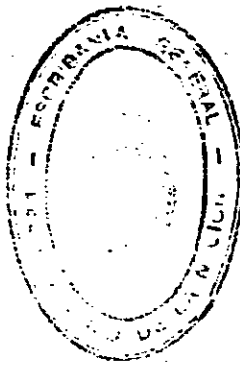
Handwritten initials

Handwritten signatures

Handwritten signature



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*

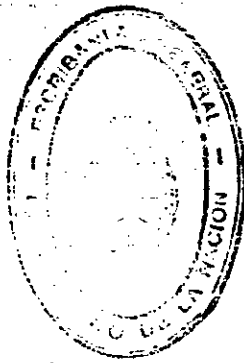


ANEXO

a terceros el acceso a la Concesión para la prestación de servicios ferroviarios de cargas o de pasajeros interurbanos; o para el traslado de equipos de cualquier clase hacia o desde los lugares de fabricación, reconstrucción o reparación de equipos; hacia o desde instalaciones portuarias o hacia o desde puntos de transbordo ferroviario, siempre que dicha utilización no interfiera irrazonablemente con los derechos otorgados al Concesionario en virtud del presente Contrato y las disposiciones del Pliego.

9.1.3. El Concesionario deberá permitir toda construcción o cruce de conducciones eléctricas, de telecomunicaciones, de líquidos y gases que crucen o corran paralelas a las vías férreas, o que deba realizarse dentro del Area de la Concesión por parte de terceros debidamente autorizados por el Concedente, prestando toda la colaboración necesaria para que ello se lleve a cabo con mínima afectación de los servicios ferroviarios, sin perjuicio de su derecho a cobrar a dichos terceros aranceles razonables por los servicios que a éstos brinde, de acuerdo a las condiciones establecidas en el Anexo XII.

9.1.4. El Concesionario tendrá el deber de controlar todo acceso a la Concesión por parte de terceras personas. Tanto el Concedente como el Concesionario tendrán derecho a permitir a terceros contratistas el acceso al area de la Concesión, con sujeción a todas las normas operativas y de seguridad aplicables, incluyendo la contratación de seguros.



9.2. TENENCIA DE BIENES.

9.2.1. Declaraciones y Obligaciones de FE.ME.SA., y de la Autoridad de Aplicación.

FE.ME.SA., y la Autoridad de Aplicación declaran y garantizan:

- a) Que los bienes cuya utilización se concede no son materia de juicio, reclamos, sumarios o recursos administrativos, etc., y no se encuentran comprendidos o afectados por situaciones litigiosas o contenciosas o reclamos extrajudiciales, que pudieran afectar la normal prestación del servicio.
- b) Que no existen derechos reales, embargos, inhibiciones o gravámenes de ninguna naturaleza que pudieran afectar la normal prestación del servicio.
- c) Que las declaraciones y garantías que preceden se consideran reiteradas con efecto y validez a la fecha de la Toma de Posesión.

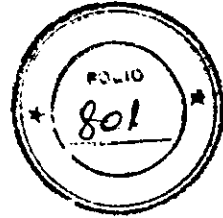
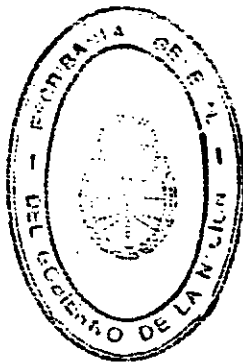
9.2.2. Como parte de la Concesión y a los fines de la misma, el Concesionario recibirá la tenencia de los bienes muebles e inmuebles que se detallan en los anexos del presente Contrato. Además, recibirá la tenencia de los bienes que se incorporarán en cumplimiento del Programa de Inversiones a desarrollar por el Concesionario.

El Concesionario podrá desistir de la transferencia de los bienes que considere innecesarios.

El Concesionario recibirá los Bienes de la Concesión



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

en el estado en que ellos se encontraren a la fecha de la Toma de Posesión, sin posibilidad de reclamo alguno por el deterioro que ellos pudieren haber tenido desde la fecha del llamado a licitación.

9.2.3. El Concesionario deberá mantener actualizado, mientras dure la Concesión, un inventario de los bienes de la misma, al que deberá incorporar los bienes que haya agregado a la Concesión. El inventario así actualizado de los bienes servirá como base para su devolución al término de la Concesión.

9.2.4. El Concesionario sólo podrá usar los bienes afectados a la Concesión para los fines establecidos en este Contrato.

9.3. DELIMITACION DEL GRUPO DE SERVICIOS CONCEDIDO.

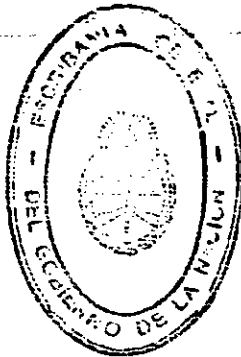
9.3.1. Líneas del Grupo de Servicios Concedido.

Las líneas ferroviarias del Grupo de Servicios Concedido son las que en forma general se ilustran en el mapa Anexo XIII/1, cuyos puntos límites se indican en dicho mapa y en el cuadro Anexo XIII/2.

Dentro de dichos límites el Concesionario tendrá la responsabilidad del mantenimiento de la infraestructura y de la operación ferroviaria. Se aclara expresamente que los límites asignados a FE.ME.SA. por el Decreto 502/91 son relativos al patrimonio inmobiliario de esa Empresa y no deben ser confundidos con los límites de la Concesión, no correspondiendo al Concesionario responsabilidad más allá de estos últimos.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

Las vías que utilizará normalmente el Concesionario para los servicios ferroviarios que prestará, aquéllas que serán utilizadas por F.A., por Terceros Concesionarios u Otros Operadores y las que tendrán un uso compartido se identifican en los planos del Anexo XVI, Adjunto A. Se consideran de uso compartido las vías y cambios que dan acceso a las vías e instalaciones de los operadores de cargas y pasajeros interurbanos, y a las vías que los dos últimos utilicen normalmente o las tengan asignadas en el Area Operativa de la Concesión.

El Concesionario podrá construir ramales de enlace o empalme entre vías que integren el Grupo de Servicios Concedido, a su cargo y costo, previa presentación del proyecto debidamente justificado a la Autoridad de Aplicación, quien podrá autorizarlo o desecharlo a su sólo criterio.

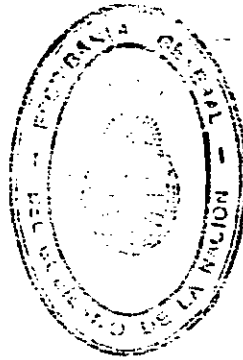
9.3.2. Estaciones.

El Grupo de Servicios Concedido incluye las estaciones, paradas y apeaderos habilitados que se detallan en el Anexo XIV/1. El Concesionario deberá utilizar las instalaciones habilitadas a la fecha de la Toma de Posesión. Es facultad privativa de la Autoridad de Aplicación aprobar la inhabilitación o la rehabilitación temporaria o definitiva de las mismas.

Si la Autoridad de Aplicación decidiera aceptar la propuesta que el Concesionario realizara en tal sentido, esa decisión dará lugar a un reajuste en el canon ofrecido o en el subsidio solicitado, lo que se acordará entre el Concesionario



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

y la Autoridad de Aplicación en función del balance de ingresos y gastos, en más o en menos, atribuibles a la o las estaciones de que se trate.

9.3.2.1. Estaciones para pasajeros interurbanos.

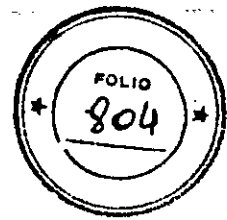
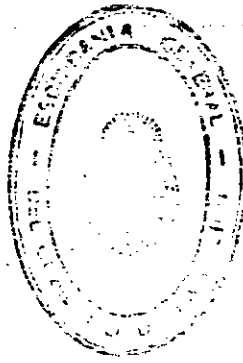
En el área del Grupo de Servicios Concedido, las estaciones ferroviarias indicadas en el Anexo XIV/2, o sectores de ellas, están dedicados a la actividad del transporte de pasajeros interurbanos que a la fecha del presente Contrato presta o prestarán Terceros Concesionarios, y a sus servicios de apoyo; también existen sectores utilizados en forma compartida entre aquellas actividades y servicios, y los que prestará el Concesionario.

El Concesionario acordará con las otras partes involucradas todo lo relativo al uso compartido de instalaciones, incluyendo edificios, vestíbulos y accesos, andenes, vías, playas de coches, instalaciones de limpieza y toda otra facilidad puesta al servicio de los pasajeros o del material rodante. Cuando una estación o sector de estación operado y mantenido por una de las partes sea utilizado por la otra, ello tendrá lugar bajo el principio de que los gastos originados a la primera parte deberán ser compensados por la segunda, con criterio de razonabilidad.

En las estaciones de pasajeros donde las partes compartan sectores o instalaciones, ellas podrán convenir entre sí acuerdos para la prestación mutua de servicios, a su



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

conveniencia, dando conocimiento a la Autoridad de Aplicación.

En particular para la Estación Constitución (Línea ROCA) se hace referencia en el Anexo XV/2.

9.3.2.2. Estaciones terminales. Condiciones Operativas.

De acuerdo con lo determinado por el Decreto N° 1143/91, está excluida de la Concesión la explotación de espacios y locales de todo tipo en las áreas operativas y no operativas de la estación terminal Constitución (Línea ROCA).

Las Areas Operativas en la estación terminal Constitución (Línea ROCA), se indican en el Anexo XV/2. Las condiciones para el mantenimiento de los vestíbulos y accesos de la estación terminal, se establecen en el Anexo XV/1.

Asimismo, para las estaciones Haedo y Empalme Lobos, las condiciones operativas particulares se establecen en el Anexo XV/3.

9.3.2.3. Estaciones de carga.

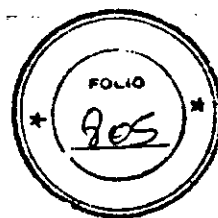
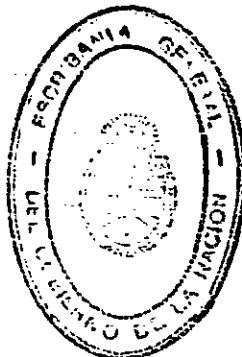
En el área del Grupo de Servicios concedido no existen estaciones, o sectores de ellas, dedicados exclusivamente a la actividad del transporte de cargas cuya operación sea responsabilidad del Concesionario.

9.3.2.4. Segregación de actividades.

En relación a las actividades del Concesionario, del Concedente y de los terceros Concesionarios del transporte interurbano de pasajeros y de cargas, las partes podrán celebrar acuerdos para el reordenamiento y redistribución de



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

sus respectivas actividades, con la finalidad de conseguir una mayor o total independencia operativa entre las mismas, cuando así convenga a la economía de sus explotaciones. En los casos en que dicha segregación no sea posible o conveniente, las partes deberán convenir sobre la distribución de los gastos comunes de las instalaciones que deban compartir. Cuando interese a las partes, éstas podrán convenir sobre la ejecución por una de ellas, de tareas, servicios y movimientos por cuenta y cargo de la otra, con la debida compensación económica.

Todas las compensaciones se harán con criterio de razonabilidad.

Las inversiones que sean necesarias para permitir la separación de actividades a que se hace referencia serán soportadas por las partes según ellas lo convengan.

9.3.3. Ramales no afectados al servicio suburbano de pasajeros.

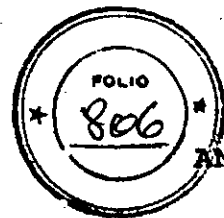
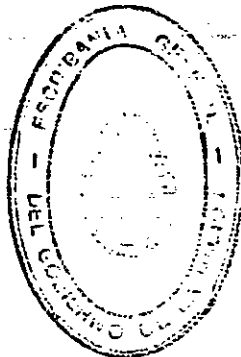
El Anexo XIII/3 se refiere a los ramales donde no se prestará servicio suburbano de pasajeros y que sin embargo son utilizados para los servicios de transporte de cargas y/o pasajeros interurbanos o para las necesidades internas de las empresas operadoras ferroviarias.

9.3.4. Desvíos particulares conectados al Grupo de Servicios Concedido.

No existen en esta línea desvíos particulares que deban ser operados por el Concesionario, todos los desvíos inician su desarrollo en vías de playa de cargas.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



Si particulares interesados en utilizar los servicios de Terceros Concesionarios u Otros Operadores del servicio de cargas desearan reactivar desvíos particulares inhabilitados, o conectar nuevos a líneas del Grupo de Servicios Concedido, el Concesionario deberá permitirlo, en tanto no se obstaculice la operación de los servicios a su cargo, se cumplan las condiciones de seguridad y las inversiones y gastos a que ello dé lugar estén a cargo de las partes interesadas.

9.4. INMUEBLES.

9.4.1. Del total de los terrenos del patrimonio de FE.ME.SA. dentro de los límites del Grupo de Servicios Concedido, sólo forman parte de la Concesión las "áreas operativas". Estas se integran con los terrenos de la zona de vías y de los cuadros de estación que sean necesarios para las operaciones ferroviarias del transporte de pasajeros del Area Metropolitana de Buenos Aires o directamente vinculados a ellas, y aquellos donde se asientan los talleres y otros establecimientos de reparación, las instalaciones fijas y los edificios necesarios para las operaciones ferroviarias y actividades administrativas y auxiliares de las mismas.

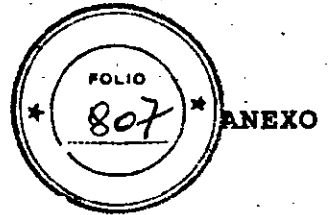
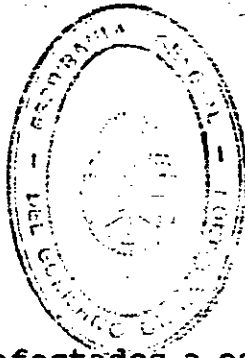
También serán consideradas áreas operativas los inmuebles que se prevea utilizar para las obras establecidas en el Programa de Inversiones, y para las futuras ampliaciones de vías e instalaciones, cuando cuenten con la previa conformidad de la Autoridad de Aplicación.

T
A

M
A
D
K



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



9.4.2. Los terrenos no afectados a esas operaciones y actividades, y en particular los dedicados a las actividades del transporte de pasajeros interurbanos y al transporte de cargas, no formarán parte de la Concesión, salvo en los casos previstos en el presente Contrato o cuando lo disponga la Autoridad de Aplicación.

9.4.3. Se define como área operativa de la zona de vía la ocupada por las vías férreas, más los márgenes de libranza del material rodante y los espacios necesarios para la implantación de todas las instalaciones fijas (señales, postes de telecomunicaciones, conducciones eléctricas, etc.), más las zanjas de desagüe y servicios conexos, más el espacio reservado para futuras vías adicionales, en los tramos de línea que las justifiquen a criterio de la Autoridad de Aplicación.

9.4.4. En los cuadros de estación, se define como áreas operativas aquéllas donde se implantan las vías férreas, los andenes y plataformas, los edificios dedicados a la atención de los pasajeros, los espacios para acceso, circulación y espera de los mismos, los edificios dedicados a los servicios técnicos de apoyo y los terrenos destinados a las instalaciones fijas de cualquier tipo.

9.4.5. Las áreas en las zonas de vía, cuadros de estación y establecimientos varios, no dedicadas a las operaciones ferroviarias y a sus actividades de apoyo ("áreas no operativas"), que en virtud de su ubicación, extensión y delimitación

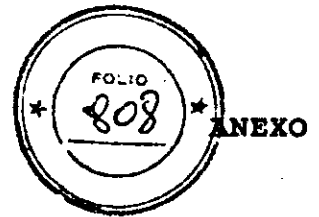
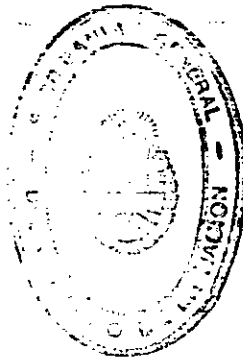
Handwritten marks

Handwritten signature and initials

Handwritten signature



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



posean valor comercial o inmobiliario, no formarán parte de la Concesión y serán vendidas o explotadas mediante locaciones o concesiones que administrará la entidad que oportunamente sea designada a ese fin por la autoridad competente.

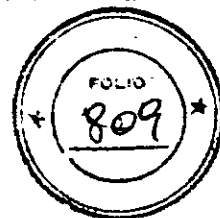
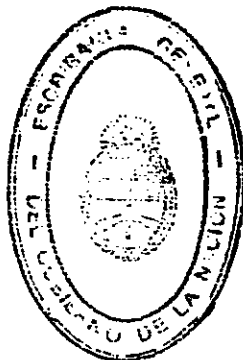
Las partes convienen como delimitación provisoria de las Areas Operativas que integrarán la Concesión, la que se indica en los planos del Anexo XVI, del Nº 1 al Nº 72.

Dentro del término de DIECIOCHO (18) meses contados a partir de la Toma de Posesión por el Concesionario, la Autoridad de Aplicación, con la colaboración de aquél, determinará con precisión las áreas operativas cuyos inmuebles integrarán la Concesión siguiendo el procedimiento indicado en el Anexo XVI. La delimitación será practicada de forma tal que ni subsectores del área operativa queden desvinculados en desmedro de la funcionalidad del conjunto, ni se impida la realización del valor económico potencial de las áreas no operativas. En caso de desacuerdo entre la Autoridad de Aplicación y el Concesionario sobre dicha delimitación, prevalecerá el criterio de la primera.

9.4.6. Las áreas no operativas serán oportunamente desafectadas de la explotación y no se incorporarán a la Concesión, o se retirarán de ella una vez tomada la decisión respectiva, según corresponda. Durante el período de análisis antes referido, también podrá determinarse la incorporación a la Concesión de inmuebles que no estaban definidos preliminarmente como parte



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

integrante de ella, cuando resulte necesario por exigencias del servicio o de las obras. En ningún caso la desafectación o la incorporación de inmuebles a la Concesión, dará lugar a reajuste del nivel del subsidio o canon.

9.4.7. A partir de la Toma de Posesión, el Concesionario tomará a su cargo la custodia de los inmuebles recibidos en ese acto, incluso de aquéllos cuyo destino final no hubiera sido aún formalmente determinado.

9.4.8. Los terrenos que deban quedar desafectados de la Concesión serán custodiados por el Concesionario durante un lapso de hasta TRES (3) meses posteriores a la definición de su situación, y vencido ese término la custodia será a cargo de FE.ME.SA..

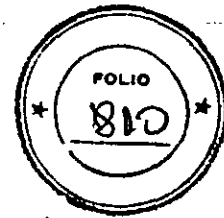
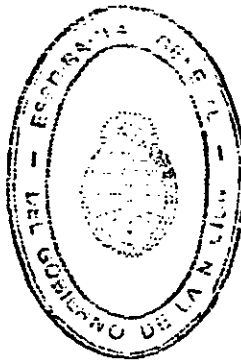
Asimismo, dentro del mismo plazo de TRES (3) meses, indicará y solicitará las viviendas necesarias para la operación y recibirá la tenencia de las mismas una vez obtenida la desocupación por el Concedente. A este mismo objeto el Concesionario podrá solicitar a la Autoridad de Aplicación, poder especial para iniciar y/o llevar a cabo las acciones legales pertinentes, en representación de FE.ME.SA., o el Concedente, según corresponda. Las costas emergentes de dichas acciones legales estarán a cargo del Concedente.

Con relación a las restantes viviendas o asentamientos indebidamente ocupados, el Concesionario podrá proponer su desafectación a la Autoridad de Aplicación, la que dispondrá

Handwritten signatures and initials: "H", "A", "L", and a large circular signature.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

la misma si no mediaran razones técnicas en contrario.

9.4.9. La delimitación y cercado de los terrenos que se desafecten de la Concesión, será por cuenta y cargo de FE.ME.SA.

El Concedente se compromete a asignar a los terrenos aledaños a la Concesión un uso que no interfiera con el objeto de la misma.

9.5. MATERIAL RODANTE.

Será transferido como parte de la Concesión el material rodante que se indica a continuación:

a) Locomotoras diesel eléctricas, coches remolcados y coches eléctricos, indicados en el Anexo XVII/1, donde se indica la antigüedad y la valorización de cada unidad.

b) Material rodante auxiliar compuesto por, locomotoras diesel eléctricas, tren de auxilio, vagones y coches de servicio, cuya cantidad se indica en el Anexo XVII/2.

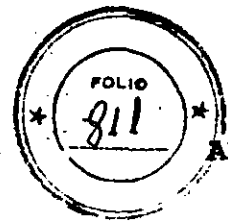
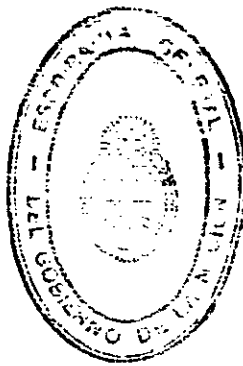
El material rodante será transferido en el estado en que se encontrare a la fecha de la Toma de Posesión por el Concesionario, de acuerdo al procedimiento indicado en el Anexo XVII/3. Asimismo, el Concedente ofrece al Concesionario los coches eléctricos R', indicados en el Anexo XVII/4.

9.6. VIA FERREA, OBRAS DE ARTE E INSTALACIONES.

El Concesionario recibirá el Grupo de Servicios Concedido con las vías férreas, obras de arte, instalaciones de alimentación de la tracción, instalaciones eléctricas para luz y fuerza motriz, instalaciones de señalamiento, telecomuni-



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



caciones y seguridad (bloqueo y pasos a nivel), instalaciones sanitarias y otras, existentes a la fecha de la Toma de Posesión.

El inventario preliminar que se incluye como parte del Anexo XX/1 será revisado y conformado por las partes dentro de los SEIS (6) meses siguientes a la Toma de Posesión. En el caso de los terrenos y edificios incluidos en dicho inventario, corresponderán a la Concesión sólo las áreas indicadas en los planos del Anexo XVI y en el Anexo XIX/1.

9.7. ESTABLECIMIENTOS Y OFICINAS.

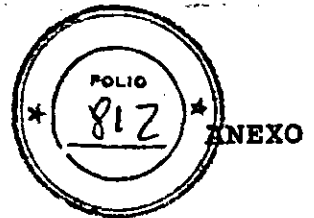
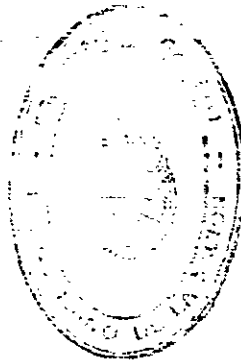
El Concesionario recibe como parte de la Concesión los establecimientos indicados en el Anexo XVIII, dedicados al mantenimiento y alistamiento del material tractivo y remolcado, de las vías y obras de arte, y de las instalaciones fijas, con todo su equipamiento y mobiliario. Su posterior rechazo o devolución de parte de dichos establecimientos no dará lugar a la modificación del nivel de subsidio o canon.

El Concesionario recibe también los espacios necesarios para la ubicación de sus dependencias administrativas en los edificios del Grupo de Servicios Concedido, según detalle obrante en el Anexo XIX/1.

Los espacios en los edificios de la estación terminal a la que se refiere el artículo 12 de las Condiciones Particulares, serán ocupados con carácter precario, hasta tanto se determinen las áreas que serán explotadas por un tercer



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



Concesionario, según lo determina el citado artículo.

En el término de NOVENTA (90) días corridos contados a partir de la fecha del presente, la Autoridad de Aplicación y el Concesionario determinarán con precisión los espacios que éste ocupará en los edificios del Grupo de Servicios Concedido. En caso de no arribarse a acuerdo entre las partes, prevalecerá el criterio de la Autoridad de Aplicación.

Los trabajos de carácter no provisorio, necesarios para la adecuación de dichas oficinas, edificios o establecimientos, o de parte de ellos, a las necesidades del Concesionario, serán incluidos en el Programa de Inversiones Complementarias previsto en el Art. 12.2. de este Contrato.

En cuanto a la adecuación de dichos inmuebles en relación a la legislación y normativa sobre higiene y seguridad del trabajo, se estará a lo establecido en el Anexo XIX/2.

9.8. MAQUINARIAS, EQUIPOS, MOBILIARIO Y UTILES.

El Concesionario recibirá todas las dependencias dotadas de las maquinarias, equipos, muebles, instrumentos y útiles cuyo inventario, preliminar, incluido como Anexo XX/2, las partes revisarán y actualizarán a partir de la firma del presente Contrato y hasta no más tarde de TREINTA (30) días corridos a partir de la Toma de Posesión.

9.9. MATERIALES Y REPUESTOS.

Son transferidos con la Concesión todos los materiales, órganos de parque y repuestos del material rodante, del

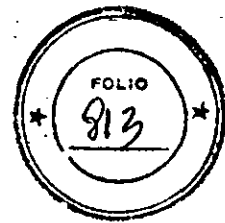
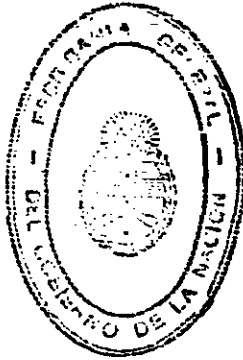
[Handwritten marks]

[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

equipamiento y de la vía existentes al momento de la transferencia, cuyo inventario valorizado se agrega como Anexos XXI y XXII. El Concesionario no podrá interponer reclamo alguno fundado en diferencias en el estado de conservación, calidad y cantidad de los mismos acaecidas a lo largo del período comprendido entre el llamado a licitación y la Toma de Posesión en el Grupo de Servicios Concedido.

El inventario de los bienes deberá actualizarse al finalizar cada año de la Concesión, indicando también las mejoras, deterioros, bajas o cualquier modificación a los mismos.

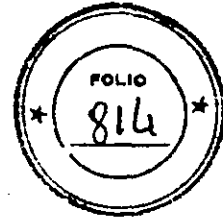
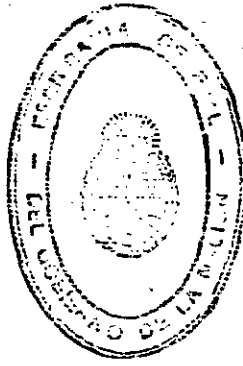
En ningún caso las inclusiones o exclusiones de cualquier bien afectado a la Concesión modificará los montos por subsidio o canon que correspondan según el presente Contrato.

Al finalizar la Concesión el Concesionario devolverá a la Autoridad de Aplicación igual cantidad y calidad de cada uno de los bienes recibidos, o cantidades distintas, previamente acordadas entre las partes, por igual valor total del conjunto, calculado a valores unitarios de origen. La cantidad devuelta de repuestos de cada tipo deberá ser suficiente para que quien suceda al Concesionario en la prestación del servicio pueda prestar normalmente el mismo durante un lapso mínimo de seis meses.

Si durante el período de la Concesión fueran dados



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

de baja vías, material rodante, instalaciones o equipamiento, y quedaran sin aplicación materiales y repuestos, ellos serán puestos formalmente a disposición del Concedente. Si en el lapso de SEIS (6) meses el Concedente no tomara a su cargo tales elementos, el Concesionario, a partir de su vencimiento, podrá disponer libremente de los mismos.

9.10. MODIFICACIONES A LOS BIENES DADOS EN CONCESION.

Las modificaciones que el Concesionario desee practicar en los bienes recibidos con la Concesión, deberán contar con la aprobación de la Autoridad de Aplicación, a la cual el Concesionario someterá su solicitud acompañada de los informes y documentación técnica pertinentes. Su costo será soportado por el Concesionario salvo que tal modificación estuviere taxativamente incluida en el Programa de Inversiones o se incluyese en un Programa de Inversiones Complementarias.

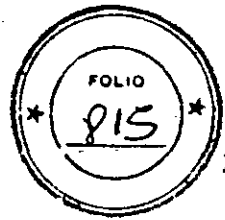
9.11. REUTILIZACION DE LOS BIENES DE LA CONCESION.

El Concesionario podrá reasignar los bienes recibidos en Concesión destinándolos a otras localizaciones, servicios y usos comprendidos en la Concesión.

Cuando se trate de bienes afectados a la infraestructura, tales como rieles, puentes, señales, etc, podrá hacerlo previa aprobación de la Autoridad de Aplicación, a la que deberá elevar el informe técnico justificativo. Similar procedimiento regirá cuando se trate de reasignación de máquinas herramienta y otros equipos, cuando ello demande la



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

modificación de edificios y estructuras. En otros casos, bastará la notificación a la Autoridad de Aplicación. El costo del traslado será por cuenta del Concesionario, salvo que forme parte del Programa de Inversiones.

9.12. CUSTODIA Y VIGILANCIA DE LOS BIENES RECIBIDOS EN CONCESSION.

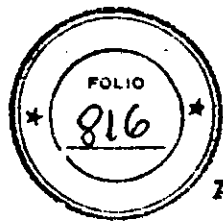
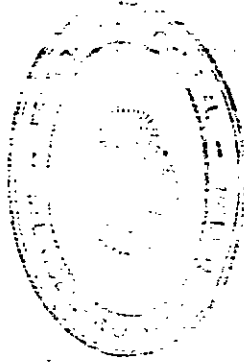
El Concesionario será responsable de la vigilancia y custodia de los bienes que le hayan sido entregados en Concesión, incluso de los que temporariamente no utilice. Cuando se determine que algún bien no será utilizado en el futuro para los servicios ferroviarios el Concesionario podrá solicitar a la Autoridad de Aplicación su baja o desafectación de la explotación, producida la cual será devuelto nuevamente al Concedente.

Los bienes muebles de valor histórico o testimonial, no utilizados en la explotación, deberán ser ofrecidos a la Autoridad de Aplicación, la que podrá disponer de ellos para su entrega al MUSEO FERROVIARIO NACIONAL.

El Concesionario podrá utilizar dichos bienes pero exclusivamente para el desarrollo de la explotación de los servicios que toma a su cargo, pudiendo en el caso de que alguno de ellos no le resultare imprescindible, devolverlo al Concedente, y desafectarlo de esa manera del objeto de la presente Concesión, en cuyo caso se procederá a labrar acta que se agregará a los antecedentes del Contrato, con constancia de



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

todos los datos del bien y de su real estado de conservación. Si en el lapso de SEIS (6) meses el Concedente no tomara a su cargo dicho bien, el Concesionario, a partir de su vencimiento, podrá disponer libremente del mismo.

9.13. DESAFECTACION DE BIENES DE LA CONCESION.

A partir del primer año de la Concesión, y a requerimiento de cualquiera de las partes, la Autoridad de Aplicación y el Concesionario iniciarán negociaciones para establecer si existen bienes muebles o instalaciones que, no obstante integrar el inventario de los bienes dados en Concesión, no son necesarios para la operación del servicio ferroviario ni para las actividades complementarias al objeto de la Concesión, ya sea actuales o asignables a expansiones futuras que de modo previsible puedan determinarse.

En caso de establecerse la existencia de tales bienes innecesarios para el Concesionario, la Autoridad de Aplicación podrá desafectar los mismos de la Concesión y disponer de ellos libremente cuidando que ello no interfiera en la prestación del servicio ferroviario a cargo del Concesionario.

9.14. DEVOLUCION DE LOS BIENES.

Al operar el vencimiento de la Concesión todos los bienes recibidos al principio de la misma, aquéllos que los sustituyan, amplíen o mejoren y los incorporados por el Concesionario durante su transcurso serán entregados sin cargo a la Autoridad de Aplicación.

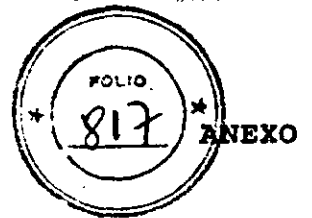
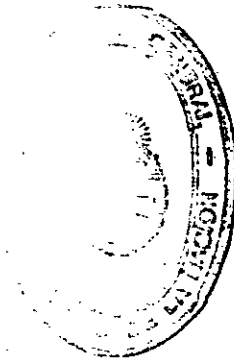
[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



Los referidos bienes deberán encontrarse en estado normal de mantenimiento -salvo el deterioro motivado por el uso normal y el simple paso del tiempo- y en condiciones de continuar prestando el servicio habitual por parte de quien suceda al Concesionario en la prestación del mismo.

El Concesionario está obligado a manifestar si dichos bienes han sido materia de juicios, reclamos, sumarios o recursos administrativos, y si se encuentran comprendidos o afectados por situaciones litigiosas o contenciosas y/o pesa sobre ellos alguna medida precautoria o cautelar o gravamen de cualquier naturaleza.

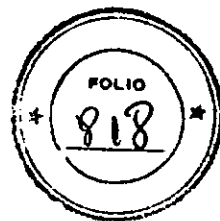
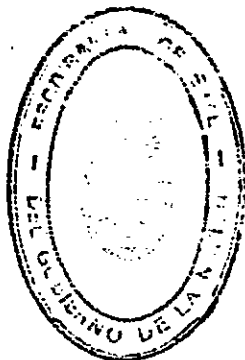
Con razonable anticipación al fin de la Concesión la Autoridad de Aplicación y el Concesionario acordarán los materiales, partes y repuestos, muebles y útiles, y bienes consumibles, que el Concesionario deberá aportar al Concedente para asegurar una transferencia fluida y ordenada que preserve la continuidad, regularidad y calidad del servicio por el lapso de seis meses. Los bienes antes mencionados serán entregados por el Concesionario sin cargo.

Si al momento de la devolución de los bienes se evidenciara falta de mantenimiento o mantenimiento diferido, la Autoridad de Aplicación dispondrá la realización de las tareas faltantes con cargo a los créditos que tuviera a su favor el Concesionario y a la Garantía de Cumplimiento del

Contrato.



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

Se seguirá al respecto el procedimiento establecido en el artículo 19.5. del presente Contrato.

9.15. DOCUMENTACION TECNICA Y ADMINISTRATIVA.

El Concesionario podrá contar con la documentación técnica y administrativa correspondiente al Grupo de Servicios Concedido. La descripción y ubicación de la documentación original de las áreas técnicas y la entrega en tenencia y custodia de la documentación administrativa, están descritas en el Anexo XXIII.

ARTICULO 10. DE LOS CONTRATOS EXISTENTES QUE SE TRANSFIEREN AL CONCESIONARIO.

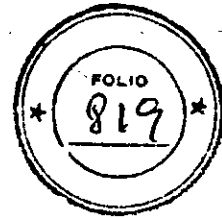
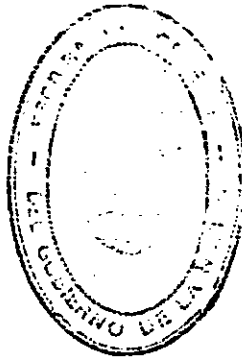
10.1.1. En los Anexos XXIV/1, XXIV/2 y XXIV/3 consta la nómina de los contratos celebrados por FE.ME.SA. (o por F.A. y transferidos a FE.ME.SA) que se transfieren al Concesionario, conforme a lo establecido en el Artículo 34.5 del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

10.1.2. Además de estos contratos, en el Grupo de Servicios Concedido existen distintas instalaciones solicitadas por terceros que implican la existencia de permisos o convenios relativos a conducciones eléctricas que cruzan o corren paralelas a la línea ferroviaria, conducciones de gas, de agua, de otros líquidos, y otras que se regirán por lo establecido en el artículo 9.1.3. del presente.

10.2. FE.ME.SA. transferirá al Concesionario los derechos y obligaciones emergentes de los contratos citados en el punto



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

10.1.1., correspondientes a las prestaciones que se devenguen con posterioridad a la fecha de perfeccionamiento de la transferencia. FE.ME.SA. y la Autoridad de Aplicación realizarán todos los actos que sean necesarios para perfeccionar la transferencia de los contratos a partir de la Toma de Posesión. El Concesionario brindará, después de la Toma de Posesión, la necesaria cooperación para el perfeccionamiento de las referidas transferencias. La notificación de las transferencias estará a cargo de FE.ME.SA..

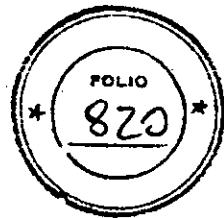
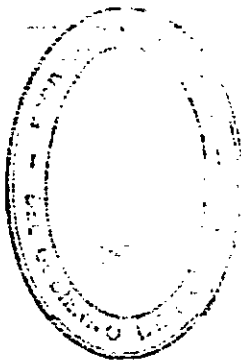
Todo gasto derivado de la transferencia de los contratos será soportado por FE.ME.SA. y el Concesionario, por partes iguales, con excepción de los impuestos que eventualmente hubieran correspondido con anterioridad a la fecha de la transferencia, los que estarán exclusivamente a cargo de FE.ME.SA..

En caso de que FE.ME.SA., o el Concesionario sean objeto de un procedimiento de determinación fiscal con relación a los contratos transferidos, será de aplicación lo estipulado en el artículo 36 del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

Si la contraparte de cualquiera de los contratos transferidos no aceptara la transferencia, y si su negativa estuviera fundada en derecho, el contrato en cuestión no se transferirá al Concesionario, continuando sin embargo su ejecución. El Concesionario actuará en dicho caso como mandatario del Concedente, siendo responsable del control del correcto



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

cumplimiento de las obligaciones del tercero y de los pagos que corresponda recibir o efectuar en nombre del Concedente, quien lo habilitará en cada caso para ello.

Los fondos que FE.ME.SA. haya percibido como garantía o reparo de los contratos transferidos, y que deban devolverse a los Contratantes, deberán ser provistos al Concesionario, por una u otra empresa, respectivamente, en los montos que en cada caso correspondan.

10.3. Cuando se trate de contratos de publicidad, de arrendamiento o de Concesión de inmuebles, locales o espacios en zona de vía o cuadros de estaciones, sólo serán transferidos al Concesionario aquéllos que afecten a las áreas operativas. Si alguno de los contratos listados en los Anexos XXIV/1 y XXIV/2 fuera relativo al área no operativa, deberá procederse a su exclusión de la Concesión sin que ello genere derecho a reclamo alguno por parte del Concesionario.

10.4. CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO O DE CONCESION DE INMUEBLES.

Tratándose de contratos de arrendamiento o de Concesión de inmuebles (terrenos, edificios, galpones, etc.) ubicados en áreas operativas del Grupo de Servicios Concedido, el Concesionario podrá disponer su arrendamiento u otra forma de explotación colateral sujeta a las limitaciones consignadas en este Contrato y en el Pliego y a las establecidas por normas y reglamentaciones nacionales, provinciales y municipales.

Quando se trate de las áreas no operativas, aún no

Handwritten marks and signatures on the left side of the page.

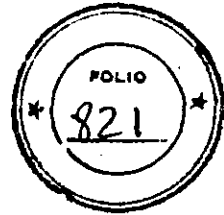
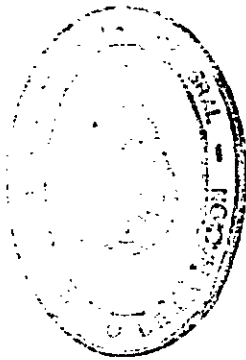
Handwritten signature.

Handwritten signature.

Handwritten signature.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

desafectadas de la Concesión, podrá disponer igualmente su Concesión con carácter precario y previa conformidad de la Autoridad de Aplicación.

10.5. CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO O DE CONCESION DE ESPACIOS Y LOCALES EN ESTACIONES.

Tratándose de contratos de arrendamiento o Concesión de locales y espacios ubicados en las estaciones de pasajeros, comprendidas en ellas las áreas necesarias para la actividad ferroviaria propiamente dicha, los andenes, vestíbulos, pasillos y demás sectores necesarios para el desplazamiento y espera de los pasajeros, el Concesionario, al vencimiento de los contratos transferidos, podrá disponer del uso de dichos locales y espacios, su arrendamiento o Concesión, con sujeción a las siguientes normas:

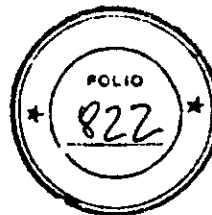
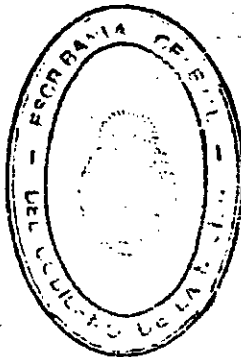
La ocupación de espacios para explotación comercial en las estaciones comprendidas en la Concesión será restringida, pues deberá privilegiarse el tránsito en las mismas y la seguridad del público.

Las actividades comerciales de cualquier tipo a realizar en las estaciones deberán ser tales que estimulen la realización de viajes por el Grupo de Servicios Concedido, al brindar favorables y convenientes servicios a los pasajeros del mismo.

No se admitirán las actividades que deterioren el ambiente de las estaciones por la producción de humos, olores,



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

calor excesivo, suciedad, residuos o exceso de ruidos. Las actividades que se implanten deberán contribuir positivamente a crear en la propia estación y su entorno un ámbito agradable, por lo que deberán evitarse las actividades que por su naturaleza generen situaciones de incomodidad o de inseguridad. Si el no cumplimiento de estas normas proviniera de arrendatarios o concesionarios con contratos suscritos con anterioridad a la fecha de la Toma de Posesión, que no previeran su cumplimiento, el Concesionario estará, por aquel incumplimiento, exento de responsabilidad hasta el vencimiento de tales contratos.

Todas las actividades comerciales que el Concesionario desarrolle en andenes, pasillos, vestíbulos y accesos a sus estaciones no deberán molestar, entorpecer o impedir el tránsito seguro del público. No se permitirán ocupar con esas actividades los andenes de las estaciones terminales PLAZA CONSTITUCION y LA PLATA, y en las restantes su localización se hará de modo que el propio local o espacio concedido más el área normalmente ocupada por su clientela, no se sitúen a menos de TRES (3) metros de distancia del borde del andén.

Las actividades comerciales que se permiten desarrollar al Concesionario estarán sujetas, en lo pertinente, al cumplimiento de las normas municipales vigentes.

Las locaciones que otorgue el Concesionario deberán instrumentarse por plazos limitados a fin de poder reubicarse

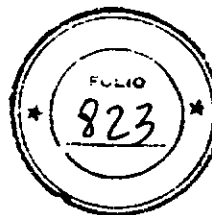
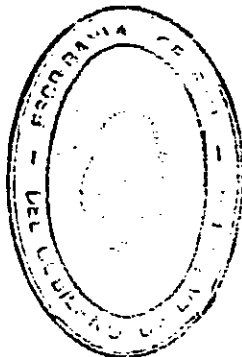
[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

las actividades si el crecimiento previsible del movimiento de personas así lo exige.

Cuando a juicio de la Autoridad de Aplicación las actividades comerciales vulneren los criterios enunciados en este artículo, las mismas deberán modificarse o reubicarse en forma inmediata, siendo responsabilidad del Concesionario adoptar las medidas conducentes a tal fin, pudiendo requerir la colaboración del Concedente a tales efectos.

La Autoridad de Aplicación podrá exigir al Concesionario la traslación, modificación o supresión de locales y/o medios publicitarios instalados en violación de las especificaciones del Pliego o del presente Contrato, debiendo el Concesionario proceder a lo ordenado en un plazo de TREINTA (30) días en el caso de locales y CINCO (5) días en el caso de publicidad. En cualquier caso el Concedente podrá ejercer por sí sus derechos para hacer cesar las mencionadas actividades.

Los eventuales perjuicios ocasionados a los ocupantes de tales locales o espacios, derivados de la violación de especificaciones mencionada en el párrafo anterior, serán soportados por el Concesionario, a su exclusivo costo y cargo sin que ello pudiere llegar a afectar los montos de subsidio que deba percibir.

Todos los contratos de locación de espacios que otorgue el Concesionario deberán concluir, indefectiblemente, al finalizar la Concesión.

Handwritten marks on the left margin, including a large 'T' and some scribbles.

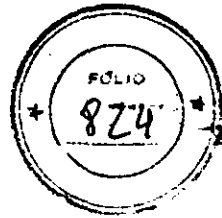
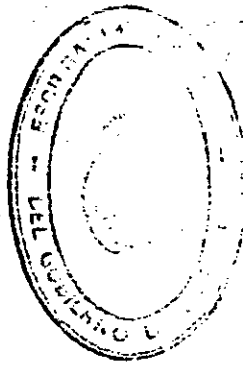
Handwritten signature or mark at the bottom left.

Handwritten signature or mark at the bottom center.

Handwritten signature or mark at the bottom right.



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

La Autoridad de Aplicación, podrá realizar los controles tendientes a verificar el cumplimiento de las normas de higiene y seguridad, y podrá proceder a exigir la modificación o supresión de locales, escaparates o instalaciones que pudieran total o parcialmente representar un peligro actual o potencial para los usuarios o para el servicio.

Las actividades que se autorizan o se autoricen en el futuro, no estarán exentas del pago de las tasas, impuestos y/o contribuciones que gravaren las mismas, y deberán ajustarse al cumplimiento de las normas reglamentarias vigentes o a dictarse por las autoridades competentes.

Desde el acto de la Toma de Posesión del Grupo de Servicios Concedido, el Concesionario asumirá en cada uno de los Contratos Cedidos las obligaciones y derechos que le correspondieran en los mismos a FE.ME.SA., por los períodos posteriores a la fecha de la Toma de Posesión.

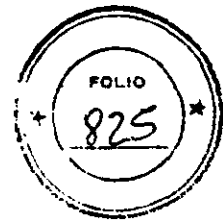
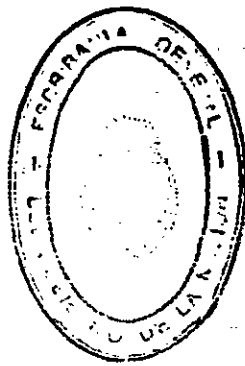
En los casos que fuere necesario, se procederá a firmar ante Escribano Público, la pertinente cesión de derechos, acciones y obligaciones a los efectos que la misma resulte oponible a terceros.

FE.ME.SA. tendrá a su cargo la notificación fehaciente a los terceros contratantes de la cesión que se perfeccionare en cada caso, quienes desde ese momento tendrán relación directa y única con la Sociedad Anónima Concesionaria.

El Concedente entregará al Concesionario todos los



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

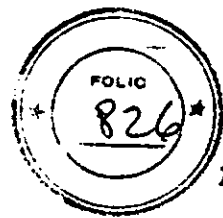
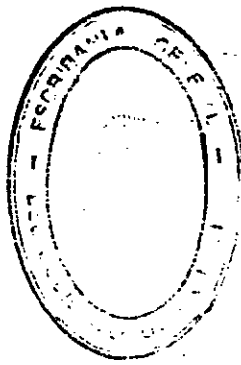
originales de los contratos cedidos o copia autenticada de ellos, y un informe respecto de cada uno de ellos y del estado de su cumplimiento, indicando las prestaciones pendientes de ejecución por cada una de las partes. Asimismo, a solicitud del Concesionario, y para el caso que espacios o locales se encontraren indebidamente ocupados, FE.ME.SA. o la Autoridad de Aplicación, podrán conferir poder especial a favor del Concesionario para que éste, en representación de los nombrados según corresponda, inicie y/o lleve adelante las acciones legales tendientes a obtener la desocupación. Las costas emergentes de dichas acciones legales estarán a cargo del Concedente.

Desde el momento que el Concesionario se hace cargo de los contratos, el mismo podrá realizar negociaciones o rescisiones totales o parciales de los mismos, pero en ningún caso dichos actos podrán ser motivo de responsabilidad alguna para FE.ME.SA., y/o la Autoridad de Aplicación, y el costo eventual que surgiera de todo ello, no podrá ser imputado al costo de explotación ni al subsidio que recibiera el Concesionario por la explotación del servicio, es decir, que por ello responderá el Concesionario con sus propios recursos.

Al término de los contratos cedidos, el Concesionario podrá o no renovar los mismos en las condiciones que considere conveniente, pero en todos los casos dichos actos no podrán extender sus efectos más allá del plazo de vigencia del



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

presente Contrato de Concesión del Servicio.

Igual prohibición regirá respecto de los contratos que firmare el Concesionario durante el plazo de la Concesión, salvo aquéllos que -previa aceptación expresa del Concedente- fueren indispensables para la continuidad de la prestación del servicio, en cuyo caso al término de la Concesión, podrán las partes fijar las pautas para la transferencia de dichos contratos al Concedente.

Respecto de las prestaciones pendientes de ejecución al momento de perfeccionarse la cesión o transferencia de los contratos al Concesionario, en las que existiere mora por parte de FE.ME.SA., ésta asumirá la obligación de cancelar los montos que se adeudaren y/o se hará responsable frente al Concesionario de los reclamos que el mismo pudiere recibir por tal mora.

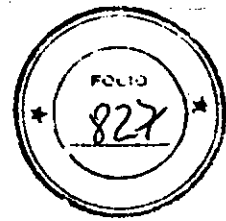
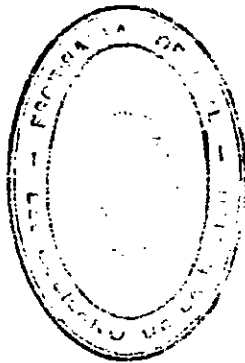
10.6. CONTRATOS DE PUBLICIDAD.

Tratándose de contratos de publicidad, el Concesionario, al vencimiento de los contratos transferidos, podrá explotar espacios para la exhibición de publicidad gráfica en el interior de los coches; en paredes, techos, andenes, etc., de las estaciones y en los terrenos del área operativa de la zona de vía y de los cuadros de estación, y en el espacio aéreo correspondiente a la zona de concesión, con sujeción a las siguientes normas:

Dicha publicidad gráfica no deberá entorpecer la señalización del mismo tipo dirigida a los pasajeros y al



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

público en general, para su orientación e información, prevención y educación.

La publicidad gráfica realizada utilizando los inmuebles del Grupo de Servicios Concedido no deberá obstaculizar la visibilidad de la señalización ferroviaria ni la de los pasos a nivel. Tampoco deberá infringir las normas vigentes en cuanto a seguridad del tránsito en calles y caminos.

No se admitirá publicidad sonora (altavoces u otros sistemas).

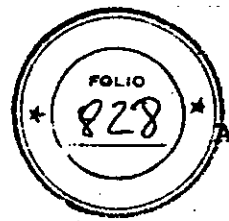
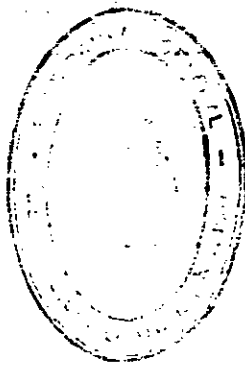
Los contratos de publicidad gráfica que utilicen el espacio aéreo correspondiente a la zona de Concesión contendrán cláusulas estableciendo la precariedad de la autorización, toda vez que la Autoridad de Aplicación retiene el derecho a explotar dicho espacio aéreo y las áreas no operativas.

Los contratos de publicidad contendrán cláusulas relativas al cumplimiento de las normas vigentes sobre publicidad, de carácter nacional, provincial y municipal.

Todos los contratos de locación de publicidad que otorgue el Concesionario deberán concluir, indefectiblemente, al finalizar el Contrato de Concesión.

10.7. CONTRATOS DE APROVISIONAMIENTO DE TRACTO SUCESIVO.

Los pagos efectuados por las partes en concepto de provisiones o servicios, cuyo período de aprovisionamiento trascienda la fecha de Toma de Posesión, y los consumos de energía, servicios de comunicaciones, y otros de igual



naturaleza que abarquen lapsos anteriores y posteriores a la citada fecha, serán asumidos por FE.ME.SA. y por el Concesionario en proporción a los días o las cantidades que correspondan a cada parte. Criterio similar se aplicará al término de la Concesión.

ARTICULO 11. DEL MANTENIMIENTO DE LOS BIENES AFECTADOS A LA CONCESION.

11.1. El Concesionario se obliga al mantenimiento de los bienes transferidos con la Concesión, o incorporados a ella posteriormente, conservándolos en aptitud para el servicio a prestar, a fin de que éste se cumpla siempre en condiciones de eficiencia y seguridad.

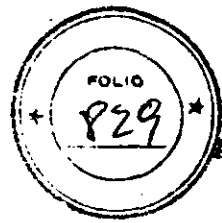
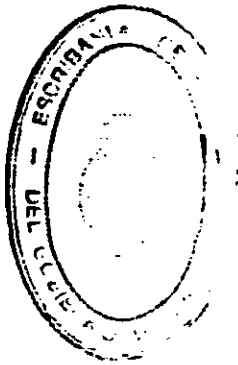
También deberá recuperar el estado de los bienes que le hubieran sido transferidos en estado deficiente por mantenimiento diferido.

Al cabo de su vida útil o alcanzada su obsolescencia durante la vigencia de la Concesión, esos bienes serán dados de baja con el visto bueno de la Autoridad de Aplicación.

11.2. De acuerdo con los objetivos del Concedente expuestos en el Pliego de la Licitación, y con los términos de la oferta del Concesionario, éste deberá realizar el programa de mantenimiento para cada una de las categorías principales de bienes afectados al servicio objeto de Concesión, tanto los recibidos como los incorporados durante el transcurso de la Concesión, ejecutando el programa de mantenimiento previsto en su oferta,



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

según las normas e instrucciones que se indican en el Anexo XXV.

11.3. El Concesionario deberá efectuar el mantenimiento de los bienes siguiendo las normas permanentes que rigen para FE.ME.SA., aún cuando ellas no hubieran sido aplicadas en los años recientes o hubieran sido sustituidas por otras de emergencia. En ausencia de tales normas se seguirán las recomendaciones de los fabricantes o las que aconseje la práctica internacional para casos semejantes.

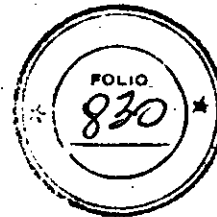
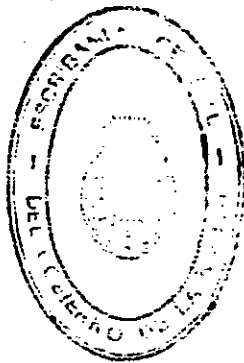
11.4. Las partes acuerdan colaborar en el establecimiento de los mejores programas de mantenimiento consistentes con los objetivos del Concedente de mejoramiento del estado de los Bienes de la Concesión, según el presente Contrato.

11.5. Si en algún momento durante el término de la Concesión el Concedente determina que los trabajos de mantenimiento no han sido realizados por el Concesionario en el nivel requerido según los estándares de mantenimiento aplicables, el Concedente notificará al Concesionario por escrito y el Concesionario dentro de los TREINTA (30) días de la recepción de tal notificación realizará las acciones que sean necesarias para llegar al nivel de mantenimiento requerido.

11.6. Si el Concesionario entendiera que las normas vigentes resultan inapropiadas, por exceso o por defecto, para mantener el buen estado de los bienes, podrá proponer a la Autoridad de Aplicación otras que las sustituyan.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

11.7. El Concesionario deberá mantener el buen estado de los Bienes de la Concesión hasta el momento de su devolución al término de aquella, sin diferir las tareas e intervenciones de los ciclos programados de mantenimiento.

Deberá efectuar las tareas de mantenimiento propuestas en su oferta respecto a la infraestructura y superestructura de la vía, los sistemas de señalamiento y telecomunicaciones, el material rodante, edificios y obras complementarias e instalaciones fijas en general, de manera tal que sean aptos para la operación segura, confiable y eficiente de los servicios de transporte, de acuerdo a los objetivos fijados por la Autoridad de Aplicación, en las Condiciones Particulares de la Concesión.

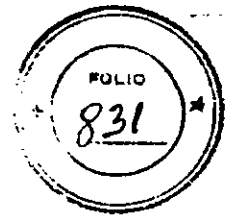
ARTICULO 12. DE LOS PROGRAMAS DE INVERSIONES.

12.1. El Concesionario se obliga a ejecutar el Programa de Inversiones acordado con el Concedente, establecido en el Anexo XXVI/4, en el que se incluyen las obras, instalaciones y provisiones con las cotizaciones correspondientes y cronogramas de ejecución.

Las obras, instalaciones y provisiones se ceñirán a lo establecido en la documentación técnica del Anexo XXVI de las Condiciones Particulares para la Línea ROCA, a las aclaraciones complementarias que para algunos subprogramas se indican en el Anexo XXVI/2, y a las especificaciones de carácter técnico establecidas en el Adjunto "A" (Subprograma



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

31) y en el Adjunto "B" (Subprograma 32), ambos del Anexo XXVI/3 (Modificaciones Acordadas).

El cronograma de pagos al Concesionario, por el Programa de Inversiones, es el que se indica en el Anexo XXVI/5.

El Concesionario podrá proponer a la Autoridad de Aplicación o ésta a su vez proponer al Concesionario, modificaciones al Programa de Inversiones que se juzguen fundadamente necesarias o convenientes para la prestación del servicio.

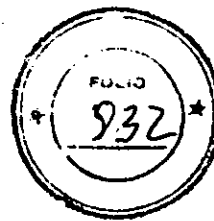
Las modificaciones podrán consistir en sustitución o modificación de proyectos y/o de los cronogramas de ejecución, pero no deberán en ningún caso significar un mayor monto de inversión respecto del programa original, ni podrán ser propuestas por el Concesionario antes de cumplido el doceavo mes de la Concesión.

Si la propuesta de algún nuevo proyecto efectuada por alguna de las partes no resultare conveniente a juicio de la otra el Concesionario deberá continuar la ejecución del Programa de Inversiones establecido en el presente Contrato de Concesión, sin derecho a reclamo alguno.

Si lo que resultara inconveniente no fuera el proyecto sino su cotización, su ejecución deberá hacerse bajo un régimen de concurso de precios o licitación, propio del Concesionario, previamente comunicado a la Autoridad de



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



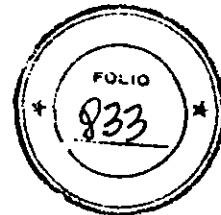
ANEXO

Aplicación, que asegure la obtención de ofertas técnica y económicamente convenientes.

12.2. INVERSIONES COMPLEMENTARIAS.

El Concesionario podrá realizar por cuenta y cargo del Concedente un Programa de Inversiones Complementarias, por un monto total en el período de la Concesión que no deberá superar el QUINCE POR CIENTO (15 %) del costo del Programa de Inversiones cotizado y aceptado por la Autoridad de Aplicación para el presente Contrato. El monto así determinado se distribuirá entre los DIEZ (10) años de la Concesión, de modo que en cada año no sea superado el DOCE Y MEDIO POR CIENTO (12,5 %) del mismo. Excepcionalmente este límite podrá ser ampliado por la Autoridad de Aplicación cuando la conveniencia del programa de inversiones complementarias propuesto así lo aconseje y las disponibilidades crediticias en las correspondientes partidas del Presupuesto General de la Nación lo posibiliten.

El Programa de Inversiones complementarias correspondiente a cada año de la Concesión será propuesto por el Concesionario, para su previa aprobación por la Autoridad de Aplicación, antes de CUARENTA Y CINCO (45) días de la iniciación de dicho año. Para el primer año de la Concesión, dicha propuesta podrá presentarse a partir de la fecha de vigencia del presente Contrato y durante los NOVENTA (90) días siguientes a la Toma de Posesión. La Autoridad de Aplicación deberá



expedirse dentro de los TREINTA (30) días a partir de su recepción, y si no lo hiciera, el programa se considerará aprobado.

En igual sentido podrá la Autoridad de Aplicación proponer la realización de inversiones complementarias dentro de los lineamientos precedentemente descritos, cuando a su juicio las mismas resulten necesarias para la mejor prestación de los servicios concedidos. En este supuesto el Concesionario deberá cotizar las obras propuestas por la Autoridad de Aplicación, quien decidirá sobre el particular, siguiendo el procedimiento descrito en el párrafo anterior.

Las obras y provisiones del Programa de Inversiones complementarias serán realizadas por un régimen de concurso de precios o licitación propio del Concesionario, que asegure la obtención de ofertas convenientes técnica y económicamente, debiendo el Concesionario hacer conocer a la Autoridad de Aplicación el procedimiento a seguir a tal fin.

El monto por el cual será ejecutada cada obra será informado a dicha Autoridad para su aprobación previa a la adjudicación y contratación.

12.3. INVERSIONES DEL CONCESIONARIO.

Sin perjuicio de las inversiones referidas en los Artículos 12.1. y 12.2. del presente, el Concesionario podrá efectuar por su cuenta y cargo y a su riesgo inversiones adicionales que a su juicio impliquen mayor productividad,

Handwritten mark resembling a stylized 'K' or '11'

Handwritten mark resembling a stylized 'A'

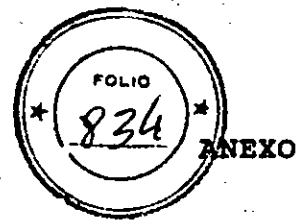
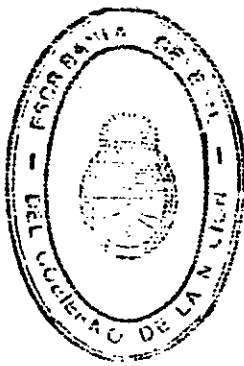
Handwritten signature or mark

Handwritten signature or mark

Handwritten signature or mark



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



disminución de costos o aumento de ingresos. Dichas inversiones deberán contar con la previa aprobación de la Autoridad de Aplicación únicamente en el caso que modificaran las instalaciones del Grupo de Servicios Concedido, o cuando involucren la seguridad de las operaciones y/o de los pasajeros y/o del público en general.

Los bienes incorporados por estas inversiones quedarán en poder del Concedente al término de la Concesión.

12.4. PASOS A NIVEL O A DIFERENTE NIVEL.

El Concesionario no podrá cerrar ningún paso a nivel habilitado, ni abrir nuevos pasos sin contar con la previa y expresa autorización de la Autoridad de Aplicación.

Con el objeto de adecuar los equipamientos de seguridad en los pasos a nivel, la Autoridad de Aplicación y el Concesionario acuerdan seguir el procedimiento indicado en el Anexo XXVII.

Para la ejecución de pasos a diferente nivel, se seguirá el procedimiento establecido en los artículos 20, 21 y 22 de las Condiciones Particulares de la licitación correspondiente a la Línea ROCA.

12.5. PROYECTOS FERROURBANISTICOS.

Los proyectos de reestructuración ferroviaria urbana que involucren la consolidación de líneas y/o de estaciones; la concentración de actividades ferroviarias que resulten subsistentes y la inactivación de otras que resulten innecesarias.

[Handwritten marks]

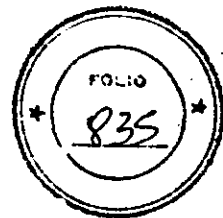
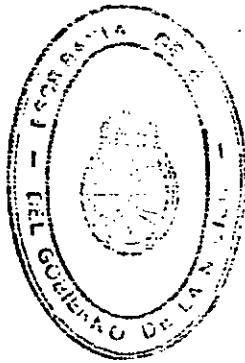
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

rias, y la consiguiente liberación de terrenos para ser afectados a planes urbanísticos y viales tanto de la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires como de los municipios o de la Provincia de Buenos Aires, han de ser considerados por el Concesionario con un enfoque de planeamiento de largo plazo del Grupo de Servicios Concedido, siguiendo los criterios y pautas establecidas en el artículo 24 de las Condiciones Particulares.

12.6. CENTROS DE TRANSBORDO.

El Concesionario deberá identificar, dentro de los terrenos del Grupo de Servicios Concedido, los adecuados para la construcción de estaciones de transferencia con Subterráneos de Buenos Aires y con el autotransporte colectivo, y otros que fueran adecuados para la instalación de playas de estacionamiento de automóviles, así como otros inmuebles pertenecientes a FE.ME.SA. pero no integrantes del Grupo de Servicios Concedido que resulten aptos a los mismos fines, procediendo de conformidad a lo establecido en el Artículo 25 de las Condiciones Particulares.

ARTICULO 13. DE LA EJECUCION DE LAS OBRAS.

13.1. PROGRAMACION DE LAS INVERSIONES DEL AÑO.

Con anticipación no menor de SESENTA (60) días a la finalización de cada año de la Concesión, el Concesionario presentará a la Autoridad de Aplicación la programación de las inversiones correspondientes al año siguiente. La Autoridad de Aplicación deberá comunicar sus observaciones, si las hubiera,

Handwritten mark resembling a stylized 'E' or 'H'.

Handwritten mark resembling a stylized 'A' or 'B'.

Handwritten mark resembling a stylized 'M'.

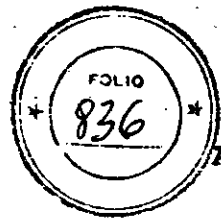
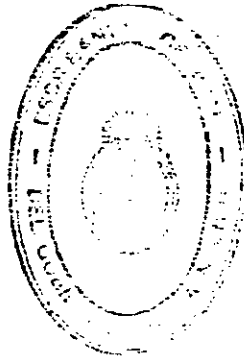
Handwritten signature or mark.

Handwritten signature or mark.

Handwritten signature or mark.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

dentro de los TREINTA (30) días siguientes, y en caso contrario se considerará que esa programación ha sido aceptada.

Cada programa deberá ceñirse a los proyectos de inversión y cronogramas establecidos para los mismos en el presente Contrato de Concesión, con las modificaciones resultantes del avance ya registrado en su realización. Cada año se agregará al programa respectivo el Programa de Inversiones complementarias definido en el Artículo 17 de las Condiciones Particulares, identificando los proyectos y su cronograma de ejecución.

Para cada proyecto, obra o suministro se presentará la programación según se desarrolla en el artículo 44 de las Condiciones Particulares.

13.2. DOCUMENTACION TECNICA.

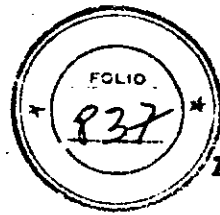
El Concesionario deberá preparar la documentación técnica definitiva y el proyecto ejecutivo de cada obra, instalación, reparación o fabricación, los cuales, previo a la iniciación de cualquier trabajo, deberán someterse a consideración de la Autoridad de Aplicación, de conformidad al trámite previsto por el artículo 45 de las Condiciones Particulares.

13.3. EJECUCION Y PAGO DE LAS OBRAS.

El Concesionario informará a la Autoridad de Aplicación la fecha en que tendrá inicio cada obra o trabajo, dando toda la información sobre el lugar y, eventualmente, sobre el subcontratista, que permita a la Inspección de Obras, cuyas



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

facultades se establecen en el Artículo 14 del presente, cumplir con su tarea de fiscalización. Las facilidades que el Concesionario deberá proveer a la Inspección deberán estar disponibles al momento del inicio de cada obra. La iniciación se formalizará suscribiendo los representantes de la Inspección y de la Autoridad de Aplicación el acta respectiva.

Toda la documentación técnica de la obra o suministro deberá estar aprobada a la fecha de iniciación de cada una, salvo que la Autoridad de Aplicación eximiera de dicha obligación tratándose de aspectos de menor significación, lo cual constará en el Acta de Iniciación.

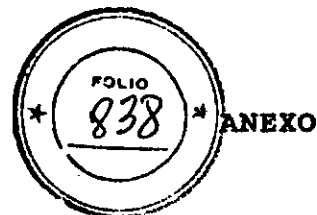
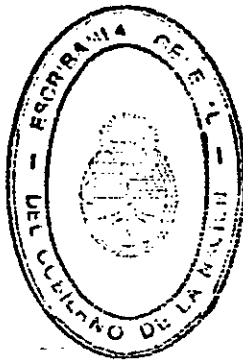
La ejecución, recepción, certificación y pago de las obras, se ajustará a lo previsto en los artículos 46 y siguientes de las Condiciones Particulares y en el Anexo XXVI/5.

Siguiendo los lineamientos establecidos en el Decreto Nº 1143/91 (Artículo 10) el Concedente adoptará las medidas tendientes a asegurar el pago de los certificados de obra aprobados por la Autoridad de Aplicación, mediante la inclusión en el Presupuesto Anual de Gastos y Recursos de las correspondientes partidas con afectación específica a dichos gastos.

La Unidad de Auditoría Interna del Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos, de conformidad a lo dispuesto por la Ley de Administración Financiera, controlará el cumplimiento oportuno de los pagos comprometidos por el Concedente.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



13.4. FONDO DE REPAROS

Del importe que se liquide a favor del Concesionario en cada Certificado, por los trabajos básicos, por los adicionales o por cualquier otro motivo, se deducirá el CINCO POR CIENTO (5 %) con destino a formar un fondo de reparos, y su importe se consignará en los certificados, aplicándose el descuento a la suma total que corresponda abonar.

El monto retenido podrá ser sustituido por una garantía a satisfacción de la Autoridad de Aplicación. En este caso, las facturas para el recobro de la deducción del monto retenido por fondo de reparos deberán presentarse simultáneamente con las que originaron tales retenciones, en la dependencia correspondiente.

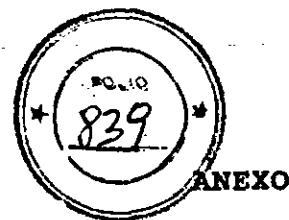
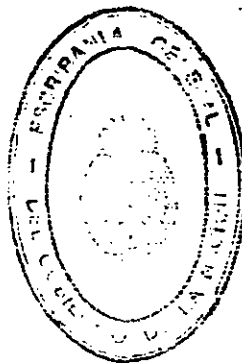
A partir de la entrega de aquellas facturas, y hasta DIEZ (10) días antes de la fecha de su vencimiento, como mínimo, deberán presentarse en la misma dependencia las garantías que respaldarán la sustitución de los fondos a retener, juntamente con una copia de las facturas ya presentadas para el recobro.

En caso de presentar seguro de caución como garantía sustitutiva del Fondo de Reparos retenido, el asegurador se constituirá en fiador solidario liso, llano y principal pagador de la garantía prevista en el presente artículo.

El reintegro de las sumas depositadas en el fondo de reparos, o de las garantías que respalden la sustitución de



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



dicho fondo, deducidos los cargos que correspondieren formular al Concesionario, será efectuado una vez recibida definitivamente cada una de las obras que compone el Programa de Inversiones.

13.5. TRABAJOS ADICIONALES

Todo material, elemento o trabajo necesario para la ejecución de las obras de acuerdo al Contrato de Concesión, y para que la misma responda a sus fines y objeto, deberá ser abastecido o ejecutado por el Concesionario sin considerarlo adicional, entendiéndose que el mismo se halla incluido en el valor total cotizado y prorrateado en los distintos rubros que integran su oferta.

Se considerarán adicionales solamente los materiales o trabajos que provengan de modificaciones o ampliaciones a lo estipulado en la documentación técnica correspondiente a la obra autorizada por la Autoridad de Aplicación. Dichos adicionales estarán sujetos a todas las condiciones generales y particulares establecidas para la obra principal.

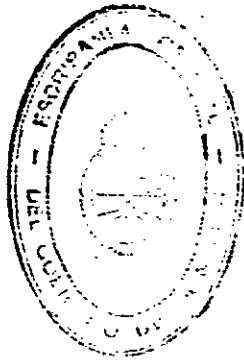
En tanto la Inspección no apruebe un trabajo adicional, el Concesionario se obliga a no paralizar la obra básica y continuar con el plan de trabajos trazado para ella hasta que de común acuerdo se complete la gestión del adicional, en la medida que éste no afecte la obra contratada.

13.6. INTERFERENCIA DE LAS OBRAS CON LA OPERACION

El Concesionario ejecutará las obras de manera tal



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



que su ejecución no interfiera los servicios que debe prestar, no resultando dichas obras causa eximente de la aplicación de penalidades por incumplimiento de los estándares de servicio fijados en el Contrato.

Si la interferencia fuera inevitable, el Concesionario ejecutará las obras y los servicios de manera de hacer mínima la alteración de los últimos. La programación de los servicios que resulte, deberá ser sometida a la aprobación de la Autoridad de Aplicación y anunciada al público con una antelación no menor a SIETE (7) días corridos.

La aplicación de penalidades por incumplimiento de los estándares de servicio establecidos en el Contrato de Concesión se hará, mientras duren las obras, en relación a la nueva programación de los servicios.

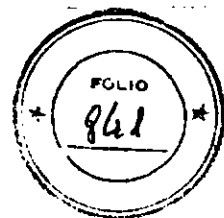
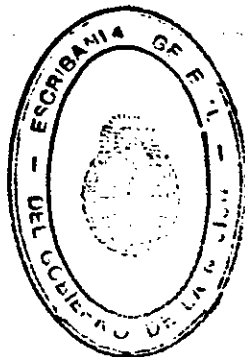
Si las obras no permitieran, mientras ellas duren, que el servicio prestado sea de calidad superior a la mínima establecida en el Contrato de Concesión, ello no dará derecho a reclamo alguno de parte del Concesionario, en relación con el impedimento que sufra para cumplir los requisitos establecidos por el Artículo 7.1.3. para optar a un aumento de la tarifa básica.

13.7. SUBCONTRATACION.

El Concesionario podrá subcontratar la ejecución de obras comprendidas en el Programa de Inversiones o aquéllas autorizadas como complementarias o adicionales. Asimismo podrá



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

subcontratar los servicios que considere convenientes, pero solamente aquéllos que sean accesorios de la explotación.

El Concesionario en tales casos, deberá tomar todas las previsiones necesarias y convenientes para evitar que los subcontratistas o sus dependientes puedan ejercer cualquier tipo de acción contra el Concedente. A este efecto, será de aplicación supletoria en su caso, el mismo criterio establecido en el Artículo 36.3. del Pliego de Bases y Condiciones Generales para FE.ME.SA. o F.A..

13.8. MEDIDAS DE SEGURIDAD.

El Concesionario cumplirá la legislación vigente en cuanto a seguridad del trabajo, y con las Normas sobre Medidas de Seguridad para Empresas Contratistas de FE.ME.SA..

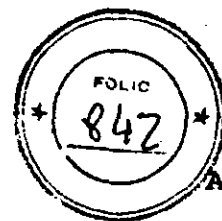
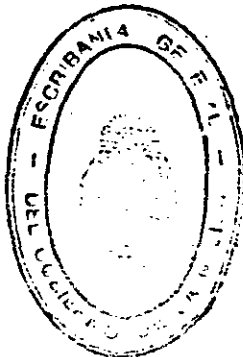
Cuando el Concesionario o una empresa subcontratista utilice, durante la realización de una obra, zorras, acoplados o cualquier otro vehículo que circule sobre la vía férrea, esa circulación deberá hacerse acorde con las normas del Reglamento Operativo y disposiciones especiales vigentes sobre el Grupo de Servicios Concedido. El personal a cargo de la conducción de dicho equipo deberá conocer las normas del mismo, ser físicamente apto y estar habilitado por la autoridad competente.

13.9. TRAMITACIONES ANTE ENTIDADES OFICIALES Y PRIVADAS.

La preparación, presentación y tramitación correspondiente a la aprobación del proyecto de las instalaciones y obras que ejecutará el Concesionario, estarán a su cargo. El



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

Concesionario deberá realizar todo trámite o presentación necesaria antes y durante la ejecución o la finalización de las obras.

Serán por su cuenta todos los gastos que demanden las tramitaciones, pago de derechos y aprobaciones necesarias. El Concesionario estará obligado a obtener los permisos necesarios de organismos nacionales, provinciales y municipales, y de las empresas estatales o privadas de servicios públicos.

ARTICULO 14. DEL CONTROL Y LA FISCALIZACION.

14.1. La Autoridad de Aplicación de la Concesión o el Organismo en quien delegue tal cometido, fiscalizará el cumplimiento del Contrato de Concesión por medio de la AUDITORIA y de la INSPECCION DE OBRAS, cuyas funciones son definidas en las Condiciones Particulares, quienes efectuarán el control de las actividades del Concesionario en cumplimiento del Contrato de Concesión, implementando el sistema adecuado que evite producir perturbaciones en la gestión del Concesionario.

Los controles, cuyo costo estará a cargo de la Autoridad de Aplicación, serán ejercidos en forma sistemática o circunstancial, según convenga a la naturaleza de las obligaciones a fiscalizar. Dicha función podrá ser llevada a cabo en forma directa por la propia Autoridad de Aplicación, por quien ella designe, o a través del Organismo de Control en quien se delegue tal cometido, de acuerdo a lo previsto en el Artículo 6.4.

Handwritten marks and initials on the left margin.

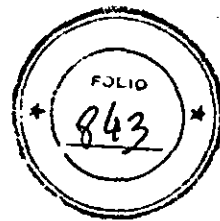
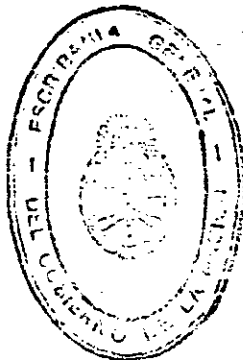
Handwritten signature.

Handwritten signature.

Handwritten signature.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

Las tareas de fiscalización por parte de la Auditoría y la Inspección de Obra, se llevarán a cabo con arreglo a lo previsto por los artículos 37 y ss. de las Condiciones Particulares.

14.2. El Concesionario deberá mantener los sistemas de información que permitan a la Autoridad de Aplicación medir el desempeño y el cumplimiento de las obligaciones a su cargo. Esos sistemas estarán siempre disponibles para su consulta por la Autoridad de Aplicación o por los auditores que ella designe.

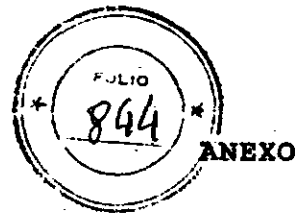
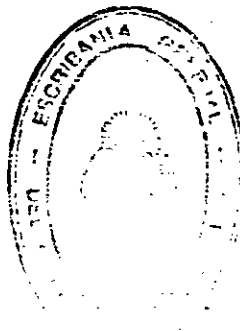
14.2.1. El Concesionario, con periodicidad trimestral, deberá poner a disposición de la Autoridad de Aplicación, y de acuerdo a las instrucciones que ésta le imparta, sendas planillas de "fluir de fondos" y de "estado de tesorería" a fin de exhibir la aplicación de los recursos provenientes del subsidio, según Anexos XXVIII/1 y XXVIII/2.

Asimismo, con periodicidad trimestral, deberá presentar la información contable, según modelo del Anexo XXVIII/3.

La Autoridad de Aplicación, a través de agentes debidamente autorizados por la misma, podrá tener acceso a la contabilidad del Concesionario, en las oportunidades en que aquélla lo estime necesario, aunque evitando producir perturbaciones en la gestión administrativa de aquél. Tal contabilidad deberá mantenerse actualizada, admitiendo sólo la demora que



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



no llegue a invalidar el soporte para la toma de decisiones.

La Autoridad de Aplicación se compromete, por sí y por sus agentes autorizados, a guardar estricta reserva respecto de la información contable puesta a su alcance.

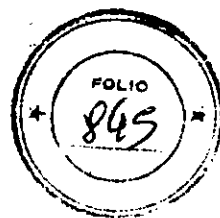
14.2.2. El Concesionario deberá producir información estadística e indicadores de carácter técnico, operativo, comercial y económico financiero según detalle y periodicidad dada en los Anexos XXVIII/4, XXVIII/5, XXVIII/6 y XXVIII/7. Dicha información deberá permitir la continuidad de las series de información previamente publicadas por F.A., FE.ME.SA., según corresponda, a las que podrá incorporar nuevos conceptos estadísticos pero no suprimirlos o modificarlos sin aprobación de la Autoridad de Aplicación.

14.3. El Concesionario está obligado a permitir el acceso y el ejercicio de las facultades de control de la Autoridad de Aplicación, suministrando toda la información que al efecto se le requiera y poniendo a su disposición toda la documentación administrativa y contable que permita verificar el cumplimiento de las obligaciones de cualquier naturaleza a cargo del Concesionario.

Las facultades que ejercerán la Inspección y la Auditoría son independientes de las de fiscalización del cumplimiento de las obligaciones derivadas de la custodia y preservación de los bienes afectados a la Concesión, así como las del cumplimiento de las normas generales de índole



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

impositiva, laboral, sanitaria y otras que corresponden a otras dependencias públicas competentes en esos aspectos.

14.4. Las comunicaciones entre las partes, que sean relativas al cumplimiento de las obligaciones del Contrato de Concesión, se cursarán entre el Concesionario y la Auditoría o la Inspección, con las formalidades enunciadas en el artículo 40 de las Condiciones Particulares. El resto de las comunicaciones entre las partes tendrá lugar mediante notas comunes.

14.5. Las órdenes de servicio o llamados de atención deberán ser cumplidos por el Concesionario en las condiciones impuestas por el Pliego de Condiciones Particulares.

ARTICULO 15. DEL PERSONAL AFECTADO A LA CONCESION.

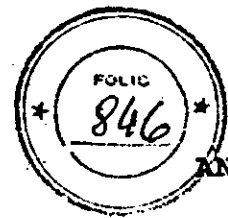
15.1. DE LA ORGANIZACION EMPRESARIA Y CUADROS GERENCIALES.

15.1.1. A los fines de la administración eficiente de los recursos humanos, técnicos y financieros necesarios para la gestión del servicio público concedido, el Concesionario estima apta la organización propuesta en el plan empresario ofrecido, comprometiéndose a mantener siempre una estructura acorde a las necesidades del servicio y al eficaz cumplimiento de las obligaciones asumidas en el presente Contrato.

Cuando a criterio de éste se evidencie la necesidad o conveniencia de efectuar cambios en su organización, procederá a su reestructuración, informando de ello a la Autoridad de Aplicación.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



15.2. DEL PERSONAL AFECTADO A LA OPERACION DE LOS SERVICIOS

15.2.1. El Concesionario tomará a su cargo el personal que seleccione del plantel que actualmente presta servicios en el Grupo de Servicios Concedido y Administración Central de FE.ME.SA., cuya nómina se consigna en el Anexo XXIX.

En el citado Anexo se referencian sus datos identificatorios, dependencias o áreas en que prestan servicios, categorías, y escala salarial.

Este personal, a partir de la fecha de su incorporación al plantel del Concesionario, dependerá de éste a todos los efectos, legal y laboralmente.

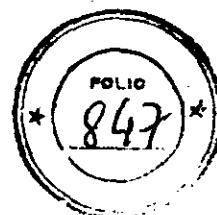
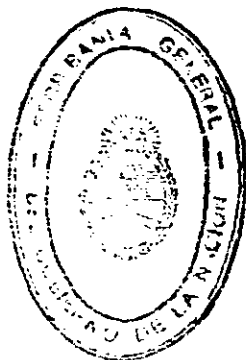
Las condiciones de trabajo que regirán el desempeño de dicho personal serán las que directamente convengan el Concesionario con las asociaciones gremiales que correspondan a las diferentes funciones ejercidas.

15.2.2. El personal que el Concesionario tome a su cargo, ingresará a la planta permanente de la Sociedad Anónima Concesionaria, en la situación laboral en la que se encuentre en FE.ME.SA., según corresponda, de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto N° 1515 del 19 de julio de 1993, y sin que dicho personal esté sujeto a condicionamientos formales especiales.

El Concesionario, será responsable en su carácter de empleador por las obligaciones emergentes de la Ley N° 20.744, modificada por Ley N° 21.297 (T.O. Decreto 390/76), con las modificaciones introducidas por la Ley N° 24.013 y demás normas



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

complementarias que resulten aplicables a la presente Concesión en lo referente a jornada de trabajo, higiene y seguridad, accidentes de trabajo, y normas convencionales, entre otras.

Quedará a cargo de FE.ME.SA., según corresponda, el pago de toda suma (incluyendo remuneraciones, salario familiar, salario por enfermedad o accidente, vacaciones, aguinaldo, aportes previsionales, sindicales y de la seguridad social, indemnizaciones laborales y civiles) que corresponda al personal tomado por el Concesionario, con motivo de hechos ocurridos durante la relación laboral anterior a la transferencia del contrato de trabajo, de conformidad a las previsiones del artículo 39 del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

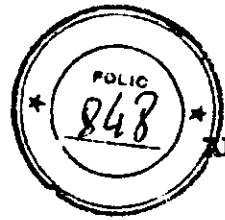
ARTICULO 16. DEL REGIMEN DE PENALIDADES.

16.1. Los incumplimientos del Contrato verificados por la Autoridad de Aplicación darán lugar a la aplicación de sanciones que se graduarán en función de la gravedad de la infracción cometida, desde un apercibimiento hasta multas, cada una de las cuales podrá llegar hasta un CINCO POR CIENTO (5%) del monto total de la Garantía de Cumplimiento de Contrato.

Si el valor de las multas aplicadas en el período anterior de CINCO (5) años a la fecha de imposición de cada multa, sobrepasa el TREINTA POR CIENTO (30 %) de la Garantía de Cumplimiento de Contrato, la Autoridad de Aplicación podrá declarar la rescisión del Contrato en los términos del artículo 41.2, Apartado c, del Pliego de Bases y Condiciones Generales.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

El régimen de penalidades al cual se refiere el presente artículo comenzará a regir a partir del primer día del quinto mes de vigencia de la Concesión.

16.2. Los incumplimientos a las obligaciones impuestas al Concesionario estarán sujetas a las penalidades indicadas en los Anexos XXX/1 y XXX/2.

16.3. El incumplimiento de las órdenes de servicio o llamados de atención dará lugar a las penalidades establecidas en los artículos 41 y 42 de dicho Pliego.

16.4. Las penalidades, multas o sanciones contempladas en el presente Contrato, así como en el Pliego respectivo son independientes del resarcimiento de los daños que pudieran ocasionar las conductas penadas.

ARTICULO 17. RESPONSABILIDAD.

17.1. PRINCIPIO GENERAL DE RESPONSABILIDAD DEL CONCESIONARIO.

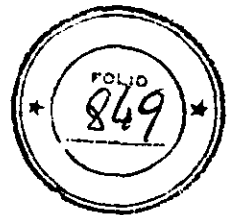
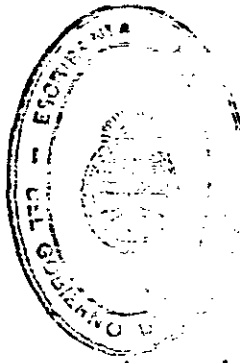
17.1.1. Además de los casos especialmente previstos en el presente Contrato y en el marco que lo regula, se establece como principio general de responsabilidad del Concesionario, la derivada de la naturaleza del Contrato de Concesión y de los caracteres particulares del objeto del mismo.

El Concesionario deberá responder por todos los daños y perjuicios causados por el incumplimiento o mal cumplimiento de cualquiera de las obligaciones asumidas por la Concesión que se le otorga.

17.1.2. Por ejercer la tenencia y operación del Grupo de



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

Servicios Concedido el Concesionario es el responsable de los daños y perjuicios que se produjeran como consecuencia de dicha actividad, o por la utilización o riesgo de los bienes muebles e inmuebles afectados a dicho Grupo, o por sus dependientes, personas o cosas de las cuales se sirve, con la salvedad que se formula en el párrafo siguiente respecto de daños y perjuicios al medio ambiente:

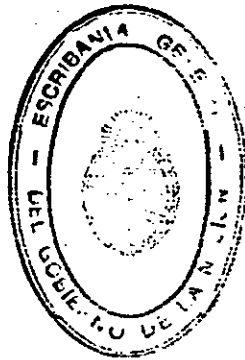
En el caso de producirse daños y perjuicios al medio ambiente -que resulten así calificados por aplicación de normas dictadas por autoridad competente- originados en el funcionamiento de activos afectados al servicio, el Concedente, salvo que ellos fueren el resultado de culpa, negligencia, o dolo del Concesionario, asumirá la responsabilidad de los mismos.

En este caso, si la aplicación de regulaciones específicas impusieran al Concesionario la obligación de realizar inversiones para evitar la repetición de tales daños y perjuicios, ellas serán solventadas por la Autoridad de Aplicación mediante el mecanismo que será convenido con aquél. Luego de realizadas en tiempo y forma dichas inversiones, el Concesionario será responsable por la repetición de tales daños y perjuicios.

17.1.3. El Concesionario deberá responder por todo daño o perjuicio causado a los Bienes de la Concesión, sean éstos muebles o inmuebles, obligándose a su reposición, reparación o indemnización, en los términos que surgen del presente



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

Contrato y sus documentos anexos.

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 17.1.4. siguiente, el Concesionario será responsable por las consecuencias de casos fortuitos o de fuerza mayor.

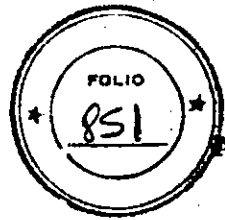
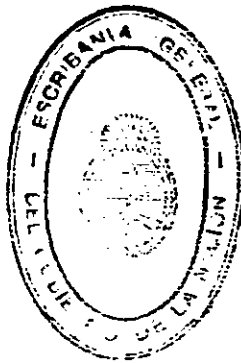
17.1.4. En el supuesto de que alguno de los activos afectados al servicio resulten destruidos o inutilizables por caso fortuito o de fuerza mayor, ocurrido luego de la Toma de Posesión, el Concesionario someterá a la aprobación del Concedente un plan que contemple las inversiones a realizar para minimizar el impacto que el evento haya producido sobre la ecuación económica de la explotación, cuya rentabilidad no podrá exceder la prevista en la Oferta.

A continuación se enuncian, a modo de ejemplo, casos fortuitos o de fuerza mayor de los que pueda resultar destruido o inutilizable alguno de los activos afectados al servicio:

- a) estado de guerra, invasión o cualquier otro acto de hostilidad por enemigo extranjero;
- b) guerra civil u otras conmociones interiores tales como revolución, insurrección, rebelión, motín y sedición a mano armada o no armada, poder militar, naval o aéreo, usurpado o usurpante; y cualquier acto de autoridad pública para reprimir o defenderse de cualquiera de esos hechos;
- c) confiscación, requisa, destrucción o daños a los bienes por orden de cualquier gobierno o autoridad pública;



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

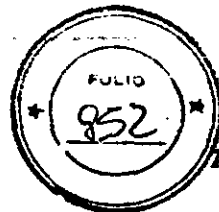
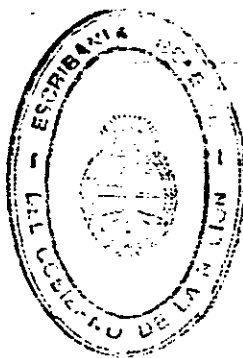
- d) terremotos, temblores, erupción volcánica, tifón, huracán, ciclón u otra convulsión de la naturaleza o perturbación atmosférica;
- e) vicios inherentes a los bienes del Concedente existentes al momento de la Toma de Posesión, debidamente demostrados, siempre que dichos vicios no fueren producidos o agravados por reparaciones o tratamientos defectuosos realizados por el Concesionario;

Ante la configuración de un caso fortuito o de fuerza mayor, formalmente denunciado y acreditado por el Concesionario ante la Autoridad de Aplicación dentro del plazo de CINCO (5) días de acaecido o de conocido por aquél, y luego de reconocido formalmente por ésta última:

- i) No serán aplicables penalidades por incumplimientos de las obligaciones del Concesionario originados directa o indirectamente en el caso fortuito o de fuerza mayor.
- ii) El Concesionario presentará ante el Concedente el plan de inversiones al que refiere el presente artículo.
- iii) El Concesionario soportará la pérdida en sus ingresos proveniente de la disminución o interrupción de los servicios en razón de dicho acontecimiento.
- iv) Si el acontecimiento produjera la interrupción de la totalidad de los servicios de transporte que son objeto de la Concesión, el Concedente prorrogará el plazo de la misma por un lapso igual al de la mencionada interrupción.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

17.1.5. Accidentes.

En todo accidente ferroviario en el que el Concesionario esté involucrado, se adoptarán las medidas correspondientes de acuerdo a la legislación, las reglamentaciones vigentes y a las normas particulares de cada sector.

Dentro de los TREINTA (30) días de la Toma de Posesión el Concesionario, de acuerdo con los terceros involucrados en la utilización del sector ferroviario en cuestión, cuando corresponda, definirá los procedimientos a aplicar, los que deberán asegurar la participación de aquellos terceros en la determinación de las causas, cuando ellos estén involucrados, y de acuerdo a lo indicado en los Anexos III/1, III/2, III/3 y III/4.

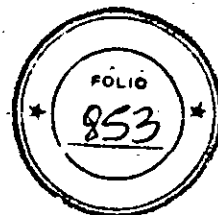
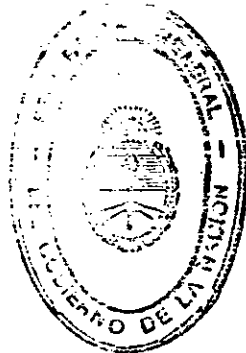
17.1.6. Indemnizaciones.

El Concesionario indemnizará a FE.ME.SA., o al ESTADO NACIONAL, según el caso, por los montos que éstos deban eventualmente abonar a terceros y que correspondan a obligaciones asumidas por aquél de acuerdo con el Pliego y el Contrato. A estos efectos se aplicarán en lo pertinente las reglas establecidas en el artículo 36.3. de las Condiciones Generales de la Licitación.

La indemnización de los daños ocasionados al Concedente o a FE.ME.SA. deberá ser integral, por lo que si excediera el monto de la Garantía de Cumplimiento del Contrato, la Autoridad de Aplicación tendrá derecho a exigir el pago del



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

saldo deudor aplicando los artículos 4.2. (segundo párrafo) y 26.3. de las Condiciones Generales de la Licitación.

17.1.7. Impuestos, tasas y contribuciones.

El Concesionario es responsable del pago de todos los impuestos, tasas y contribuciones o gravámenes en general, sean nacionales, provinciales o municipales, que graven al Concesionario o a la actividad que desarrolle en la operación del Grupo de Servicios Concedido, o el uso y goce de los bienes entregados en Concesión, a excepción de los impuestos que graven la propiedad de dichos bienes, como ser los impuestos inmobiliarios o el impuesto a los activos, que serán soportados por FE.ME.SA. como propietario.

El Concesionario no será responsable del pago de impuestos, tasas, contribuciones o gravámenes en general que pudiesen recaer sobre el Grupo de Servicios Concedido o sobre la operación del mismo, que correspondan al período anterior al de la Toma de Posesión del Grupo de Servicios Concedido.

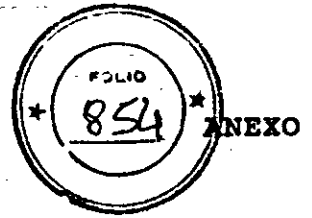
17.2. PRINCIPIO GENERAL DE RESPONSABILIDAD DEL CONCEDENTE.

17.2.1. El Concedente es responsable por los actos propios que pudieran perjudicar la normal prestación de los servicios concedidos y la utilización derivada de la tenencia de los bienes afectados a la Concesión.

17.2.2. El Concedente o FE.ME.SA., según el caso, indemnizarán al Concesionario por los montos y en las circunstancias y condiciones establecidas en el artículo 36.3. de las Condi-



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos

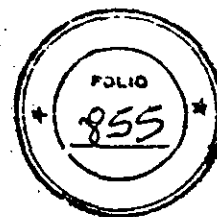
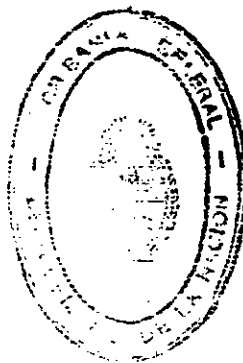


nes Generales de la Licitación que éste deba pagar a terceros a raíz de toda sentencia firme dictada contra él por obligaciones de FE.ME.SA. que no debieran ser asumidas por el Concesionario de acuerdo con los términos del Pliego y del Contrato. FE.ME.SA. sólo indemnizará al Concesionario hasta la suma de capital ajustado, intereses compensatorios, o moratorios y costas reguladas a favor de la contraparte que válidamente hubiese debido pagar al tercero acreedor, a los peritos y a los letrados de éstos, pero no deberá al Concesionario ninguna otra suma, ya sea originada en otros daños emergentes, lucro cesante, honorarios de sus letrados o por cualquier otro concepto incurrido por el Concesionario, en la defensa de los intereses de éste. Esta obligación de FE.ME.SA. está condicionada al cumplimiento, por el Concesionario, de las reglas establecidas en el precitado artículo 36.3. de las Condiciones Generales.

17.3. MORA EN LOS PAGOS.

Los intereses que corresponda abonar a cada una de las partes por Mora en los pagos del subsidio, del canon, de las penalidades, del Programa de Inversiones o por cualquier otra causa, seguirán el procedimiento previsto por los artículos 36 y 62 de las Condiciones Particulares.

El recibo del capital sin que la Parte efectuara reserva alguna sobre los intereses, extinguirá la obligación respecto de ellos.



ARTICULO 18. SEGUROS, GARANTIAS Y FIANZA.

18.1. SEGURO DE BIENES

Todas las obligaciones del Concesionario deberán estar cubiertas como mínimo por la Garantía de Cumplimiento de Contrato en la forma establecida en el artículo 29 del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

El Concesionario deberá cubrir los riesgos parciales y totales sobre los bienes recibidos en Concesión, en la forma que estime conveniente.

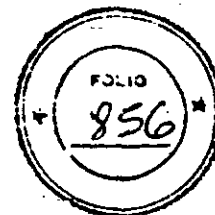
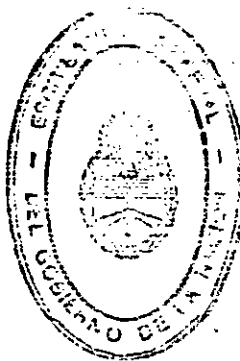
18.2. SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL

Antes de la Toma de Posesión del Grupo de Servicios Concedido, el Concesionario tomará a su cargo un seguro de responsabilidad civil a nombre conjunto e indistinto del Concesionario, el Concedente, Subcontratistas y FE.ME.SA., según el caso, contra cualquier daño, pérdida o lesión que pueda sobrevenir a propiedades o personas a causa de la ejecución del Contrato o la operación del Grupo de Servicios Concedido en forma tal de mantener a cubierto al Concesionario, al Concedente, Subcontratistas, a FE.ME.SA. hasta la finalización de la Concesión, por la suma en moneda argentina de curso legal equivalente a DOS MILLONES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES (U\$S 2.000.000) por siniestro.

El seguro contendrá una cláusula de responsabilidad civil cruzada por la cual cada parte incluida bajo la denominación de asegurado tendrá derecho a ser indemnizada en forma



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

independiente por reclamaciones efectuadas contra cualquiera de ellas por cualquiera de las otras, siempre que la responsabilidad total del asegurador no exceda el límite indemnizatorio fijado en la póliza.

Correrá por cuenta del Concedente la contratación del seguro y pago del premio respectivo por sobre dicho límite, sin que ello importe modificación de la legislación vigente en materia de responsabilidad civil.

En caso de que el Concedente no contratase dicho seguro, o que, habiéndolo contratado, el Asegurador no respondiese por causas no imputables al Concesionario, el Concedente responderá por sobre el tope de DOS MILLONES DE DOLARES (U\$S 2.000.000.), y no tendrá derecho de repetición contra el Concesionario por dicho excedente, salvo que el Concesionario hubiese actuado con culpa grave o dolo, o se diera el supuesto contemplado por el artículo 38.4., tercer párrafo, de las Condiciones Generales de la Licitación y Circular Nº 5 (Consulta 2º).

18.3. SEGURO DE ACCIDENTE DE TRABAJO.

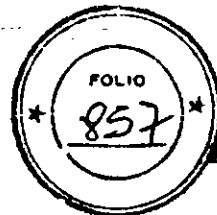
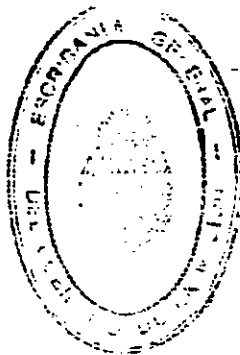
El Concesionario deberá asegurarse contra accidentes de trabajo y mantendrá dicho seguro mientras haya personal empleado por él o sus Subcontratistas para los fines del Contrato.

18.4. DISPOSICIONES GENERALES SOBRE SEGUROS.

18.4.1. Las pólizas que se emitan de acuerdo con lo establecido



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

en este artículo deberán contemplar los recaudos establecidos por el artículo 38.4. del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

18.4.2. Cualquier omisión del Concesionario en el cumplimiento de las obligaciones relativas a la contratación de seguros facultará a la Autoridad de Aplicación a contratar y mantener en vigor dichos seguros, así como a pagar las primas respectivas, en los términos establecidos en el artículo 38.4 del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

18.4.3. Será obligación del Concesionario notificar a los aseguradores de los seguros mencionados en los apartados 18.1 a 18.3, sobre cualquier cuestión o suceso que requiera dicha notificación de acuerdo con las cláusulas de las pólizas correspondientes.

18.4.4. El Concesionario será responsable por todas las pérdidas, reclamaciones, demandas, acciones judiciales, costas, costos y gastos originados o resultantes de incumplimientos por parte del Concesionario, de los requerimientos de este artículo, ya sea como resultado de la anulación de cualquiera de dichos seguros o por otro motivo.

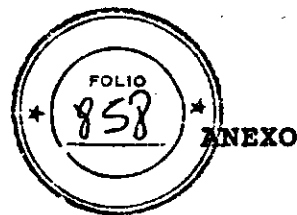
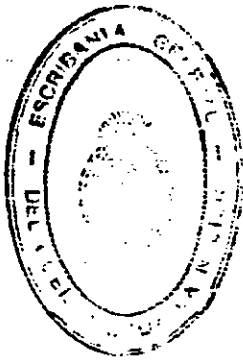
El tope de cobertura fijado no constituye causal eximente ni limitante de su responsabilidad.

18.5. GARANTIA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

18.5.1. En el presente acto, el Concesionario hace entrega de la Garantía de Cumplimiento de Contrato en Póliza N° 409.728



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



extendida por ASEGURADORA DE CREDITOS Y GARANTIAS, por un valor de DOLARES ESTADOUNIDENSES TRECE MILLONES QUIENTOS MIL (U\$S 13.500.000).

18.5.2. El Concedente se reserva el derecho de aceptar la compañía aseguradora contratada por el Concesionario en el caso de optar por brindarla a través de un seguro de caución, y la entidad bancaria en caso de optar por la fianza bancaria, en los casos en que en lo sucesivo se decida su cambio respecto de las actuales.

Cuando situaciones justificadas dieran lugar a una solicitud del Concedente de cambiar la entidad garante, el Concesionario deberá proceder a realizar el cambio dentro de los TREINTA (30) días de recibida tal solicitud.

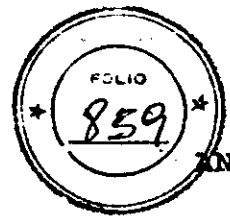
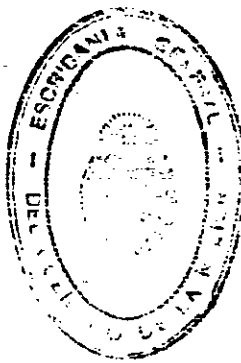
En tales casos, en los instrumentos respectivos siempre deberá quedar consignado que los garantes deberán proceder al pago ante el solo requerimiento del Concedente, previa resolución de la Autoridad de Aplicación, según lo establecido en el presente.

La Garantía de Cumplimiento de Contrato establecida no podrá sufrir disminuciones durante la vigencia del mismo, por lo que, efectivizadas que sean en su caso alguna de las penalidades que correspondan, el Concesionario deberá constituir una nueva garantía que restablezca el monto inicial.

18.5.3. La devolución de la garantía, en su caso, se realizará dentro de los CIENTO OCHENTA (180) días de concluida definiti-



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



vamente la actuación del Concesionario en la operación de los servicios.

La devolución o la liberación se limitará a los montos que excedan los cargos y provisiones por reclamos que pudieran corresponder, conforme a lo establecido en el artículo siguiente.

ARTICULO 19. TERMINACION DE LA CONCESION.

La Concesión terminará por:

- a) vencimiento del plazo;
- b) resolución por culpa del Concesionario;
- c) concurso o quiebra del Concesionario;
- d) rescate del servicio;
- e) renuncia del Concesionario no aceptada por el Concedente.

Por tratarse de la Concesión de un servicio público, el Concesionario, cualquiera fuere la causa de extinción del Contrato de la Concesión, deberá continuar la prestación del servicio hasta tanto el Concedente o aquél a quién este designe se haga cargo del servicio.

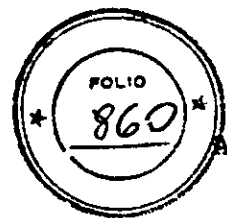
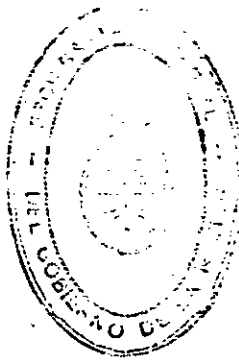
19.1. VENCIMIENTO DEL PLAZO.

La Concesión se extingue por el cumplimiento del plazo por el que fue otorgada con más las prórrogas que se hubiesen otorgado.

La extinción de la concesión implicará la extinción de las subconcesiones o subcontrataciones que se hubiesen realizado.



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*

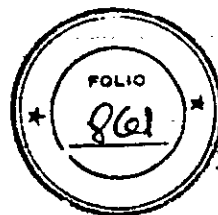
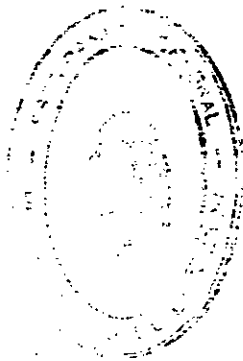


ANEXO

El Concesionario estará obligado, durante los últimos DOS (2) años de la Concesión, a mantener la infraestructura y los bienes dados en concesión, por lo menos en similares condiciones a las logradas al finalizar el año CINCO (5) de la Concesión. Cualquier disminución en el ritmo de inversiones o mantenimiento durante dicho lapso deberá ser debidamente justificado ante la Autoridad de Aplicación y contar con su conformidad, pudiendo ser causal de resolución anticipada de la Concesión, por culpa del Concesionario, el incumplimiento de tal obligación.

Si al vencimiento del plazo de la Concesión el Grupo de Servicios Concedido no se encontrase con el grado de mantenimiento exigido o el Concesionario no completase o no repusiera los bienes que le corresponda devolver, no será desafectada ni devuelta la Garantía de Cumplimiento de Contrato.

La Autoridad de Aplicación podrá aplicar la Garantía de Cumplimiento de Contrato a la reparación o adquisición de bienes deteriorados o indebidamente retirados que debieran ser devueltos a la finalización de la Concesión, así como llevar al nivel exigido de mantenimiento a los sectores del Grupo de Servicios Concedido.



**19.2. RESOLUCION DEL CONTRATO DE CONCESION POR CULPA DEL
CONCESIONARIO Y RENUNCIA DEL CONCESIONARIO NO ACEPTADA
POR EL CONCEDENTE.**

La Autoridad de Aplicación podrá resolver el Contrato de Concesión por culpa del Concesionario, con pérdida de la Garantía de Cumplimiento de Contrato, en los siguientes casos:

a) Si el Concesionario cediera total o parcialmente el Contrato sin autorización de la Autoridad de Aplicación.

La transferencia o prenda de las acciones indisponibles que no cuente con la previa autorización de la Autoridad de Aplicación, será considerada a estos efectos como cesión no autorizada del Contrato de Concesión.

b) Si el Concesionario no tomara posesión del Grupo de Servicios Concedido, conforme a las disposiciones del artículo 22 del presente Contrato.

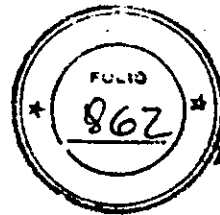
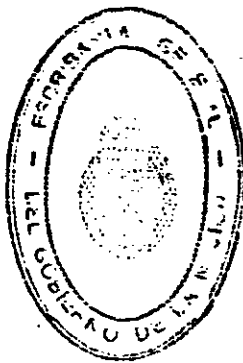
c) Cuando el Concesionario incumpliese reiterada y gravemente sus obligaciones contractuales y, habiendo sido intimado fehacientemente por la Autoridad de Aplicación, no las cumpliera.

d) Cuando el Concesionario incurra en abandono del Grupo de Servicios Concedido. Se presumirá que existe abandono cuando el Concesionario, sin causa justificada, deje de prestar servicio en alguno de los ramales troncales durante más de CINCO (5) días corridos.

e) Cuando el Concesionario se atrase, sin causa justificada,



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



en más de SEIS (6) meses en el cumplimiento del Programa de Inversiones establecido en las Condiciones Particulares de la Licitación.

Si la pérdida de la Garantía de Cumplimiento del Contrato no fuera suficiente para compensar los daños y perjuicios sufridos con motivo de la resolución del Contrato de Concesión por culpa del Concesionario, la Autoridad de Aplicación tendrá derecho a exigir el pago del saldo deudor según lo prescribe el artículo 41.2. (segundo párrafo) de las Condiciones Generales de la Licitación.

La renuncia del Concesionario no aceptada por el Concedente será equiparada a la resolución del Contrato por culpa del Concesionario.

Cuando la Autoridad de Aplicación hubiere autorizado la prenda de las acciones de la Sociedad Anónima Concesionaria, ante incumplimientos del Concesionario que lo coloquen en situación de resolución del contrato, simultáneamente con la intimación a éste, el Concedente comunicará a la entidad financiera acreedora tal circunstancia, a los fines previstos en el artículo 6.1.6. del presente Contrato.

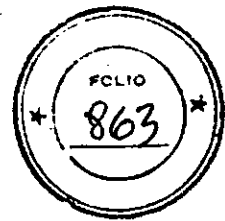
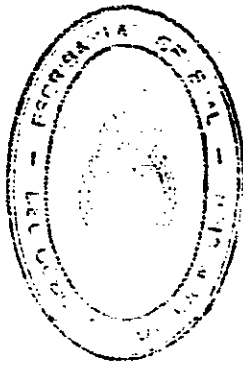
Ello no obstará a la aplicación de las penalidades que correspondieren al Concesionario en razón de los incumplimientos en que hubiere incurrido.

19.3. CONCURSO O QUIEBRA DEL CONCESIONARIO.

El concurso o la quiebra del Concesionario determina-



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

rá la rescisión del Contrato de Concesión con pérdida de la Garantía de Cumplimiento de Contrato y demás consecuencias establecidas en el apartado anterior.

19.4. RESCATE O EXTINCION DE LA CONCESION POR INCUMPLIMIENTO DEL CONCEDENTE.

En caso de rescate de la Concesión o incumplimiento del Concedente, se seguirán las pautas y procedimientos establecidos en el artículo 41.7 de las Condiciones Generales de la Licitación.

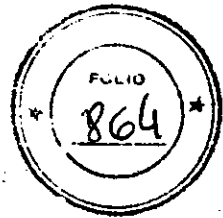
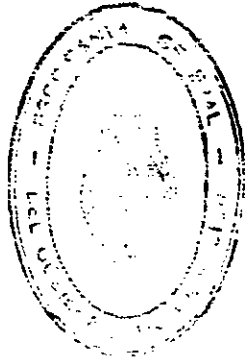
El monto indemnizatorio previsto en el apartado 41.7.1 comprenderá, únicamente, los siguientes conceptos:

a) Los importes correspondientes a subsidios y certificados de obra devengados e impagos, con más los intereses que correspondieren de acuerdo a lo establecido, respectivamente, en los artículos 36.1 y 62 de las Condiciones Particulares de la Licitación.

b) Los importes de los certificados que la Autoridad de Aplicación emita con posterioridad a la fecha del rescate o extinción de la Concesión, correspondientes a obras, trabajos o suministros realizados total o parcialmente por el Concesionario a la fecha del rescate o extinción pero aún no certificados a esa fecha por la Autoridad de Aplicación, que estén comprendidos en la Programación de las Inversiones aprobada por la Autoridad de Aplicación, a la cual se refiere el artículo 13.1 del presente Contrato.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos

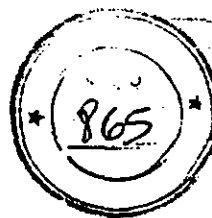


ANEXO

c) Los importes (capital e intereses) pendientes de pago a la fecha del rescate o extinción de la Concesión, originados en deudas contraídas por el Concesionario y aplicadas al financiamiento de Subprogramas (obras, trabajos o suministros) comprendidos en la Programación de las Inversiones aprobada por la Autoridad de Aplicación, a la cual se refiere el artículo 13.1 del presente Contrato, aunque limitados dichos importes a las sumas que se determinarán en proporción a la parte de cada Subprograma efectivamente cumplimentada.

d) Los importes correspondientes a los aportes de capital, incluyendo los aportes a cuenta de futuras ampliaciones de capital, recibidos por la Sociedad Anónima Concesionaria hasta la fecha de la resolución del Contrato de Concesión, con más una tasa de retorno de la inversión igual al NUEVE POR CIENTO (9%) anual acumulativo por el período comprendido entre la fecha en que se produjo cada aporte y la de resolución del Contrato; y deducción de los dividendos distribuidos por la Sociedad Anónima Concesionaria en el mismo período.

e) El reconocimiento de gastos debidamente acreditados que el Concesionario deba realizar en el lapso de los TREINTA (30) días siguientes al de la notificación de la resolución del Contrato, como consecuencia directa del rescate o extinción del Contrato de Concesión por culpa del Concedente.



**19.5. DEVOLUCION DE LOS BIENES A LA TERMINACION DE LA CONCE-
SION.**

19.5.1. Concluida la Concesión por cualquier causa, volverán al Concedente, sin cargo alguno, todos los bienes que éste hubiera cedido en Concesión al inicio, en su estado normal de mantenimiento, salvo el deterioro motivado por el uso normal y el simple paso del tiempo. También se devolverán sin cargo los bienes que reemplazaron a los que terminaron su vida útil.

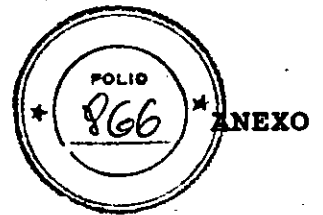
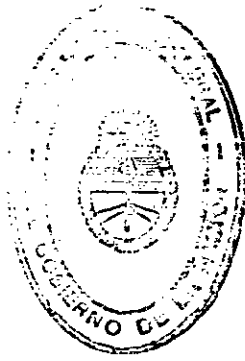
La infraestructura, edificios, terrenos, equipos e instalaciones fijas en los que el Concesionario hubiera realizado inversiones de ampliación, construcción, renovación, así como los bienes muebles que el Concesionario hubiera incorporado (excepto el material rodante) y que formaren parte del equipamiento para la explotación habitual del Grupo de Servicios Concedido, también serán transferidos al Concedente sin cargo alguno.

Con relación a los repuestos, órganos de parque y subconjuntos sueltos para el material rodante; elementos y accesorios de la vía e instalaciones fijas; y material de consumo del Concedente, serán devueltos según lo establecido en los Artículos 9.9. y 9.14. del presente Contrato.

19.5.2. En el supuesto de que una vez extinguida la Concesión por cualquier causa el Concesionario no devuelva bienes de la Concesión, o los devuelva inutilizados para su uso, abonará al Concedente el importe correspondiente a los mismos.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



En caso de que los devuelva en mal estado de mantenimiento, el Concesionario abonará al Concedente el costo de su reparación que estime la Autoridad de Aplicación, pudiendo optar por la entrega de un nuevo bien, de similares características, quedando en tal caso en su poder el bien que se reemplaza.

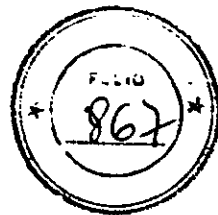
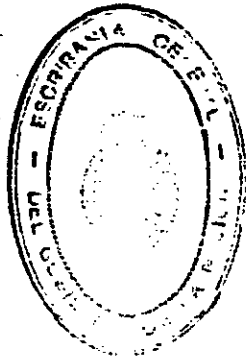
19.5.3. TRES (3) meses antes de la extinción de la Concesión, la Autoridad de Aplicación y el Concesionario controlarán el Inventario actualizado de los Bienes de la Concesión, el que deberá estar terminado a la fecha de dicho vencimiento.

Dentro de los NOVENTA (90) días contados desde la extinción de la Concesión, la Autoridad de Aplicación formulará los cargos que correspondan por la falta de algunos de los bienes de la Concesión o por deficiencias en el estado de mantenimiento de los mismos.

Dentro de igual plazo, el Concesionario repondrá los bienes faltantes y efectuará las tareas de mantenimiento o de reparación que establezca la Autoridad de Aplicación, en base a las determinaciones a las que arribe, de acuerdo con lo establecido en el párrafo precedente. Si no cumpliere con ello, la Autoridad de Aplicación valorizará los daños y quedarán afectados para el pago de los mismos los créditos que tuviere a su favor el Concesionario y la Garantía de Cumplimiento del Contrato. Si ésta no fuera suficiente, el Concesionario deberá pagar dentro de los TREINTA (30) días posteriores las diferen-



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

cias resultantes.

Si no existieren cargos, se devolverá al Concesionario la Garantía de Cumplimiento del Contrato dentro de los CIENTO OCHENTA (180) días contados a partir de la extinción del Contrato.

De la recepción de los bienes de la Concesión se labrará un acta.

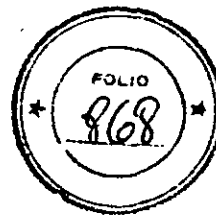
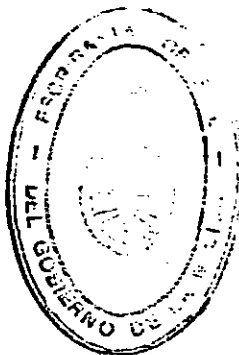
19.6. En el caso de la extinción de la Concesión por vencimiento del plazo de la misma, el Concedente asumirá en la fecha de traspaso de los bienes afectados a la Concesión, el personal que DIECIOCHO (18) meses antes de la finalización del plazo de la Concesión hubiera estado prestando servicio para el Concesionario, pero no así el personal que durante los últimos DIECIOCHO (18) meses del plazo de la Concesión hubiere ingresado al servicio del Concesionario, quien, respecto de éste último personal, deberá hacerse cargo de las indemnizaciones a que legalmente hubiere lugar.

19.7. En caso de extinción anticipada al vencimiento de la Concesión, la Autoridad de Aplicación labrará acta de toma de posesión de los bienes y de los servicios y procederá, en un plazo de NOVENTA (90) días, a la revisión y control del inventario de los Bienes de la Concesión.

Dentro de los SESENTA (60) días siguientes, la Autoridad de Aplicación practicará la liquidación final de los importes que las partes adeudaren según el presente Contrato,



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

para cuyo pago las partes contarán con un plazo de TREINTA (30) días.

La Garantía de Cumplimiento del Contrato será afectada en lo que adeudare el Concesionario. Si no hubiere deudas del Concesionario, y le correspondiere la restitución de dicha Garantía, ésta le será restituida CIENTO OCHENTA (180) días después de la toma de posesión de los bienes y de los servicios por parte de la Autoridad de Aplicación.

19.8. En cualquier caso de resolución o rescisión del Contrato de Concesión, el Concesionario deberá garantizar el cumplimiento de todos los reclamos judiciales y/o extrajudiciales pendientes, cuando determinado el monto de los mismos, éste supere -descontados los cargos, penalidades y demás descuentos que correspondan- la Garantía de Cumplimiento de Contrato establecida.

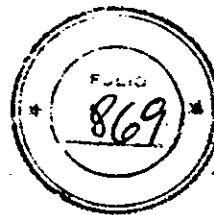
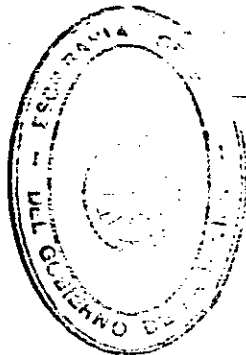
Dicho monto será estimado en la suma reclamada con más un SESENTA POR CIENTO (60 %) para responder a eventuales costas y costos de los mencionados reclamos.

A tales efectos, el Concesionario presentará un listado de los juicios existentes y reclamos recibidos, que se compulsará con los que hubiera estado diligenciando hasta ese momento.

Determinada la suma y entregados los montos correspondientes o garantizados que sean los mismos, éstos se irán liberando en la medida en que concluyan las causas judiciales



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

que les dieron origen y resultaren con sentencia definitiva favorable. En el caso de reclamos extrajudiciales, se irán liberando en la medida de la prescripción de las acciones respectivas.

ARTICULO 20. SERVICIO PUBLICO.

El servicio de transporte ferroviario de pasajeros comprendido en la Concesión y todas las actividades vinculadas accesoriamente al mismo constituyen un "Servicio Público".

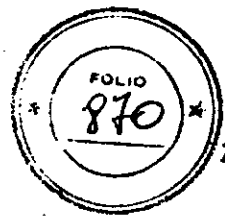
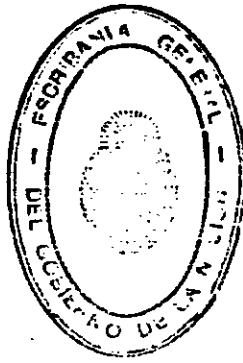
El Concesionario reconoce tal carácter del servicio y, en consecuencia, asume por su cuenta y riesgo todas las obligaciones y responsabilidades derivadas del mismo.

En virtud de ello, se compromete especialmente a:

- a) Que el servicio debe ser prestado obligatoria e ininterrumpidamente durante todo el plazo de la Concesión.
- b) Que renuncia a cualquier acción que pueda perturbar, alterar, restringir o amenazar el normal funcionamiento de los servicios concedidos y su prestación en forma continua y regular, aún mediando incumplimiento del Concedente.
- c) Que dado el carácter "intuitu personae" que reviste la prestación del servicio concesionado, y la idoneidad y experiencia reconocida a los Asistentes Técnicos, el Concesionario reconoce y acepta que las obligaciones y responsabilidades que en virtud de este Contrato asume son, por principio, personales e intransferibles, salvo los casos específicamente previstos, para los cuales se requiere la



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

aprobación previa de la Autoridad de Aplicación.

En tal carácter, las partes declaran mutuamente su firme convicción de no realizar acciones que sean susceptibles de afectar o desnaturalizar el presente acuerdo, para cuya celebración, ejecución e interpretación se ha de aplicar la regla de la "Buena Fe", obrando en todo momento con la debida diligencia y el cuidado y la previsión propios de los objetivos perseguidos y su principal destinatario, que no es otro que la comunidad en su conjunto.

ARTICULO 21. DISPOSICIONES GENERALES EN MATERIA DE PROCEDIMIENTOS.

21.1. SOLICITUDES ANTE LA AUTORIDAD DE APLICACION.

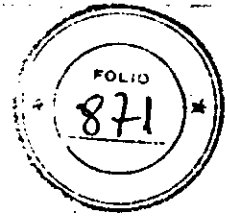
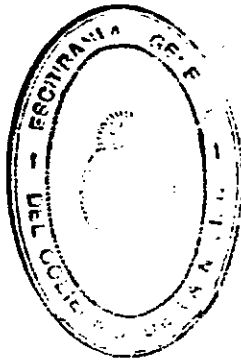
Para todos los casos en que de acuerdo al Pliego o al presente Contrato el Concesionario deba requerir autorizaciones o aprobaciones, o por cualquier motivo deba obtener una resolución de la Autoridad de Aplicación, se observará el siguiente procedimiento, siempre que no se encontrare previsto en los Pliegos o en el Contrato un procedimiento específico aplicable a cada situación en particular.

a) El Concesionario presentará su petición por escrito, firmada por el representante legal o apoderado, expresando en forma concisa y concreta los motivos que fundamentan su petición, adjuntando asimismo toda la documentación o elementos probatorios que la sustenten.

b) Recibida dicha solicitud, dentro de los DIEZ (10) días



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

hábiles administrativos, la Autoridad de Aplicación podrá requerir del Concesionario todas las aclaraciones e informaciones que considere pertinentes, las que deberán ser evacuadas en el plazo de CINCO (5) días hábiles. El mayor plazo que insuma esta respuesta se adicionará al fijado en el inciso e).

c) Cumplido ello, la Autoridad de Aplicación procederá, dentro de los QUINCE (15) días hábiles a solicitar y obtener de las dependencias técnicas competentes, todos los informes y dictámenes que sean necesarios para verificar la procedencia de la solicitud efectuada.

d) La Autoridad de Aplicación deberá expedirse dentro de los QUINCE (15) días hábiles subsiguientes.

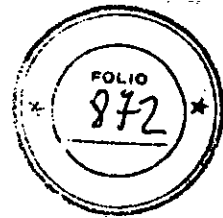
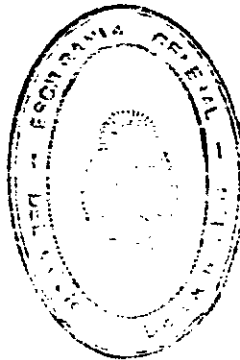
e) Transcurridos SESENTA (60) días hábiles de la presentación inicial sin que la Autoridad de Aplicación se hubiere pronunciado, el Concesionario podrá solicitar pronto despacho y si transcurridos otros QUINCE (15) días no hubiere mediado aún resolución, el Concesionario podrá considerar tácitamente denegada su solicitud.

21.2. PROCEDIMIENTO DE ARBITRAJE.

Dentro de los CIENTO VEINTE (120) días posteriores a la entrada en vigencia del presente Contrato, las Partes acordarán un procedimiento de arbitraje para el tratamiento de las diferentes cuestiones a que dé lugar la ejecución del mismo y que requieran un significativo grado de análisis técnico, económico o financiero y su resolución en forma expeditiva.



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

Dicho procedimiento regirá hasta tanto entre en funcionamiento el TRIBUNAL ARBITRAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO (Decreto Nº 454/94) y se aprueben los procedimientos arbitrales que con carácter uniforme y general habrán de aplicarse a las concesiones de los servicios ferroviarios.

ARTICULO 22. DE LA TOMA DE POSESION.

El Concesionario tomará posesión de los servicios a las _____ horas del día primero de enero de 1995.

La verificación a la fecha de la Toma de Posesión de la falta o destrucción de activos afectados al servicio, que no fueran considerados esenciales para el mismo, impidiendo su prestación habitual, no obstará a la obligación de tomar posesión ni otorgará derecho alguno de reposición o compensación por dicha falta o destrucción.

En la fecha de Toma de Posesión se realizarán los siguientes actos:

- a) La Autoridad de Aplicación otorgará al Concesionario la explotación del Grupo de Servicios Concedido y la tenencia de los bienes afectados a dicha explotación.
- b) El Concesionario deberá entregar a la Autoridad de Aplicación las pólizas de seguro de responsabilidad civil y de accidentes de trabajo conforme a lo establecido en el artículo 18 del presente Contrato.
- c) En el supuesto de que el Concesionario realice tareas en el Grupo de Servicios Concedido con anterioridad a la Toma de

Handwritten marks on the left margin, including a checkmark and some scribbles.

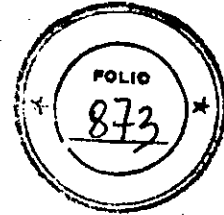
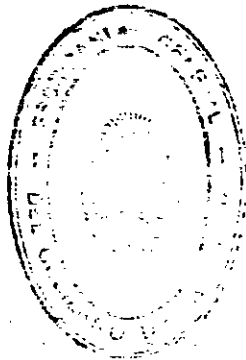
Handwritten signature or mark at the bottom left.

Handwritten signature or mark at the bottom center.

Handwritten signature or mark at the bottom right.



*Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos*



ANEXO

Posesión, el seguro deberá ser entregado con antelación a la fecha de inicio de dichas tareas.

El Concesionario tomará posesión del Grupo de Servicios Concedido según se establece en las "Condiciones Particulares" de la Licitación, de conformidad a las previsiones de este Contrato de Concesión.

El Concesionario prestará bajo su responsabilidad, a partir de la Toma de Posesión y sin discontinuidad, los servicios comprendidos en el Grupo de Servicios Concedido en la forma y condiciones impuestas en este Contrato.

El no cumplimiento en el plazo indicado para la Toma de Posesión por parte del Concesionario, facultará a la Autoridad de Aplicación a rescindir el Contrato, sin que ello dé derecho a reclamo alguno por cualquier concepto por parte del Concesionario, quien quedará automáticamente constituido en mora sin necesidad de interpelación expresa, perdiendo en tal caso la garantía correspondiente.

ARTICULO 23. JURISDICCION APLICABLE.

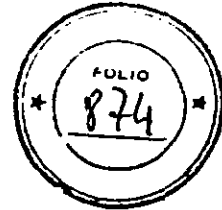
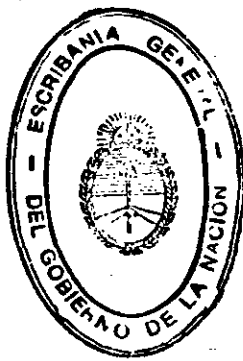
A todos los efectos derivados del presente Contrato, las partes se someten a la jurisdicción de los Tribunales del Fuero Nacional en lo Contencioso Administrativo Federal de la Capital Federal, con exclusión de todo otro fuero o jurisdicción.

ARTICULO 24. DOMICILIOS.

Las partes constituyen domicilio a todos los efectos



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

derivados del presente Contrato, el Concedente en Hipólito Yrigoyen 250, piso 12, Capital Federal y el Concesionario en Av. Santa Fe 4636, piso 2°, Capital Federal.

ARTICULO 25. FIRMA AD REFERENDUM.

El presente Contrato es suscripto "ad referendum" del PODER EJECUTIVO NACIONAL.

De conformidad, se firman TRES (3) ejemplares de un mismo tenor y a un sólo efecto, en el lugar y fecha de su otorgamiento.

El presente contrato es suscripto por el señor Ministro de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto, ingeniero D. Guido DI TELLA, a cargo interinamente del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, por ausencia de su titular, doctor D. Domingo F. CAVALLO.

[Signature]
CAVALLO

[Signature]
DI TELLA

[Signature]
LAGUINCE

[Signature]
MEYOSP

GUIDO DI TELLA
MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES
COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO
E INT. DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERV. PUBLICOS

[Signature]
S.T.

[Signature]
LAGUINCE

[Handwritten mark]

1994
1976
Escritura de

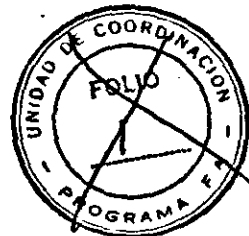
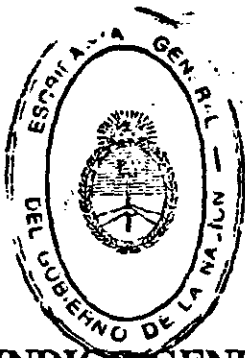


Escritania General del Gobierno de la Nación

///TIFICO en mi carácter de Escribano Adscripto de la Escribanía General del Gobierno de la Nación, que las firmas que anteceden pertenecen a los Señores Luis CARRAL, Ingeniero Juan Carlos LOUSTAU BIDAUT y Carlos ROMERO FERIS, en sus caracteres de Presidente y Directores respectivamente de la Sociedad "TRANSPORTES METROPOLITANOS GENERAL ROCA S.A." (en formación), según lo acredita con la Escritura de Constitución de Sociedad otorgada con fecha 11 de noviembre de 1994, al folio 815, ante el Escribano de esta Capital, don Carlos Alberto Coto, en el Registro Notarial número 1181, a su cargo, y Escritura Aclaratoria de Estatuto Social otorgada con fecha 25 de noviembre de 1994, al folio 853, ante el mencionado Escribano, las que se encuentran pendientes de inscripción en la Inspección General de Justicia y del Señor Luis A. LAGUNGE en su carácter de Presidente de la Empresa "FERROCARRILES METROPOLITANOS S.A." según lo acredita con la Constitución de Sociedad otorgada con fecha 3 de mayo de 1991, al folio 399, en el Registro Notarial del Estado Nacional.- CONSTE.- BUENOS AIRES, Diciembre 28 de 1994.-

[Handwritten signature]

ESCRIBANIA GENERAL DEL GOBIERNO DE LA NACION
EDUARDO J. CARRANZA VELEZ
ESCRIBANO ADSCRIPTO



Indice General

INDICE GENERAL DE ANEXOS

TOMO I

Anexo I

Acta constitutiva y estatutos.

Anexo II

Contrato con el Operador.

Anexo III

- 1 Convenio de circulación con Ferrocarril Ferrosur S. A. por los servicios de transportes de cargas.
- 2 Convenio de circulación con Ferrocarril Nuevo Central Argentino S. A. por los por los servicios de transporte de cargas.
- 3 Convenio de circulación con Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico - General San Martín S. A. por los servicios de transporte de cargas.
- 4 Convenio de circulación con la Provincia de Buenos Aires (A) y Río Negro (B) por los servicios interurbanos de pasajeros.
- 5 Régimen de compensación entre empresas.

Anexo IV

Cuadro de tarifas (en pesos).

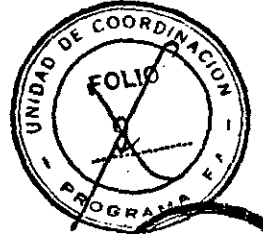
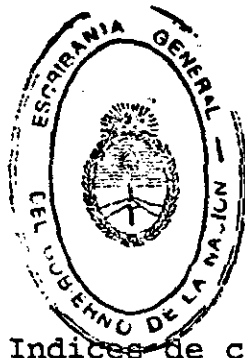
Anexo V

Tarifas especiales, franquicias y multas.

Anexo VI

[Handwritten signatures and initials]

1



Indice General

Indices de calidad del servicio.

Anexo VII

Procedimiento para el ajuste de la tarifa básica al nivel de la calidad del servicio.

Anexo VIII

- 1 Subsidio y canon contenidos en la oferta (en pesos).
- 2 Variación de gastos de explotación.
- 3 Subsidio acordado por aplicación del Art. 7.4.1. del C. C. y su Anexo VIII/2 (en pesos).
- 4 Variación de los precios de los programas de inversión.

Anexo IX

Peaje.

TOMO II

Anexo X

- 1 Servicio a prestar.
- 2 Cumplimiento y puntualidad.
Tiempo de viaje.
- 3 Servicio a prestar durante los primeros 180 días de la concesión.

Anexo XI

Condiciones operativas.

Indice General

Anexo XII

Conducciones que cruzan o corren paralelas a las vías férreas.

Anexo XIII

- 1 Ramales y límites de la Concesión.
- 2 Listado de ramales.
- 3 Ramales sin servicio del Concesionario.

Anexo XIV

- 1 Nómina de estaciones, paradas y apeaderos que debe atender el Concesionario.
- 2 Estaciones que operan con servicios de pasajeros interurbanos.

Anexo XV

- 1 Condiciones aplicables al vestíbulo y accesos a la estación terminal Plaza Constitución.
- 2 Condiciones aplicables al área operativa de la estación terminal Plaza Constitución. (Control de sus accesos, limpieza, mantenimiento y vigilancia).
- 3 Condiciones operativas en estaciones.

Anexo XVI

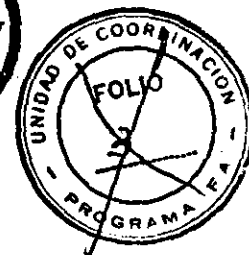
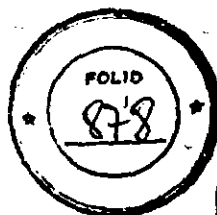
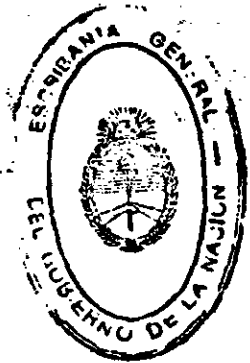
Delimitación área operativa.

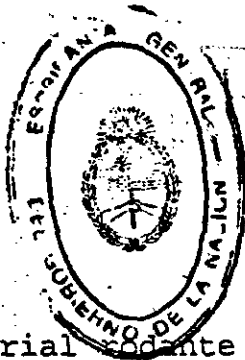
Anexo XVII

- 1 Lista de material rodante a transferir.

[Handwritten signatures and marks]

3





Indice General

- 2 Material rodante auxiliar.
- 3 Entrega de material rodante.
- 4 Material rodante adicional.

Anexo XVIII

Lista de establecimientos.

Anexo XIX

- 1 Espacios para oficinas y dependencias administrativas.
- 2 Cumplimiento de normas sobre higiene y seguridad del trabajo.

TOMO III

Anexo XX

- 1 Inventario de vía férrea, obras de arte e instalaciones a transferir.
- 2 Inventario de maquinarias, equipos, mobiliario y útiles a transferir.

TOMO IV

Anexo XXI

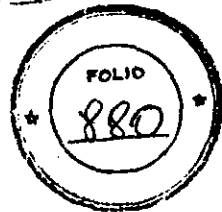
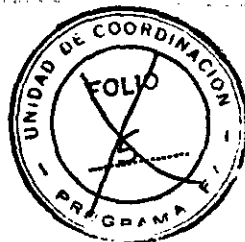
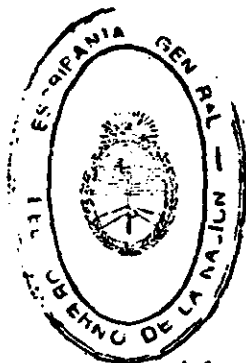
Inventario de materiales y repuestos a transferir.

Anexo XXII

Inventario de órganos de parque a transferir.

Anexo XXIII

[Handwritten signatures and initials]



Indice General

Documentación técnica y administrativa.

Anexo XXIV

- 1 Contratos en el área operativa.
- 2 Contratos de publicidad.
- 3 Contratos de conducciones que cruzan o corren paralelas a las vías férreas.

TOMO V

Anexo XXV

Mantenimiento.

Anexo XXVI

- 1 Cronograma de inversiones y cotización total según oferta.
- 2 Aclaraciones al programa de inversiones.
- 3 Modificaciones acordadas al Programa de Inversiones del Anexo XXVI/1.
- 4 Cronograma de inversiones y cotización total con las modificaciones acordadas.
- 5 Cronograma de desembolsos.

Anexo XXVII

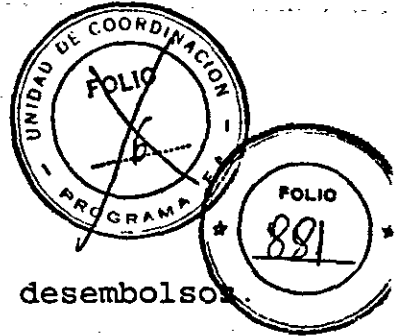
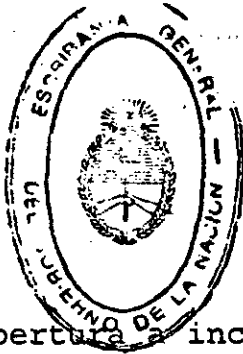
Cruces ferroviarios.

Anexo XXVIII

- 1 Estado de flujo de fondos.
- 2 Estado de variaciones del capital.

[Handwritten signatures and initials]

Indice General



- 3 Apertura para incluir en cuadro de desembolsos.
- 4 Estadística e informaciones: Información general.
- 5 Banco de datos de accidentes: Accidentes ferroviarios.
- 6 Estadística e informaciones: Parte diario informativo y de novedades.
- 7 Estadísticas e informaciones: Procedimiento para la provisión de información relacionada con los índices de calidad de servicio y penalidades.

Anexo XXIX

Listado de personal: Grupo 4 y Administración Central.

Anexo XXX

- 1 Procedimiento para el cómputo y aplicación de penalidades por incumplimiento del servicio.
- 2 Programa de inversiones: Procedimiento para el cómputo y aplicación de penalidades por incumplimiento del Plan de Inversiones.

TOMO VI

Anexo XVI

Planos del área operativa (1 a 36).

TOMO VII

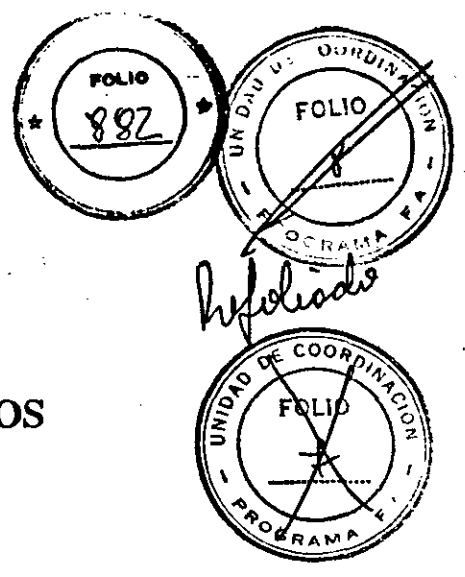
Anexo XVI

Planos del área operativa (37 a 72).

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO I

ACTA CONSTITUTIVA Y ESTATUTOS



Refelido

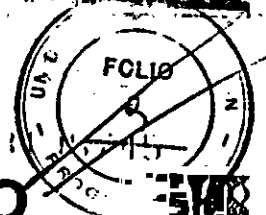
Handwritten signatures and initials



OCHO CIENTOS CINCUENTA

[Handwritten signature]

EL CARLOS ALBERTO COTO
ESCRIBANO
MATRICULA 3678



ANEXO

1 C-8763.- ESTATUTO SOCIAL - "TRANSPORTES METROPOLITANOS GE
 2 NERAL ROCA S. A.".- ESCRITURA NÚMERO DOSCIENTOS SETEN
 3 CUATRO.- En la Ciudad de Buenos Aires, Capital de la
 4 pública Argentina, a *Refolida* ~~once~~ de noviembre de mil novecientos
 5 noventa y cuatro, ante mí, Escribano autorizante, compare-
 6 cen Juan Carlos LOUSTAU BIDAUT, casado, argentino, inge-
 7 niero civil, nacido el 11 de junio de 1928, con libreta de
 8 enrolamiento número 6.460.850, domiciliado en esta Ciudad,
 9 Carlos Pellegrini 1023, piso once; Luis CARRAL, casado,
 10 español, nacido el 12 de marzo de 1932, transportista, cé-
 11 dula de identidad de la Policía Federal 2.937.094, domici-
 12 liado en esta Ciudad, Rioja 30 y José Higinio MONSERRAT,
 13 casado, argentino, nacido el 12 de enero de 1919, ingenie-
 14 ro mecánico electricista, con libreta de enrolamiento 2.
 15 781.078, domiciliado en esta Ciudad, Carlos Pellegrini
 16 1023, piso once.- Los comparecientes son de mi conocimien-
 17 to, así como que concurren en nombre y representación de:
 18 1) la sociedad que gira bajo la denominación social de "T.
 19 A.T.A. TRANSPORTES AUTOMOTORES TERRESTRES ARGENTINOS SO-
 20 CIEDAD ANONIMA COMERCIAL E INDUSTRIAL", con domicilio en
 21 esta Ciudad, Estados Unidos 2340, cuyo adecuación de esta-
 22 tutos se encuentra inscripta en el Registro Público de Co-
 23 mercio el 3 de septiembre de 1975, bajo el número 2084,
 24 folio 166 del libro 82 tomo "A" de Estatutos de Sociedades
 25 Anónimas Nacionales; 2) la sociedad que gira en esta ciu-

[Handwritten initials]

[Handwritten initials]

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

3001

OXEVA



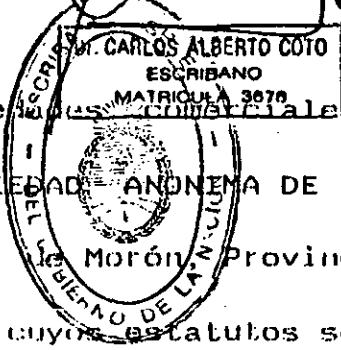
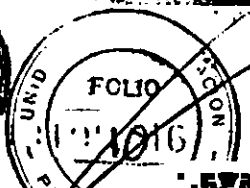
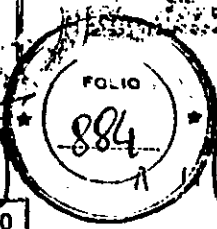
PROFESOR
LEY DE...

dad, bajo la denominación social de "EMPRESA CENTRAL EL RAPIDO SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR", con domicilio en Estados Unidos 2340, inscripto su estatuto en el Registro citado el 27 de diciembre de 1974, bajo el número 2568, folio 379, libro 89 tomo "A" de Estatutos de Sociedades Anónimas; 3) la sociedad denominada "EMPRESA ANTON DE TRANSPORTES S.A.C.", con domicilio en esta Ciudad, Salta 1486, inscriptos sus estatutos en el Registro de esta Ciudad, el 16 de diciembre de 1981, bajo el número 5958 del libro 96, tomo "A" de Sociedades Anónimas; 4) la sociedad que gira bajo la denominación social de "TRANSPORTES UNIDOS DE MERLO SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL INDUSTRIAL INMOBILIARIA", con domicilio en el Partido de Merlo, localidad de Libertad, Provincia de Buenos Aires, avenida Patricios esquina Marcos Sastre, cuyos estatutos se inscribieron en el Registro Público de Comercio del Departamento Judicial de Mercedes, Provincia de Buenos Aires, el 31 de marzo de 1970, al folio 158 del libro 2 de inscripciones de contratos de sociedades anónimas, bajo el número 1003, legajo número 13; 5) la sociedad que gira bajo el nombre de "TRANSPORTES LA PERLITA SOCIEDAD ANONIMA", con domicilio en Moreno, Provincia de Buenos Aires, Merlo 945, inscriptos sus estatutos adecuados en el Registro de Comercio respectivo del Departamento Judicial de La Plata, Provincia de Buenos Aires, el 2 de junio de 1980, en la

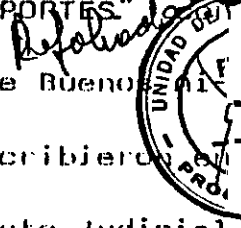
PRESIDENCIA DE LA NACION
 DIRECCIÓN GENERAL DE DESPACHO Y EFECTOS
 DE LA CORRESPONDENCIA DEL GOBIERNO
 CLAUDIO R. VILLARREAL

ES COPIA

FRANCISCO J. DARI
 COMISION DE TRABAJO
 LA PRIVATIZACION



ANEXO



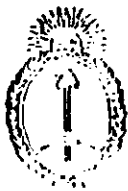
1 matrícula 6211 de sociedades comerciales; 6) la sociedad
 2 "EMPRESA DEL DESTE SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES"
 3 domicilio en el Partido de Morón, Provincia de Buenos
 4 Aires, Maestra Cuelo 845, cuyos estatutos se inscribieron
 5 en el Registro Público de Comercio del Departamento Judicial
 6 de La Plata, Provincia de Buenos Aires, el 2 de octubre de
 7 1973, en el libro 1 de sociedades anónimas y legajos, al
 8 folio 4 legajo 4; 7) de "COMPAÑIA OMNIBUS 25 DE MAYO - LI-
 9 NEA 278 - SOCIEDAD ANONIMA", con domicilio en Temperley,
 10 Lomas de Zamora, Provincia de Buenos Aires, avenida Perón
 11 924, inscripta en la Dirección Provincial de Personas Ju-
 12 rídicas de la Provincia de Buenos Aires, el 9 de abril de
 13 1982, en la matrícula 1694 de sociedades comerciales, le-
 14 gajo 29.746; 8) de la sociedad "COMPAÑIA ANDRADE EMPRESA
 15 DE TRANSPORTE DE PASAJEROS SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LI-
 16 MITADA", con domicilio en Remedios de Escalada, Partido de
 17 Lanús, Provincia de Buenos Aires, Don Orión 2250, ins-
 18 cripta su contrato en el Registro de la Provincia de Bue-
 19 nos Aires, el 24 de octubre de 1973, al libro 1 de contra-
 20 tos de S.R.L., folio 15, número 27; 9) de la sociedad
 21 "COMPAÑIA MICROOMNIBUS LA COLORADA SOCIEDAD ANONIMA COMER-
 22 CIAL E INDUSTRIAL", con domicilio en el Partido de Avella-
 23 neda, Provincia de Buenos Aires, Fabián Onsari 2150, ins-
 24 cripta en la Dirección Provincial de Personas Jurídicas el
 25 23 de septiembre de 1969 en la matrícula 4315, legajo 11.

MA

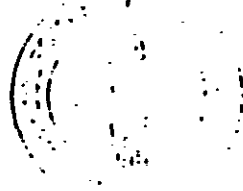
[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten lines and symbols]





PROTOKOL...
LEY 12.900...



A O B E P . . .

277; 10) de la sociedad que gira en esta Capital, bajo la denominación social de "DEVOTO SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES INDUSTRIAL Y COMERCIAL", con domicilio en Asunción 5137, inscriptos sus estatutos adecuados en el Registro Público de Comercio de esta Ciudad, el 17 de marzo de 1981, bajo el número 849 del libro 97, tomo "A" de sociedades anónimas; 11) de "EL PUENTE SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES", con domicilio en Lanús, Provincia de Buenos Aires, Luna 442, inscriptos sus estatutos sociales en el Registro Público de Comercio de La Plata, Provincia de Buenos Aires, el 18 de abril de 1963, libro 2 de S.A., folio 91, número 682; 12) de la sociedad "EMPRESA NUEVE DE JULIO SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA", con domicilio Lanús Este, Villa de Luján 3362, Provincia de Buenos Aires, con contrato inscripto en el Registro Público de Comercio de La Plata, Provincia de Buenos Aires, el 27 de abril de 1956, en el libro 3 de contratos de S.R.L., folio 271, número 2320; 13) de la sociedad que gira en esta plaza con la denominación social de "EMPRESA BARTOLONE MITRE SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL INDUSTRIAL Y FINANCIERA", con domicilio en Tapitales, Provincia de Buenos Aires, Allolaguirre 444, inscriptos sus estatutos en el Juzgado Nacional de Primera Instancia en lo Comercial de Registro el 26 de marzo de 1968, bajo el número 700, folio 478, libro 3 de sociedades anónimas nacionales; 14) de la sociedad

PRESENCIA DE LA NACION
 MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS
 DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y SECRETOS
 ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL
 CLAUDIO VILLARREAL

Handwritten signatures and initials: "el", "AD", "15", "R"

ES COPIA F
 FRANCISCO J. DARE
 P. COMISION DE TRABAJO
 LA PRIVATIZACION

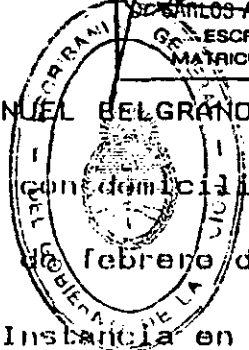
Vertical text on the left margin, partially obscured by a decorative border.



E 17
OCHOCIENTOS DESETE

FOLIO
885

UNID. NACION
FOLIO
1770



DR. CARLOS ALBERTO COLO
ESCRIBANO
MATRICULA 3678

ANEXO

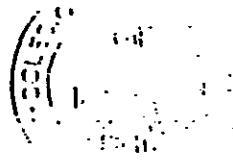
1 "EMPRESA GENERAL MANUEL BELGRANO SOCIEDAD ANONIMA COMER
2 CIAL E INDUSTRIAL", con domicilio en Aizpurúa 555, C.A.
3 tal, inscripta el 7 de febrero de 1978, inscripto ante el
4 Juzgado de Primera Instancia en lo Comercial de Registro,
5 bajo el libro 1 de sociedades anónimas del Registro Públi-
6 co de Comercio al folio 20 número 38; 15) de "EMPRESA GE-
7 NERAL SAN MARTIN SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE", con do-
8 micilio en Morón, Provincia de Buenos Aires, Donato Alva-
9 rez 98, inscripto su estatuto en el Registro Público de
10 Comercio de Mercedes, Provincia de Buenos Aires, al folio
11 149, libro 2, número 975, legajo 12, año 1969; 16) de
12 "EMPRESA LIBERTADOR SAN MARTIN SOCIEDAD ANONIMA DE TRANS-
13 PORTE", con domicilio en Merlo, Provincia de Buenos Aires,
14 Sarandí 883, con estatutos inscriptos el 16 de agosto de
15 1985, matrícula 472, Dirección Provincial de Personas Ju-
16 rídicas; 17) de la "EMPRESA MARIANO MORENO SOCIEDAD ANONI-
17 MA", con domicilio en Moreno, Provincia de Buenos Aires,
18 Monsegur 260, inscriptos sus estatutos el 19 de agosto de
19 1978, al folio 382, libro 13, número 15.098, legajo 173,
20 Dirección Provincial de Personas Jurídicas; 18) de la so-
21 ciedad que gira en esta plaza bajo la denominación social
22 de "EXPRESO CAÑUELAS SOCIEDAD ANONIMA", con domicilio en
23 Lomas de Zamora, Provincia de Buenos Aires, Italia 662,
24 inscripta en la Inspección General de Justicia el 14 de
25 septiembre de 1987, bajo el número 6984, libro 104, tomo A

PA

[Handwritten signatures and scribbles]



PROTOCOLO FUNDACIONAL
LEY 12.000



A D D

de sociedades anónimas; 19) de "EXPRESO MERLO NORIE SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE", con domicilio en Merlo, Provincia de Buenos Aires, Monteverde 2337, inscripta en el Registro Público de Comercio de Morón, Provincia de Buenos Aires, el 15 de agosto de 1979, en el libro 1 de sociedades anónimas, folio 15, número 27; 20) de "EXPRESO QUILNES SOCIEDAD ANONIMA", con domicilio en el Partido de Berazategui, Provincia de Buenos Aires, avenida Hilda 2563, inscriptos sus estatutos en la Dirección Provincial de Personas Jurídicas, en la matrícula 2639; 21) de "EXPRESO VILLA NUEVA SOCIEDAD ANONIMA", con domicilio en Quilmes, Provincia de Buenos Aires, Rodolfo A. López 3006, inscriptos sus estatutos en el Juzgado de Primera Instancia en lo Comercial de Registro de La Plata, Provincia de Buenos Aires, el 12 de diciembre de 1977, libro 1, folio 206, tomo 206 de sociedades anónimas; 22) de "LA CABAÑA SOCIEDAD ANONIMA" con domicilio en San Justo, Provincia de Buenos Aires, República Oriental del Uruguay 1122, inscriptos sus estatutos en el Juzgado de Primera Instancia en lo Comercial de Registro de La Plata, Provincia de Buenos Aires, libro 1, folio 112, número 112 de estatutos de sociedades anónimas; 23) de "MICROMNIBUS CIUDAD DE BERAZATEGUI SOCIEDAD ANONIMA", con domicilio en Berazategui, Provincia de Buenos Aires, Plátanos 137, inscripta en la Dirección Provincial de Personas Jurídicas el 17 de septiembre de 1982,

PRESENCIA DE LA UNION
del y Técnica
DE DISEÑO Y ESCRITOS
ES COPIA DEL ORIGINAL
CLAUDIO D. VILLARREAL

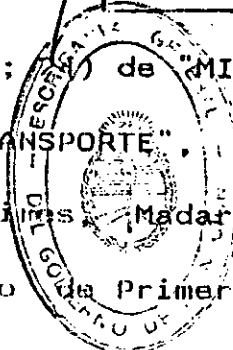
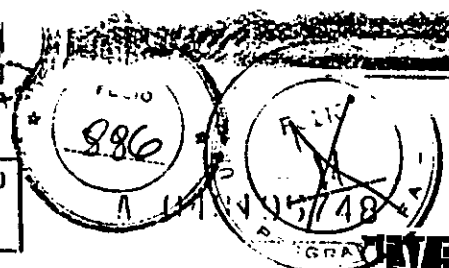
[Handwritten signatures and initials]

ES COPIA FI

[Handwritten signature]
FRANCISCO J. DARRIE
P. COMISION DE TRABAJO P.
LA PRIVATIZACION



OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CINCO
 CARLOS ALBERTO OCHO
 ESCRIBANO
 MATRICULA 3678

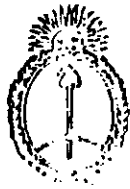


ANEXO

1 en la matrícula 11.164; 24) de "MICROOMNIBUS O'HIGGINS SO-
 2 CIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE", con domicilio en Lanús,
 3 Provincia de Buenos Aires, Madariaga 778, inscriptos sus
 4 estatutos en el Juzgado de Primera Instancia en lo Comer-
 5 cial de Registro del Departamento Judicial de Lomas de Za-
 6 mora, el 24 de noviembre de 1977, libro 1, folio 72, núme-
 7 ro 142; 25) de "MICRO OMNIBUS QUILMES SOCIEDAD ANONIMA,
 8 COMERCIAL, INDUSTRIAL Y FINANCIERA", con domicilio en Be-
 9 razategui, Provincia de Buenos Aires, Camino General Bel-
 10 grano y avenida Rigolleau, inscripta en el Juzgado de Pri-
 11 mera Instancia en lo Comercial de Registro de La Plata, el
 12 9 de septiembre de 1977, libro 1, folio 172, legajo 172 de
 13 sociedades anónimas; 26) de la sociedad "SOCIEDAD ANONIMA
 14 EXPRESO SUDOESTE S.A.E.S.", con domicilio en Quilmes, Pro-
 15 vincia de Buenos Aires, avenida Otamendi 1685 esquina Cer-
 16 vantes, inscripta en la Dirección Provincial de Personas
 17 Jurídicas el 5 de noviembre de 1991 en la matrícula 889,
 18 legajo 9/3977; 27) de "TRANSPORTE IDEAL SAN JUSTO S. A.",
 19 con domicilio en La Malanza, Provincia de Buenos Aires,
 20 Brigadier Juan Manuel de Rosas 4814, inscripta en el Re-
 21 gistro Público de Comercio de Morón, el 19 de agosto de
 22 1975, libro 1 de modificaciones de sociedades anónimas,
 23 folio 8 número 13; 28) de "TRANSPORTES JOSE HERNANDEZ" SO-
 24 CIEDAD ANONIMA, COMERCIAL E INDUSTRIAL", con domicilio en
 25 San Martín, Provincia de Buenos Aires, Lincoln 3346, con

13

[Handwritten signatures and scribbles]



PROTOCOLO NOTARIAL
LEY 12.980 - 1966



A 00000000

estatutos inscriptos en el Registro Público de Comercio el 17 de noviembre de 1977, libro I de sociedades anónimas, folio 19 número 35, hoy matrícula 9242; 29) de la sociedad que gira en esta plaza bajo la denominación social de "TRANSPORTES AUTOMOTORES PUEYREDON SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES COMERCIAL, FINANCIERA E INMOBILIARIA", con domicilio esta Ciudad, calle Quirno 74, inscripta en el Registro Público de Comercio de esta Ciudad, el 25 de marzo de 1981, bajo el número 1098, libro 97, tomo A de sociedades anónimas; 30) de "TRANSPORTES VILLA BOSCH SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL E INDUSTRIAL", con domicilio en tres de Febrero, Provincia de Buenos Aires, Benito Pérez Galdoz 9990, inscripta en la Dirección de Personas Jurídicas de la Provincia de Buenos Aires, el 6 de junio de 1979, en la matrícula 2406; 31) de "GENERAL TOMAS GUIDO SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL Y FINANCIERA", con domicilio en esta Ciudad, Almafuerte 693, inscripta en el Registro Público de Comercio, el 25 de junio de 1970, bajo el número 2497, folio 147, libro 72, tomo A de sociedades anónimas; 32) de "AZUL SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR", con domicilio en esta Ciudad, Holdes 2628, quinto piso, inscripta su adecuación en el Juzgado Nacional de Primera Instancia en lo Comercial de Registro, el 28 de octubre de 1975, bajo el número 2922, folio 373, libro 83, tomo A de estatutos de sociedades anónimas nacionales; 33)

PRESIDENCIA DE LA NACION
 SECRETARIA DE ECONOMIA Y FINANZAS
 DIRECCION GENERAL DE BANCOS Y CREDITOS
 COPIA DEL ORIGINAL
 CIADNO 10/11/81

ES COPIA

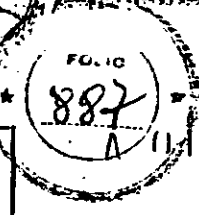
FRANCISCO J. DARRI
 P. COMISION DE TRABAJO
 LA PRIVATIZACION

[Handwritten signature]



OCHOCIENTOS VECEINUEVE

Dr. CARLOS ALBERTO COTO
ESCRIBANO
MATRICULA 3670



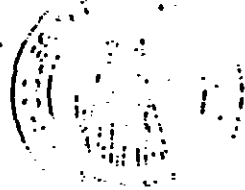
1 de la sociedad que gira en esta plaza bajo la denominación
 2 social de "BERNARDINO RIVADAVIA S. A. DE TRANSPORTE POR
 3 AUTOMOTOR", con domicilio en Saladillo 1341, inscripto su
 4 estatuto en la Inspección General de Personas Jurídicas el
 5 4 de junio de 1968, bajo el número 1501, folio 96, libro
 6 66, tomo A de estatutos nacionales; 34) de "TRANSPORTES
 7 AUTOMOTORES RIACHUELO S. A." (TARSA), con domicilio en es-
 8 ta ciudad, Pichincha 1765, inscriptos sus estatutos en el
 9 Juzgado de Registro de esta Capital, el 16 de febrero de
 10 1976, número 122, folio 396, libro 82, tomo A de estatutos
 11 de sociedades anónimas nacionales; 35) de "TRANSPORTES A-
 12 TLANTIDA SOC. ANON. COMERCIAL", con domicilio en esta ciu-
 13 dad, Arévalo 204, inscriptos sus estatutos en el Juzgado
 14 de Registro de esta Ciudad, el 10 de mayo de 1962, bajo el
 15 número 675, folio 87, libro 56, tomo A de estatutos nacio-
 16 nales; 36) de "MICRO OMNIBUS GENERAL SAN MARTIN SOCIEDAD
 17 ANONIMA COMERCIAL", con domicilio en San Isidro, Boulogne,
 18 Provincia de Buenos Aires, Camino Real Morón 2056, ins-
 19 cripta en el Registro Público de Comercio de La Plata,
 20 Provincia de Buenos Aires, el 29 de julio de 1965, bajo el
 21 número 1, folio 2 del libro 1 de sociedades anónimas; 37)
 22 de "CASIMIRO ZBIKOSKI SOCIEDAD EN COMANDITA POR ACCIONES",
 23 con domicilio en la Ciudad de Posadas, Provincia de Misiones,
 24 avenida Cabred 471, inscripta en el Registro Público
 25 de Comercio, bajo el número 16, folio 91/106 del libro 1

ANEJO

[Handwritten signatures and scribbles]



PROTOCOLO PRIVATIZACION
LEY 12.000 1982



A 11 de mayo de 1991

de sociedades en comandita por acciones; 38) de "TRANSPORTES AUTOMOTORES SAN LORENZO SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL, FINANCIERA E INMOBILIARIA", con domicilio en Tres de Febrero, Provincia de Buenos Aires, Ruta 11 Kilometro 22, inscripto su estatuto en el Registro Público de La Plata, Provincia de Buenos Aires, el 9 de marzo de 1979, libro 1, folio 49, número 96; 39) de "LA PRIMERA DE SAN ISIDRO, SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL E INDUSTRIAL", con domicilio en San Isidro, Provincia de Buenos Aires, José Ingenieros 2701, inscripta en la matricula 1470 de sociedades comerciales, legajo 9/9058 del Registro Provincial; 40) de "TRANSPORTES Y SERVICIOS A.I.T.A.P. SOCIEDAD ANONIMA", con domicilio en la Ciudad de Rosario, Provincia de Santa Fe, Boulevard Avellaneda 420, inscripta en el Registro Público de la Ciudad de Rosario, Provincia de Santa Fe, el 10 de octubre de 1991, tomo 72, folio 5152 número 249 de contratos; 41) de "LA INDEPENDENCIA SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES", con domicilio en el Partido de San Fernando, Provincia de Buenos Aires, Belgrano 1182, inscripta en el Registro de la Provincia de Buenos Aires, el 12 de junio de 1982, libro 2, folio 143, número 787; 42) de la sociedad que gira en la Provincia de Buenos Aires bajo la denominación social de "EMPRESA SAN BOSCO SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA", con domicilio en San Justo, Partido de La Matanza, Provincia de Buenos Aires, Libertad

PRESIDENCIA DE LA NACION
SECRETARIA DE ECONOMIA Y FINANZAS
COMISION DE TRABAJO DE LA PRIVATIZACION
CLAUDIO VILLALBA

[Handwritten signatures and initials]

ES COPI

FRANCISCO J. DA
P. COMISION DE TRABAJO DE LA PRIVATIZACION

[Handwritten initials]



SECRETARÍA DE JUSTICIA

DR. CARLOS ALBERTO COTO
ESCRIBANO
MATRICULA 3676

FOLIO
888

UNIDAD DE EJECUCION
FOLIO
15/50
PROGRAMA

1 dor General San Martín 3551/3, inscripto su contrato
 2 de noviembre de 1955, folio 170 de S.R.L., número 238 del
 3 Registro de la Ciudad de La Plata, Provincia de Buenos Ai-
 4 rés; 43) de la sociedad que gira en esta plaza bajo la de-
 5 nominación social de "A.B.L.O. S. A.", con domicilio en
 6 General Cerri 1348/60, inscriptos sus estatutos en el Re-
 7 gistro Público de Comercio de esta Ciudad, el 27 de julio
 8 de 1984, bajo el número 5091, libro 99, tomo A de socieda-
 9 des anónimas; 44) de la sociedad que gira en esta plaza
 10 bajo la denominación social de "COMPAÑIA COLECTIVA COSTERA
 11 CRIOLLA SOCIEDAD ANONIMA", con domicilio en Perdriel 851,
 12 con estatutos inscriptos en la Inspección General de Jus-
 13 ticia el 12 de junio de 1976, bajo el número 1314, libro
 14 85, tomo A de estatutos de sociedades anónimas nacionales;
 15 45) de la sociedad que gira en esta plaza bajo la denomi-
 16 nación social de "COMPAÑIA DE TRANSPORTES RIO DE LA PLATA
 17 SOCIEDAD ANONIMA", con domicilio en La Rioja 70, inscrip-
 18 tos sus estatutos en el Registro Público de Comercio el 17
 19 de julio de 1956, al folio 199, número 1288, tomo A de es-
 20 tatutos nacionales; 46) de "TRANSPORTES INTEGRADOS METRO-
 21 POLITANOS TRAINMET SOCIEDAD ANONIMA", con domicilio en es-
 22 ta Ciudad, diagonal Julio A. Roca 751, quinto piso, ins-
 23 criptos sus estatutos en la Inspección General de Justicia
 24 el 12 de abril de 1992, bajo el número 2539 del libro 111,
 25 tomo A de S. A; 47) de la sociedad que gira en la Ciudad y

AD
19

[Handwritten signatures and marks]



PROTODOCIO
LEY 12.000



A 114.133

Provincia de Corrientes, bajo la denominación social de
 "E.A.C.S.A. (EMPRESA ARGENTINA DE CONSTRUCCIONES SOCIEDAD ANONIMA)", con domicilio en Hipólito Yrigoyen 962, inscriptos sus estatutos en el Registro Público de Comercio de la Provincia de Corrientes, el 14 de junio de 1991, bajo el número 4550 del libro 26, folio 9 de sociedades comerciales; 48) de la sociedad que gira en esta plaza bajo la denominación social de "ORMAS SOCIEDAD ANONIMA INDUSTRIAL, COMERCIAL, INMOBILIARIA Y CONSTRUCTORA", con domicilio en Carlos Pellegrini 1023, piso once, inscriptos sus estatutos en el Registro Público de Comercio el 17 de mayo de 1957, bajo el número 601, folio 372 del libro 50, tomo "A" de estatutos nacionales; su adecuación inscripta en el Registro respectivo el 30 de abril de 1975, bajo el número 968, folio 102, libro 83, tomo "A"; 49) de la sociedad que gira en esta Ciudad, bajo la denominación social de "ROMANA SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL", con domicilio en Rio Limay 1853, inscriptos sus estatutos en la Inspección General de Justicia el 5 de noviembre de 1992, bajo el número 10.698 del libro 112 tomo "A" de S. A; 50) de la sociedad que giran en esta plaza bajo la denominación social de "D.G.T. ELECTRONICA SOCIEDAD ANONIMA", con domicilio en avenida Córdoba 669, piso octavo, oficina "A", inscriptos sus estatutos en el Juzgado Nacional de Primera Instancia en lo Comercial de Registro el 16 de mayo de 1978, bajo el número

REPUBLICA ARGENTINA
 MINISTERIO DE JUSTICIA
 SECRETARÍA DE LEGISLACION
 SECCION DE REGISTRO PUBLICO DE COMERCIO
 CUARTELO DE VILLARREAL

ES COPIA FI

FRANCISCO J. DARRIBA
 P. COMISION DE TRABAJO PARA
 LA PRIVATIZACION

AJ

M



OCHOCIENTOS Y CINCUENTA Y CINCO

ESCRIBANO
MATRICULA 3678

FOLIO 889
A 413105751
FOLIO 14



ANEXO

1 ro 1369, libro 88, Tomo A de estatutos de sociedades anó-

2 nimas nacionales; 51) de la sociedad que gira con la deno-

3 minación social de "COMINTERSA, Comercio Internacional So-

4 ciedad Anónima, Comercial, Industrial, Financiera, Inmobi-

5 liaria y Agropecuaria", con domicilio en la Ciudad de La

6 Plata, Provincia de Buenos Aires, Diagonal 74 número 969

7 inscriptos sus estatutos en la Dirección de Personas Jurí-

8 dicas de esa Ciudad y Provincia, el 23 de noviembre de

9 1979 en la matrícula 4655 y artículo 60 Ley 19.550, Socie-

10 dades Comerciales, Departamento Registral; en sus caracte-

11 res de apoderados de las mismas, acreditando la represen-

12 tación con la escritura del 10 de febrero del corriente a-

13 ño, otorgada ante mí, al folio 96 de éste Registro Número

14 1288 a mi cargo, que tengo a la vista para este acto.- Y

15 los comparecientes, en los caracteres invocados y accredi-

16 tados, dicen: que por la presente constituyen una SOCIEDAD

17 ANONIMA la que dejan redactada de la siguiente forma:ESTA-

18 TUTO SOCIAL: DENOMINACION Y DOMICILIO SOCIAL: ARTICULO

19 PRIMERO: Bajo la denominación de "TRANSPORTES METROPOLITA-

20 NOS GENERAL ROCA S.A.", queda constituida una SOCIEDAD A-

21 NONIMA, que tiene su domicilio social en jurisdicción de

22 la Ciudad de Buenos Aires, República Argentina.- PLAZO DE

23 DURACION: ARTICULO SEGUNDO: La sociedad tendrá un plazo de

24 duración de cincuenta años, contado desde su inscripción

25 registral.- Salvo que se prorrogue la concesión objeto de

el

[Handwritten signatures and marks]



PROTOCOLO NOTARIAL
LEY 12.900 - 1980



A 01 DE FEBRERO DE 1981

la sociedad, en exceso de dicho plazo, en cuyo caso su término se ampliará hasta alcanzar el de la concesión. **OBJETO SOCIAL:** ARTICULO TERCERO: La sociedad tiene por objeto, el cumplimiento de la concesión integral de la explotación del servicio público de transporte ferroviario de pasajeros, la operación de trenes y atención de estaciones, el mantenimiento de material rodante, infraestructura y equipos y todas las demás actividades complementarias, accesorias y subsidiarias para una adecuada gestión, administración, mantenimiento, conservación y explotación de la concesión de la explotación integral del Grupo de Servicios Número 5 de la Red Ferroviaria Nacional del Ramal General Roca de Ferrocarriles Metropolitanos Sociedad Anónima (FEMESA), adjudicado en concesión pública de acuerdo a las disposiciones de la Ley 23.696 y los decretos 666/89 y 1105/89 y el pliego de bases y condiciones confeccionado por el Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos de la Nación a tal efecto.- Para ello, la sociedad tiene plena capacidad jurídica para adquirir derechos, contraer obligaciones y realizar todos los actos que no sean prohibidos por las leyes o por este estatuto. **CAPITAL Y CLASES DE ACCIONES:** ARTICULO CUARTO: El capital social es de NUEVE MILLONES DE PESOS, representado por nueve millones acciones ordinarias, en las clases que se señalan en el artículo quinto de este estatuto, nominativas no endosables.

REPUBLICA DE CHILE
COMISION DE TRABAJO Y PREVISION
LA PRIVATIZACION

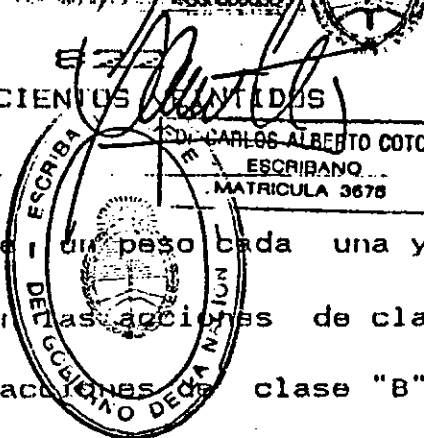
ES COPIA FI

[Signature]
FRANCISCO J. DARRIGOS
COMISION DE TRABAJO Y PREVISION
LA PRIVATIZACION

[Handwritten initials and signatures]



OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CINCO



FOLIO 890
114-115752

FOLIO 13

1 de un valor nominal de un peso cada una y con derecho a
 2 cinco votos por acción las acciones de clase "A" y de un
 3 voto por acción las acciones de clase "B".- El capital
 4 puede ser aumentado por decisión de la Asamblea Ordinaria
 5 hasta el quintuplo de su monto, conforme lo dispuesto por
 6 el artículo 188 de la Ley 19.550.- Toda resolución de au-
 7 mento de capital deber elevarse a escritura pública, abo-
 8 nándose con la misma el impuesto correspondiente.- ARTICU-
 9 LO QUINTO: El capital social se encuentra emitido de la
 10 siguiente forma: cuatro millones quinientos noventa mil
 11 acciones ordinarias clase "A", que se deberán corresponder
 12 al cincuenta y uno por ciento (51 %) del capital social y
 13 cuatro millones cuatrocientos diez mil acciones ordinarias
 14 de la clase "B", equivalente al cuarenta y nueve por cien-
 15 to (49 %) del capital social.- ARTICULO SEXTO: Toda futura
 16 emisión de acciones deberá hacerse manteniendo la propor-
 17 ción existente entre las distintas clases de acciones al
 18 momento de la presente emisión.- La Asamblea Extraordina-
 19 ria que se convoque para decidir la emisión de acciones
 20 alterando las proporciones indicadas en el artículo quinto
 21 solo podrá hacerse si la autoridad de aplicación autoriza
 22 la nueva proporción y las Asambleas Especiales de los te-
 23 nedores de acciones de cada clase aceptan dicha modifica-
 24 ción.- ARTICULO SEPTIMO: Las acciones de futuros aumentos
 25 de capital podrán ser ordinarias o preferidas, nominativas

ANEXO

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



PROTOCOLO NOTARIAL
LEY 12.990 - NOTARIAL



A OBTENERSE

no endosables; las ordinarias deberán ser emitidas en la proporción y clases que se señalan en el artículo quinto.-

Las acciones preferidas podrán tener derecho a un dividendo preferente de carácter acumulativo o no, de acuerdo a las condiciones de su emisión.- Podrá acordársele también

una participación adicional en las ganancias líquidas y realizadas y reconocérsele prioridad en el reembolso del capital en caso de liquidación.- Cada acción ordinaria de

clase "A" conferirá cinco votos y la clase "B" un voto cada una.- Las acciones preferidas no darán derecho a voto,

salvo los casos previstos en el artículo 217 de la Ley 19.550, en cuyo caso cada acción preferida tendrá derecho a

un voto.- Los títulos representativos de las acciones, así como los certificados provisorios que se emiten, contendrán las menciones de los artículos 211 y 212 de la Ley

19.550 y sus modificatorias.- La sociedad podrá también emitir debentures y obligaciones negociables con las garantías y demás condiciones que la Asamblea determine y conforme a la sección VIII, del capítulo II de la Ley 19.550

y las disposiciones legales vigentes.- ARTICULO OCTAVO: En caso de copropiedad de acciones, la sociedad podrá exigir la unificación de la representación.- Hasta tanto ello no ocurra no se podrán ejercitar los derechos que les correspondan.- ARTICULO NOVENO: Las acciones ordinarias y preferidas otorgarán a sus titulares derecho preferente a la

COPIA FI...
SECRETARIA DE LA REGION
Sede Regional de la Región
de Valparaíso y Providencia
CALLE SANTIAGO Nº 111
VALPARAISO - VIÑA DEL MAR

CRISTINO DE VILLARRERA

[Handwritten signatures and initials]

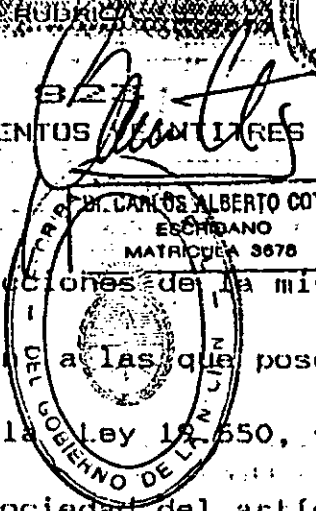
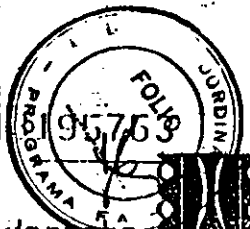
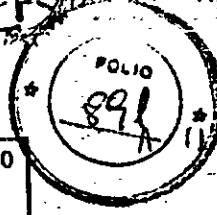
FRANCISCO J. DARRIEU
P. COMISION DE TRABAJO P.
LA PRIVATIZACION

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]



OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES



1 suscripción de nuevas acciones de la misma clase y derechos
 2 de acrecer en proporción a las que posean y a lo previsto
 3 en el artículo 194 de la Ley 19.550, salvo destino espe-
 4 cial en interés de la sociedad del artículo 197 de la mis-
 5 ma ley.- El plazo para ejercer el derecho de preferencia
 6 lo fijará la Asamblea que disponga el aumento de capital,
 7 pero nunca podrá ser menor a 30 días corridos.- ARTICULO
 8 DECIMO: En caso de mora en la integración se procederá
 9 conforme a lo prescripto en el artículo 193 de la Ley 19.
 10 550 y conforme disponga el Directorio.- Este tendrá facul-
 11 tad para fijar un interés punitivo que no podrá exceder
 12 2,5 (dos veces y media) el interés por descuento del Banco
 13 de la Nación Argentina, previa intimación por diez días
 14 corridos, para la integración de lo adeudado por suscrip-
 15 ción de acciones.- Podrá también declarar la caducidad de
 16 los derechos del deudor moroso, en cuyo caso éste perderá
 17 lo integrado hasta la mora, previa intimación de integrar
 18 lo suscripto en diez días corridos.- ARTICULO DECIMO PRI-
 19 MERO: Las acciones de clase "A" representan el cincuenta y
 20 un por ciento del capital.- Deberán mantener esta propor-
 21 ción, cantidad de acciones y votos, no las podrán transfe-
 22 rir, hasta el fin de la concesión, salvo autorización pre-
 23 via y expresa de la autoridad de aplicación.- En caso que
 24 los titulares de esta clase de acciones, desearan transfe-
 25 rir las mismas, incluso a otros accionistas, de la misma

ANEV

Handwritten mark

JEFE AREA

Handwritten signature

Handwritten signature

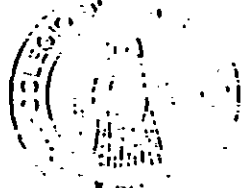
Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



PROTOKOLO PRIVATIZACION
LEY 12.000 - 1967



A 11 de Mayo de 1981

clase, deberán requerir la autorización previa de la autoridad de aplicación, indicando en la solicitud el nombre del comprador, el número de acciones a transferirse, el precio y demás condiciones de la operación.- Los suscriptores de acciones de clase "A", serán considerados socios fundadores con derecho al diez por ciento de las utilidades líquidas y realizadas a distribuir y por diez ejercicios.- (Art. 185 Ley 19.550).- ARTICULO DECIMO SEGUNDO:

Las acciones de clase "B" representan el cuarenta y nueve por ciento del capital; está íntegramente suscripto por los adjudicatarios de la concesión y podrá ser ofrecido libremente ya sea en forma privada o mediante el procedimiento de oferta pública de acciones, a cuyo efecto la sociedad está facultada para solicitar su cotización en Bolsa, previo cumplimiento de los requisitos exigidos por el Mercado de Valores.- DEL DIRECTORIO: ARTICULO DECIMO TERCERO: La administración de la sociedad estará a cargo de un Directorio compuesto de cuatro Directores Titulares y se podrán designar cuatro Suplentes, que se elegirán conforme se dispone en artículo décimo cuarto.- Durarán en sus funciones dos ejercicios, son reelegibles y permanecerán en sus cargos hasta que la próxima Asamblea designe sus reemplazantes.- En la primera reunión designarán entre sus miembros un Presidente y un Vicepresidente, éste último reemplazar al primero en caso de renuncia, licen-

PREVIDENCIA DE LA NACION
SECRETARIA LEGAL
MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS
BOGOTÁ, COLOMBIA
F. DEL C. ORIGINAL
CI. D. VILLARREAL

ES COPIA FIE

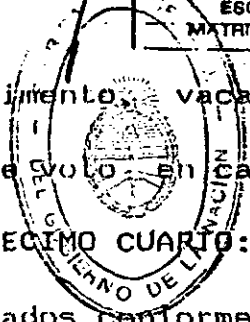
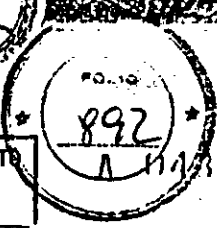
FRANCISCO J. DARRIBA
P. COMISION DE TRABAJO PARA
LA PRIVATIZACION

último reemplazar al primero en caso de renuncia, licen-



OCHOCIENTOS VEINTICUATRO

Dr. CARLOS ALBERTO COTO
ESCRIBANO
MATRICULA 3678

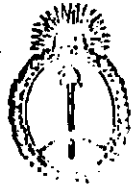


ANEVO

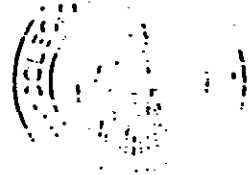
1 cia, ausencia, impedimento, vacancia o excusación.- El
 2 Presidente tendrá doble voto en caso de empate en las vo-
 3 taciones.- ARTICULO DECIMO CUARTO: Los Directores y sus
 4 suplentes serán designados conforme las siguientes reglas:
 5 1) Cada clase de acciones se reunirá en Asamblea Especial
 6 (art. 250 Ley 19.550), que se regirá por las normas de las
 7 Asambleas Ordinarias.- Se reunirán en forma simultánea,
 8 designando los Directores Titulares y Suplentes en su ca-
 9 so, que correspondan a cada clase de acciones.- Las reso-
 10 luciones de cada una de esas Asambleas Especiales serán a-
 11 sentadas en un libro de actas, que deberá cumplimentar las
 12 exigencias del artículo 73 de la Ley 19.550 y artículo 44
 13 del Código de Comercio.- 2) Los Accionistas de la clase
 14 "A", tendrán derecho a cuatro Directores Titulares y po-
 15 drán elegir cuatro Suplentes y los accionistas de la clase
 16 "B", tendrán derecho a un Director Titular y podrán elegir
 17 un Suplente.- 3) La Asamblea Ordinaria de la sociedad, que
 18 corresponda, en su orden del día deberá consignar, como
 19 punto especial de la misma, que se proclamarán los Direc-
 20 tores designados por cada una de las clases de acciones.-
 21 Para el caso que no fuera posible para la Asamblea Espe-
 22 cial elegir a los Directores de una determinada clase de
 23 acciones, se convocará a una nueva Asamblea de Accionistas
 24 de la clase en cuestión y, para el caso que en esta Asam-
 25 blea se repita la misma situación, la elección de los Di-

10
11
12

[Handwritten signatures and scribbles]



PROTOKOLO LEGAL
LEY 12.000 - 1967



A D E J U R A

rectores correspondientes a esta clase de acciones será realizada en una Asamblea Ordinaria por el voto de accionistas, cualquiera sea la clase de acciones a la que pertenezcan y cualquiera sea el número de los presentes. - AR

TICULO DECIMO QUINTO: El Directorio se reunirá por lo menos una vez cada tres meses, o cuando el Presidente o cualquier Director lo crea conveniente y funcionarán con la mayor a absoluta de sus miembros que resolverán por mayoría de votos presentes. - Sus deliberaciones se transcribirán en un libro de actas llevado al efecto, pudiendo para ello designar un secretario de actas, que sin integrar el cuerpo asista a las reuniones sin voz ni voto. - El carácter de Director es indelegable, pero los Directores y siempre que haya quorum para la reunión, podrán dar autorización fehaciente a otro Director para que vote en su nombre, asumiendo quien da la autorización la responsabilidad del voto dado en su nombre (art. 266 de la Ley 19.550). - ARTICULO DECIMO SEXTO: La representación legal de la sociedad estará a cargo del Presidente o del Vicepresidente en caso de vacancia, impedimento, ausencia, licencia o excusación de aquel. - Dos o más Directores podrán tener la representación, pero para casos determinados y previa aprobación del Directorio o de la Asamblea de accionistas, según su caso. - El uso de la firma social está a cargo del Presidente. - El Directorio tiene plenas facultades para

REPUBLICA DE CHILE
PRESIDENCIA DE LA NACION
MINISTERIO DEL TRABAJO
COMISION DE TRABAJO PARA LA PRIVATIZACION
COPIA FIE
DEL ORIGINAL
CLAUDIO VILLARREAL

ES COPIA FIE

FRANCISCO J. CARRISA
COMISION DE TRABAJO PARA LA PRIVATIZACION

Handwritten initials and signatures

Handwritten initials



OCHOCIENTOS VEINTICINCO

825

DR. CARLOS ALBERTO COSTO
ESCRIBANO
MATRICULA 3678

893

FOLIO
57558

1 ra dirigir y administrar la Sociedad en orden al cumpli-
 2 miento de su objeto, pudiendo en consecuencia celebrar to-
 3 do tipo de contratos incluso aquellos para los que se ne-
 4 cesita poder especial conforme lo dispuesto por el artícu-
 5 lo 1881 del Código Civil y artículo 9, título X, Libro II
 6 del Código de Comercio; adquirir, gravar y enajenar in-
 7 muebles y muebles registrables, constituir y transferir
 8 derechos reales; operar con bancos oficiales constituir y
 9 transferir derechos reales; operar con bancos oficiales o
 10 privados especialmente el Banco de la Nación Argentina,
 11 Banco Hipotecario Nacional, Banco de la Provincia de Bue-
 12 nos Aires y demás instituciones de crédito públicas o pri-
 13 vadas; otorgar poderes para actuar judicial o extrajudi-
 14 cialmente, absolver posiciones, a una o más personas.- Ca-
 15 da Director deber depositar la suma de mil pesos en garan-
 16 tías a del desempeño o de sus funciones, en la caja de la
 17 sociedad o en un Banco a nombre de ésta y no podrán reti-
 18 rarlo hasta la aprobación de su gestión.- ARTICULO DECIMO
 19 SEPTIMO: El Directorio podrá designar gerentes generales,
 20 especiales, apoderados para funciones especiales, inclusi-
 21 ve para absolver posiciones en juicio, sean Directores o
 22 no, en quienes puede delegar funciones ejecutivas de la
 23 administración.- También dispondrá sobre los empleados je-
 24 rárquicos o no, que sean necesarios para el cumplimiento
 25 del objeto de la sociedad, pudiendo delegar en un jefe de

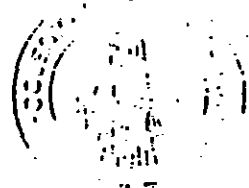
Asesorado
de la Gerencia
General

AD
El
[Signature]

[Signature] *[Signature]* *[Signature]*



PROTOCOLO LABORAL
LEY 12.000 - 1964



A ...

personal, Gerente o Director de Relaciones Laborales, la designación, promoción, traslado, el régimen disciplinario y el despido con o sin causa del personal, como también la representación ante las autoridades de Trabajo pertinentes, las asociaciones gremiales y las instancias conciliatorias que fijen las distintas jurisdicciones y absolver posiciones en demandas contra la sociedad de competencia laboral.-

COMITE EJECUTIVO: ARTICULO DECIMO OCTAVO: El Directorio podrá designar un Comité Ejecutivo, que tendrá a su cargo los negocios ordinarios de la sociedad.- Esto se reunirá cada vez que sea necesario, por convocatoria de cualquiera de sus miembros.- El Comité Ejecutivo deberá informar pormenorizadamente al Directorio de su gestión, cada vez que éste se reúna.- En sus reuniones podrá convocar a los gerentes y funcionarios que crea conveniente.-

COMISION FISCALIZADORA: ARTICULO DECIMO NOVENO: La fiscalización de la sociedad estará a cargo de una Comisión Fiscalizadora compuesta por tres Síndicos titulares y tres Suplentes, elegidos por la Asamblea General ordinaria.- Sus funciones y atribuciones serán las fijadas por el artículo 294 de la Ley 19.550.- Especialmente: a) fiscalizar la gestión del Directorio y la administración de la sociedad, pudiendo examinar la contabilidad social, los bienes sociales, practicar arquezos de caja, todo ello en forma directa o por peritos que designe; recabar informes sobre

REPÚBLICA ARGENTINA
PRESIDENCIA DE LA NACION
SECRETARÍA DE TRABAJO Y PREVISION
COMISION DE TRABAJO Y PREVISION
SECRETARÍA DEL ORIGINAL

CLAUDIO D. VILLARREAL

ES COPIA FI

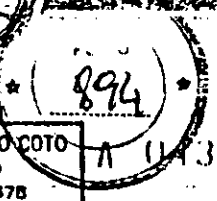
FRANCISCO J. DASRIL
COMISION DE TRABAJO P
LA PRIVATIZACION

Handwritten initials and signatures, including 'M', 'B', and 'A'.



827
OCHOCIENTOS VEINTISEIS

Dr. CARLOS ALBERTO COTO
ESCRIBANO
MATRICULA 3678



ANEXO

1 contratos celebrados y a celebrar por la sociedad; b) con-
2 vocar a Asamblea cuando lo estime conveniente o cuando así
3 lo requieran accionistas que sean titulares de acciones
4 por un monto que no sea menor al cinco por ciento del ca-
5 pital social; c) asistir con voz pero sin voto a las reu-
6 niones del Directorio, del Comité ejecutivo y de las A-
7 sambleas; d) controlar la constitución; y subsistencia de
8 la garantías a que deben prestar los directores y recabar
9 las medidas necesarias para corregir cualquier irregulari-
10 dad; e) presentar a las Asambleas sus consideraciones so-
11 bre la memoria del directorio y los estados contables so-
12 metidos a la aprobación de las mismas y dictaminar sobre
13 la situación económica y financiera de la sociedad; f) de-
14 signar una o más comisiones para investigar o examinar
15 cuestiones o denuncias de accionistas o para vigilar la e-
16 jecución de sus decisiones; g) suministrar a los accionis-
17 tas que representen por lo menos el dos por ciento del ca-
18 pital social, informaciones sobre las materias de su com-
19 petencia, cuando así lo soliciten y, si lo hace por escri-
20 to el mismo porcentaje, realizar las investigaciones sobre
21 las denuncias que formulen; h) convocar a Asamblea Ordina-
22 ria o Extraordinaria cuando lo juzgue conveniente o lo o-
23 mita el Directorio; i) disqualificar la liquidación de la so-
24 ciedad.- El término de los cargos es de tres ejercicios.-
25 ARTICULO VIGESIMO: Se reunirán una vez cada tres meses por

Handwritten initials and signatures on the left side of the page.

Large handwritten signature across the bottom of the page.



PROTOCOLO NOTARIAL
LEY 12.000 - 1992 P.A.



A 04.11.97, 16

lo menos o cuando cualquiera de sus miembros lo requiera.-
 Sus deliberaciones serán asentadas en un libro de actas
 para sesionar válidamente, deberán estar presentes en la
 reunión dos de sus miembros.- DE LAS ASAMBLEAS: ARTICULO
 VIGESIMO PRIMERO: Deber convocarse anualmente y dentro de
 los cuatro meses del cierre del ejercicio a una Asamblea
 General Ordinaria dentro de los términos y en los plazos
 prescriptos en los artículos 234, 237 y 243 y concordantes
 de la Ley 19.550.- Igualmente deberá llamarse a Asamblea
 General Ordinaria o Extraordinaria cuando lo juzgue nece-
 sario el Directorio o cuando lo requieran accionistas que
 representen como mínimo el cinco por ciento del capital
 social.- ARTICULO VIGESIMO SEGUNDO: Las convocatorias a A-
 sambleas Generales Ordinarias o Extraordinarias, conforme
 los temas que se traten se señalados en los artículos 234
 y 235 de la Ley 19.550, se realizar mediante publicaciones
 en el Boletín Oficial y en uno de los diarios de mayor
 circulación de la República pública, y en los términos de
 los artículos 236 y 237 de la Ley 19.550; sin perjuicio de
 ello podrá celebrarse sin previa publicación de la convo-
 catoria, cuando se reúnan accionistas que representen la
 totalidad del capital social.- Para poder asistir a las A-
 sambleas de accionistas deberán depositar o comunicar su
 presencia de acuerdo a lo prescripto en el artículo 238 de
 la Ley 19.550.- Podrán hacerse representar en las Asamble-

LA NACION
 LEY 19.550
 COMISION DE TRABAJO P.A.
 DE LA PRIVATIZACION
 ORIGINAL
 CLAUDIO VILLARREAL

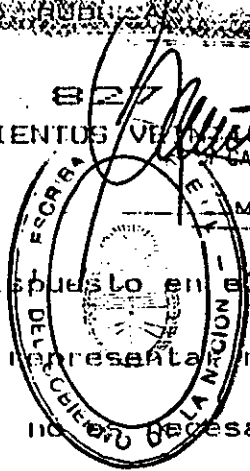
ES COPIA FIE

FRANCISCO J. DARRIBA
 COMISION DE TRABAJO P.A.
 DE LA PRIVATIZACION

Handwritten initials and numbers: "15", "40", and "18"



827
OCHOCIENTOS VEINTISÉTE



CARLOS ALBERTO COTO
ESCRIBANO
MATRICULA 3678

995
A-1113

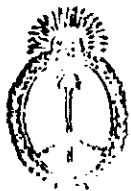
95757
GRAM

ANEXO

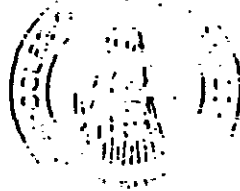
1 as conforme con lo dispuesto en el artículo 239 de la Ley
 2 19.550, pero no podrá representarse ningún mandatario, a más
 3 de cinco accionistas. no es necesario ser accionista para
 4 ser mandatario en las Asambleas.- Rigen el quórum y las
 5 mayorías, as como los temas a tratar en las Asambleas Or-
 6 dinarias como Extraordinarias, prescriptos en los artícu-
 7 los 243 y 244 de la mencionada ley.- ARTICULO VIGESIMO
 8 TERCERO: podrá convocarse a segunda convocatoria para A-
 9 samblea Ordinaria, simultáneamente con la primera convoca-
 10 toria.- Si se convocan ambas para el mismo día, la segunda
 11 convocatoria deberá citarse, por lo menos con una hora de
 12 diferencia a la hora en que fue convocada la primera.- AR-
 13 TICULO VIGESIMO CUARTO: Las deliberaciones de las Asamble-
 14 as Ordinarias y Extraordinaria, serán presididas por el
 15 Presidente de la Sociedad o quien lo reemplace, serán a-
 16 sentadas por el Secretario de Actas del artículo décimo
 17 quinto, en un libro especial dentro del término de cinco
 18 días de celebrada la reunión, y firmadas por quien la pre-
 19 sidió y dos accionistas que la Asamblea elija.- Estos tam-
 20 bién deberán firmar junto con el Presidente de la sociedad
 21 el cierre del libro de Registro de Asistencia de Acciones
 22 a Asambleas.- ARTICULO VIGESIMO QUINTO: Las Asambleas Es-
 23 peciales deberán sesionar conforme se norma en el artículo
 24 décimo séptimo y el artículo 250 de la ley 19.550.- EJER-
 25 CICIOS SOCIALES: ARTICULO VIGESIMO SEXTO: El ejercicio so-

26

[Handwritten signatures and scribbles]



PROTOKOLO UDAKARAI
LEY 12090 - 1984



A 10 de Julio de 1984

cial cerrar el 31 de diciembre de cada año, a cuya fecha deberán confeccionarse los estados contables conforme a las disposiciones legales vigentes (conforme a las disposiciones legales vigentes en la materia.- De las ganancias líquidas y realizadas se destinarán: a) el cinco por ciento como mínimo al fondo de reserva legal, conforme lo dispuesto por el artículo 70 de la Ley 19.550 y hasta alcanzar el veinte por ciento del capital ajustado; b) a los dividendos correspondientes a los bonos de participación del personal; c) a los dividendos de acciones preferidas, si las hubiere, con las prioridades que se establezcan en su emisión; d) la remuneración del Directorio de acuerdo a lo normado por el artículo 261 de la Ley de Sociedades; e) para el pago del diez por ciento reservado a los socios fundadores de la Clase "A", f) el saldo, si lo hubiere, a la distribución de dividendos de las acciones ordinarias y a los fondos de reservas facultativas u otro destino que determine la Asamblea.- Los dividendos serán pagados en proporción a las respectivas tenencias accionarias y dentro del año de su sanción y prescriben a favor de la sociedad a los tres años de puestos a disposición de los accionistas.- El Directorio podrá disponer el pago de dividendos provisorios antes del cierre del ejercicio, siempre que su aprobación y demás formalidades se ajusten al artículo 224 de la Ley 19.550.- DISOLUCION Y LIQUIDACION: ARTICULO VI-

PRESENCIA DE LA COMISION
DE TRABAJO Y PREVISION
DIRECCION GENERAL
DE TRABAJO Y PREVISION
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL
CLAUDIO D. VILLARREAL

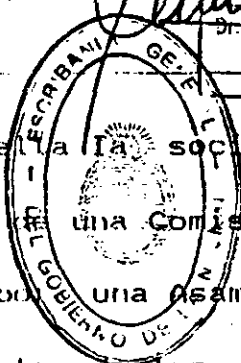
ES COPIA FIEL

FRANCISCO J. DARRIGOS
P. COMISION DE TRABAJO PARA
LA PRIVATIZACION

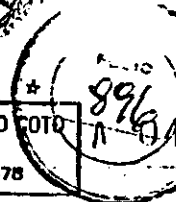
[Handwritten signatures and initials]



OCHOCIENTOS VEINTIOCHO



DR. CARLOS ALBERTO COTO
ESCRIBANO
MATRICULA 3878



ANEXO

1 GESIMO SEPTIMO: Disuelta la sociedad, se procederá a su
2 liquidación por medio de una Comisión Liquidadora de cinco
3 miembros, designados por una Asamblea, especialmente con-
4 vocada para ello, dentro de los 30 días de haber entrado
5 en estado de liquidación.- Esta, deberá realizar el inven-
6 tario, que norma el artículo 103 de la Ley 19.550, dentro
7 de los 30 días de inscripto su nombramiento, en el Regis-
8 tro Público de Comercio, y asumidas sus funciones, lo
9 pondrá a disposición de los socios.- Estos podrán, por ma-
10 yor a, extender el plazo hasta 120 días.- ARTICULO VIGESI-
11 MO OCTAVO: Los liquidadores deberán informar periódicamen-
12 te a los socios, al menos cada tres meses, sobre el estado
13 de la liquidación.- Si la liquidación se prolonga, deberán
14 confeccionar balance anual.- Podrán hacerse distribuciones
15 parciales, si todas las obligaciones estuvieren suficien-
16 temente garantizadas, haciendo las publicaciones que norma
17 el artículo 107 de la ley 19.550.- ARTICULO VIGESIMO NOVE-
18 MO: Cancelado el pasivo y realizado el activo, reembolsado
19 el capital con las preferencias que se hubiesen estableci-
20 do, se confeccionar un balance final y el proyecto de
21 distribución.- El remanente se distribuir entre los accio-
22 nistas en la proporción que les correspondiese en las ga-
23 nancias.- CLAUSULA GENERAL: ARTICULO TRIGESIMO: Toda modi-
24 ficación al estatuto, salvo por el simple aumento de capi-
25 tal social que no afecte la participación en el mismo exi-

ASISTENTE
SECRETARÍA

[Handwritten signatures and scribbles]



PROTOCOLO INDUSTRIAL
LEY 12.980 - 1963



A 01/31/78

gida a los socios fundadores o a sus respectivos cesiona-
rios, ni implique un cambio en el régimen de las mayorías
o en la proporción que los socios fundadores deben mante-
ner entre sí, requiere la aprobación previa y expresa de
la Autoridad de Aplicación de la licitación mencionada en
el objeto social.- La sociedad anónima concesionaria,
mientras dure la Concesión, no podrá transformarse, fusio-
narse, escindirse o disolverse sin contar con la previa
autorización de la Autoridad de Aplicación de la licita-
ción mencionada en el objeto social.- ACTA CONSTITUTIVA:
A) DIRECTORIO: Quedan designados por la clase "A", Luis
CARRAL, Juan Carlos LOUSTAU BIDAUI y Juan Carlos ARIAS;
por la clase "B" Carlos Alberto ROMERO FERIS, dejándose
constancia que ninguna de las clases elige suplentes.- Se
distribuyen los cargos de la siguiente forma: PRESIDENTE:
Luis CARRAL; VICEPRESIDENTE: Juan Carlos LOUSTAU BIDAUI;
DIRECTORES TITULARES: Juan Carlos ARIAS y Carlos Alberto
ROMERO FERIS; SINDICOS TITULARES: Eduardo Celedonio María
RACEDO, Arturo José ARRIZABALAGA y Eduardo José FERNANDEZ;
SINDICOS SUPLENTEs: Sandro COSENTINO, Federico Ricardo O-
VEJERO GARCIA y Rogelio Hugo ROSSI.- B) INTEGRACION: El
capital social es suscrito totalmente o integrado por los
socios en la siguiente forma: "I.A.T.A. TRANSPORTES AUTO-
MOTORES TERRESTRES ARGENTINOS SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL E
INDUSTRIAL"; "EMPRESA CENTRAL EL RAPIDO SOCIEDAD ANONIMA

PRESIDENCIA DE LA NACION
SECRETARIA DE TRABAJO Y PREVISION
DIRECCION GENERAL DE EMPLEO Y SALARIOS
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL
CLAUDIO D. VILLARREAL

ES COPIA FIEL

FRANCISCO J. DARRIBA
P. COMISION DE TRABAJO PAR
LA PRIVATIZACION

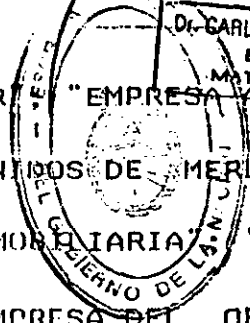
B A
U P



[Handwritten signature]

897

1959



Dr. CARLOS ALBERTO COTO
ESCRIBANO
MATRICULA 3678

ANEXO

- 1 DE TRANSPORTE AUTOMOTOR "EMPRESA ANTON DE TRANSPORTES S.
- 2 A.C."; "TRANSPORTES UNIDOS DE MERLO SOCIEDAD ANONIMA CO-
- 3 MERCIAL INDUSTRIAL INMOBILIARIA"; "TRANSPORTES LA PERLITA
- 4 SOCIEDAD ANONIMA"; "EMPRESA DEL OESTE SOCIEDAD ANONIMA S
- 5 LA PERLITA SOCIEDAD ANONIMA"; "COMPAÑIA OMNIBUS 25 DE MAYO
- 6 - LINEA 27B - SOCIEDAD ANONIMA"; "COMPAÑIA ANDRADE EMPRESA
- 7 DE TRANSPORTE DE PASAJEROS SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LI-
- 8 MITADA"; "COMPAÑIA MICROOMNIBUS LA COLORADA SOCIEDAD ANO-
- 9 NIMA COMERCIAL E INDUSTRIAL"; "DEVOTO SOCIEDAD ANONIMA DE
- 10 TRANSPORTES INDUSTRIAL Y COMERCIAL"; "EL PUENTE SOCIEDAD
- 11 ANONIMA DE TRANSPORTES"; "EMPRESA NUEVE DE JULIO SOCIEDAD
- 12 DE RESPONSABILIDAD LIMITADA"; "EMPRESA BARTOLOME MITRE SO-
- 13 CIEDAD ANONIMA COMERCIAL INDUSTRIAL Y FINANCIERA"; "EMPRE-
- 14 SA GENERAL MANUEL BELGRANO SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL E
- 15 INDUSTRIAL"; "EMPRESA GENERAL SAN MARTIN SOCIEDAD ANONIMA
- 16 DE TRANSPORTE"; "EMPRESA LIBERTADOR SAN MARTIN SOCIEDAD A-
- 17 NONIMA DE TRANSPORTE"; "EMPRESA MARIANO MORENO SOCIEDAD A-
- 18 NONIMA"; "EXPRESO CAÑUELAS SOCIEDAD ANONIMA"; "EXPRESO
- 19 MERLO NORTE SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE"; "EXPRESO
- 20 QUILMES SOCIEDAD ANONIMA"; "EXPRESO VILLA NUEVA SOCIEDAD
- 21 ANONIMA"; "LA CABAÑA SOCIEDAD ANONIMA"; "MICROMNIBUS CIU-
- 22 DAD DE BERAZATEGUI SOCIEDAD ANONIMA"; "MICROMNIBUS O'HIG-
- 23 GINS SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE"; "MICRO OMNIBUS QUIL-
- 24 MES SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL Y FINANCIERA";
- 25 "SOCIEDAD ANONIMA EXPRESO SUDOESTE S.A.E.S."; "TRANSPORTE

[Handwritten initials]

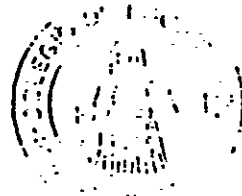
[Large handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]



PROTOKOLO NOTARIAL
LEY 12.990 - 1966



A ...

IDEAL SAN JUSTO S. A."; "TRANSPORTES JOSE HERNANDEZ" SO-
 CIEDAD ANONIMA, COMERCIAL E INDUSTRIAL; "TRANSPORTES AUTO-
 MOTORES PUEYRREDON SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES COMER-
 CIAL, FINANCIERA E INMOBILIARIA"; "TRANSPORTES VILLA BOSCH
 SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL E INDUSTRIAL"; "GENERAL TOMAS
 GUIDO SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL Y FINANCI-
 RA"; "AZUL SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR";
 "BERNARDINO RIVADAVIA S. A. DE TRANSPORTE POR AUTOMOTOR";
 "TRANSPORTES AUTOMOTORES RIACHUELO S. A."; "TRANSPORTES
 ATLANTIDA SOC. ANON. COMERCIAL"; "MICRO OMNIBUS GENERAL
 SAN MARTIN SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL"; "CASIMIRO ZILKOSKI
 SOCIEDAD EN COMANDITA POR ACCIONES"; "TRANSPORTES AUTOHO-
 TORES SAN LORENZO SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL,
 FINANCIERA E INMOBILIARIA"; "LA PRIMERA DE SAN JSIDRO, SO-
 CIEDAD ANONIMA, COMERCIAL E INDUSTRIAL"; "TRANSPORTES Y
 SERVICIOS A.I.T.A.P. SOCIEDAD ANONIMA"; "LA INDEPENDENCIA
 SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES"; "EMPRESA SAN BOCCO SO-
 CIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA"; "A.B.L.L.O. S. A.";
 "COMPANIA COLECTIVA COSTERA CRIOIA SOCIEDAD ANONIMA" Y
 "COMPANIA DE TRANSPORTES RIO DE LA PLATA SOCIEDAD ANONI-
 MA", suscriben cuarenta y tres mil seiscientos cinco ac-
 ciones ordinarias, nominativas no endosables Clase "A",
 cada una de ellas y cuarenta y un mil ochocientos noventa
 y cinco acciones ordinarias, nominativas no endosables
 Clase "B", cada una de ellas. "TRANSPORTES INTEGRADOS

PRESIDENCIA DE LA NACION
 Secretaría Legal y Técnica
 DIRECCION GENERAL DE DESPACHO Y DECRETOS
 ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL
 CLAUDIA D. ...

[Handwritten signature]

ES COPIA FIE

FRANCISCO J. DARRISA
 COMISION DE TRABAJO PA
 LA PRIVATIZACION

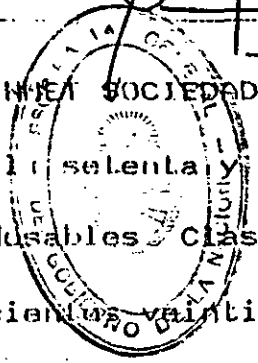
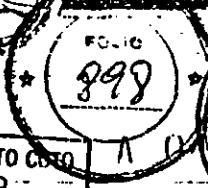
43.700
 41.895
[Handwritten notes and signatures]

[Handwritten mark]



OCHOCIENTOS TREINTA

DR. CARLOS ALBERTO COSTO
ESCRIBANO
MATRICULA 3678



1 METROPOLITANOS TRAINING SOCIEDAD ANONIMA", suscribe ciento
 2 noventa y cinco mil seiscientos y cinco acciones ordinarias
 3 nominativas no endosables Clase "A" y ciento ochenta y
 4 siete mil cuatrocientos cincuenta y cinco acciones ordinarias
 5 nominativas no endosables Clase "B".- "E.A.C.S.A. (EMPRESA
 6 ARGENTINA DE CONSTRUCCIONES SOCIEDAD ANONIMA)", suscribe
 7 cuatrocientos cincuenta y nueve mil acciones nominativas
 8 no endosables Clase "A" y suscribe cuatrocientos cuarenta
 9 y un mil acciones ordinarias nominativas no endosables
 10 Clase "B".- "ROMAN SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL" suscribe
 11 seiscientos ochenta y ocho mil quinientas acciones ordina-
 12 rias nominativas no endosables Clase "A" y suscribe seis-
 13 cientas sesenta y un mil quinientas acciones ordinarias
 14 nominativas no endosables Clase "B".- "D.G.T. ELECTRONICA
 15 SOCIEDAD ANONIMA", suscribe ciento treinta y siete mil se-
 16 tecientos acciones ordinarias nominativas no endosables
 17 Clase "A" y ciento treinta y dos mil trescientas acciones
 18 ordinarias nominativas no endosables Clase "B".- "COMIN-
 19 TERSA, COMERCIO INTERNACIONAL SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL,
 20 INDUSTRIAL, FINANCIERA, INMOBILIARIA Y AGROPECUARIA",
 21 suscribe ciento treinta y siete mil seiscientos acciones
 22 ordinarias nominativas no endosables Clase "A" y ciento
 23 treinta y dos mil trescientas acciones ordinarias nomina-
 24 tivas no endosables Clase "B".- "ORMAS SOCIEDAD ANONIMA
 25 INDUSTRIAL, COMERCIAL, INMOBILIARIA Y CONSTRUCTORA", sus-

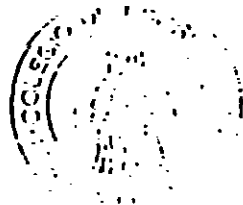
Handwritten notes and signatures in the bottom left corner.

Large handwritten signature across the bottom of the page.





PROTOCOLO FUNDACIONAL
LEY 12090 - 1966



A DECRETAR

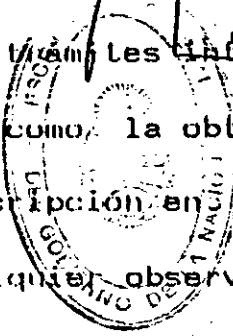
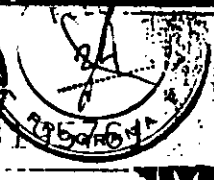
...scribe un millón nueve mil ochocientas acciones ordinarias
 nominativas no endosables Clase "A" y novecientas setenta
 mil doscientas acciones ordinarias nominativas no endosa-
 bles Clase "B".- El capital se integra en un veinticinco
 por ciento en dinero efectivo y el saldo ser integrado por
 los socios dentro de los sesenta días, de su inscripción
 registral.- C) DOMICILIO DE LA SOCIEDAD: avenida Santa Fe
 4636, segundo piso, Capital Federal.- D) AUTORIZACION: El
 Directorio tiene expresa autorización, durante el período
 fundacional y hasta su inscripción definitiva en la Ins-
 pección General de Justicia, para realizar todos los actos
 conducentes a perfeccionar los trámites para concretar la
 concesión de la explotación del Grupo de Servicios Número
 7 del Transporte Ferroviario de Pasajeros del Ferrocarril
 General Roca perteneciente a Ferrocarriles Metropolitanos
 S.A. (FEMESA) conforme los pliegos licitatorios generales
 y particular para este grupo de servicios, suscribiendo el
 contrato de concesión con el poder concedente, toma de po-
 sesión conforme ese contrato de ese grupo de servicios y
 puesta en marcha hasta la definitiva inscripción de la
 presente acta de constitución ante la autoridad de aplica-
 ción y el Registro Público de Comercio pertinente.- (Art.
 183 de la ley 19.550).- Asimismo, se autoriza a los escri-
 banos Carlos Alberto COTO y/o Guillermo Emilio COTO y/o
 señores Francisco Marcial CICHELO y/o Ernesto J. BROHDO

PRESIDENCIA DE LA NACION
 Secretario de Legación y Trámites
 DIRECCION GENERAL DE TRÁMITE Y LEGACIONES
 ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL
 CLAUDIO D. VILLARREAL

ES COPIA FIEL

FRANCISCO J. DARRIBA
 P. COMISION DE TRABAJO PAR
 LA PRIVATIZACION

[Handwritten signatures and initials]



ESCRIBANO

MATRICULA 2539

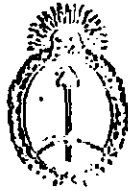
ALEXO

1 para que realicen los trámites necesarios de la constitu-
 2 ción de la sociedad, como la obtención de la conformidad
 3 administrativa e inscripción en la Inspección General de
 4 Justicia, aceptar cualquier observación de la autoridad de
 5 contralor, incluso en la denominación social, depositar y
 6 retirar los fondos previstos en el artículo 187 de la Ley
 7 19.550 y ejercer en su caso el recurso contra las resolu-
 8 ciones administrativas de acuerdo con el artículo 169 de
 9 la Ley 19.550.- Facultan a los autorizados para firmar los
 10 instrumentos públicos o privados que fueren necesarios.-
 11 PRESENTES a este acto los señores Carlos Alberto ROMERO
 12 FERIS, casado, argentino, nacido el 20 de abril de 1951,
 13 empresario, con libreta de enrolamiento número 8.517.065,
 14 domiciliado en Hipólito Yrigoyen 962, Ciudad y Provincia
 15 de Corrientes; Eduardo José FERNÁNDEZ, casado, argentino,
 16 contador público, nacido el 17 de junio de 1960, con Docu-
 17 mento Nacional de Identidad número 13.805.311, domiciliado
 18 en Ramos Mejía, Provincia de Buenos Aires, Chacabuco 276;
 19 Rogelio Hugo ROSSI, casado, argentino, contador público,
 20 nacido el 26 de julio de 1953, con Documento Nacional de
 21 Identidad número 10.706.699, domiciliado en El Palomar,
 22 Provincia de Buenos Aires, Rosales 1156; Eduardo Celedonio
 23 María RACEDO, casado, argentino, abogado, nacido el 5 de
 24 julio de 1928, con libreta de Enrolamiento número 4.231.
 25 820, domiciliado en Acassuso, José C. Paz 1160; Juan Car-

AD
by el
[Signature]

[Signature]

[Signature]



PROTOKOLO NOTARIAL
LEY 12.000 - RUIRADA



A 04 1968

los ARIAS, casado, argentino, transportista, nacido el 31 de octubre de 1941, con Documento Nacional de Identidad número 7.723.282, domiciliado en Bernardo de Yrigoyen 330, piso segundo, departamento 45, Capital Federal; Federico Ricardo OVEJERO GARCIA, soltero, argentino, abogado, nacido el 19 de abril de 1968, con Documento Nacional de Identidad número 20.225.674, domiciliado en esta Ciudad, Tucumán 1367, primer piso, oficina "A"; Arturo José ARRIZADA-LAGA, casado, argentino, abogado, nacido el 7 de enero de 1940, con Libreta de Enrolamiento número 6.033.366, domiciliado en esta Ciudad, Quintana 62, sexto piso, oficina "C" y Sandro COSENTINO, casado, argentino, abogado, nacido el 29 de Julio de 1964, con Documento Nacional de Identidad número 17.232.057, domiciliado en Jujuy 256, piso 3, departamento 17, Acaassuso, Provincia de Buenos Aires, de mi conocimiento y dicen: que aceptan los cargos que les fueron conferidos por la presente. LEO a los comparecientes, quienes la otorgan y firman ante mí, doy fe.

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

PRESIDENCIA DE LA NACION
 Secretaría de Justicia y Técnica
 DIVISION GENERAL DE LEYES Y DECRETOS
 ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL
 CLAUDIO D. VILLARREAL

ES COPIA FIEL

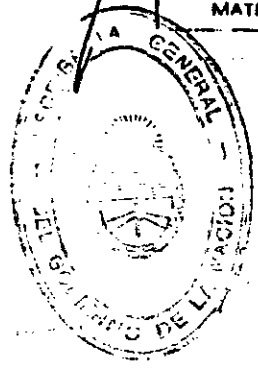
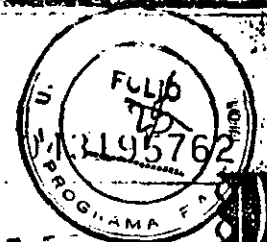
FRANCISCO J. DARRIBA
 COMISION DE TRABAJO PAR
 MODERNIZACION

[Handwritten signature]



OCHOCIENTOS TREINTA Y DOS

DI. CARLOS
ESCRIBANO
MATRICULA 3678



- 1
- 2
- 3
- 4
- 6
- 8
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 18
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24

Amey

Justo

[Signature]

Severino

[Signature]

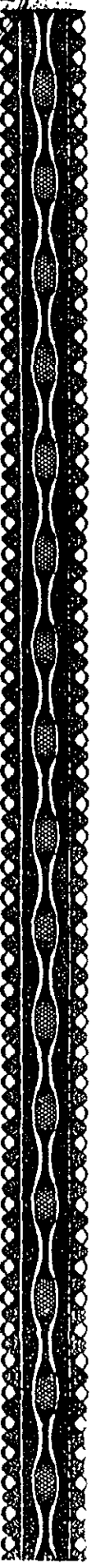
[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

3285
15 NOV 1994





PROTOCOLO NOTARIAL
LEY 12.980 - 1995



A 043195762

Dr. CARLOS
ES
MATE

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ES COPIA FIEL

Dr. CARLOS ALBERTO COTO
ESCRIBANO
MATRICULA 8878

FRANCISCO J. GARRIBA
P. COMISION DE TRABAJO PARA
LA PRIVATIZACION

CON///

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

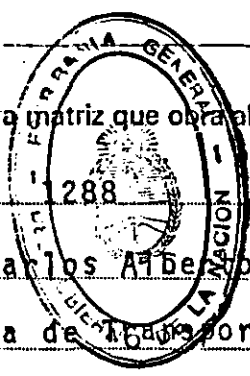
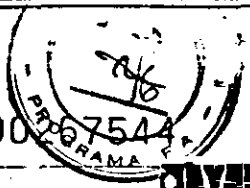
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

PREMIER MINISTRO DE LA NACION
SECRETARIA DE LEGISLACION Y TECNICA
DIRECCION GENERAL DE DOCUMENTOS Y REGISTROS
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL
CLAUDIO D. VILLARREAL

285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350

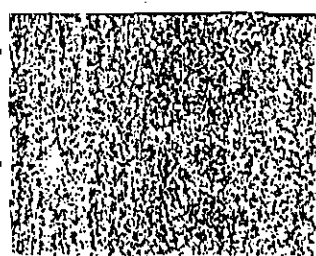
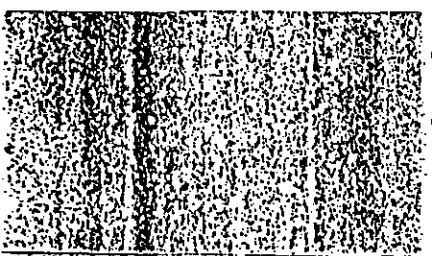
ALBERTO COTO
ESCRIBANO
JULA 3678



// CUERDA con su escritura matriz que obra al folio 815 **ANEXO**
del Registro Notarial N° 1288 de esta Capital Federal, autorizada
por el escribano Carlos Alberto COTO
PARA la Secretaria de Transportes de la Nación

en mi carácter de titular de dicho Registro expido
el primer testimonio en dieciocho
fotocopias y la presente foja que sello y firmo en Buenos Aires a los 15 días
del mes de noviembre de 1994

DI. CARLOS ALBERTO COTO
ESCRIBANO
MATRICULA 3678



Vertical text on the far right edge of the page

COPIA FIEL

[Handwritten signature]

FRANCISCA J. DA SILVA
SECCION DE TRABAJO PARA
LA PRIVATIZACION

[Handwritten initials and signatures]
al B
40
N

RESIDENCIA DE LA NACION
SECRETARIA DE ESTADO
DE ECONOMIA, COMERCIO Y SECRETOS
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL
CLAUDIO B. VILLALBA

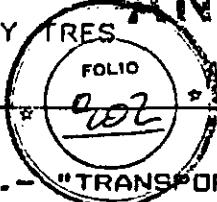


PROTOKOLO NOTARIA



ANEXO

OCHOCIENTOS CINCUENTA Y TRES



043237263

7

X

1 C-8760.- ACLARATORIA ESTATUTO SOCIAL.- "TRANSPORTES METRO-

2 POLITANOS GENERAL ROCA S.A.".- ESCRITURA NUMERO DOSCIENTOS

3 OCHENTA Y CUATRO.- En la Ciudad de Buenos Aires, Capital

4 de la República Argentina, a veinticinco de noviembre de

5 mil novecientos noventa y cuatro, ante mí, escribano auto-

6 rizante, comparece Francisco Marcial CICHELO, quien dice

7 ser casado, argentino, con documento nacional de identi-

8 dad, que exhibe, número 13.741.626, domiciliado en esta

9 Ciudad, Rodríguez Peña 1019, primer piso, de mi conoci-

10 miento, así como que concurre al acto en nombre y repre-

11 sentación y en su carácter de apoderado de las siguientes

12 sociedades: "T.A.T.A. TRANSPORTES AUTOMOTORES TERRESTRES

13 ARGENTINOS SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL E INDUSTRIAL"; "EM-

14 PRESA CENTRAL EL RAPIDO SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE AU-

15 TOMOTOR"; "EMPRESA ANTON DE TRANSPORTES S.A.C."; "TRANS-

16 PORTES UNIDOS DE MERLO SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL INDUS-

17 TRIAL INMOBILIARIA"; "TRANSPORTES LA PERLITA SOCIEDAD ANO-

18 NIMA"; "EMPRESA DEL OESTE SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPOR-

19 TES"; "COMPAÑIA OMNIBUS 25 DE MAYO - LINEA 278 - SOCIEDAD

20 ANONIMA"; "COMPAÑIA ANDRADE EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASA-

21 JEROS SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA"; "COMPAÑIA

22 MICROOMNIBUS LA COLORADA SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL E IN-

23 DUSTRIAL"; "DEVOTO SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES INDUS-

24 TRIAL Y COMERCIAL"; "EL PUENTE SOCIEDAD ANONIMA DE TRANS-

25 PORTES"; "EMPRESA NUEVE DE JULIO SOCIEDAD DE RESPONSABILI-

[Handwritten signatures and initials on the left margin]

S



PROTOCOLO EMPRESARIAL
LEY 12.900 - 1964



A D E M O N S T R A R

"SOCIETAT LIMITADA"; "EMPRESA BARTOLOME MITRE SOCIEDAD ANONIMA
 COMERCIAL INDUSTRIAL Y FINANCIERA"; "EMPRESA GENERAL MA-
 NUEL BELGRANO SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL E INDUSTRIAL";
 "EMPRESA GENERAL SAN MARTIN SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPOR-
 TE"; "EMPRESA LIBERTADOR SAN MARTIN SOCIEDAD ANONIMA DE
 TRANSPORTE"; "EMPRESA MARIANO MORENO SOCIEDAD ANONIMA";
 "EXPRESO CAÑUELAS SOCIEDAD ANONIMA"; "EXPRESO MERLO NORTE
 SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTE"; "EXPRESO QUILMES SOCIEDAD
 ANONIMA"; "EXPRESO VILLA NUEVA SOCIEDAD ANONIMA"; "LA CA-
 BANA SOCIEDAD ANONIMA"; "MICROOMNIBUS CIUDAD DE BERAZATEGUI
 SOCIEDAD ANONIMA"; "MICROOMNIBUS O'HIGGINS SOCIEDAD ANONI-
 MA DE TRANSPORTE"; "MICRO OMNIBUS QUILMES SOCIEDAD ANONI-
 MA COMERCIAL, INDUSTRIAL Y FINANCIERA"; "SOCIEDAD ANONIMA
 EXPRESO SUDOESTE S.A.E.S."; "TRANSPORTE IDEAL SAN JUSTO S.
 A."; "TRANSPORTES JOSE HERNANDEZ" SOCIEDAD ANONIMA, COMER-
 CIAL E INDUSTRIAL"; "TRANSPORTES AUTOMOTORES PUEYRREDON
 SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES COMERCIAL, FINANCIERA E
 INMOBILIARIA"; "TRANSPORTES VILLA BOSCHI SOCIEDAD ANONIMA,
 COMERCIAL E INDUSTRIAL"; "GENERAL TOMAS GUIDO SOCIEDAD A-
 NONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL Y FINANCIERA"; "AZUL SOCIE-
 DAD ANONIMA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR"; "BERNARDINO RIVADA
 VIA S. A. DE TRANSPORTE POR AUTOMOTOR"; "TRANSPORTES AUTU-
 MOTORES RIACHUELO S. A." (TARSA); "TRANSPORTES ATLANTIDA
 SOC. ANON. COMERCIAL"; "MICRO OMNIBUS GENERAL SAN MARTIN
 SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL"; "CASIMIRO ZBIKOSKI SOCIEDAD

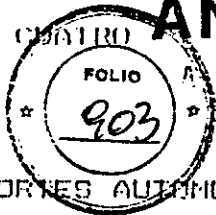
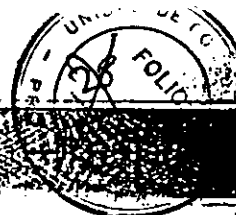
ES COPIA FIEL

FRANCISCO J. DARRAZA
COMISION DE TRABAJO PARA
LA PRIVATIZACION

SECRETARIA DE LA NACION
 MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS
 ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL
 CLAUDIO D. VILLARREAL



COLEGIO NOTARIAL



ANEXO

013237264

OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO

1 EN COMANDITA POR ACCIONES"; "TRANSPORTES AUTOMOTORES SAN
2 LORENZO SOCIEDAD ANONIMA, COMERCIAL, INDUSTRIAL, FINANCIERE-
3 RA E INMOBILIARIA"; "LA PRIMERA DE SAN ISIDRO, SOCIEDAD A-
4 NONIMA, COMERCIAL E INDUSTRIAL"; "TRANSPORTES Y SERVICIOS
5 A.I.T.A.P. SOCIEDAD ANONIMA"; "LA INDEPENDENCIA SOCIEDAD
6 ANONIMA DE TRANSPORTES"; "EMPRESA SAN ROSCO SOCIEDAD DE
7 RESPONSABILIDAD LIMITADA"; "A.B.L.O. S. A."; "COMPANIA CO-
8 LECTIVA COSTERA CRIOLLA SOCIEDAD ANONIMA"; "COMPANIA DE
9 TRANSPORTES RIO DE LA PLATA SOCIEDAD ANONIMA"; "TRANSPOR-
10 TES INTEGRADOS METROPOLITANOS TRAINNET SOCIEDAD ANONIMA";
11 "E.A.C.S.A. (EMPRESA ARGENTINA DE CONSTRUCCIONES SOCIEDAD
12 ANONIMA)"; "ORMAS SOCIEDAD ANONIMA INDUSTRIAL, COMERCIAL,
13 INMOBILIARIA Y CONSTRUCTORA"; "ROMAN SOCIEDAD ANONIMA CO-
14 MERCIAL"; "D.G.T. ELECTRONICA SOCIEDAD ANONIMA"; "COMIN-
15 TERSA, Comercio Internacional Sociedad Anónima, Comercial,
16 Industrial, Financiera, Inmobiliaria y Agropecuaria", en
17 mérito del poder que le fuera conferido por escritura del
18 11 del corriente mes y año, ante mi, al folio 315 de este
19 Registro a mi cargo.- Y el compareciente, en el carácter
20 invocado y acreditado dice: que por la escritura preceden-
21 temente relacionada, sus mandantes constituyeron la socie-
22 dad "TRANSPORTES METROPOLITANOS GENERAL ROCA S.A."; que
23 por un error material se consignó en el objeto social
24 "..... la concesión de la explotación integral del Grupo de
25 Servicios Número 5 de la Red Ferroviaria Nacional del ra-

Handwritten notes and signatures:
 A
 A
 ul
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 3





PROTOCOLO NOTARIAL
LEY 12900 - MODIFICADA



A 04/03/94

mal General Roca de Ferrocarriles Metropolitanos Sociedad Anónima (FEMESA)...", cuando el Grupo de Servicios correcto es el número 4 y que también se cometió el mismo error en el punto D) AUTORIZACION del acta constitutiva, en la cual se consignó como Grupo de Servicios Número 7, siendo el correcto el número 4.- En consecuencia y para subsanar dichos errores, el compareciente deja redactado nuevamente el artículo tercero del estatuto social y el punto D), autorización, del acta constitutiva, en los siguientes términos: "OBJETO SOCIAL: ARTICULO TERCERO: La sociedad tiene por objeto, el cumplimiento de la concesión integral de la explotación del servicio público de transporte ferroviario de pasajeros, la operación de trenes y atención de estaciones, el mantenimiento de material rodante, infraestructura y equipos y todas las demás actividades complementarias, accesorias y subsidiarias para una adecuada gestión, administración, mantenimiento, conservación y explotación de la concesión de la explotación integral del Grupo de Servicios Número 4 de la Red Ferroviaria Nacional del ramal General Roca de Ferrocarriles Metropolitanos Sociedad Anónima (FEMESA), adjudicado en concesión pública de acuerdo a las disposiciones de la Ley 23.696 y los decretos 566/B9y 1105/B9 y el pliego de bases y condiciones confeccionado por el Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos de la Nación a tal efecto.- Para ello, la socie-

ES COPIA FIEL

FRANCISCO J. DARRI
COMISION DE TRABAJO PARA
LA PRIVATIZACION

[Handwritten signatures and initials]

REPUBLICA ARGENTINA
COMISION DE TRABAJO PARA LA PRIVATIZACION
DISPOSICION N° 100/94
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL
CLAUDIO D. VILLARREAL



PROTOKOLO NOTARIAL
E 2000 FIDUCIA



OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CINCO ANEXO
043237265

1 dad tiene plena capacidad juridica para adquirir dere-

2 chos, contraer obligaciones y realizar todos los actos que

3 no sean prohibidos por las leyes o por este estatuto".-

4 "ACTA CONSTITUTIVA: ...- D) AUTORIZACION: El Directorio

5 tiene expresa autorización, durante el periodo fundacional

6 y hasta su inscripción definitiva en la Inspección General

7 de Justicia, para realizar todos los actos conducentes a

8 perfeccionar los trámites para concretar la concesión de

9 la explotación del Grupo de Servicios Número 4 del Trans-

10 porte Ferroviario de Pasajeros del Ferrocarril General Ro-

11 ca perteneciente a Ferrocarriles Metropolitanos S.A. (FE-

12 MESA) conforme los pliegos licitatorios generales y parti-

13 cular para este grupo de servicios, suscribiendo el con-

14 trato de concesión con el poder concedente, toma de pose-

15 sión conforme ese contrato de ese grupo de servicios y

16 puesta en marcha hasta la definitiva inscripción de la

17 presente acta de constitución ante la autoridad de aplica-

18 ción y el Registro Público de Comercio pertinente.- (Art.

19 183 de la ley 19.550).- Asimismo, se autoriza a los escri-

20 banos Carlos Alberto COTO y/o Guillermo Emilio COTO y/o

21 señores Francisco Marcial CICHELO y/o Ernesto J. BRONDO

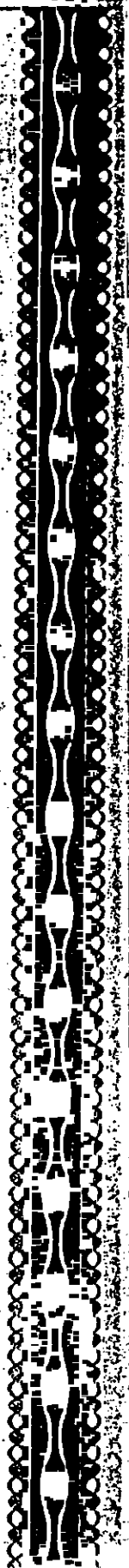
22 para que indistintamente realicen los trámites integrantes

23 de la constitución de la sociedad, como la obtención de la

24 conformidad administrativa e inscripción en la Inspección

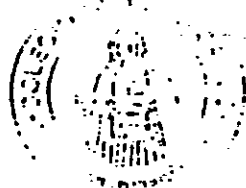
25 General de Justicia, aceptar cualquier observación de la

[Handwritten signatures and initials on the left margin]





PROTOKOLO INSTRUMENTAL.
LEY 12.090 - 1968



A ...

autoridad de contralor, incluso en la denominación social,
depositar y retirar los fondos previstos en el artículo
187 de la Ley 19.550 y ejercer en su caso el recurso con-
tra las resoluciones administrativas de acuerdo con el ar-
tículo 169 de la Ley 19.550.- Facultan a los autorizados
para firmar los instrumentos Públicos o privados que fue-
ren necesarios".- Y el compareciente continúa diciendo:
que solicita de mi, expida testimonios de la presente a
los efectos de su inscripción en la Inspección General de
Justicia en forma conjunta con el estatuto social y para
ser presentado en la Secretaría de Transporte de la Na-
ción.- LEO al compareciente, quien la otorga y firma por
ante mi, doy fe.-

ES COPIA FIEL

FRANCISCO J. BARRERA
COMISION DE TRABAJO PARA
LA PRIVATIZACION

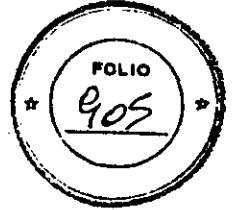
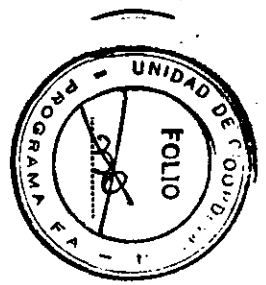
Dr. CARLOS ALBERTO COLO
ESCRIBANO
MATRICULA 3678

PRESIDENCIA DE LA NACION
SECRETARIA DE TRABAJO Y PREVISION
COMISION GENERAL DE TRABAJO Y SECRETOS
COPIA FIEL DEL ORIGINAL
JOSÉ D. CALZADILLA

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO II

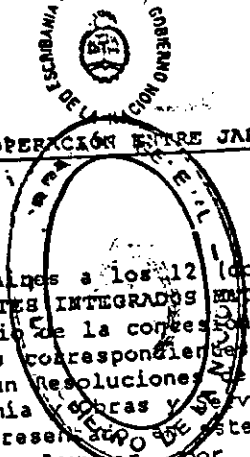
CONTRATO CON EL OPERADOR



Handwritten signatures and initials.

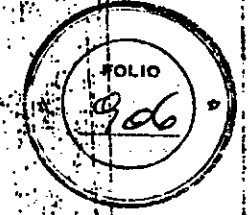
The block contains several handwritten marks. At the top, there is a signature that appears to be 'M. A. El'. Below this, there are several other signatures and initials, including a large, stylized signature that looks like 'L. J. H.' and other smaller marks.

CONTRATO DE OPERACIÓN ENTRE JARTS Y TRAINMET



En la ciudad de Buenos Aires a los 12 (doce) días del mes de Marzo de 1993, entre TRANSPORTES INTEGRADOS METROPOLITANOS-TRAINMET, consorcio preadjudicatario de la concesión del Grupo de Servicios de Transportes de Pasajeros correspondientes a las líneas San Martín, Roca y Belgrano Sur según Resoluciones de fecha 12 de Enero de 1993 del Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos N° 68, 69 y 70 respectivamente, representado por una parte y en adelante Carral y Néstor Farias Bouvier por otra parte y en adelante denominada TRAINMET y por la otra JAPAN RAILWAY TECHNICAL SERVICES, representada por el Sr. Misao Sugawara y en adelante denominada JARTS, se conviene en celebrar el presente contrato que se sujetará a las condiciones contractuales ya establecidas y a las cláusulas que se establecen, sin perjuicio de las convenciones que conforme al objeto del presente se concreten en el futuro.

ANEXO



Art. 1° - Antecedentes de este Contrato de Asistencia Técnica-Operativa.

- Con motivo de la Licitación Pública Internacional para la Concesión de los Servicios de Pasajeros de Superficie y Subterráneo, en la Región Metropolitana de Buenos Aires, convocada por el Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos, entre TRAINMET y JARTS, con fecha 13 de Marzo de 1992 se ha firmado un Convenio Básico de Asistencia Técnica.

- Posteriormente y de acuerdo a lo solicitado en las Circulares Aclaratorias del Pliego de la Licitación, y el Dictamen del 20 de Marzo de 1992 de la Autoridad de Aplicación vinculado a los términos de compromiso entre los oferentes y los operadores o asistentes técnicos operativos JARTS ha cursado nota al Sr. Ministro de Economía y Obras y Servicios Públicos con fecha 22 de Junio de 1992 en donde se efectúan mayores aclaraciones. Copias de esta nota, como así también del antes citado Convenio Básico de Asistencia Técnica se adjunta al presente Contrato, formando parte del mismo como Anexo I.

- La Autoridad de Aplicación consideró que los alcances del compromiso asumido entre JARTS y TRAINMET daban cumplimiento a las disposiciones de los Pliegos, Circulares Aclaratorias y Modificatorias y al Dictamen del 20 de Marzo de 1992, según acta de la Comisión de Trabajo para la Privatización del 22 de Septiembre de 1992.

- Con fecha 12 de Enero de 1993 el Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos por Resoluciones N° 68, 69 y 70 preadjudica a TRAINMET la Concesión para la explotación de los Servicios Ferroviarios de las líneas San Martín, Roca y Belgrano Sur respectivamente.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature that appears to be 'Misao Sugawara' and several other initials.

Art. 2° - Objeto del Contrato

TRAINMET y JARTS ratifican expresamente por el presente compromisos de asistencia técnica operativa expresados en el art. a ser suministrados por JARTS y aceptados por TRAINMET.

TRAINMET ratifica que tal como establece los documentos de licitación es el único responsable frente al concedente por todas las obligaciones derivadas del contrato de concesión.

El presente contrato tiene además por objeto fijar los lineamientos e instrumentar la asistencia técnica operativa a prestar por JARTS a TRAINMET.

Art. 3° - Alcance de la Asistencia

La asistencia técnica operativa comprometida por JARTS a TRAINMET se refiere a las Áreas que a continuación se detallan, sin perjuicio de su ampliación y/o reducción que pudiere concertarse de común acuerdo entre las partes, conforme a las modalidades operativas o necesidades que se susciten en el futuro:

- Organización Empresarial y Planificación Comercial.
- Explotación y Diagramación de los Servicios.
- Mantenimiento de las Instalaciones Fijas.
- Reparación y Mantenimiento del Material Rodante.
- Reorganización de Talleres y Depósitos.
- Plan de inversión
- Capacitación del personal de Dirección, personal Jerárquico.

Las modalidades y condiciones económicas en que se prestará la asistencia técnica será fijada por las partes en instrumento por separado, asimismo se deja expresamente aclarado que JARTS no se encuentra vinculada contractualmente con el concedente.

Art. 4° - Plazos

Las obligaciones y los derechos que cada una de las partes asume por el presente tendrá el mismo plazo de vigencia que la concesión que se otorgue a la oferente pre-adjudicataria y/o a quien en definitiva resulte concesionaria del servicio ferroviario aludido en la cláusula anterior.

Art. 5° - Transmisibilidad

Los derechos y obligaciones asumidos por TRAINMET en el presente Contrato de Asistencia Técnica Operativa resultan solamente transferibles a las sociedades anónimas que resulten concesionarias y que en tal carácter suscriban la documentación con el poder concedente. A tal efecto TRAINMET notificará en forma fehaciente a JARTS, el nombre y domicilio de las sociedades concesionarias y entregará a JARTS copias de los contratos de cesión de los derechos y obligaciones celebrado entre TRAINMET y las empresas

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signature: M. S. ...]

[Handwritten signature: ...]

[Handwritten signature: ...]

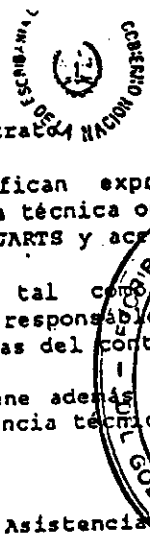
[Handwritten signature: ...]

[Handwritten signature: ...]

[Handwritten signature: ...]

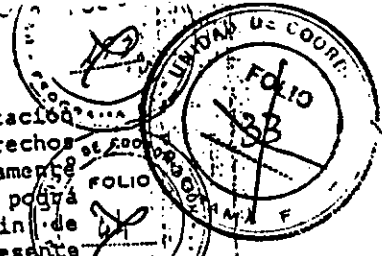
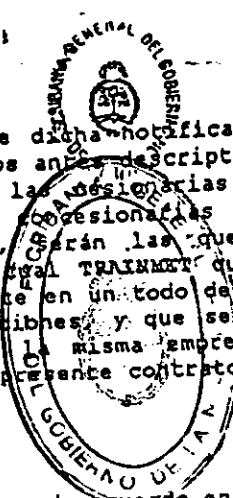
[Handwritten signature: ...]

[Handwritten signature: ...]

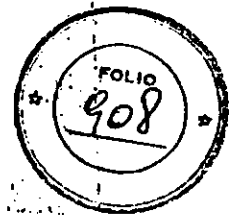


ANEXO

concesionarias quedando desde dicha notificación y la presentación de las copias de los contratos antes descriptos cedidos los derechos y obligaciones en favor de las concesionarias. Se deja expresamente aclarado que las sociedades concesionarias a la cual se le podrá ceder el presente contrato, serán las que se formen a fin de revestir tal carácter y en igual TRAINMET que suscribe el presente Contrato será parte integrante en un todo de acuerdo al Artículo 96 del Pliego de Bases y Condiciones y que será responsable en forma simplemente mancomunada con la misma empresa, en relación a las obligaciones emergentes del presente contrato.



ANEXO




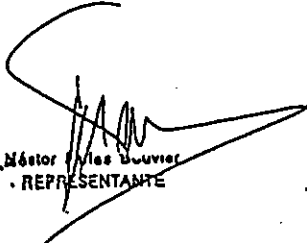
Art. 6° - Arbitraje

Si se suscitare controversia o desacuerdo entre las partes, sobre la interpretación, cumplimiento, ejecución, etc. del presente convenio, las partes procurarán llegar a un entendimiento amistoso directo. De no ser ello posible, el caso se someterá al arbitraje de acuerdo a los reglamentos de arbitraje de la Cámara de Comercio Internacional, con sede en la ciudad de París, Francia. Ambas partes manifiestan que la validez, interpretación, ejecución y finalización de este Contrato se regirá por las leyes argentinas.

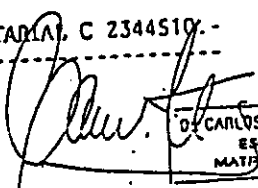
Art. 7° - Domicilios

A todos los efectos derivados de este contrato las partes fijan sus domicilios en los que a continuación se indican, TRAINMET, en Av. Julio A. Roca 751 Piso 5 -1067- Buenos Aires- República Argentina. Y JARTS en TSK Building 2nd. and 3rd floors 8-13 Hongo 4-chome, Bunkyo-ku, Tokyo - 113- Japan.

En prueba de conformidad se firman 3 ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en el lugar y fecha indicados al comienzo del presente.

 TRAINMET LUIS CARRAL REPRESENTANTE POR TRAINMET	 Néstor Les Duvrier REPRESENTANTE POR JARTS
--	---

FIRMAS CERTIFICADAS EN SELLO DE ACTUACION NOTARIAL, C 2344510.-
 BUENOS AIRES, 12 DE MARZO DE 1993.


 CARLOS ALBERTO CITO
 ESCRIBANO
 MATRICULA 3078

[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]

Transportes Locomotivas y Ferrocarriles

Dr. GUILLERMO EMILIO COTO

CONVENIO BASICO DE ASISTENCIA TECNICA

-----En la ciudad de Buenos Aires, República Argentina, a los trece días del mes de marzo de 1992, entre el consorcio denominado TRAINMET, con domicilio en la calle Avda. Julio A. Roca nro. 751 Piso 5º de la ciudad de Buenos Aires, representado en este acto por las señoras LUIS CARRAL y ROBERTO HEDEMAN, en su carácter de apoderados según surge del instrumento que en copia certificada se agrega al presente, y JAPAN RAILWAY TECHNICAL SERVICE, en adelante JARTS, con domicilio en TSK Building 2nd. and 3rd. Floor U-13 Hongo 4-chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113, JAPON, representada en este acto por el señor KOJI TERADO, conforme al instrumento que en copia certificada y legalizada se remitirá a TRAINMET dentro del plazo improrrogable de 30 (treinta) días corridos a partir de la fecha, se conviene en realizar el presente CONVENIO BASICO DE ASISTENCIA TECNICA. Las partes de común acuerdo establecen las siguientes cláusulas:-----

CLAUSULA PRIMERA: Con motivo de la Licitación Pública Internacional para la Concesión de los servicios de transporte público de pasajeros de superficie y subterráneos por vías férreas, en la Región Metropolitana de Buenos Aires, convocada por el Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos, el consorcio TRAINMET está participando en el proceso licitatorio. El presente convenio tiene por objeto fijar los alcances preliminares de la asistencia técnica de JARTS solicitada por TRAINMET.-----

CLAUSULA SEGUNDA: Para la etapa de elaboración de la propuesta para su presentación en la Licitación por parte del Consorcio TRAINMET, JARTS brindará a dicho Consorcio en forma exclusiva el asesoramiento técnico para la preparación del Plan Empresarial.-----

CLAUSULA TERCERA: En el caso de que TRAINMET resultara adjudicatario de la Concesión de la operación y comercialización de los servicios de transporte ferroviario de pasajeros, de superficie y subterráneos, es intención de TRAINMET solicitar a JARTS la asistencia técnica para la operación y mantenimiento de la infraestructura y el equipamiento ferroviario durante el periodo de concesión.--

CLAUSULA CUARTA: JARTS toma nota de lo expresado por TRAINMET en la precitada cláusula tercera, y manifiesta su disposición de efectuar la asistencia técnica requerida.--

CLAUSULA QUINTA: La retribución, viáticos y demás prestaciones económicas, como así su lugar y forma de pago, serán fijadas por separado de común acuerdo.-----

[Handwritten signatures and initials]

[Signature: Luis Carral]

[Signature: Roberto Hedeman]

[Signature: Koji Terado]

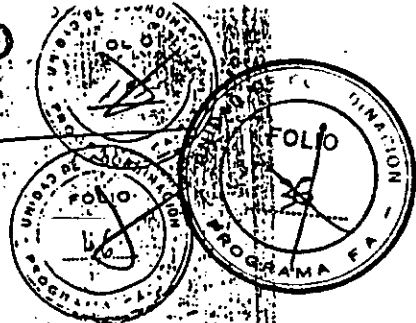
[Signature: Guillermo Emilio Coto]

[Signature: Eduardo]

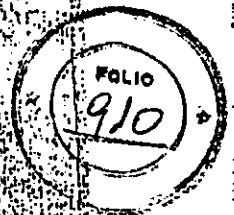
[Circular stamps: "FOLIO 909", "ANEXO", "COORDINACION"]

T H A I N M E T A N E X O

Industria de la Construcción y Obras Públicas



ANEXO



CLAUSULA SEXTA: JARTS se compromete a no divulgar a terceros cualquier información recibida de TRAINMET, ya sea escrita o verbal, relacionada con dicha licitación. Recíprocamente TRAINMET asume el compromiso de no divulgar a terceros las informaciones recibidas de JARTS y hacer uso de las mismas para otros fines ajenos a esta licitación, salvo previa autorización por escrito de JARTS.

CLAUSULA SEPTIMA: La asistencia técnica será prestada por JARTS en la ciudad de Buenos Aires, República Argentina, o en el lugar que acuerden las partes si fuera necesario para el mejor desempeño de los servicios convenidos.

CLAUSULA OCTAVA: El presente convenio tendrá validez a partir de la fecha de su firma y expirará cuando se haya cumplido la totalidad de las obligaciones acordadas entre las partes. De no ser aceptada la propuesta presentada por TRAINMET dentro del período de validez indicado en la misma, más las posibles prórrogas requeridas por la Autoridad de Aplicación o bien la concesión fuera otorgada total o parcialmente a terceras compañías, este Convenio quedará automáticamente sin efecto en la porción de la Concesión no otorgada a TRAINMET, quedando las partes en libertad de acción.

CLAUSULA NOVENA: La asistencia técnica será realizada conforme las prácticas internacionales de la FEDERATION INTERNATIONALE DES INGENEURS CONSEIL (FIDIC). Si se suscitaren controversias o desacuerdos entre las partes sobre la interpretación, cumplimiento, ejecución, etc., del presente CONVENIO, las partes procurarán llegar a un entendimiento amistoso directo. De no ser ello posible, el caso se someterá al arbitraje de acuerdo a los reglamentos de arbitraje de la Cámara de Comercio Internacional, con sede en la ciudad de París, Francia.

-----Se firman tres ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, en la ciudad y fecha indicadas al principio.

[Signature]
JARTS

[Signature]
TRAINMET

"FOTOCOPIAS CERTIFICADAS EN EL SELLO DE ACTUACION NOTARIAL
NUMERO C006097919.-"

[Signature]
M. Serrano

[Signature]
Dr. GUILLERMO EMILIO COTO
ESCRIBANO
MAT. 2644

[Signature]

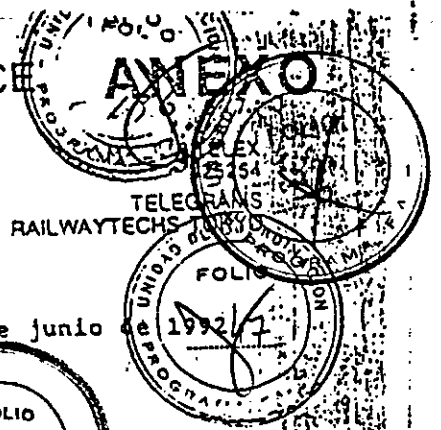
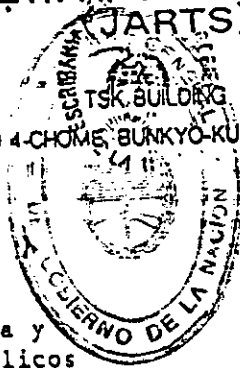
[Signature]

[Signature]

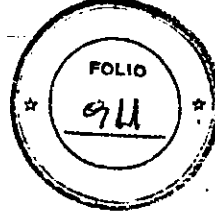
JAPAN RAILWAY TECHNICAL SERVICE (JARTS)

TELEPHONE
TOKYO (03) 5684-3171
FACSIMILE
TOKYO (03) 5684-3170

8-13 HONGO 4-CHOME, BUNKYO-KU, TOKYO 113 JAPAN



Tokio, 22 de junio de 1992



Sres.
Ministerio de Economía y
Obras y Servicios Públicos
de la Nación Argentina
Presente.-

At. Sres. Trainmet/Luis Carral
Representante.-

Ref. Licitación Pública de carácter nacional e internacional para la concesión de la explotación de los servicios ferroviarios de pasajeros de superficie y subterráneos del área metropolitana de Buenos Aires.-

De nuestra consideración:

De acuerdo a lo solicitado en las Circulares del Pliego de referencia, vinculado a los términos del compromiso entre los oferentes y los operadores o asistentes técnicos en los aspectos técnicos operativos, por la presente se aclara que respecto al Convenio Básico de Asistencia suscripto con la firma Trainmet/Luis Carral Representante, decimos:

- a) JAPAN RAILWAY TECHNICAL SERVICE, en su condición de entidad vinculada con los operadores ferroviarios del Japón, según acta vigente de fecha 1 de abril de 1991, conoce y acepta los documentos que regulan a la licitación mencionada, sus Pliegos de Bases y Condiciones Generales, Particulares, Circulares Aclaratorias, en particular en lo referido a la tarea a ser ejecutada por JARTS.-
- b) JAPAN RAILWAY TECHNICAL SERVICE asumirá responsabilidad técnica frente a Trainmet de la operación de los servicios en los aspectos de comercialización, operación y mantenimiento de infraestructura y equipamiento, en su carácter de asistente técnico.-
- c) El compromiso de JARTS referente a la asistencia técnica será por todo el plazo que se establece en el Pliego de Bases y Condiciones Generales y Particulares y Circulares Aclaratorias.-

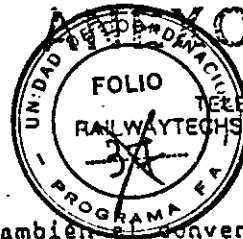
[Handwritten signatures and initials]

JAPAN RAILWAY TECHNICAL SERVICE (JARTS)

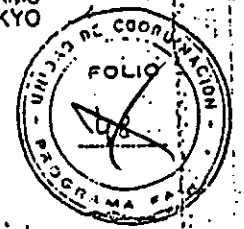
TELEPHONE
TOKYO (03) 5634-3171
FACSIMILE
TOKYO (03) 5634-3170

TSK BUILDING

8-13 HONGO 4-CHOME, BUNKYO-KU, TOKYO 113 JAPAN



TELEGRAMS
J25254
TOKYO



d) JARTS declara que esta documentación, como así también el convenio básico de asistencia técnica de fecha 13 de marzo de 1992, será aplicable tanto a Trainmet, así como también a la sociedad anónima concesionaria que deberá constituirse por aplicación de lo dispuesto en el Pliego de Condiciones Generales.

ANEXO

e) JARTS se comprometa a su debido tiempo en base a los términos del presente compromiso y los antecedentes a suscribir el pertinente contrato definitivo de asistencia técnica-operacional que se anexara al contrato de concesión.



f) También aclara JARTS que al referirse a Trainmet, se refiere a las empresas de autotransporte que integran el Consorcio, así como a Ormas S.A., ROMAN S.A., MATERFER S.A., E.A.C.S.A., D.G.T. ELECTRONICA, y COMINTERSA, y a la futura sociedad anónima a constituirse.- Es decir, al grupo de co-oferentes denominados "Trainmet", en la licitación de la referencia.-

Saludos a Uds. atentamente.-

KOJI TERADO
Japan Railway Technical Service
(JARTS)

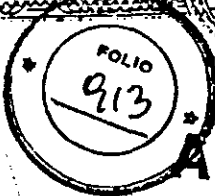
FIRMAS CERTIFICADAS EN SELLO DE ACTUACION NOTARIAL C 2344510.-
BUENOS AIRES, 12 DE MARZO DE 1993.

Dr. CARLOS ALBERTO COTO
ESCRIBANO
MATRICULA 3073

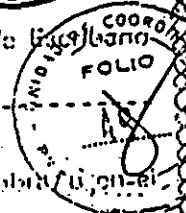


AGTUACION NOTARIAL

LEY 12.668 - RUBRICA



ANEXO



1 Buenos Aires, 12 de marzo de 1993. En mi carácter de ^{COORDINADOR} ~~Notario~~

2 Titular del Registro Notarial 1288 de esta Ciudad -----

3 CERTIFICO: PRIMERO: Que ~~las~~ ^{de las} firmas que obran en el

4 documento que liga con esta foja, es/son puesta/s en mi presencia por la/s

5 persona/s cuyo/s nombre/s y documento/s de identidad se mencionan a

6 continuación, y de cuyo conocimiento, doy fe. Luis CARRAL, C.I.P.F. 2.937.

7 094, Néstor Edgardo FARIAS BOUVIER, D.N.I. 6.243.858 y Misao SUGAWARA

8 Pasaporte Japonés ML 4918016.-----

9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25

18 SEGUNDO: Que dicha/s persona/s manifiesta/n actuar los dos primeros como

19 representantes de "TRANSPORTES INTEGRADOS METROPOLITANOS - TRAINMET"

20 y el señor Sugawara como Presidente de la Comisión Directiva de "JA-

21 PAN RAILWAY TECHNICAL SERVICES - JARTS".-----

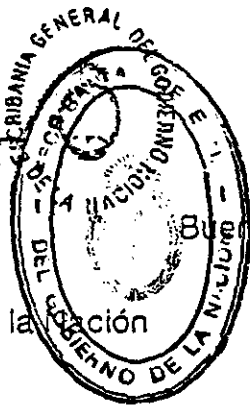
A B

C

D

[Handwritten signatures]





ANEXO



Buenos Aires, 1 de Julio de 1993

Señor Secretario de Transporte de la Nación
Lic. Edmundo Del Valle Soria
S/D

ANEXO

Nos dirigimos a Usted con relación al Contrato de Operación celebrado por el consorcio TRAINMET con la JAPAN RAILWAY TECHNICAL SERVICES - JARTS - el día 12 de Marzo de 1993, el cual fue oportunamente puesto en conocimiento de la Autoridad de Aplicación.

Al respecto TRAINMET manifiesta:

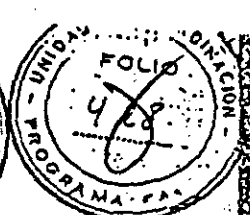
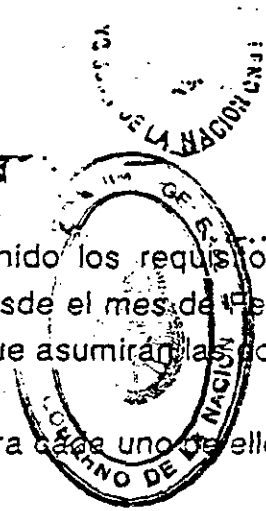
- Que los términos del Contrato de Operación entre el consorcio TRAINMET y JARTS se corresponde con los pliegos de Bases y Condiciones Generales y Particulares y sus Circulares Aclaratorias y Modificadorias y el Dictamen del 20 de Marzo de 1992 de la Comisión de Trabajo para la Privatización.
- Que no obstante esto último y con objeto de facilitar el curso de las acciones previstas para la firma del contrato de Concesión entre el Estado Nacional y TRAINMET. JARTS y TRAINMET han definido dar respuesta a los requerimientos efectuados por el Señor Coordinador de la Comisión de Trabajo para la Privatización mediante la Nota N° 515 del 28 de Abril de 1993.

Teniendo en cuenta lo expresado informamos:

- JARTS Y TRAINMET han definido las posiciones que ocupará el personal de JARTS en la organización de TRAINMET.
- La actuación de JARTS se materializa a través de funciones de asistencia técnica - operativa en las gerencias de Operaciones y Técnicas.

Diag. Julio A. Roca 751 - 5º B - (1067) Buenos Aires
Tel: 342-0664 - FAX 342-6773

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



ANEXO

JARTS Y TRAINMET han definido los requisitos básicos que satisficieron los profesionales de JARTS, que, desde el mes de Febrero pasado se encuentran trabajando para TRAINMET, y que asumirán las posiciones señaladas.

Estos requisitos son para cada uno de ellos:

- Ingeniero Senior o Nivel Superior.
- No menos de diez años de actuación en ingeniería ferroviaria y/u operación ferroviaria.
- Haber desempeñado funciones ejecutivas en los ferrocarriles y/o en las organizaciones relacionadas con los ferrocarriles japoneses.
- Experiencia en programas de modernización ferroviaria.

- De reducirse las funciones de JARTS explicitadas en el Contrato de fecha 12 de Marzo de 1993 en las áreas de comercialización, operación y mantenimiento de infraestructura y equipamiento, previo a su concreción, TRAINMET solicitará la autorización de la Autoridad de Aplicación.

Sin otro particular, saludamos a Ud. muy atentamente.

C.C. Ing. Jorge H. Kogan

Luis Carral
Representante

Juan Carlos Arias
Representante

FOTOCOPIA CERTIFICADA EN SELLO Nº C001808525
Prestando total conformidad por JARTS

Dr. Misao Sugawara

Dr. CARLOS ALBERTO COTO
ESCRIBANO
MATRICULA 3678

Dr. Hiroshi Okada
President of JARTS

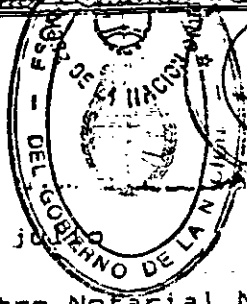
Diag. Julio A. Roca 751 - 5º B - (1067) Buenos Aires
Tel: 342-0664 - FAX: 342-6773



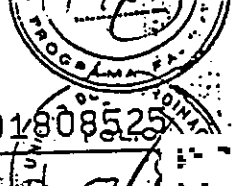
COLO COTO
NO
1 257



AGTUACION NOTARIAL
LEY 1265 DE 1968



FOLIO
916



ANEXO

1 En mi carácter de Escribano
 2 Titular del Registro Notarial Número 1288 de esta Ciudad
 3 CERTIFICO PRIMERO: Que la/s firmas que obra/n en el
 4 documento que figura en esta foja, es/son puesta/s en mi presencia por la/s
 5 persona/s cuyos nombres y documento/s de identidad se mencionan a
 6 continuación, y obran en conocimiento, doy fe: Luis CARRAL, con C.I.P.
 7 F. Número 2.937.094; Juan Carlos ARIAS, con D.N.I. Número
 8 7.723.282.

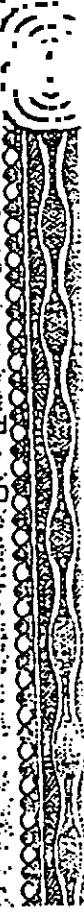
18 SEGUIDO: Que dicha persona/s manifiesta/n actuar por la sociedad
 19 "TRANSPORTES INTEGRADOS METROPOLITANOS TRAINMET SOCIEDAD
 20 ANONIMA". -

21 *[Handwritten signatures and initials]*

22 *[Handwritten signature]*

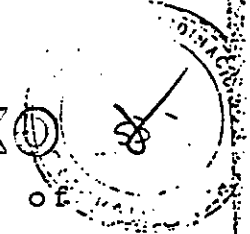
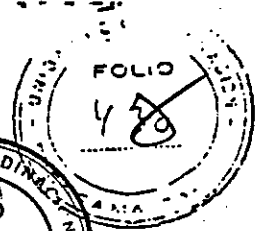
23 *[Handwritten signature]*

24 *[Handwritten signature]*

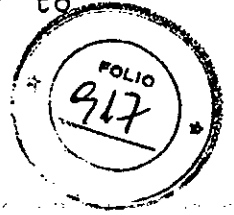




NOTARIAL CERTIFICATE



This is to certify that Toji Kawada, an agent of Dr. Hiroshi Okada, President of JARTS has stated in my very presence that said Dr. Hiroshi Okada acknowledged himself to have signed to the attached document.



Dated this July 28, 1993

Tetsu Maeda
TETSU MAEDA
NOTARY

NO. 1-1, 2-CHOME UCHISAWAICHO
CHIYODASU TOKYO JAPAN



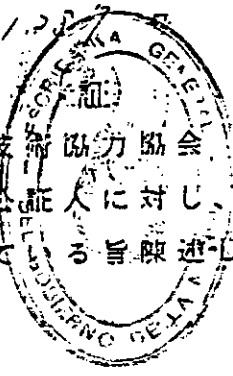
[Handwritten signatures and scribbles]



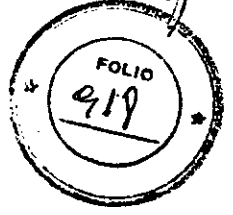
平成 5 年 第 5 号

認

嘱託人 社団法人 海外鉄道技術協力協会 理事長 岡田
宏の代理人河田 謙次は、本公証人に対し、嘱託人が別添
文書に署名したことを自認して いる旨陳述した。



ANEXO



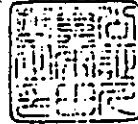
よつて、これを認証する。

平成 5 年 7 月 28 日、本公証役場において
東京都千代田区内幸町 2 丁目 1 番 1 号 霞ヶ関公証役場

東京法務局所長

公証人

真栄田 哲



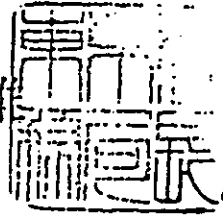
証 明

上記署名は、東京法務局所長公証人の署名に相違ないものであり、かつ、その押印は、真実のものであることを証明する。

平成 5 年 7 月 28 日

東京法務局長

荒木 友雄



CERTIFICATE

This is to certify that the signature affixed to the annexed Notarial Certificate has been provided by Notary, duly authorized by the Tokyo Legal Affairs Bureau and that the Official Seal appearing on the same is genuine.

Date JUL 28 1993

Tomoo ARAKI

Director of the Tokyo Legal Affairs Bureau

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

SECRETARIA DE ECONOMIA Y OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA DE ECONOMIA Y OBRAS PUBLICAS
SECRETARIA DE ECONOMIA Y OBRAS PUBLICAS

CONTRACT BETWEEN BART AND TRAINMET

UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 79
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 80
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 81
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 82
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 83
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 84
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 85
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 86
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 87
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 88
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 89
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 90
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 91
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 92
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 93
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 94
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 95
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 96
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 97
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 98
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 99
UNIDAD DE PROGRAMAS
FOLIO 100

On this third day of the month of February 1994, between TRANSPORTES INTEGRADOS METROPOLITANOS-TRAINMET, as a pre-award consortium for the Passenger Transport Services Group concessions of the San Martin Line, Roca Line, and Belgrano Sur Line, pursuant to resolutions No. 68, No. 69, and No. 70 of the Ministry of the Economy and Public Works and Services, respectively, represented for the purposes of the present document by Messrs. Luis Carral - representative of the bus companies, Juan Carlos Loustau Bidaut - representative of Ormas S.A., Carlos Alberto Romero Feris - representative of E.A.C.S.A., Nestor Farias Bouvier - representative of D.G.T. Electronica S.A., of Cominter S.A. and of Materfer S.A. and Oscar Osvaldo Román - representative of Román S.A., hereinafter referred to as TRAINMET, party of the first part, and the SAN FRANCISCO BAY AREA RAPID TRANSIT DISTRICT, represented by Mr. Frank J. Wilson, General Manager, hereinafter referred to as BART, party of the second part, agree to enter into the present contract.

ANTECEDENTS OF THE PRESENT CONTRACT.

On the occasion of the International Public Call for Bids for the surface and underground public passenger-transport services concession in the Buenos Aires metropolitan district, as convoked by the Ministry of Economy and Public Works and Services, an Agreement dated May 19, 1992 was signed by TRAINMET and BART.

Subsequently, and in accordance with the Clarification Bulletins for the Bidding Information and in accordance with the Dictums of the Application Authority with regard to the terms of the agreement between the offerers and operators or technical assistants, BART, by means of a Supplemental Agreement dated July 10, 1992, a letter dated August 21, 1992, and an Amendment to Agreement dated December 30, 1992 confirmed and ratified the following:

- a) BART acknowledges that it is aware of and accepts the requirements for Technical Assistance related to the operation of services as contained in the General and Particular Bidding Conditions and Clarification and Amendment Bulletins submitted by the Ministry of Finance and Public Works of the Argentine Nation for the National and International Public Bidding for the Concession of Passenger Railway Services in the Metropolitan Area of Buenos Aires.

BART will assume technical responsibility vis-a-vis TRAINMET in connection with the marketing and operation of the services and the maintenance of system equipment and infrastructure.

The Application Authority took the position that the scope and extent of the prior agreements entered into between BART and TRAINMET complied with the provisions of the Terms and Conditions, the provisions of the Clarification and Amendment Bulletins, and the provisions of the Report dated March 20, 1992 in accordance with the documents dated September 22, 1992 issued by the Privatization Commission.

On January 12, 1993, by means of resolutions No. 68, No. 69 and No. 70, the Ministry of the Economy and Public Works and Services pre-awarded to TRAINMET the concessions for the operation of passenger rail service on the San Martin Line, Roca Line and Belgrano Sur Line, respectively.

NOW, THEREFORE, in consideration of the mutual benefits, covenants and agreements set forth below, BART and TRAINMET hereby agree as follows:

Article 1 - Purpose of the Contract

BART declares that the present documentation will be applicable to TRAINMET and also to the concessionaire corporations that will be formed by TRAINMET through the implementation of the provisions set forth in the General Conditions, articles 4.2 and 26.

BART makes it clear that references to TRAINMET also constitute references to: the BUS TRANSPORT COMPANIES that make up the Consortium, ORMAS S.A., ROMAN S.A., MATERFER S.A., E.A.C.S.A., DGT ELECTRONICA, and COMINTERSA, and also to the future corporations that are to be formed by TRAINMET: (i.e., to the group of co-offerers referred to in the aforementioned bid as "TRAINMET").

TRAINMET confirms that, as established in the bidding documents, it is the sole party responsible to the grantor (Ministry of the Economy and Public Works and Services) with regard to any and all obligations that may be derived from said concession contract with the express understanding that BART shall not be contractually linked with the grantor, or have any obligation under the concession contract, the final terms of which are not definite and have not been disclosed to BART.

The present contract has the further object of establishing the guidelines for the technical assistance to be provided to TRAINMET by BART, and also for organizing said technical assistance.

Subject to the terms and conditions of this Agreement, BART shall assume technical responsibility vis-a-vis TRAINMET for technical assistance in connection with TRAINMET's operation, management, and maintenance of the Concession. However, it is stipulated that TRAINMET shall not be bound by the evaluations and recommendations of BART.

Article 2 - Scope of the Technical Assistance.

The technical assistance that BART has promised to TRAINMET relates to the areas that are described in detail below, without prejudice to any expansions and/or reductions of said areas that may be agreed to in accordance with requirements that may arise in the future:

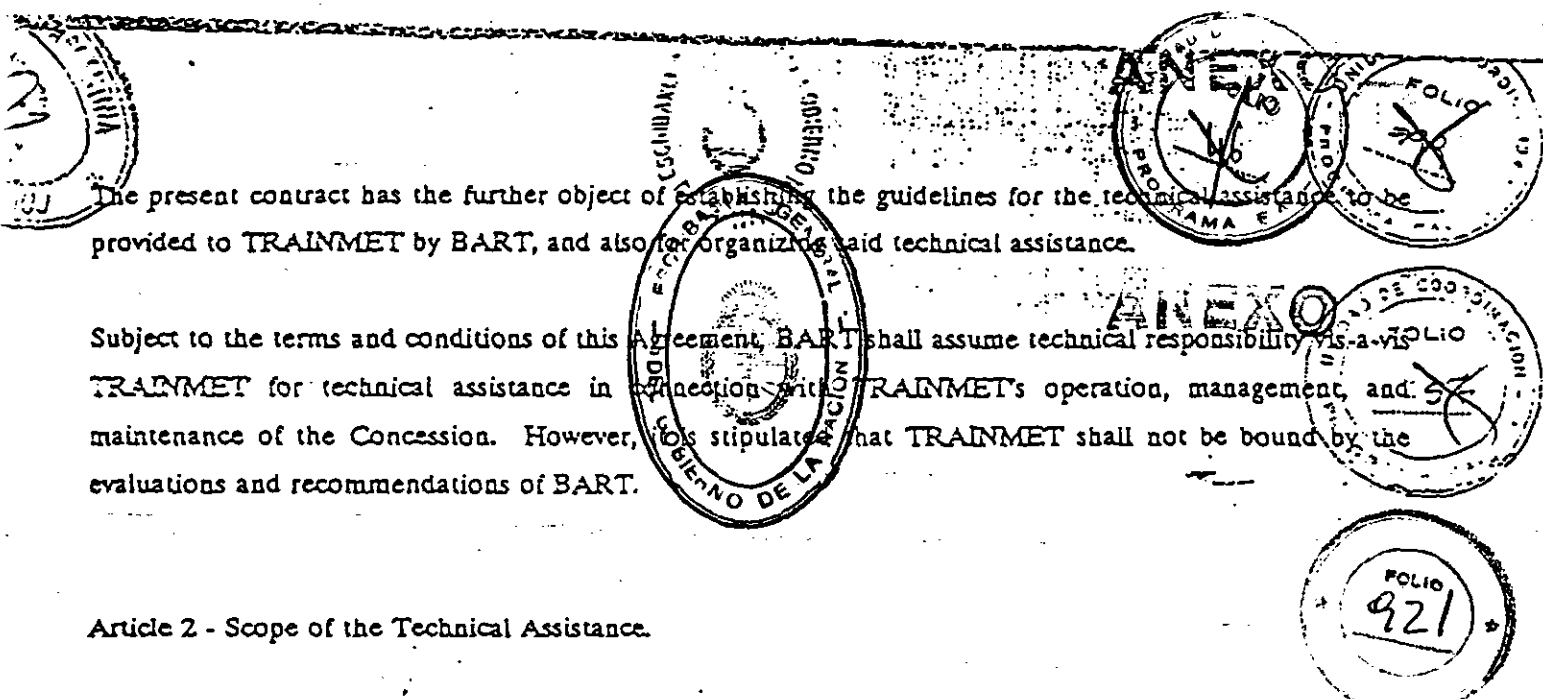
- Corporate organization and marketing planning.
- Operation and scheduling of services.
- Maintenance of fixed installations.
- Repairs and maintenance of rolling stock.
- Implementation of capital improvement programs.
- Training of managerial, rank-and-file, and technical personnel.

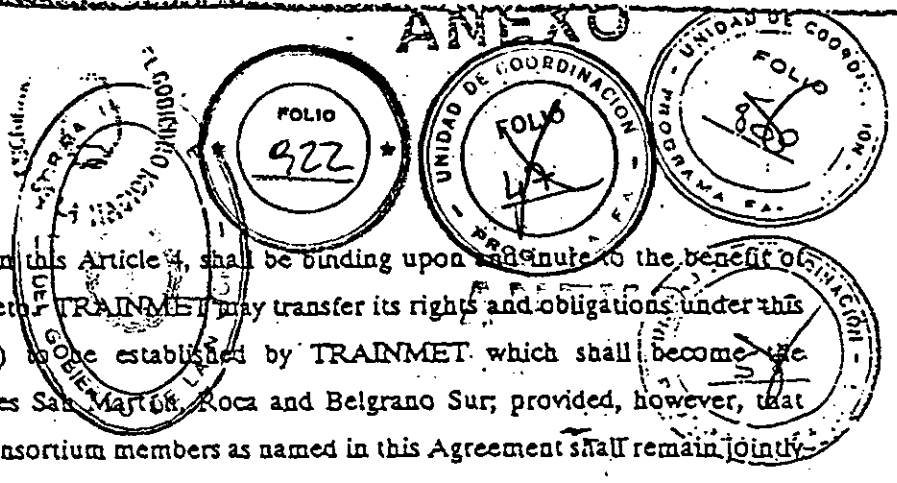
The conditions and economic arrangements of the technical assistance to be provided by BART are established by the parties in a separate detailed instrument.

Article 3 - Terms

The obligations which each of the parties undertakes to meet pursuant to the present contract shall have the same period of effectiveness as the concession granted to the pre-award offerer as well as to the corporations which will be established by TRAINMET and which become the concessionaires.

[Handwritten signatures and scribbles]





Article 4 - Assignability

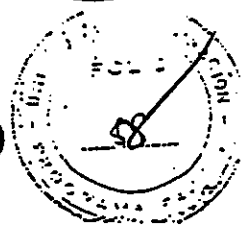
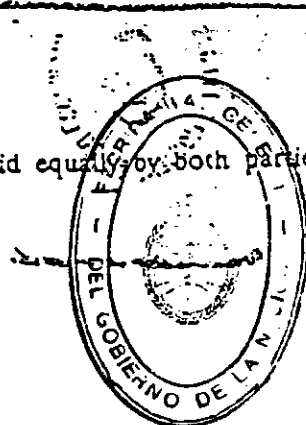
This Agreement, if assigned as provided in this Article 4, shall be binding upon ~~signature~~ to the benefit of the assignees of the respective parties hereto. TRAINMET may transfer its rights and obligations under this Agreement solely to the corporation(s) to be established by TRAINMET which shall become the concessionaire(s) for each of the rail lines San Martin, Roca and Belgrano Sur; provided, however, that TRAINMET and each of the individual consortium members as named in this Agreement shall remain jointly and severally liable for any and all obligations under this Agreement and such joint and several liability shall extend up to and until such time that the concessionaire-assignee executes the individual concession contract with the Government of Argentina. Upon execution of the last of the concession contracts with the Government, the shareholders of each of the corporations established for each such concession contract shall each be individually liable for any and all obligations under this Agreement in proportion to each of their shareholdings in such corporation, and that at the time TRAINMET desires to transfer its rights and obligations under this Agreement to such newly formed entity(ies), all of the concessionaire-assignees shall assume all of the rights and obligations under this Agreement. Subject to the foregoing, this Agreement is personal between the parties and neither this Agreement nor any right or obligation arising hereunder may be assigned or transferred, either in whole or in part, to any party not identified in this Article by either party without the prior written consent of the other party and approval of the Government of Argentina; and, any attempt to do so shall be void and unenforceable.

Article 5 - Arbitration

- a) Except as provided in (b) below, any controversy or claim arising out of or relating to this Agreement or the breach thereof, shall be finally settled by arbitration in accordance with the Rules of the International Chamber of Commerce. The arbitration shall be held in the United States of America before a single arbitrator, and the proceedings shall be conducted, and all documents related thereto shall be written, in the English language. Judgement upon any award rendered by an arbitrator may be entered in any court having jurisdiction.
- b) Any controversy or claim in an amount less than US\$ 50,000 arising out of or relating to the amount payable for work performed under one or more Work Directives will be presented to an agreed upon representative of the accounting firm of Arthur Andersen & Co. in Buenos Aires, Argentina and the decision of such representative shall be final. Costs for settlement of any dispute under this Article.

Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page, including a large signature on the left and a stylized mark on the right.

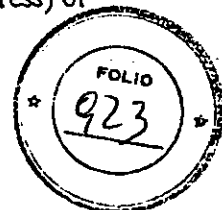
5(b) shall be divided and paid equally by both parties. The selected firm may be changed by agreement of the parties.



ANEXO

Article 6 - Domiciles

All notices required hereunder may be given by physical delivery, courier service (such as Federal Express) or telecopier transmission. Notices shall be effective upon receipt at the following addresses:



TO BART:

San Francisco Bay Area Rapid Transit District
800 Madison Street
Extensions Liaisons
P.O. Box 12688
Oakland, CA, USA 94504-2688

Attention:

Mr. James T. Gallagher
Project Director

TO TRAINMET:

Transportes Integrados Metropolitanos
Julio A. Roca No. 751, piso 5
(1067) Buenos Aires, Argentina

Attention:

Ing. Eduardo Capelo
Project Leader

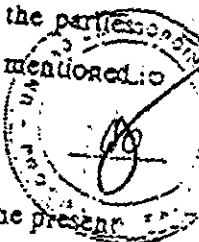
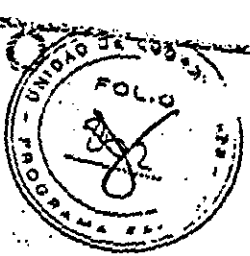
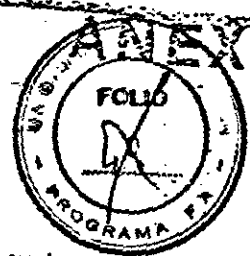
Either party may change its designated representative and address for notices by giving written notice as provided above.

[Handwritten signatures and initials]

3
ARTICULO 7 - MISCELLANEOUS

Article 7 - Miscellaneous

Except as specified herein, all previous contracts, correspondence and understandings between the parties concerning the subject matter hereof are superseded. This Agreement and the documents expressly mentioned herein constitute the entire Agreement.



ANEXO

As evidence of their agreement and for said sole purposes, the parties have signed six (6) copies of the present document in English and six (6) copies in Spanish on the date indicated at the beginning hereof.
ON BEHALF OF TRAINMET AND THE PARTIES AND LEGAL ENTITIES FIRST ABOVE MENTIONED, BY THEIR DULY AUTHORIZED REPRESENTATIVES:

POR BART

Frank J. Wilson
Frank J. Wilson, Gerente General

POR TRAINMET

Por Las Empresas de Omnibus de Transporte:

Luis Carral
Luis Carral, Representante
Rodolfo Hedemann
Rodolfo HEDEMANN, Representante
Por Ormas S.A.:

Juan Carlos Loustau Bidaut
Juan Carlos Loustau Bidaut, Representante

[Signature]
Por D.G.T. Electrónica S.A.:

Nestor Farias Bouvier
Nestor Farias Bouvier, Representante
Luis Carral
Luis Carral, Representante
Por Materfer S.A.:

Rodolfo Hedemann
Rodolfo HEDEMANN, Representante
Luis Carral
Luis Carral, Representante

Por E.A.C.S.A.:

Carlos Alberto Romero Forés
Carlos Alberto Romero Forés, Representante

Por Cominter S.A.:

Rodolfo Hedemann
Rodolfo HEDEMANN, Representante
Luis Carral
Luis Carral, Representante
Por Román S.A.:

Firma(S) certificada(S) en el sello de Actuacion Notarial N° 2002016435



June 1, 1993 - Page No. - 6 -

* (As detailed in the "Convenio de Co-Oferencia" dated January 28, 1992 and which are grouped in such Agreement under the name of [unclear])

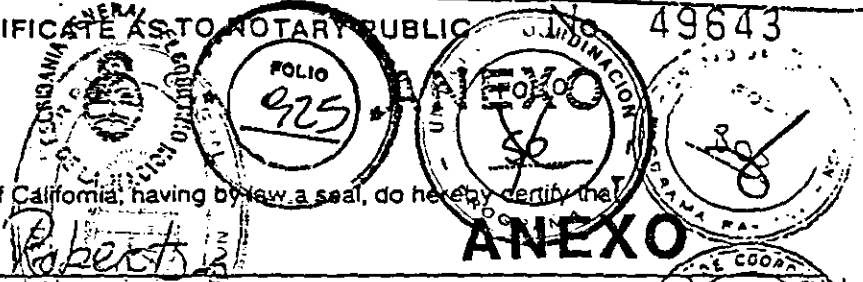


Actuacion Notarial N° 2002016435
Firma(-) certificada(-) en el sello de

COUNTY CLERK'S CERTIFICATE AS TO NOTARY PUBLIC

49643

State of California
County of Alameda



I, Patrick O'Connell, County Clerk of Alameda, State of California, having by law a seal, do hereby certify that

Lilian M Robert

whose name is subscribed to the attached certificate of proof, acknowledgement or affidavit, was at the time of taking such proof, acknowledgement or affidavit a Notary Public in and for said Alameda County, duly commissioned and qualified and residing in said county, and was as such an officer of the State of California, duly authorized by the laws hereof to administer oaths or affirmations and to take and certify the proof and acknowledgement of deeds and other instruments in writing to be recorded in said State, and that full faith and credit are and ought to be given all his official acts as such Notary Public, and that I am well acquainted with the handwriting of said Notary Public and verily believe that the signature to the attached certificate is a genuine signature and that the annexed instrument is executed and acknowledged according to the laws of the State of California, and I further certify that an impression of the seal of said Notary Public is not required by law to be filed in my office.

In witness whereof I have hereunto set my hand and affixed my official seal

60393

Patrick O'Connell

County Clerk of the County of Alameda, State of California.

Seal

ij

[Handwritten signatures and scribbles]

[Handwritten mark]

ACKNOWLEDGMENT

STATE OF CALIFORNIA

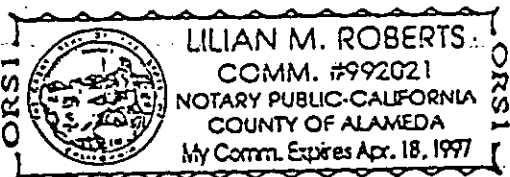
COUNTY OF ALAMEDA

On June 3, 1993 before me, the undersigned, personally appeared Frank J. Wilson, personally known to me to be the person whose name is subscribed to the within instrument and acknowledged to me that he executed the same in his authorized capacity, and that by his signature on the instrument the entry upon behalf of which the person acted, executed the instrument.

WITNESS my hand and official seal:

Lilian M. Roberts

Lilian M. Roberts
Notary Public
State of California



LA FIRMA DEL CONSUL DEBERA SER
LEGALIZADA POR DEPTO LEGALIZACIONES.
(CANCELLERIA) PARA SU VALIDEZ EN
LA REPUBLICA.

EL CONSULADO GENERAL DE LA
REPUBLICA ARGENTINA EN SAN FRANCISCO

Certifico que la firma que aparece en este documento
y dice Patrick O'Connell

Guarda similitud con la que obra en nuestros registros:

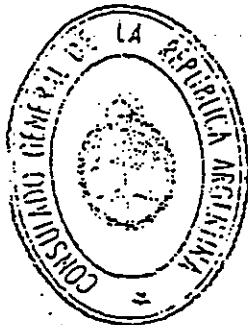
SAN FRANCISCO, CALIF. JUN 07 1993

NUMERO DE ORDEN 1834

NUM. DEL ARANCEL 67.2

US\$ 30.00.

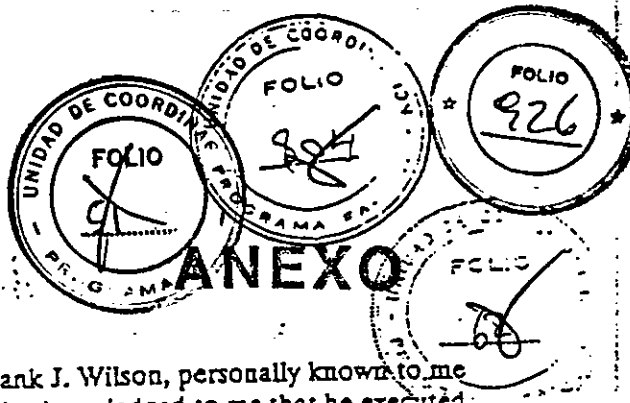
B. G. Bosch
BEATRIZ G. BOSCHI
Consul General Adjunto



m *z*

W. H. ...
[Handwritten signatures and scribbles]

[Handwritten signature]



3

CONTRATO ENTRE BART Y TRAINMET

ANEXO

Este día 1 de junio del mes de junio de 1993, entre TRANSPORTES INTEGRADOS METROPOLITANOS como consorcio pre-adjudicado para las concesiones del Grupo de Servicios de Transporte de Pasajeros, de la Línea San Martín, Línea Roca, y Línea Belgrano Sur de conformidad con las resoluciones N° 68, N° 69 y N° 70 del Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos, respectivamente, representado para los propósitos del presente documento por los señores Luis Carral - representante de las Empresas de Omnibus de Transporte, Juan Carlos Loustau Bidaut - representante de Ormas S.A., Carlos Alberto Romero Feris - representante de E.A.C.S.A., Nestor Farias Bouvier - representante de D.G.T. Electrónica S.A., de Cominter S.A. y de Materfer S.A. y Oscar Osvaldo Román - representante de Román S.A., en lo sucesivo denominado TRAINMET, y el SAN FRANCISCO BAY AREA RAPID TRANSIT DISTRICT, representado por el Sr. Frank J. Wilson, Gerente General, en lo sucesivo denominado BART, acuerdan celebrar el presente contrato.

ANTECEDENTES DEL PRESENTE CONTRATO.

Con motivo de la Convocatoria Pública Internacional para Propuestas para la concesión de servicios públicos de transporte superficial y subterráneo de pasajeros en el distrito metropolitano de Buenos Aires, según lo convocado por el Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos, se firmó entre TRAINMET y BART un Convenio fechado el 19 de mayo de 1992.

Posteriormente, y de conformidad con las Circulares Aclaratorias de la Información de Licitación y de conformidad con los Dictámenes de la Autoridad de Aplicación con respecto a los términos del convenio entre los oferentes y operarios o asistentes técnicos, BART, mediante el Convenio Suplementario fechado el 10 de julio de 1992, una carta fechada el 21 de agosto de 1992, y una Enmienda al Convenio de fecha 30 de diciembre de 1992, confirmó y ratificó lo siguiente:

- a) BART reconoce estar al tanto de los requisitos de Asistencia Técnica y los acepta, con relación a la operación de servicios según lo contenido en los Pliegos de Bases y Condiciones Generales y Particulares y Circulares Aclaratorias y Modificadorias, emitidas por el Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos de la República Argentina para la Licitación Pública Nacional e Internacional para la Concesión de Servicios Ferroviarios para Pasajeros en el Area Metropolitana de Buenos Aires.

1 de junio de 1993 - 1

b) BART asumirá la responsabilidad exclusiva y exclusivamente con TRAINMET con respecto a la comercialización y operación de los servicios y el mantenimiento de la infraestructura y equipamiento del sistema.

La Autoridad de Aplicación tomó la posición de que el alcance y la amplitud de los convenios anteriores celebrados entre BART y TRAINMET cumplen con las disposiciones de los Términos y Condiciones, las disposiciones de las Circulares Aclaratorias y Modificadorias, y las disposiciones del Informe de fecha 20 de marzo de 1992, de conformidad con los documentos de fecha 22 de septiembre de 1992, emitidos por la Comisión de Trabajo para la Privatización.

El 12 de enero de 1993, por medio de las resoluciones N° 68, N° 69 y N° 70, el Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos pre-adjudicó a TRAINMET las concesiones para la operación del servicio ferroviario de pasajeros en la Línea San Martín, la Línea Roca y la Línea Belgrano Sur, respectivamente.

AHORA, POR LO TANTO, en consideración de los mutuos beneficios, pactos y convenios que se establecen a continuación, BART y TRAINMET por el presente acuerdan lo siguiente:

Artículo 1. Propósito del Contrato.

BART declara que el presente documentación será aplicable a TRAINMET y también a las sociedades anónimas concesionarias que serán formadas por TRAINMET a través de la implementación de las disposiciones contenidas en los artículos 4.2 y 26 del Pliego de Condiciones Generales.

BART deja en claro que las referencias a TRAINMET también constituyen referencias a: las EMPRESAS DE OMNIBUS DE TRANSPORTE que constituyen el Consorcio, ORMAS S.A., ROMAN S.A., MATERFER S.A., E.A.C.S.A., D.G.T. ELECTRONICA S.A., y COMINTER S.A., y también a las futuras sociedades anónimas que han de ser formadas por TRAINMET: (es decir, al grupo de co-oferentes a los que se hace referencia como "TRAINMET" en la licitación antes mencionada).

TRAINMET confirma que, según lo establecido en los documentos de licitación, es la única parte responsable ante el concedente (Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos) con respecto a todas y cualquier obligación que pudiera derivarse de dicho contrato de concesión, con el entendimiento expreso de que BART

1 de junio de 1993 - 2

no tendrá vínculos contractuales con el concedente, ni tendrá obligación alguna según el contrato de concesión, cuyos términos finales no han sido definidos y no han sido divulgados a BART.

El presente contrato tiene además por objeto establecer las pautas para la asistencia técnica a ser provista por TRAINMET por BART, y también organizar dicha asistencia técnica.

Sujeto a los términos y condiciones de este Convenio, BART asumirá la responsabilidad técnica exclusivamente con TRAINMET por la asistencia técnica en conexión con la operación, gerenciamiento y mantenimiento de la Concesión por TRAINMET. Sin embargo, se estipula que TRAINMET no quedará regido por las evaluaciones y recomendaciones provenientes de BART.

Artículo 2. Alcance de la Asistencia Técnica.

La asistencia técnica que BART ha prometido a TRAINMET se refiere a las áreas que aparecen descritas en detalle a continuación, sin perjuicio de cualquier ampliación y/o reducción que se pudiere acordar en dichas áreas conforme a los requisitos que podrían surgir el futuro:

- Organización societaria y planeamiento de comercialización.
- Operación y planeamiento de los servicios.
- Mantenimiento de estructuras fijas.
- Reparaciones y mantenimiento de material rodante.
- Implementación de programas de mejoramiento capital.
- Entrenamiento de personal regular, gerencial y técnico.

Las condiciones y arreglos económicos concernientes a la asistencia técnica a ser provista por BART se establecen por las partes en un documento detallado y aparte.

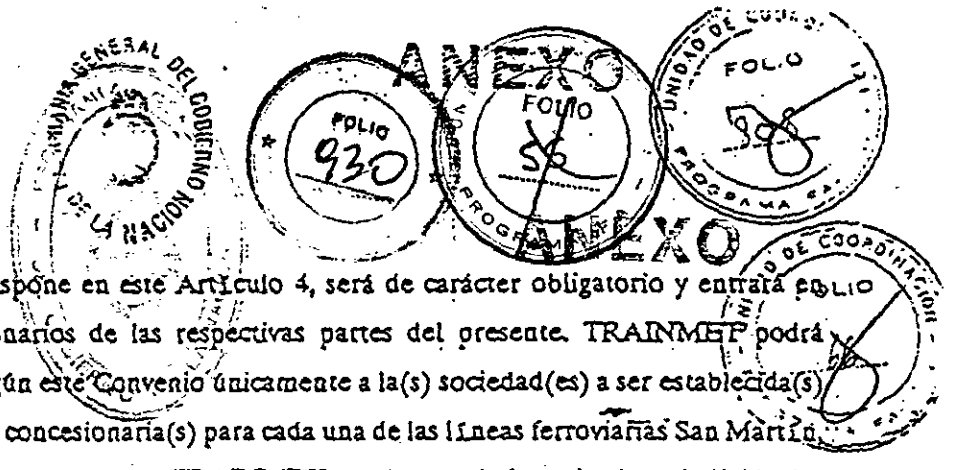
Artículo 3. Términos.

Las obligaciones que cada una de las partes se compromete a cumplir de conformidad con el presente contrato, tendrán el mismo período de vigencia que la concesión otorgada al oferente pre-adjudicado, así como también a las sociedades anónimas que serán establecidas por TRAINMET y que se convierten en los concesionarios.

1 de junio de 1993 - 3

B

Artículo 4. Cesión del Convenio



Este Convenio, si es cedido según se dispone en este Artículo 4, será de carácter obligatorio y entrará en vigencia para el beneficio de los cesionarios de las respectivas partes del presente. TRAINMET podrá transferir sus derechos y obligaciones según este Convenio únicamente a la(s) sociedad(es) a ser establecida(s) por TRAINMET que se convertirá(n) en concesionaria(s) para cada una de las líneas ferroviarias San Martín, Roca y Belgrano Sur; estipulándose, sin embargo, que TRAINMET y cada uno de los miembros individuales del consorcio, según se mencionan en este Convenio, quedarán individualmente y solidariamente responsables por todas y cualquier obligación según este Convenio y dicha responsabilidad individual y solidaria se extenderá al punto y hasta el momento en que el concesionario-cesionario firme el contrato individual de concesión con el Gobierno Argentino. Habiéndose firmado el último de los contratos de concesión con el Gobierno, los accionistas de cada una de las sociedades establecidas para cada uno de dichos contratos de concesión serán individualmente responsable por todas y cualquier obligación según este Convenio en proporción a su participación como accionista en dicha sociedad, y en el momento en que TRAINMET desee transferir sus derechos y obligaciones según este Convenio a dicha(s) entidad(es) recién formada(s), todos los concesionarios-cesionarios asumirán todos los derechos y obligaciones según este Convenio. Sujeto a lo que antecede, este Convenio es de carácter personal entre las partes y ni este Convenio ni ningún derecho u obligación que surja según el presente podrá cederse o transferirse, ya sea en parte o en su totalidad, a ninguna parte que no aparezca identificada en este Artículo por cualquiera de las partes, sin el previo consentimiento escrito de la otra parte y del Gobierno Argentino y cualquier intento de hacerlo será nulo y no podrá hacerse cumplir.

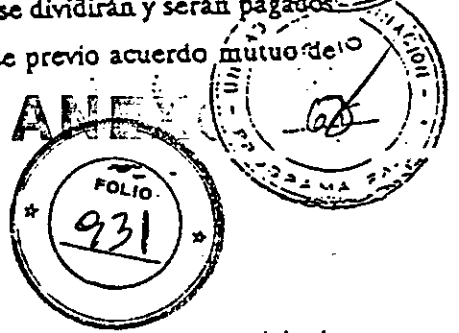
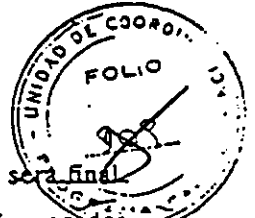
Artículo 5. Arbitraje

- a) Excepto según lo provisto en (b) más abajo, cualquier controversia o reclamo que surja de este Convenio o esté relacionado con el mismo, o con el incumplimiento del mismo, será resuelto en forma final mediante arbitraje de conformidad con las Normas de la Cámara Internacional de Comercio. El arbitraje se realizará en los Estados Unidos de Norteamérica ante un árbitro único, y los procedimientos se llevarán a cabo en el idioma inglés, y todos los documentos relacionados estarán escritos en dicho idioma. La sentencia concerniente a cualquier adjudicación emitida por un árbitro podrá ser presentada ante cualquier tribunal de jurisdicción competente.
- b) Cualquier controversia o reclamo por una cantidad menor de US\$ 50.000 que surja de, o relacionada con la cantidad pagadera por concepto de trabajo realizado según una o más Directrices de Trabajo se presentará ante un representante; acerca de quien se haya llegado a un acuerdo, de la contaduría.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature that appears to be 'L. J. ...'.

1 de junio de 1993

Arthur Andersen & Co. en Buenos Aires, Argentina y la decisión de dicho representante será final.
Los costos para el arreglo de cualquier disputa según este Artículo 5(b) se dividirán y serán pagados en forma igual por ambas partes. La firma seleccionada podrá cambiarse previo acuerdo mutuo de las partes.



Artículo 6. Domicilios

Todas las notificaciones requeridas según el presente podrán efectuarse mediante entrega física, servicio de mensajero (tal como Federal Express) o transmisión mediante telecopiadora (fax). Las notificaciones serán efectivas al ser recibidas en las siguientes direcciones:

A BART:

San Francisco Bay Area Rapid Transit District
800 Madison Street
Extensions Liaisons
P.O. Box 12688
Oakland, CA, USA 94504-2688

Attention:

Mr. James T. Gallagher
Director del Proyecto

A TRAINMET:

Transportes Integrados Metropolitanos
Julio A. Roca N° 751, piso. 5
(1067) Buenos Aires, Argentina

Atención:

Ing. Eduardo Capelo
Líder del Proyecto

Cualquiera de las partes podrá cambiar su representante designado y dirección para notificaciones, al dar aviso escrito tal como se estipula más arriba.


1 de junio de 1993 - 5

Artículo 7. Varios

Excepto según se especifica en el presente, todos los anteriores contratos, correspondencia y entendimientos entre las partes con respecto al tema del presente contrato quedan reemplazados por el mismo. Este Convenio y los documentos expresamente aquí mencionados constituyen el Convenio en su totalidad.

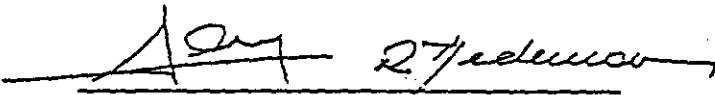
Como prueba de su acuerdo y para dichos propósitos únicamente, las partes han firmado seis (6) copias del presente documento en inglés y seis (6) copias en español en la fecha indicada al comienzo del presente documento. EN NOMBRE DE TRAINMET Y LAS PARTES Y ENTIDADES LEGALES PRIMERO MENCIONADAS MAS ARRIBA, POR SUS REPRESENTANTES DEBIDAMENTE AUTORIZADOS:

POR BART



Frank J. Wilson, Gerente General

POR TRAINMET

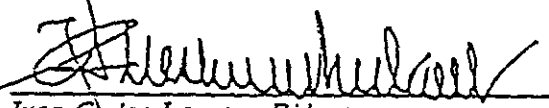
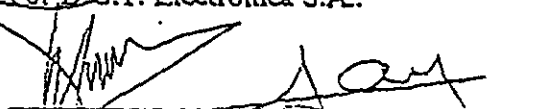
Por Las Empresas de Omnibus de Transporte:


Luis Carral, Representante
Rodolfo HEDEMANN, Representante
Por Ormas S.A.:


Por E.A.C.S.A.:



Carlos Alberto Romero Feris,
Representante

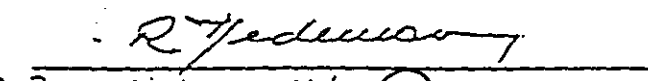
Por D.G.T. Electrónica S.A.:


Juan Carlos Loustau Bidaut,
Representante

Nestor Fariás Bouvier,
Representante
Luis Carral, Representante
Por Materfer S.A.:

Por Cominter S.A.:


RODOLFO HEDEMANN
Representante
Luis Carral, Representante
Por Román S.A.:


RODOLFO HEDEMANN
Representante
Luis Carral, Representante


RODOLFO HEDEMANN
Representante

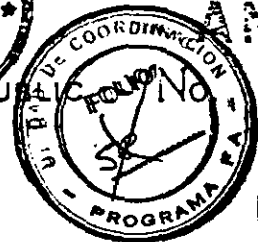
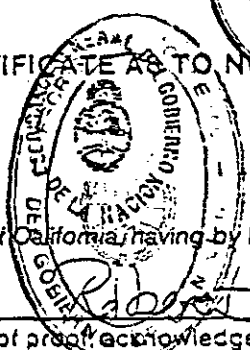
1 de junio de 1993 - 6

*(Según se detallan en el "Convenio de Co-Ofertantes para la Licitación", de fecha 28 de enero de 1992 y que se nuclea en dicho convenio bajo la denominación de TRAINMET

COUNTY CLERK'S CERTIFICATE AS TO NOTARY PUBLIC

State of California
County of Alameda

933



ANEXO

49648



I, Patrick O'Connell, County Clerk of Alameda, State of California, having by law a seal, do hereby certify that

Lilian M. Roberts

ANEXO

whose name is subscribed to the attached certificate of proof, acknowledgement or affidavit, was at the time of taking such proof, acknowledgement or affidavit a Notary Public in and for said Alameda County, duly commissioned and qualified and residing in said county, and was as such an officer of the State of California, duly authorized by the laws hereof to administer oaths or affirmations and to take and certify the proof and acknowledgement of deeds and other instruments in writing to be recorded in said State, and that full faith and credit are and ought to be given all his official acts as such Notary Public, and that I am well acquainted with the handwriting of said Notary Public and verily believe that the signature to the attached certificate in his genuine signature and that the annexed instrument is executed and acknowledged according to the laws of the State of California, and I further certify that an impression of the seal of said Notary Public is not required by law to be filed in my office.

In witness whereof I have hereunto set my hand and affixed my official seal

6-1393

Patrick O'Connell

County Clerk of the County of Alameda, State of California.

Seal

[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]

ACKNOWLEDGMENT

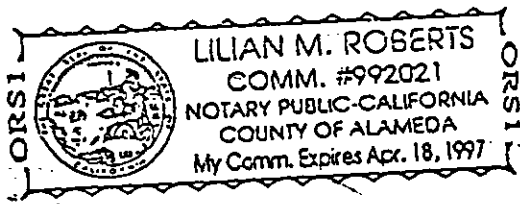
STATE OF CALIFORNIA)
COUNTY OF ALAMEDA)

On June 3, 1993 before me, the undersigned, personally appeared Frank J. Wilson, personally known to me, to be the person whose name is subscribed to the within instrument and acknowledged to me that he executed the same in his authorized capacity, and that by his signature on the instrument the entry upon behalf of which the person acted, executed the instrument.

WITNESS my hand and official seal:

Lilian M. Roberts

Lilian M. Roberts
Notary Public
State of California



LA FIRMA DEL CONSUL DEBERA SER
LEGALIZADA POR DEPTO LEGALIZACIONES
(CANCELERIA) PARA SU VALIDEZ EN
LA REPUBLICA.

EL CONSULADO GENERAL DE LA
REPUBLICA ARGENTINA EN SAN FRANCISCO

Certifico la la firma que aparece en este documento
y de Patrick O'Connell

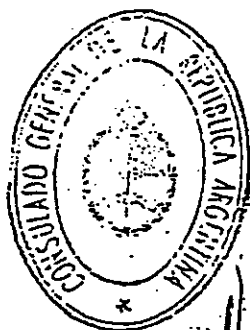
Guarda similitud con la que obra en nuestros registros _____

SAN FRANCISCO, CALIF. JUN 07 1993

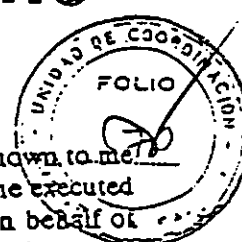
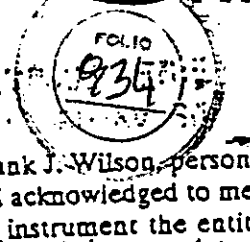
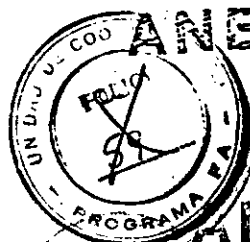
NUMERO DE ORDEN 1852

NUM. DEL ARANCEL 6.4. 2

US\$ 30.00.



B.G. Bosch
BEATRIZ G. BOSCHI
Consul General Adjunta



[Handwritten signatures and scribbles]

[Handwritten mark]

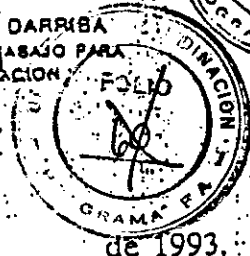
ES COPIA FIEL



ANEXO

FRANCISCO J. DARRIBA
COMISION DE TRABAJO PARA
ENMIENDA AL CONTRATO

ENTRE BART y TRAINMET



Esta enmienda, fechada el día _____ de 1993,

ENTRE: El distrito de tránsito capto de la area de la bahia de San Francisco, establecido de conformidad con el Código de Servicios Públicos de California, Sección 28500 et seq., Estados Unidos de Norteamérica, que opera servicios ferroviarios de pasajeros en el area de la bahia de San Francisco, con domicilio en 800 Madison Street, Oakland, California 94604-2688, EE.UU., representado por el señor Frank J. Wilson, Gerente General, en lo sucesivo denominado "BART."



Y: TRANSPORTES INTEGRADOS METROPOLITANOS, un Consorcio Argentino según las leyes de la Argentina, con domicilio en Julio A. Roca No. 751, piso 5 (1067), Buenos Aires, Argentina, constituido, entre otros, por:

- Empresas de Omnibus de Transporte
- Cominter S.A.
- Ormas S.A.
- Materfer S.A.
- Román S.A.
- E.A.C.S.A.
- D.G.T. Electrónica S.A.

representado por los señores Luis Carral - representante de las Empresas de Omnibus de Transporte, Juan Carlos Loustau Bidaut - representante de Ormas S.A., Carlos Alberto Romero Feris - representante de E.A.C.S.A., Nestor Farias Bouvier - representante de D.G.T. Electrónica S.A., de Cominter S.A. y de Materfer S.A. y Oscar Osvaldo Román - representante de Román S.A., debidamente autorizado para el propósito aquí contenido, de conformidad con el Poder adjunto firmado por cada miembro del Consorcio, en lo sucesivo denominado "TRAINMET".

POR CUANTO:

A. TRAINMET y BART han hecho un acuerdo fechado igual como esta enmienda según lo cual BART asumirá responsabilidad técnica exclusivamente con TRAINMET, en relación uno con otro, para prestar asistencia técnica en

Handwritten signatures and initials at the bottom of the document.

B

REPUBLICA ARGENTINA
SECRETARÍA DE LA NACION

ES COPIA FIEBA

11-1-1987

ANEXO

COMISION GENERAL DE TRANSPORTE

COMISION DE COORDINACION

COMISION DE COORDINACION
FOLIO 1

COMISION DE COORDINACION
FOLIO 2

conexión con la operación, manejo y mantenimiento de la Concesión para operar el grupo de servicios de transporte de pasajeros en las líneas de San Martín, Roca y Belgrano Sur en la área metropolitana de Buenos Aires, Argentina por parte de TRAINMET.

B. TRAINMET y BART ahora quieren enmendar el Contrato Entre BART y TRAINMET con el propósito de modificar dos artículos de ese contrato.

AHORA, POR LO TANTO, BART y TRAINMET se ponen de acuerdo en la manera siguiente:

FOLIO 936

1. Artículo 1. El último párrafo de este artículo, por la presente, se modifica para que se lea en la manera siguiente:

Sujeto a los términos y condiciones de este Convenio, BART asumirá la responsabilidad técnica exclusivamente con TRAINMET por la asistencia técnica en conexión con la operación, gerenciamiento y mantenimiento de la Concesión por TRAINMET.

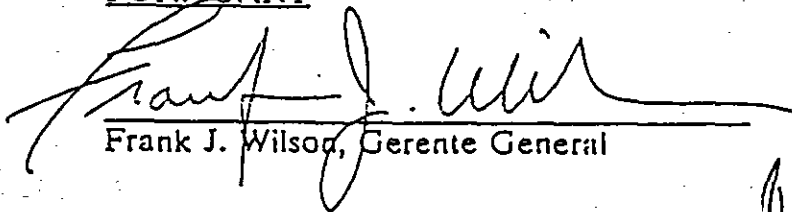
2. Artículo 2. El primer párrafo de este artículo, por la presente, se modifica para que se lea en la manera siguiente:

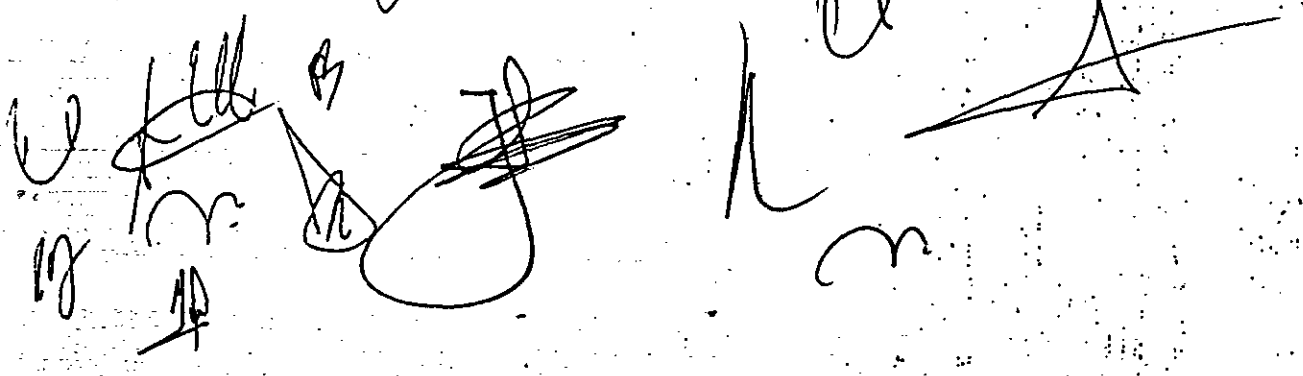
La asistencia técnica que BART ha prometido a TRAINMET se refiere a las áreas que aparecen descritas en detalle a continuación. Se entiende que TRAINMET tiene que recibir el permiso del organismo debido del gobierno argentino antes de disminuir las áreas descritas.

3. Todos los otros términos del contrato se quedan en poder.

EN FE DE LO CUAL, seis (6) originales de esta enmienda en el inglés y seis (6) en el español, han sido firmados por representantes debidamente autorizados de las partes al presente, en la fecha y año que primero se mencionan más arriba.

POR: BART


Frank J. Wilson, Gerente General



POR: TRAINMET

Por: Las Empresas de Omnibus de Transporte

Luis Carral, Representante
Rodolfo Heide mann Representante

Por: Ormas S.A.

Por: E.A.C.S.A.

Juan Carlos Loustau Bidart,
Representante

Carlos Alberto Romero Feris,
Representante

Por: D.G.T. Electronica S.A.

Por: Cominter S.A.

Nestor Farias Bouvier,
Representante
Luis Carral Representante
Por: Materfer S.A.

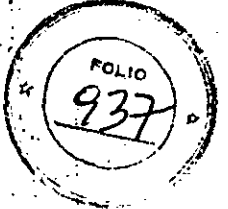
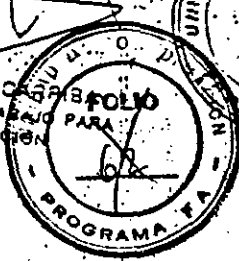
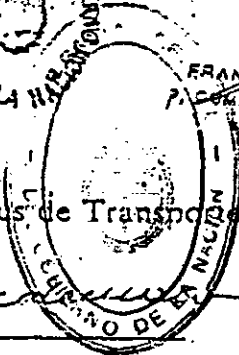
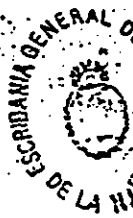
Rodolfo Heide mann
Representante
Luis Carral Representante
Por: Roman S.A.

Rodolfo Heide mann
Representante
Luis Carral Representante

Rodolfo Heide mann
Representante

FIRMAS CERTIFICADAS EN SELLO DE ACTUACION NOTARIAL C 2948512.-

Dr. CARLOS ALBERTO CUTO
ESCRIBANO
MATRICULA-3476



B

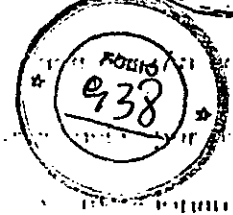
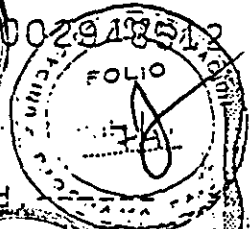
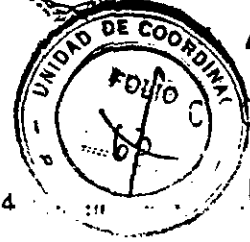
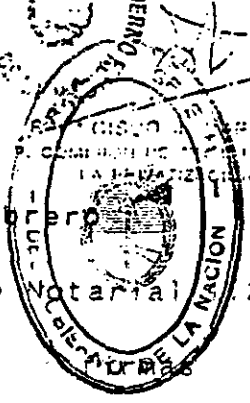
nt

Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page.

Handwritten signature and initials at the bottom right of the page, near the notary stamp.



ANEXO



9 febrero 94

Titular del Registro Notarial 288 de esta Ciudad.

Luis CARRAL, C.I.P.F. 2.-

937.094; Rodolfo HEDEMANN, C.I.P.F. 4.570.247; Juan Car-

los LUOSTAU BIDAUT, L.E. 6.460.850; Carlos Alberto ROMERO

FERIS, D.N.I. 8.817.065 y Néstor FARIAS BOUVIER, D.N.I.--

6.243.858.

m.

[Handwritten signatures]

[Handwritten mark]

como represen--

tantes de LAS EMPRESAS DE OMNIBUS DE TRANSPORTE: Luis---

Carral y Rodolfo Hedemann; por ORMAS S. A.: Juan Carlos--

Loustau Bidaut; por E.A.C.S.A.: Carlos Alberto Romero Fe-

ris; por D.G.T. ELECTRONICA S. A.: Néstor Farias Bouvier-

y Luis Carral; por COMINTER S.A.: Rodolfo Hedemann y Luis

Carral; por MATERFER S. A.: Rodolfo Hedemann y Luis Ca---

rral y por ROMAN S. A.: Rodolfo Hedemann.

[Handwritten notes and signatures on the left margin]

COUNTY CLERK'S CERTIFICATE AS TO NOTARY PUBLIC

FOLIO 939

ANEXO

State of California
County of Alameda

I, Patrick O'Connell, County Clerk of Alameda, State of California, having by law a seal, do hereby certify that:

Liliana M. [Signature]

whose name is subscribed to the attached certificate of proof, acknowledgement or affidavit, was at the time of taking such proof, acknowledgement or affidavit a Notary Public in and for said Alameda County, duly commissioned and qualified and residing in said county, and was as such an officer of the State of California duly authorized by the laws hereof to administer oaths or affirmations and to take and certify the proof and acknowledgement of deeds and other instruments in writing to be recorded in said State, and that full faith and credit are and ought to be given all his official acts as such Notary Public, and that I am well acquainted with the handwriting of said Notary Public and verily believe that the signature to the attached certificate is his genuine signature and that the annexed instrument is executed and acknowledged according to the laws of the State of California, and I further certify that an impression of the seal of said Notary Public is not required by law to be filed in my office.

In witness whereof I have hereunto set my hand and affixed my official seal

11-23-93

Patrick O'Connell

County Clerk of the County of Alameda, State of California.

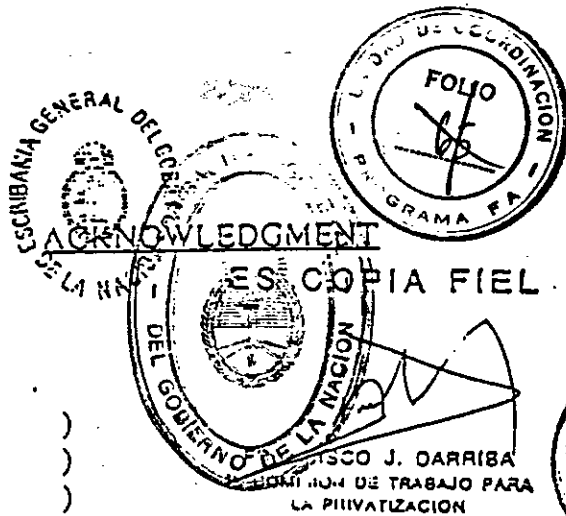
Seal

ES COPIA FIEL

FRANCISCO J. GARRIBA
P. COMISION DE TRABAJO PARA
LA PRIVATIZACION

[Handwritten scribbles and signatures]

B



ANCAU
ANEXO



STATE OF CALIFORNIA)
COUNTY OF ALAMEDA)

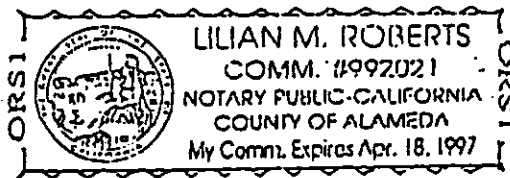
On this 23rd day of November, 1993, before me, Lilian M. Roberts, a Notary Public of the State of California, duly commissioned and sworn, personally appeared Frank J. Wilson personally known to me to be the General Manager of the SAN FRANCISCO BAY AREA RAPID TRANSIT DISTRICT, and also known to me to be the person who executed the within instrument on behalf of the District therein named, and he acknowledged to me that the District executed it.

IN WITNESS WHEREOF, I have hereunto set my hand and affixed my official seal in the County and State aforesaid, the day and year in this certificate first above written.

Lilian M. Roberts

Lilian M. Roberts
Notary Public
State of California

B



B

Handwritten signatures and initials:
 B
 W
 A
 M
 R
 J
 W

Handwritten signature:

Handwritten initials:

AMENDMENT TO THE
CONTRACT BETWEEN BART AND TRAINMET

This AMENDMENT, dated as of the _____ day of _____, 1993,

BETWEEN: The SAN FRANCISCO BAY AREA RAPID TRANSIT DISTRICT, established pursuant to California Public Utilities Code, Section 28500 et. seq., United States of America, which operates passenger rail services in the San Francisco Bay Area, domiciled at 800 Madison Street, Oakland, California 94604-2688, represented by Mr. Frank J. Wilson, General Manager, hereinafter, "BART."

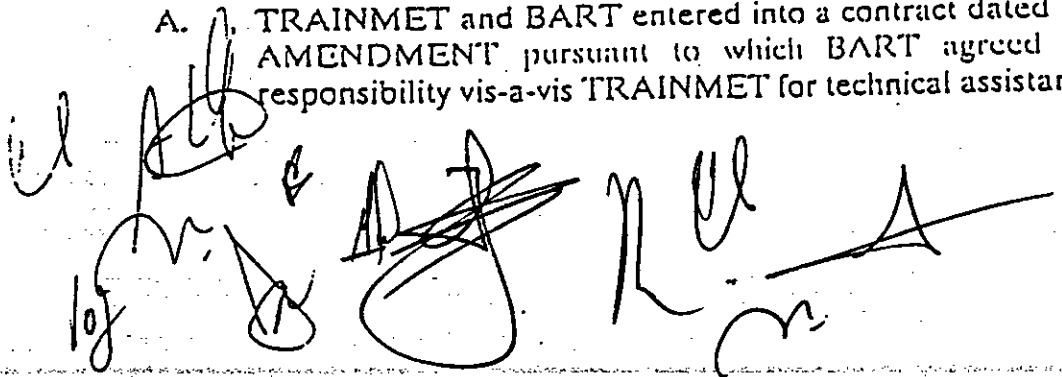
AND: TRANSPORTES INTEGRADOS METROPOLITANOS, an Argentine consortium under the laws of Argentina, domiciled at Avenida Julio A. Roca No. 751, 5th floor, (1067) Buenos Aires, Argentina, composed, inter alia, of:

Empresas de Omnibus de Transporte
Cominter S.A.
Ormas S.A.
Materfer S.A.
Román S.A.
E.A.C.S.A.
D.G.T. Electrónica S.A.

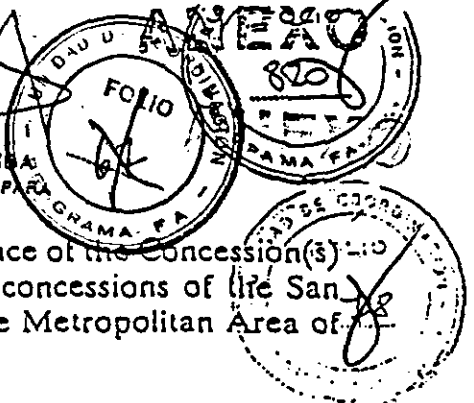
representado por los señores Luis Carral - representante de las Empresas de Omnibus de Transporte, Juan Carlos Loustau Bidaut - representante de Ormas S.A., Carlos Alberto Romero Feris - representante de E.A.C.S.A., Nestor Farias Bouvier - representante de D.G.T. Electrónica S.A., de Cominter S.A. y de Materfer S.A. y Oscar Osvaldo Román - representante de Román S.A., debidamente autorizado para el propósito aquí contenido, de conformidad con el Poder adjunto firmado por cada miembro del Consorcio, en lo sucesivo denominado "TRAINMET."

WHEREAS:

A. TRAINMET and BART entered into a contract dated concurrently with this AMENDMENT pursuant to which BART agreed to assume technical responsibility vis-a-vis TRAINMET for technical assistance in connection with



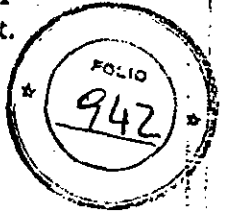
FRANCISCO J. DARRIBA
P. COMISION DE TRABAJO PARA
LA PRIVATIZACION



TRAINMET's operation, management and maintenance of the Concession(s) to operate the Passenger Transport Services Group concessions of the San Martin Line, Roca Line and Belgrano Sur Line in the Metropolitan Area of Buenos Aires, Argentina.

B. TRAINMET and BART now desire to amend the Contract Between BART and TRAINMET for the purposes of modifying two articles of that contract.

NOW, THEREFORE, BART and TRAINMET agree as follows:



1. Article 1. The last paragraph of this article is hereby modified to read:

Subject to the terms and conditions of this Agreement, BART shall assume technical responsibility vis-a-vis TRAINMET for technical assistance in connection with TRAINMET's operation, management and maintenance of the Concession.

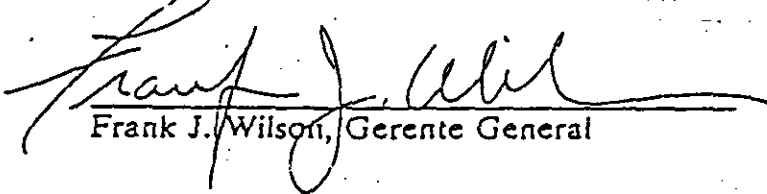
2. Article 2. The first paragraph of this article is hereby modified to read:

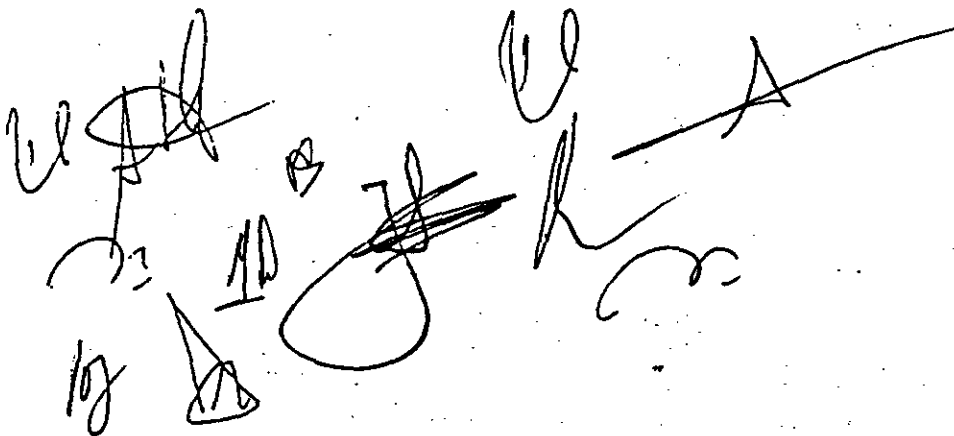
The technical assistance that BART has promised to TRAINMET relates to the areas that are described in detail below. It is understood that TRAINMET must obtain approval from the appropriate ministry of the Argentine Government to reduce the said areas.

3. All other terms of the contract remain in full force and effect.

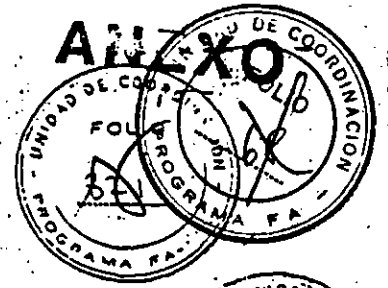
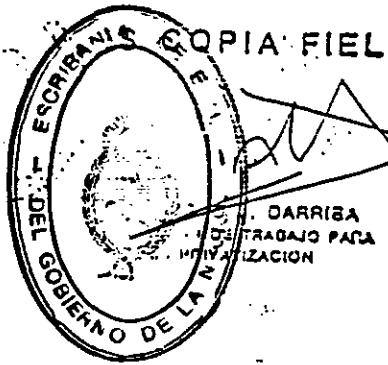
IN WITNESS WHEREOF, six (6) originals of this AMENDMENT in English and six (6) in Spanish, have been executed by duly authorized representatives of the parties hereto as of the day and year first written above.

FOR BART


Frank J. Wilson, Gerente General



B



FOR TRAINMET

By: Bus Transport Companies

[Signature]

Luis Carral, Representative
Rodolfo Hede man, Representative

By: Ormas S.A.

By: E.A.C.S.A.

[Signature]

Juan Carlos Loustau Bidaut,
Representative

By: D.G.T. Electronica S.A.

[Signature]
Carlos Alberto Romero Feris,
Representative

By: Cominter S.A.

[Signature]

Nestor Farias Bouvier,
Representative
Luis Carral, Representative

By: Materfer S.A.

[Signature]

Rodolfo Hede man
Representative
Luis Carral, Representative

By: Roman S.A.

[Signature]

Rodolfo Hede man
Representative
Luis Carral
Representative

[Signature]

Rodolfo Hede man
Representative

FIRMAS CERTIFICADAS EN SELLO DE ACTUACION NOTARIAL ANEXO

NUMERO C 2021965.-----

[Signature]
CARLOS ALBERTO ROMERO FERIS
ABOGADO
1947

[Handwritten signatures and marks]

COPIA FIEL

ESCRIBANIA GENERAL DEL GOBIERNO DE LA NACIÓN

FRANCISCO J. DARRIBA
COMISION DE TRABAJO PARA LA PRIVATIZACION

ANEXOS

UNIDAD U. - COORDINACION
FOLIO 88

UNIDAD DE COORDINACION
PROGRAMA F.A.
FOLIO 88

UNIDAD DE COORDINACION
PROGRAMA F.A.
FOLIO 944

COUNTY CLERK'S CERTIFICATE AS TO NOTARY PUBLIC No. 50668

No. 202-102 SM 4/92

State of California } ss
County of Alameda }

I, Patrick O'Connell, County Clerk of Alameda, State of California, having by law a seal, do hereby certify that

Lillian M. Roberts

whose name is subscribed to the attached certificate of proof, acknowledgement or affidavit, was at the time of taking such proof, acknowledgement or affidavit a Notary Public in and for said Alameda County, duly commissioned and qualified and residing in said county, and was as such an officer of the State of California, duly authorized by the laws hereof to administer oaths or affirmations and to take and certify the proof and acknowledgement of deeds and other instruments in writing to be recorded in said State, and that full faith and credit are and ought to be given all his official acts as such Notary Public, and that I am well acquainted with the handwriting of said Notary Public and verily believe that the signature to the attached certificate is his genuine signature and that the annexed instrument is executed and acknowledged according to the laws of the State of California, and I further certify that an impression of the seal of said Notary Public is not required by law to be filed in my office.

In witness whereof I have hereunto set my hand and affixed my official seal

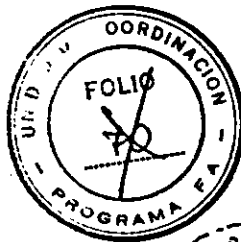
Patrick O'Connell
County Clerk of the County of Alameda, State of California

U 11/23/93 *U*

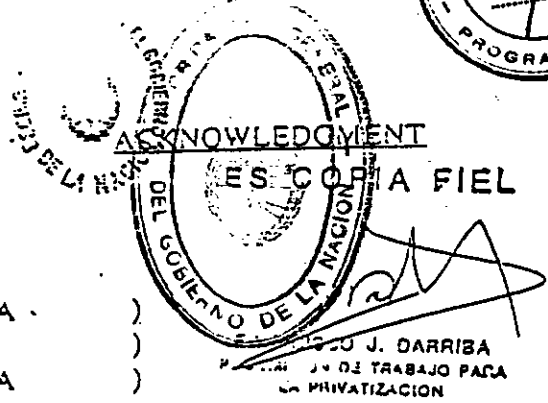
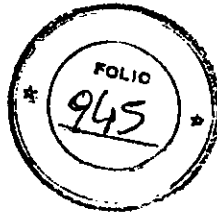
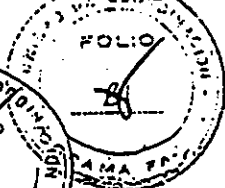
Seal

[Handwritten signatures and initials]

B



ANEXO

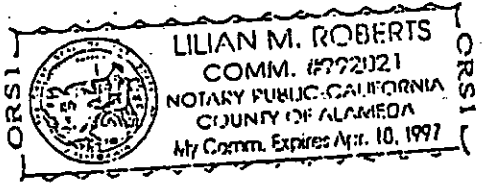


STATE OF CALIFORNIA)
COUNTY OF ALAMEDA)

On this 23rd day of November, 1993, before me, Lilian M. Roberts, a Notary Public of the State of California, duly commissioned and sworn, personally appeared Frank J. Wilson personally known to me to be the General Manager of the SAN FRANCISCO BAY AREA RAPID TRANSIT DISTRICT, and also known to me to be the person who executed the within instrument on behalf of the District therein named, and he acknowledged to me that the District executed it.

IN WITNESS WHEREOF, I have hereunto set my hand and affixed my official seal in the County and State aforesaid, the day and year in this certificate first above written.

Lilian M. Roberts
Lilian M. Roberts
Notary Public
State of California



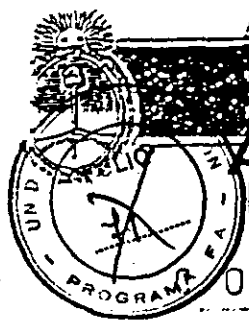
B

[Handwritten signatures and initials]

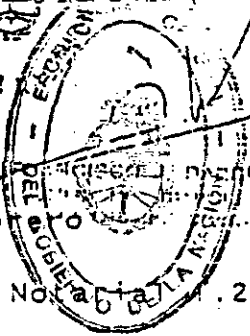
FB



OTORGACION NOTARIAL



ANEXO
002021965



9 febrero 1994 en mi carácter de Escribano
Titular del Registro Notarial No. 288 de esta Ciudad.

firmas que obran en

en presencia por la

identificados mencionados

Luis CARRAL, C.I.P.F. 2.-

937.094; Rodolfo HEDEMANN, C.I.P.F. 4.570.247; Juan Car-

los LUOSTAU BIDAUT, L.E. 6.460.850; Carlos Alberto ROMERO

FERIS, D.N.I. 8.817.065 y Néstor FARIAS BOUVIER, D.N.I.--

6.243.858.

FOLIO
946

[Handwritten signatures and initials on the left margin]

como represen-

tantes de LAS EMPRESAS DE OMNIBUS DE TRANSPORTE: Luis

Carral y Rodolfo Hedemann; por ORMAS S. A.: Juan Carlos

Loustau Bidaut; por E.A.C.S.A.: Carlos Alberto Romero Fe-

ris; por D.G.T. ELECTRONICA S. A.: Néstor Farias Bouvier-

y Luis Carral; por COMINTER S.A.: Rodolfo Hedemann y Luis

Carral; por MATERFER S. A.: Rodolfo Hedemann y Luis Ca-

rral y por ROMAN S. A.: Rodolfo Hedemann.

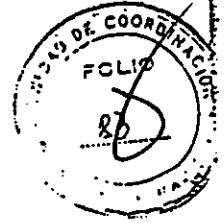
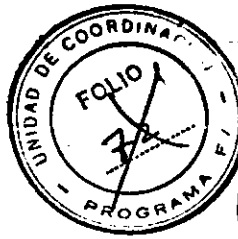
[Handwritten mark or signature at the bottom right]



BAY AREA RAPID TRANSIT DISTRICT
 800 Madison Street - Lake Merritt Station
 P.O. Box 12688
 Oakland, CA 94604-2688
 Telephone (510) 464-6000

February 18, 1994

Transportes Integrados Metropolitanos
 Julio A. Roca 751, piso 5
 (1067) Buenos Aires, Argentina
 Attention: Mr. Luis Carral



MARGARET K. PRYOR
 PRESIDENT

MICHAEL BERNICK
 VICE-PRESIDENT

FRANK J. WILSON
 GENERAL MANAGER

Dear Mr. Carral:

Please refer to that certain Contract between the San Francisco Bay Area Rapid Transit District ("BART") and Transportes Integrados Metropolitanos ("TRAINMET"), which was signed by BART on June 3, 1993 and by TRAINMET on February 3, 1994, as amended by that certain Amendment to the Contract between BART and TRAINMET, which was signed by BART on November 23, 1993 and by TRAINMET on February 3, 1994 (the foregoing contract, as so amended, is hereinafter called the "Amended Contract").

Under the Amended Contract, BART will provide TRAINMET with technical assistance with regard to certain railroad lines.

It is my understanding that, in view of the lengthy delay between BART's signing of the foregoing documents and TRAINMET's signing of such documents, Mr. Edmundo de Valle Soria, Secretario de Transportes, Ministerio de Economia y Obras y Servicios Públicos, has requested that BART reaffirm the effectiveness of the Amended Contract between BART and TRAINMET. By this letter, which I understand will be forwarded to Mr. Edmundo de Valle Soria, BART confirms that the amended contract mentioned above became effective and binding on BART and the other parties thereto upon TRAINMET's signing thereof on February 3, 1994.

Sincerely,

Frank J. Wilson
 Frank J. Wilson,
 General Manager

u R

u R
102
HD

A
m

2

11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30

Cancillería Argentina

Dirección General de Asuntos Consulares
Departamento de Legalizaciones

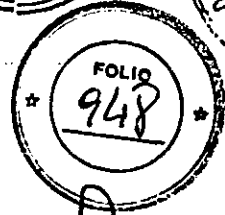
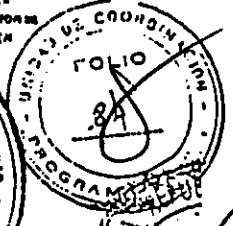
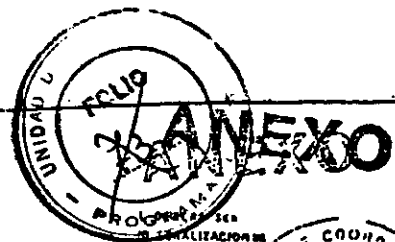
HABILITADO

El Departamento Legalizaciones de la Cancillería Argentina certifica que la firma que aparece en este documento y dice

Bernard G. Boselli
guarda similitud con la que obra en nuestros registros.



Dr. OSCAR A. GURIA
JEFE DE
DEPARTAMENTO DE LEGALIZACIONES
FIRMA



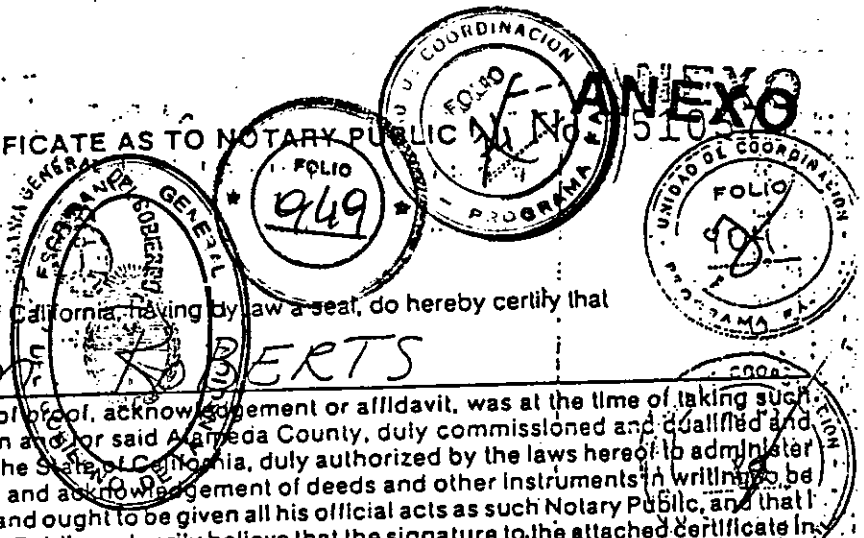
[Handwritten initials]

10/2

[Handwritten signatures and initials]

COUNTY CLERK'S CERTIFICATE AS TO NOTARY PUBLIC

State of California
County of Alameda



I, Patrick O'Connell, County Clerk of Alameda, State of California, having by law a seat, do hereby certify that

LILIAN M. ROBERTS

whose name is subscribed to the attached certificate of proof, acknowledgement or affidavit, was at the time of taking such proof, acknowledgement or affidavit a Notary Public in and for said Alameda County, duly commissioned and qualified and residing in said county, and was as such an officer of the State of California, duly authorized by the laws hereof to administer oaths or affirmations and to take and certify the proof and acknowledgement of deeds and other instruments in writing to be recorded in said State, and that full faith and credit are and ought to be given all his official acts as such Notary Public, and that I am well acquainted with the handwriting of said Notary Public and verily believe that the signature to the attached certificate is his genuine signature and that the annexed instrument is executed and acknowledged according to the laws of the State of California, and I further certify that an impression of the seal of said Notary Public is not required by law to be filed in my office.

In witness whereof I have hereunto set my hand and affixed my official seal

2-18-94

Patrick O'Connell

County Clerk of the County of Alameda, State of California.

Seal

771-3074

AMERICAN

Handwritten initials

Handwritten mark

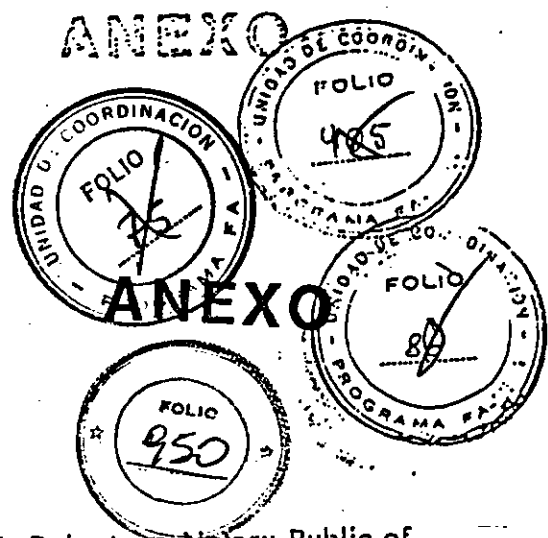
Large handwritten scribbles and signatures at the bottom of the page.

EXHIBIT A
ADICION
1994-0074

ACKNOWLEDGMENT



ANEXO



STATE OF CALIFORNIA)
COUNTY OF ALAMEDA)

On this 18th day of February, 1994, before me, Lilian M. Roberts, a Notary Public of the State of California, duly commissioned and sworn, personally appeared Frank J. Wilson personally known to me to be the General Manager of the SAN FRANCISCO BAY AREA RAPID TRANSIT DISTRICT, and also known to me to be the person who executed the within instrument on behalf of the District therein named, and he acknowledged to me that the District executed it.

IN WITNESS WHEREOF, I have hereunto set my hand and affixed my official seal in the County and State aforesaid, the day and year in this certificate first above written.

Lilian M. Roberts

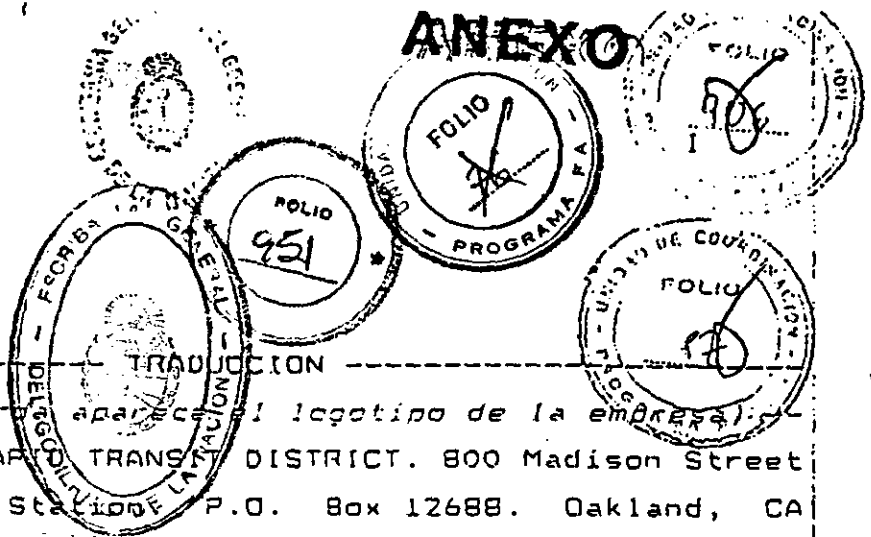
Lilian M. Roberts
Notary Public
State of California

Dr

LILIAN M. ROBERTS
COMM. #1992921
NOTARY PUBLIC - CALIFORNIA
COUNTY OF ALAMEDA
My Comm. Expires Apr. 18, 1997

[Handwritten signatures and initials]

ANEXO



TRADUCCION

(Sobre la izquierda aparece el logotipo de la empresa) BART. BAY AREA RAPID TRANSIT DISTRICT. 800 Madison Street - Lake Merritt Station P.O. Box 12688. Oakland, CA 94604-2688. Teléfono (510) 404-6000.

Margaret K. Pryor: Presidente. Michael Bernick: Vice-presidente. Frank J. Wilson: Gerente General. Directores: Dan Richard: 1º. Organismo. Nello Bianco: 2º. Organismo. Roy Nakadegawa: 3º. Organismo. Margaret K. Pryor: 4º. Organismo. Sherman Lewis: 5º. Organismo. John Glenn: 6º. Organismo. Wilfred T. Ussery: 7º. Organismo. James Fang: 8º. Organismo. Michael Bernick: 9º. Organismo.

18 de Febrero de 1994. Transportes Integrados Metropolitanos. Julio A. Roca 751, piso 5, (1067) Buenos Aires, Argentina. Atención: Sr. -- Luis Carral.

Tenga a bien remitirse al Contrato celebrado entre "San Francisco Bay Area Rapid Transit District" ("BART") y "Transportes Integrados Metropolitanos ("TRAINMET") firmado por BART el día 3 de Junio de 1993 y por TRAINMET el día 3 de Febrero de 1994, según enmienda instrumentada por la Modificación del Contrato celebrado entre BART y TRAINMET, firmada por BART el día 23 de noviembre de 1993 y por TRAINMET el día 3 de Febrero de 1994 (dicho contrato, así modificado, se denomina en adelante "Contrato Modificado").

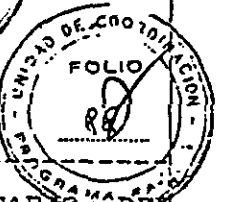
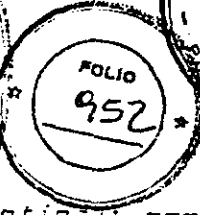
Conforme al Contrato Modificado BART proveera a TRAINMET asistencia técnica con respecto a determinadas líneas férreas.

Entiendo que dado la prolongada demora existente entre la firma de los documentos antes mencionados por parte de BART y la firma de los mismos por parte de TRAINMET, el Sr. Edmundo de Valle Soria, Secretario de Transportes, Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos, solicita que la empresa BART ratifique la vigencia del Contrato Modificado celebrado entre BART y TRAINMET. Por

Handwritten signatures and initials on the left side of the page, including a large signature that appears to be 'Luis Carral'.

Handwritten signature at the bottom right of the page.

ANEXO



Handwritten initials or marks at the top left of the page.

general de la República Argentina): -----
 Número 202-182 5M 4/92. CERTIFICADO DEL SECRETARIO DEL
 CONDADO CON RELACION AL ESCRIBANO PUELICO. NUMERO 51057.
 Estado de California.. Condado de Alameda. ss. -----
 Yo, Patrick O'Connell, Secretario del Condado de Alameda,
 Estado de California, debidamente autorizado por ley,
 certifico por la presente que LILIAN M. ROBERTS, cuyo
 nombre suscribe el certificado de prueba, certificado o
 declaración jurada adjuntos, se desempeñaba al tiempo de
 otorgar dichas certificaciones en calidad de Escribana
 Pública con ejercicio en el Condado de Alameda,
 debidamente facultada, y con residencia en el mencionado
 condado y en tal condición se desempeñó como funcionaria
 del Estado de California, debidamente autorizada por las
 leyes de dicho estado para tomar juramentos o
 declaraciones y para certificar escrituras y otros
 documentos formales instrumentados por escrito que deben
 inscribirse en el mencionado Estado y todos sus actos
 oficiales ejecutados en calidad de Escribana Pública
 deben en el presente y en el futuro ser reconocidos.
 Certifico tener conocimiento de la escritura de dicha
 Escribana Pública y dejo constancia de que la firma
 estampada en dicho certificado es su firma auténtica y
 que el documento anexo se ha suscripto y certificado de
 acuerdo con las leyes del Estado de California y además
 certifico que no se requiere por ley que se presente una
 impresión del sello de dicha Escribana Pública en mi
 despacho. -----

En fe de lo cual he estampado mi firma y sello oficial.
 (A continuación figura una firma ilegible correspondiente
 a): Patrick O'Connell, Secretario del Condado de Alameda.
 Estado de California. Fecha 18 de Febrero de 1994. ----
 (Aparece un sello en relieve). -----

(En el Anverso de esta certificación se ha estampado un
 sello en español que transcribo a continuación): EL
 CONSULADO GENERAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA EN SAN
 FRANCISCO Certifica que la firma que aparece en este

Handwritten signatures and initials on the left side of the page.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

COLEGIO DE TRADUCTORES PUBLICOS DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

REPUBLICA ARGENTINA LEY 20.305

LEGALIZACION

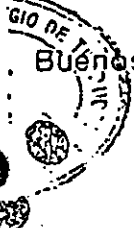


Por la presente el COLEGIO DE TRADUCTORES PUBLICOS DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES en virtud de la facultad que le confiere el articulo 10, inc. d) de la Ley 20.305, certifica que la firma y sello que aparecen en el documento adjunto, concuerdan con los correspondientes

al traductor CIMINIERI, GABRIELA CRISTINA

que obran en nuestros registros en el folio tomo
INGLES 186 10

La presente legalización no juzga sobre el contenido ni sobre la forma del documento.



Buenos Aires, 28 de Febrero de 1974
Len. Nro.: 94 / 6602

Handwritten signatures and initials on the left side of the document.

Handwritten signature of Alicia B. Kaufman.

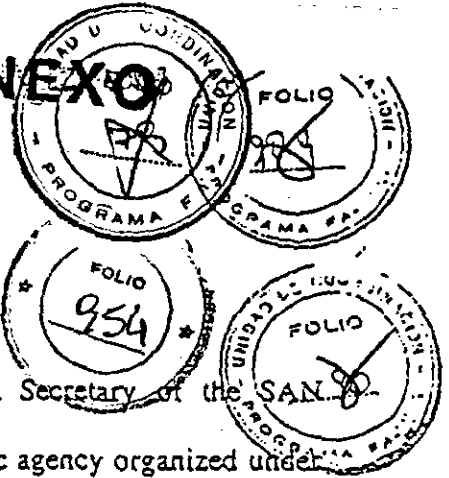
ALICIA B. KAUFMAN
JEFE DE SERVICIOS
COLEGIO DE TRADUCTORES PUBLICOS
DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

ESTA LEGALIZACION NO ES VALIDA
SIN EL SELLO ORIGINAL IMPRIMIDO

Handwritten signatures and initials at the bottom of the document.

ANEXO

CERTIFICATE OF THE SECRETARY



I, CHRISTINE APPLE, hereby certify that I am the District Secretary of the SAN FRANCISCO BAY AREA RAPID TRANSIT DISTRICT, a public agency organized under the laws of the State of California ("BART"), and I further certify that:

- 1. BART is a transit district established by Section 28500 et seq. of the California Public Utilities Code and is legally existing thereunder.
2. Under authority granted by the BART Board of Directors, the General Manager of BART was and is authorized to sign on behalf of BART the attached letter, dated February 18, 1994, addressed to Transportes Integrados Metropolitanos ("TRAINMET") and the Amended Contract referred to therein.
3. The person named below is, and has been at all times since June 23, 1989, the General Manager of BART, and the signature set forth opposite his name below is his genuine signature.

Signature

Frank J. Wilson

Handwritten signature of Frank J. Wilson

IN WITNESS WHEREOF, I have hereunto set my hand and seal of the SAN FRANCISCO BAY AREA RAPID TRANSIT DISTRICT, this 18th day of February, 1994;

Handwritten initials and scribbles

CHRISTINE APPLE
District Secretary

Handwritten mark at the bottom of the page

No. 202-182 SM 4/92

State of California }
County of Alameda }



I, Patrick O'Connell, County Clerk of Alameda, State of California, having by law a seal, do hereby certify that

LILIAN ROBERTS

whose name is subscribed to the attached certificate of probate, acknowledgment or affidavit, was at the time of taking such proof, acknowledgment or affidavit a Notary Public in and for the County of Alameda, duly commissioned and qualified and residing in said county, and was as such an officer of the State of California, duly authorized by the laws hereof to administer oaths or affirmations and to take and certify the proof and acknowledgement of deeds and other instruments in writing to be recorded in said State, and that full faith and credit are and ought to be given all his official acts as such Notary Public, and that I am well acquainted with the handwriting of said Notary Public and verily believe that the signature to the attached certificate is his genuine signature and that the annexed instrument is executed and acknowledged according to the laws of the State of California, and I further certify that an impression of the seal of said Notary Public is not required by law to be filed in my office.

In witness whereof I have hereunto set my hand and affixed my official seal

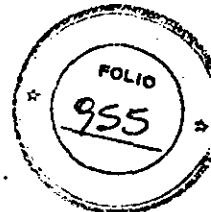
2-18-94

Patrick O'Connell

County Clerk of the County of Alameda, State of California.

Seal

Handwritten initials 'P'



Handwritten signatures and initials, including 'Lil' and a large signature.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

ANEXO

ANEXO

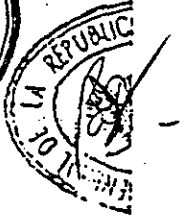
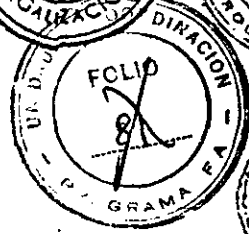
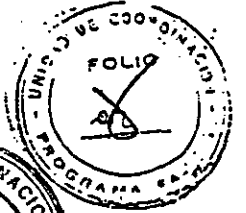
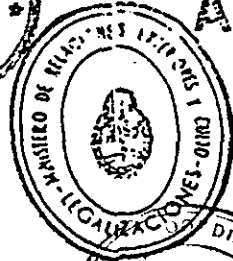
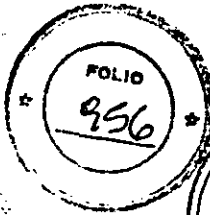
Cancillería Argentina

Dirección General de Asuntos Consulares
Departamento de Legalizaciones

HABILITADO

El Departamento Legalizaciones de la Cancillería Argentina certifica que la firma que aparece en este documento y dice

Bernard G. Buschi
guarda similitud con la que obra en nuestros registros.



27

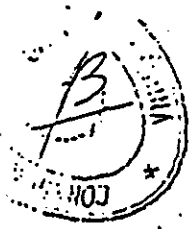
Dr. OSCAR A. SINGH
Departamento de FIRMA

[Handwritten signatures and initials]

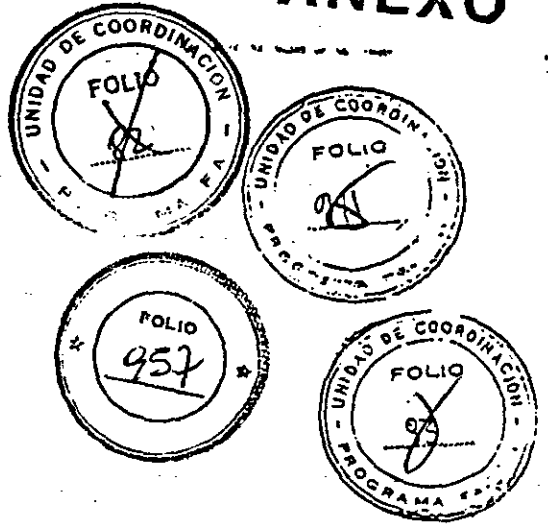
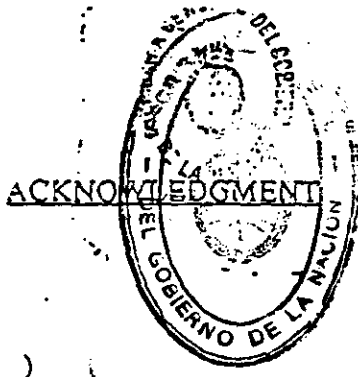
[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and initials]

ANEXO



CIMINIERI de ARRIGHI
PUBLICA DE INGLES
1770, 2 - R. 188
771-3074

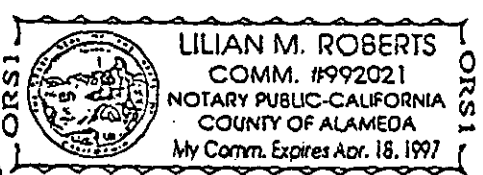


STATE OF CALIFORNIA)
COUNTY OF ALAMEDA)

On this 18th day of February, 1994, before me, Lilian M. Roberts, a Notary Public of the State of California, duly commissioned and sworn, personally appeared Christine Apple personally known to me to be the District Secretary of the SAN FRANCISCO BAY AREA RAPID TRANSIT DISTRICT, and also known to me to be the person who executed the within instrument on behalf of the District therein named, and she acknowledged to me that the District executed it.

IN WITNESS WHEREOF, I have hereunto set my hand and affixed my official seal in the County and State aforesaid, the day and year in this certificate first above

LILIAN M. ROBERTS
PUBLICA DE INGLES
1770, 2 - R. 188



Lilian M. Roberts
Lilian M. Roberts
Notary Public
State of California

Handwritten initials



Handwritten signatures and initials

Handwritten signatures and initials

SECRETARIA GENERAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE CALIFORNIA

SECRETARIA GENERAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE CALIFORNIA

UNIDAD DE COORDINACION
FOLIO
PROGRAMA E

ANEXO

FOLIO
958

UNIDAD DE COORDINACION
FOLIO

[Handwritten mark]

TRADUCCION

CERTIFICADO DE LA SECRETARIA

Yo, CHRISTINE APPLE, certifico por la presente ser la Secretaria de al Entidad "SAN FRANCISCO BAY AREA RAPID TRANSIT DISTRICT", organismo oficial constituido conforme a las leyes del Estado de California ("BART"), y además certifico lo siguiente: -----

1. BART es un organismo de tránsito constituido en virtud al Artículo 28500 y siguientes del Código de Servicios Públicos de California y tiene existencia jurídica conforme al mencionado código. -----

2. Conforme a las facultades conferidas por el Directorio de BART, el Gerente General de BART estuvo y está autorizado a firmar en nombre y representación de dicho organismo la carta que se adjunta con fecha del 18 de Febrero de 1994, dirigida a "Transportes Integrados Metropolitanos ("TRAINMET") como así también el Contrato Modificado al que se hace referencia en dicha carta. -----

3. La persona mencionada a continuación se desempeña y se ha desempeñado en todo momento desde el 23 de Junio de 1987, en calidad de Gerente General de BART, y la firma que figura sobre la margen izquierda opuesta a su nombre es su firma auténtica. Nombre: Frank J. Wilson. Firma: *(sigue una firma ilegible)*. -----

EN FE DE LO CUAL, he estampado mi firma y sello del organismo SAN FRANCISCO BAY AREA RAPID DISTRICT, a los 18 días del mes de febrero del año 1994. *(A continuación sigue una firma ilegible correspondiente a:)* CHRISTINE APPLE. Secretaria del Organismo. -----

(Aparece un sello en relieve que dice): San Francisco Bay Area Rapid Transit District. BART. -----

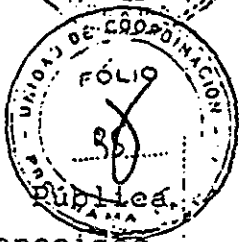
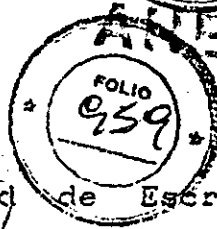
CERTIFICACION

ESTADO DE CALIFORNIA -----
CONDADO DE ALAMEDA -----

A los dieciocho días del mes de Febrero de mil novecientos noventa y cuatro, comparece ante mi Lilian M. Roberts, Escribana Pública con ejercicio en el Estado de

[Handwritten signatures and initials on the left margin]

[Handwritten signatures and initials at the bottom]



oficiales ejecutados en calidad de Escribana Pública. deben en el presente en el futuro ser reconocidos. Certifico tener conocimiento de la escritura de dicha Escribana Pública y dejo constancia de que la firma estampada en dicho certificado es su firma auténtica y que el documento anexo se ha suscripto y certificado de acuerdo con las leyes del Estado de California y además certifico que no se requiere por ley que se presente una impresión del sello de dicha Escribana Pública en mi despacho.

En fe de lo cual he estampado mi firma y sello oficial. (A continuación figura una firma ilegible correspondiente a): Patrick O'Connell. Secretario del Condado de Alameda. Estado de California. Fecha 18 de Febrero de 1994. ---- (Aparece un sello en relieve). ----

(En el Anverso de esta certificación se ha estampado un sello en español que transcribo a continuación): EL CONSULADO GENERAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA EN SAN FRANCISCO Certifica que la firma que aparece en este documento y dice Patrick O'Connell guarda similitud con la que obra en nuestros registros. San Francisco, California. 23 de Febrero de 1994. Número de Orden: 740. Número de Arancel: 6.4.2. US\$ 30,00. ----

(A continuación figura un sello de la República Argentina y una firma ilegible correspondiente a): BEATRIZ G. BOSCHI. Cónsul General Adjunto. ----

(A continuación figura otro sello que dice): La legalización de este documento tiene como único y solo efecto autenticar la firma y carácter de la autoridad que lo ha intervenido, sin juzgar su contenido y validez. ----

(Aparece otro sello que reza): La firma del cónsul deberá ser legalizada por: departamento de legalizaciones, cancillería para su validez en la república. ----

CERTIFICACION: Yo, GABRIELA CRISTINA CIMINIERI, Traductora Pública en idioma inglés, CERTIFICO que la que antecede es traducción fiel al castellano del documento original redactado en idioma inglés que he tenido ante mí

Handwritten notes and signatures on the left margin, including the letters 'U' and 'B' and several illegible signatures.

Handwritten signatures at the bottom of the page.

ANEXO



COLEGIO DE TRADUCTORES PUBLICOS DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

REPUBLICA ARGENTINA LEY 20.305

LEGALIZACION



Por la presente el COLEGIO DE TRADUCTORES PUBLICOS DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

en virtud de la facultad que le confiere el artículo 10, inc. d) de la Ley 20.305, certifica que la

data y sello que aparecen en el documento adjunto, concuerdan con los correspondientes

el traductor CIMINIEMI, GABRIELA CRISTINA

que obran en nuestros registros en el folio tomo

INGLES 186 10

La presente legalización no juzga sobre el contenido ni sobre la forma del documento.

Buenos Aires, 28 de Febrero de 1994

Leg. Nro.: 94 / 6603

Alicia B. Kaufman

ALICIA B. KAUFMAN
JEFE DE SERVICIOS
COLEGIO DE TRADUCTORES PUBLICOS
DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

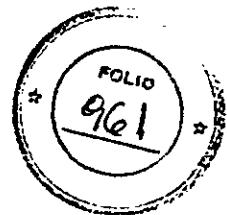
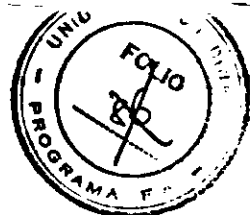
ESTA LEGALIZACION NO ES VALIDA
SIN EL CORRESPONDIENTE TIMBRADO

Av. Callao 289 - 4º Piso - 1022 BUENOS AIRES - TEL. 40-8616/372-7961

Handwritten signatures and initials, including 'AD', 'El', and 'H'

Handwritten mark

Handwritten mark



GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO III/1

CONVENIO DE CIRCULACION CON FERROCARRIL
FERROSUR S.A. POR LOS
SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGAS.

En este Anexo se incluye el texto del acuerdo de fecha 3 de diciembre de 1992 que rige la circulación de los trenes de cargas cuya operación está a cargo del Ferrocarril Ferrosur Roca S.A. por la red de jurisdicción de FE.ME.SA. y que es transferido al Concesionario.

El Concesionario podrá renegociar dicho acuerdo, con el objeto de adecuar su contenido negocial para que el tráfico circulante pueda tener un encaminamiento ágil y seguro, y obtener una compensación pecuniaria razonable por los servicios prestados.

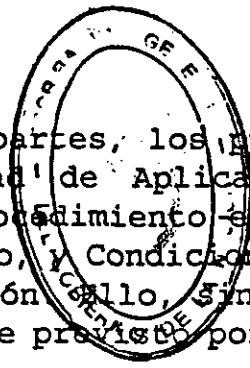
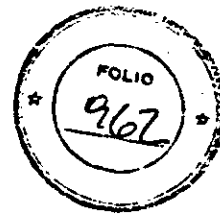
Las modificaciones al Contrato transferido que se realicen con el tercer concesionario deberán ajustarse a las condiciones económicas y operativas establecidas con base a lo dispuesto por el artículo 34.4 de las Condiciones Generales y por el artículo 8 de las Condiciones Particulares, y serán luego sometidas a la Autoridad de Aplicación para su aprobación.

El Concesionario, una vez firmado el Contrato de Concesión, requerirá en forma fehaciente a Ferrosur Roca S.A. el inicio de la renegociación del Contrato concluido con FE.ME.S.A.. Si dentro de los 60 (sesenta) días de efectuado dicho requerimiento no fuera posible concretar la renegociación, FE.ME.S.A. y la Autoridad de Aplicación comprometerán su intervención en la renegociación del convenio.

Los puntos que afecten la relación entre los concesionarios que no se encuentren resueltos expresamente por el Contrato transferido, o las disposiciones que requieran una aclaración o ampliación, serán renegociados entre ambos concesionarios, y serán luego sometidos a la Autoridad de Aplicación para su aprobación.

Respecto a estos puntos, de no arribarse a un acuerdo dentro del término de 90 (noventa) días de iniciadas las

40



negociaciones entre las partes, los puntos en desacuerdo serán sometidos a la Autoridad de Aplicación, quién decidirá al respecto siguiendo el procedimiento establecido en el artículo 21.1 del presente Contrato, y Condiciones Generales y particulares que rigen la licitación, sin perjuicio de recurrir al procedimiento de arbitraje previsto por el artículo 21.2 de este Contrato.

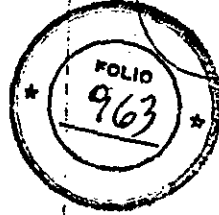
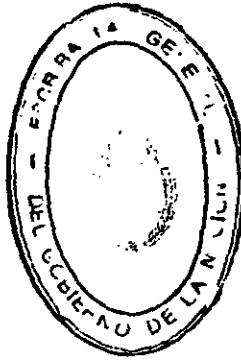
[Handwritten signatures and initials]

By *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*

[Signature] *[Signature]*



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



Anexo 6.4.

CIRCULACION EN VIAS DE FEMESA

Entre Ferrocarriles Metropolitanos S.A., en lo que sigue denominado "FEMESA", por una parte, con domicilio en Bartolomé Mitre 2815, Capital Federal, representada por D. Luis Alberto Laguinge, en su carácter de Presidente, y FERROSUR ROCA (e.f.), en lo que sigue denominada "la Concesionaria" por la otra parte, con domicilio en Av. Roque Sáenz Peña 616 Piso 4, Capital Federal, representada por D. Jorge Alejandro Panelo, en su carácter de Apoderado, se acuerda celebrar el presente convenio que fija las condiciones para la operación del sistema que deben cumplir las partes, que permitan la circulación de trenes de la Concesionaria, por la red de jurisdicción de FEMESA.

PRIMERA - DEFINICIONES

El presente convenio reconoce el derecho de hacer uso de la vía (en adelante "Derecho de uso") para la circulación de trenes de carga, locomotoras, furgones de cola y vagones de la Concesionaria, incluidos los vagones de servicio de mantenimiento y auxilio (en adelante "tren" o "trenes"), con origen en estaciones de la Concesionaria y con destino a estaciones de FEMESA, de la Concesionaria o de terceros, y viceversa, con tracción y personal de a bordo de la Concesionaria.

A tal fin se definen a continuación las formas y condiciones operativas, estableciéndose además las responsabilidades por daños o pérdidas que tengan lugar como consecuencia del "Derecho de Uso".

La Concesionaria podrá solicitar a FEMESA servicios adicionales a los aquí expuestos, los que deberán ser oportunamente convenidos.

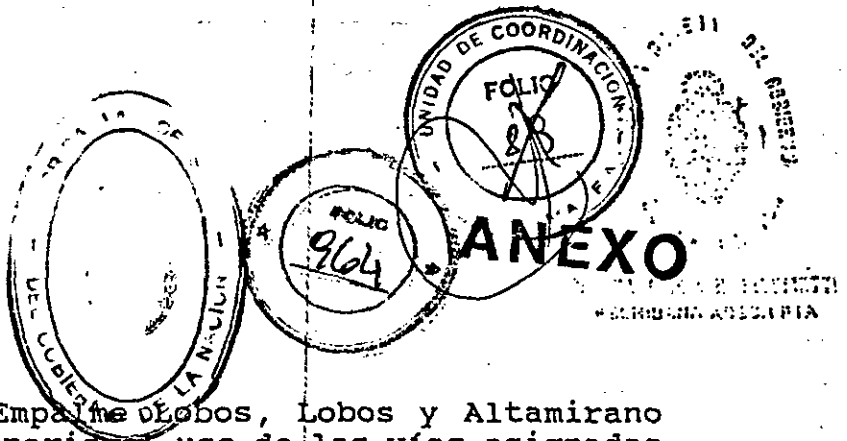
SEGUNDA - ESTACIONES DE INGRESO

El ingreso de los trenes de la Concesionaria a la red de FEMESA, se efectuará por todos los empalmes entre FA y FEMESA.

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



En las Estaciones Cañuelas, Empalme Lobos, Lobos y Altamirano FEMESA permitirá a la Concesionaria el uso de las vías asignadas en las mismas y sus accesos, sin cargo.

Una vez que haya tomado posesión el concesionario del corredor Buenos Aires - Mar del Plata - Miramar, el sector Alejandro Korn - Altamirano pasará a estar bajo control operativo de dicho concesionario, y el ingreso de los trenes de la Concesionaria a la red bajo control operativo de FEMESA tendrá lugar en la estación Alejandro Korn.

Asimismo, en razón del tráfico interlíneas que pudiera tener lugar por las vías del Puerto de Buenos Aires, los trenes de la Concesionaria podrán también ingresar a la red de FEMESA - ex líneas San Martín, Sarmiento y Mitre - desde Empalme Norte (Puerto Buenos Aires).

TERCERA - ESTACIONES DE LA CONCESIONARIA

En la red perteneciente a FEMESA, la Concesionaria operará sus actividades de cargas en las estaciones siguientes:

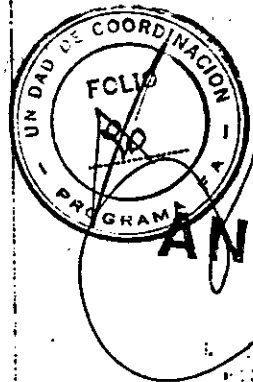
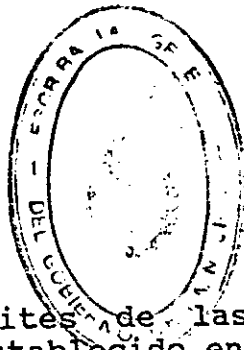
- Sola
- Bullrich
- Ribera Sud
- Casa Amarilla
- Dock Sud
- Barraca Peña
- Kilómetro 5
- Lanús Cargas
- Llavallol
- Cañuelas
- Tolosa
- La Plata Cargas
- Lobos
- Córonel Brandsen
- Tristán Suárez
- Uribelarrea
- Empalme Lobos
- Quilmes
- José Hernández
- Bosques
- Florencio Varela

AD
AD

el R
DAP
[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

R. SACCHETTI
SECRETARIO DE ECONOMIA



Las partes determinarán los límites de las áreas de las estaciones mencionadas, según lo establecido en el apartado (5) del Anexo 4.1. incluyendo patios de maniobra y demás instalaciones, de propiedad de FEMESA que integran la Concesión y serán de uso exclusivo de la Concesionaria.

El mantenimiento, operación y custodia de las áreas de dichas estaciones que se integren a la Concesión, estará al exclusivo cargo de la Concesionaria, la que se hará responsable por la integridad de los bienes de FEMESA.

CUARTA - DERECHO DE USO

4.1. La Concesionaria podrá circular con sus trenes por la red de FEMESA, como también acceder a patios de maniobras y estaciones de la Concesionaria, de FEMESA o de terceros, según exista acuerdo con ellos, para tomar o dejar cargas.

En patios de maniobra y estaciones, la responsabilidad y custodia de los trenes corresponden a la Titular del patio o estación.

4.2 El uso de la vía y de otras instalaciones se hará según normas y reglamentos propios de quien tuviese a cargo la infraestructura.

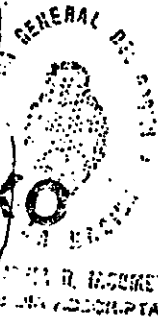
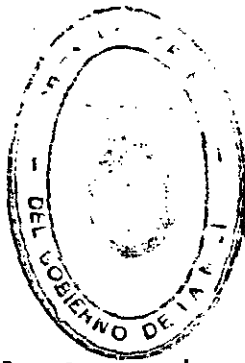
La Concesionaria podrá circular con sus trenes por la red de FEMESA, sin furgón de cola, si dichos trenes cumplen con las normas de seguridad requeridas en el Reglamento Operativo de FEMESA.

4.3 La Concesionaria podrá circular sus trenes por las líneas de FEMESA con personal propio habilitado a tal efecto, quien asumirá la responsabilidad asignada a las tripulaciones para la circulación. Las tripulaciones de la Concesionaria que provinieran de FA o de FEMESA, y que estuvieran previamente habilitadas para circular por las líneas de FEMESA, conservarán esa habilitación y no tendrán que ser capacitadas y habilitadas nuevamente, salvo el examen médico periódico.

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



Cuando el personal de la Concesionaria no esté habilitado, previo acuerdo con la debida anticipación, FEMESA proveerá a la Concesionaria de un piloto, quien asumirá la responsabilidad del tren en todo lo relativo a la circulación.

4.4 Si se modificase el RITO (Reglamento Interno Técnico Operativo) de aplicación en el área de FEMESA, ésta dará participación a la Concesionaria en todo aquello que pueda afectar la circulación de sus trenes.

En forma conjunta se arbitrarán los medios, forma y tiempo que permita la habilitación del personal de la Concesionaria bajo las nuevas reglas.

QUINTA - PROGRAMACION

Los trenes de la Concesionaria circularán según los itinerarios que acordarán las partes, en los que se asignarán las rutas, las que podrán ser revisadas periódicamente.

FEMESA, de acuerdo con la Concesionaria, preverá trazados horarios para la corrida de trenes de carga regulares y condicionales. Estos trazados contemplarán razonablemente las necesidades comerciales de los servicios de cargas de la Concesionaria, y los trenes de carga deberán ajustar su circulación a esos trazados.

Dichas rutas se otorgarán preferentemente en horas no pico de corrida de trenes de FEMESA, tanto diurnas como nocturnas.

A pedido de la Concesionaria, FEMESA permitirá la circulación de locomotoras livianas y trenes de trabajo de la misma, según rutas que se acordarán en cada oportunidad.

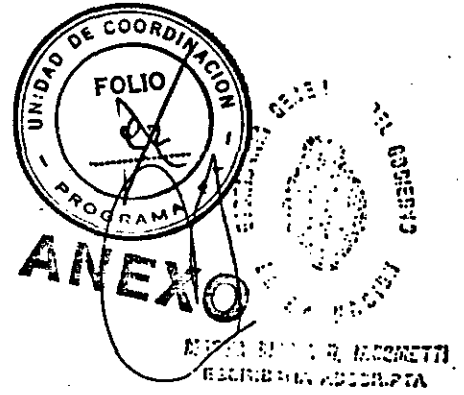
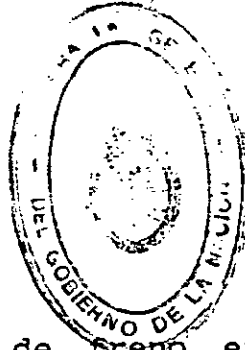
SEXTA - REQUERIMIENTO DE FRENO

Los trenes de la Concesionaria deberán poseer freno continuo y cumplir con una distancia máxima de frenado de ochocientos (800) metros.

[Handwritten signatures and initials]

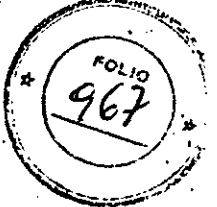


Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



El tren con menor cantidad de freno efectivo que el que corresponda, será rechazado por FEMESA.

SEPTIMA - ACEPTACION DE LOS TRENES



- 7.1. El material rodante y el equipamiento utilizado por la Concesionaria deberán respetar las reglamentaciones vigentes.
- 7.2. FEMESA no tendrá obligación alguna de inspeccionar el material rodante y el equipamiento utilizados por la Concesionaria, sean de ella o de terceros.
- 7.3. FEMESA tendrá el derecho de rechazar aquel material rodante y/o equipamiento que, a su juicio razonable, no se ajuste a lo establecido en las reglamentaciones pertinentes. Las razones para el rechazo deberán ser dadas por escrito.
- 7.4. El tránsito de los equipos de la Concesionaria, por la red de FEMESA, no significa por parte de ésta, la aprobación de la aptitud técnica de los equipos de la Concesionaria para circular en dicha red.
- 7.5. Si FEMESA efectuara una inspección técnica que indicara que el material rodante de la Concesionaria debe ser reparado, o que la carga debe ser transbordada a otro vehículo o que no cumple las reglamentaciones para circular u operar, FEMESA estará facultada para rechazarlo total o parcialmente, debiendo la Concesionaria subsanar los inconvenientes que este hecho motive, a su costo.

OCTAVA - LIMITACIONES DE PESO Y MEDIDAS DEL TREN Y ESTADO DE LA CARGA

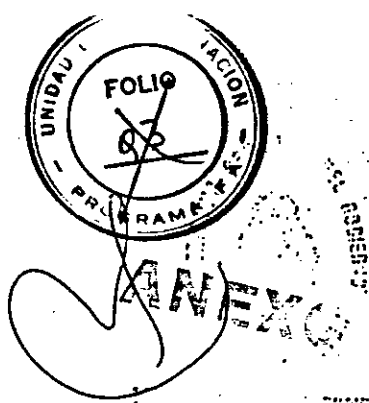
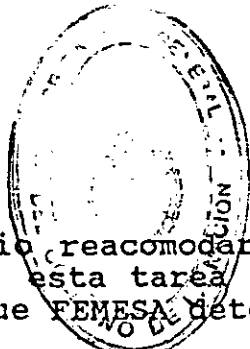
A los efectos de no comprometer la seguridad en la circulación, el tren deberá observar las limitaciones de peso, longitud y medidas (gálibo) respectivas, y el carguío de los vagones realizarse de acuerdo con las normas vigentes.

Los vagones mal cargados podrán ser rechazados en la estación de ingreso, dejando constancia del motivo de esta situación.

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



En caso de resultar necesario, reacomodar la carga durante el trayecto por vías de FEMESA, esta tarea será realizada por la Concesionaria, en el lugar que FEMESA determine.



NOVENA - PROVISION DE PILOTO Y CUMPLIMIENTO DE HORARIOS

FEMESA será responsable de:

- a) Cuando sea necesario, proveer los pilotos que haya acordado con la Concesionaria, según la cláusula 4.3.
- b) Dirigir la circulación de los trenes en los sectores bajo su jurisdicción, de modo que todos ellos cumplan los horarios acordados en condiciones normales de circulación.

Cuando un tren de cargas de la Concesionaria ingrese a un sector de línea controlado por FEMESA cumpliendo su horario, o sea dentro de la "ruta" diagramada, FEMESA no atrasará ese tren más de sesenta (60) minutos, y se esforzará por mantener su circulación dentro de su horario o "ruta" diagramada.

Si un tren de cargas circulara fuera de horario, y la Concesionaria solicitara su ingreso a la zona bajo control de FEMESA, o si se tratara de un tren especial, FEMESA podrá hacer esperar a dicho tren hasta la siguiente "ruta" prevista, salvo que el tren de la Concesionaria fuera un tren de auxilio que tuviera que movilizarse en razón de un accidente en vías de la concesionaria.

DECIMA - MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA

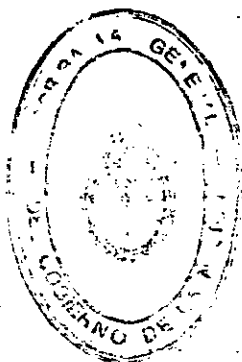
FEMESA empleará en el mantenimiento de la infraestructura, vías férreas e instalaciones complementarias a su cargo, una atención, idoneidad, eficiencia y diligencia razonables.

FEMESA podrá mejorar, reubicar o desplazar sectores de sus líneas férreas siempre que ello no impida razonablemente la prestación de los servicios en las condiciones del presente convenio.

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO



DECIMO PRIMERA - ACCIDENTES

Si los trenes de la Concesionaria se accidentaran o descarrilaran en la red de FEMESA, el auxilio necesario para librar la vía y la remoción de los equipos será prestado por FEMESA, realizando la operación lo más rápido posible y de modo de producir el menor daño posible al material rodante y a la carga.

FEMESA podrá ser ayudada por la Concesionaria, si aquélla así lo requiriera.

En cuanto a los procedimientos a seguir en los casos de accidentes ambas partes se pondrán de acuerdo antes de la Toma de Posesión.

El costo derivado de estos trabajos se distribuirá conforme a lo estipulado en la cláusula decimo quinta del presente.

DECIMOSEGUNDA - DEMORA E INTERRUPCION DE LA CIRCULACION

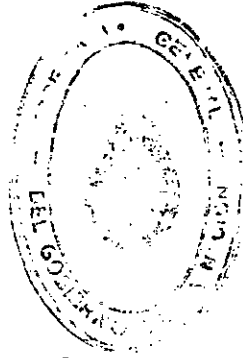
12.1 En caso de demora o interrupción en la circulación, FEMESA deberá, con razonable celeridad y diligencia, reestablecerla para permitir el paso de los trenes de la Concesionaria. Cuando esa demora o interrupción fuera debida a un accidente, corte del suministro de energía desde la red eléctrica de servicio público u otra causa ajena a FEMESA, la Concesionaria no podrá efectuar reclamos de ningún tipo ni ejercer ningún derecho legal contra FEMESA derivados de dicha interrupción o retraso, siempre que se actúe con la celeridad y diligencia necesarias para solucionar tal interrupción o retraso.

12.2 En caso de medidas de fuerza del personal de FEMESA que interrumpiera la circulación de los trenes de la Concesionaria en su red, FEMESA empeñará sus mejores esfuerzos, con la colaboración de la Concesionaria para restablecer la circulación. Si no obstante los esfuerzos de FEMESA y la Concesionaria, se mantiene total o parcialmente la interrupción, la Concesionaria no podrá efectuar reclamos de ningún tipo ni ejercer ningún derecho legal contra FEMESA originados en dicha medida de fuerza.

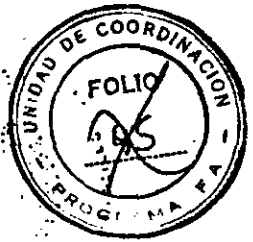
[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



[Handwritten signature]



ANEXO



12.3 Si por causas imputables a la Concesionaria, se produjera cancelación o demoras mayores a quince (15) minutos en los trenes de FEMESA, aquella deberá abonar a FEMESA los valores indicados en 12.4.

Estos cargos solamente se aplicarán al tren o trenes cancelados o demorados en forma directa. Si la demora en trenes sucesivos se hubiera podido evitar con la cancelación de uno o más trenes, pero FEMESA por razones técnicas no la efectuara, el cargo se aplicará sólo por los trenes cuya cancelación hubiera solucionado la demora.

Los cargos contra la Concesionaria serán avalados con la documentación probatoria correspondiente. En caso de desacuerdo, la Concesionaria podrá plantear el diferendo ante el Concedente sin perjuicio de la aplicación de la cláusula décimo sexta.

12.4 El cargo a aplicar por tren cancelado o demorado, será el siguiente:

servicios eléctricos	u\$s300.-
servicios diesel	u\$s100.-

Estos valores, que representan el ingreso medio ponderado mensual de los trenes según tipo de servicio, serán renegociados a los 90 días de la Toma de Posesión y con los futuros concesionarios de la red de FEMESA.

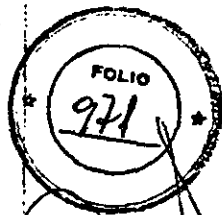
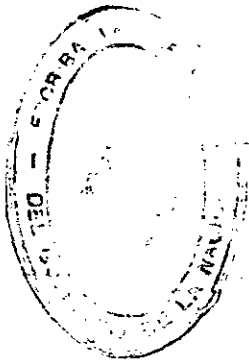
12.5 Cuando habiendo solicitado la Concesionaria el ingreso de un tren a la zona bajo control de FEMESA, en alguna de las rutas diagramadas, por causas atribuibles a FEMESA excluidas las mencionadas en los apartados 12.1 y 12.2 de esta cláusula dicho tren sufriera una demora en su llegada a destino superior a sesenta (60) minutos, FEMESA deberá abonar a la Concesionaria un cargo. Si la demora fuera de hasta 4 horas, el cargo incluirá las mayores erogaciones de personal de la Concesionaria; si fuera mayor de 4 horas, esas mismas erogaciones y un cargo adicional de trescientos (300) dólares estadounidenses por tren y por día.

[Handwritten initials]

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO
PROGRAMA PA

Si el tren de la Concesionaria circulara con "piloto" de FEMESA, ésta no podrá facturar el cargo correspondiente al empleo de dicho "piloto" durante el tiempo que dure la demora exceso del antedicho lapso de sesenta (60) minutos.

Estos valores, serán renegociados a los 90 días de la Toma de Posesión y con los futuros concesionarios de la red de FEMESA.

DECIMOTERCERA - CARGOS INTEREMPRESAS

Definiciones:

Se considera horario nocturno el comprendido entre las 22 horas y las 5 horas del día siguiente.

El valor del peaje lo define el horario de circulación del tren en los tramos electrificados.

Cargos:

La Concesionaria abonará, en concepto de derecho de uso:

- 1,10 u\$s/tren.kilómetro, en horario nocturno
- 4,50 u\$s/tren.kilómetro, en horario diurno
- 1.00 u\$s/tren.kilómetro, por grupo acoplado de hasta tres unidades, cualquiera sea el horario de circulación.

Si un tren circulara parcialmente en horario diurno y nocturno, el cargo por peaje considerará los kilometrajes recorridos en cada horario.

Estos peajes incluyen todos los gastos en que incurre FEMESA (operaciones, comunicaciones, mantenimiento de la red, etc.), y excluye la prestación del servicio de pilotaje.

Este precio se aplicará a aquellos trenes de la Concesionaria, que circulen con su tripulación debidamente habilitada.

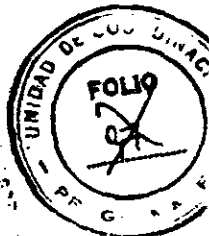
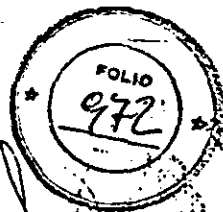
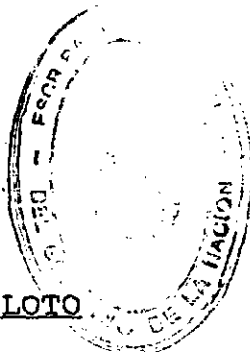
Las partes acordarán oportunamente los cargos correspondientes a servicios adicionales, auxilio, etc..

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

DECIMOCUARTA - PROVISION DE PILOTO

14.1 El valor de este servicio se regulará en función de las horas piloto asignadas a cada par origen-destino y el valor horario del pilotaje.

Para la determinación del valor horario del piloto, se utilizarán 176 horas/mes como divisor del sueldo mensual que por todo concepto percibe la categoría pertinente, el que no podrá ser superior al correspondiente a conductor (cod. 909) y que se define más adelante como S, el que no incluye viáticos.

Se reconocerá un sobreprecio del 100%, que cubrirá las cargas sociales vigentes, gastos generales, viáticos y pago de premios y/o gratificaciones. Este valor se incrementará en un 60%, porcentaje éste que cubre los servicios adicionales necesarios para proveer esta prestación, tales como vehículos de transporte, afectación de personal de choferes, combustibles, etc..

De esta manera la liquidación será:

$$\text{Hora normal trabajada} = \frac{S \cdot 2 \cdot 1.6}{176}$$

Para el caso de horas extras las mismas serán liquidadas de la siguiente manera:

$$\text{Hora extra al 50 \%} = \frac{S \cdot 4.1}{176}$$

$$\text{Hora extra al 100\%} = \frac{S \cdot 5.0}{176}$$

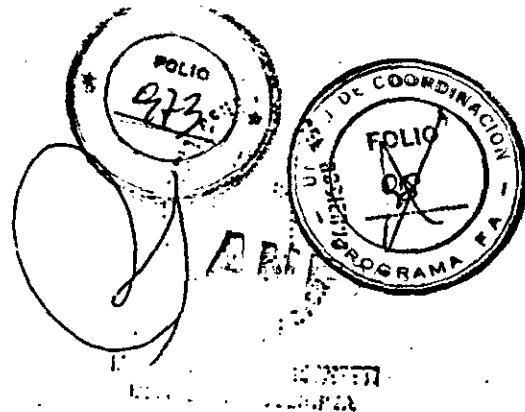
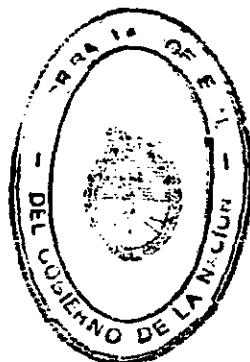
FEMESA organizará el servicio de pilotaje de forma tal que los tráficos no requieran de horas extras del personal, salvo por demoras imputables a la Concesionaria.

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signature]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



14.2 FEMESA, previo acuerdo de las partes, asimilará al personal de pilotos a alguna de las categorías laborales de su plantel y:

- (a) no acordará a los pilotos, incrementos salariales superiores a los que se otorgue a dicha categoría.
- (b) no creará respecto de los pilotos nuevos beneficios laborales, o cualquier otro género de obligaciones distintos a los que cree para dicha categoría.
- (c) no introducirá, respecto de los pilotos, cambios en el contenido del contrato de trabajo, distintos a los que se pacten para dicha categoría.

14.3 Los tiempos de marcha correspondientes a los principales servicios de pilotaje serán acordados por las partes antes de la Toma de Posesión, y en ocasión de cada cambio de horarios que tengan lugar.

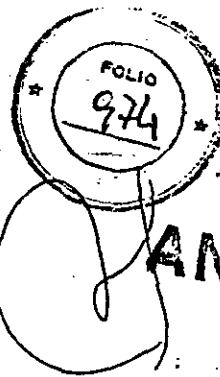
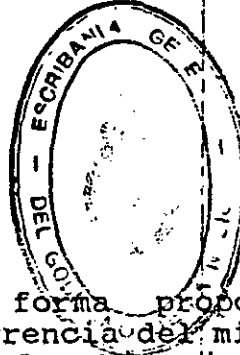
DECIMOQUINTA - RESPONSABILIDADES

- 15.1. Cada parte responderá frente a la otra por los daños y perjuicios que cause, en el supuesto de accidentes derivados del estado de la infraestructura a su cargo.
- 15.2. Cada parte deberá responder frente a la otra por los daños y perjuicios que cause, en el supuesto de accidentes derivados de culpa o negligencia en el cumplimiento de la obligación de mantenimiento de la aptitud técnica del material rodante a su cargo.
- 15.3. Cada parte deberá responder frente a la otra por daños y perjuicios que cause por culpa o negligencia de sus empleados o terceros por quienes deban responder, así como por las cosas de que se sirve o tiene a su cuidado, en los términos del Art. 1113 del Código Civil.
- 15.4. En caso de accidente resultante de culpa o negligencia concurrente de ambas partes, cada una responderá

11

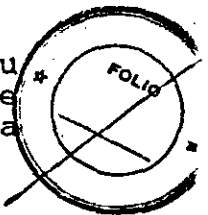


Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO

CONVENIO
ADSCRIPCIÓN



frente a la otra en forma proporcional a su responsabilidad en la ocurrencia del mismo, en caso de divergencia se recurrirá al arbitraje previsto en la cláusula decimosexta.

- 15.5. Si el accidente derivara de causas desconocidas, caso fortuito, fuerza mayor o del hecho de terceros por quienes las partes no deban responder, cada una soportará sus propios daños y perjuicios y nada podrá reclamar de la otra. En estos casos, responderán frente a terceros por partes iguales.
- 15.6. Conforme lo expuesto las partes no podrán invocar una contra otra responsabilidad objetiva derivada del riesgo de las cosas.

DECIMOSEXTA - ARBITRAJE

Para la eventualidad de controversia entre las partes en relación con este convenio, que no puedan resolver, las partes deberán recurrir a arbitraje bajo los términos establecidos en los arts. 736 a 765 del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación. El arbitraje será realizado en la Ciudad de Buenos Aires. Cada parte designará un árbitro y estos designarán un árbitro tercero y, si en el plazo de 20 días estos no lo hubieran designado, deberán requerir tal nombramiento del presidente de la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Contencioso Administrativo Federal en la Capital Federal. En lo demás, regirán los artículos pertinentes del citado Código.

DECIMOSEPTIMA - DEFENSA EN JUICIO

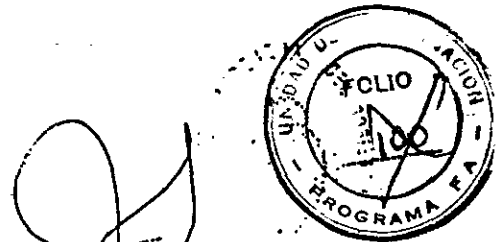
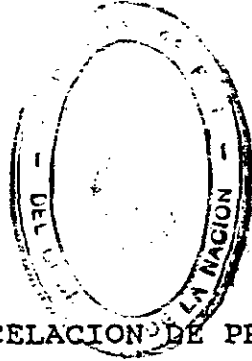
Se aplicarán al presente convenio las previsiones del Apartado 34.3. -"Atención de obligaciones no asumidas"- del Pliego.

Se entenderá cumplido el condicionamiento de la última frase del Apartado 34.3.1. del Pliego, con la notificación prevista en el primer párrafo del apartado 34.3.2. del Pliego o con la citación en juicio en calidad de tercero prevista en el último párrafo de este último Apartado.

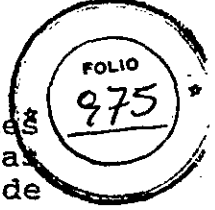
[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



ANEXO



DECIMOCTAVA - SISTEMA DE CANCELACION DE PRESTACIONES

FEMESA facturará a la Concesionaria los cargos correspondientes por los servicios prestados en forma quincenal. El pago de dichas facturas se hará efectivo a los diez (10) días de la fecha de presentación de cada factura.

La Concesionaria podrá observar la factura dentro de los cinco (5) días hábiles de su presentación, y en caso de existir diferencias se cancelará el importe no objetado en la fecha arriba indicada.

Las diferencias deberán ser resueltas entre las empresas dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes.

El pago de las diferencias se hará efectivo dentro de los cinco (5) días hábiles subsiguientes.

DECIMONOVENA - MORÁ EN PAGO DE PRESTACIONES

Las prestaciones no canceladas por las empresas en los términos estipulados, así como los créditos por diferencias en la liquidación de prestaciones, serán incrementadas por la aplicación del interés previsto en el apartado 32.11.2. del Pliego de Licitación.

VIGESIMA - INFORMACION

Los registros estadísticos y otras informaciones de las partes, que estén relacionadas con la materia de este Convenio, deberán estar disponibles para los representantes de la otra parte.

VIGESIMO PRIMERA - TRANSFERENCIA DEL CONVENIO

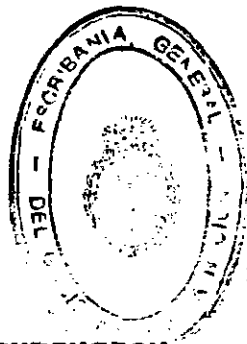
FEMESA podrá transferir los derechos y obligaciones resultantes de este Convenio, a una sociedad concesionaria quien deberá asumir todas las obligaciones y derechos de FEMESA frente a la Concesionaria.

No obstante la Concesionaria se reserva el derecho de convenir con la nueva concesionaria el otorgamiento de seguros u otras garantías recíprocas entre las partes.

13



Ministerio de Economía
y Obras y Servicios Públicos



VIGESIMO SEGUNDA - VIGENCIA Y EXTINCION

Este Convenio entrará en vigencia en la fecha de Toma de Posesión por la Concesionaria y su duración se extenderá durante la vigencia del Contrato de Concesión, pudiendo las partes convenir su modificación cuando lo consideren necesario.

El presente Convenio se resolverá en caso de rescisión o extinción por cualquier causa del Contrato de Concesión, sin que de ello pueda derivarse costo alguno para cualquiera de las partes.

La aplicación de las cláusulas del presente Convenio deberá sujetarse a lo normado por la Ley N° 2873, el Reglamento General de Ferrocarriles, el Pliego de Licitación, el Contrato de Concesión y las reglamentaciones operativas de ambas partes, cada una en su jurisdicción.

En prueba de conformidad se firman tres ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, uno para cada parte y uno para el MEyOySP, en la ciudad de Buenos Aires a los tres días del mes de diciembre de 1992.

[Handwritten signature]
ME
M. Campa
Secs

[Handwritten signature]
FEMEA

[Handwritten signature]
FA

[Handwritten signature]
Ferro/Colo./L.N.

[Handwritten signature]
Petrog

[Handwritten signature]
A.C.S.

[Handwritten signature]
B.

[Handwritten signature]

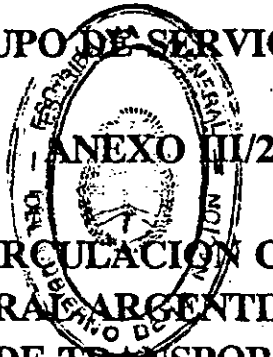
[Handwritten signature]
Bco. Feés.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



GRUPO DE SERVICIOS 4



CONVENIO DE CIRCULACION CON FERROCARRIL NUEVO CENTRAL ARGENTINO S.A. POR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGAS.

En este Anexo se incluye el texto del acuerdo de fecha 12 de mayo de 1992 que rige la circulación de los trenes de cargas cuya operación está a cargo del Ferrocarril Nuevo Central Argentino S.A. por la red de jurisdicción de FE.ME.SA. y que es transferido al Concesionario.

El Concesionario podrá renegociar dicho acuerdo, con el objeto de adecuar su contenido negocial para que el tráfico circulante pueda tener un encaminamiento ágil y seguro, y obtener una compensación pecuniaria razonable por los servicios prestados.

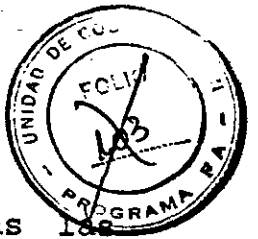
Las modificaciones al Contrato transferido que se realicen con el tercer concesionario deberán ajustarse a las condiciones económicas y operativas establecidas con base a lo dispuesto por el artículo 34.4 de las Condiciones Generales y por el artículo 8 de las Condiciones Particulares, y serán luego sometidas a la Autoridad de Aplicación para su aprobación.

El Concesionario, una vez firmado el Contrato de Concesión, requerirá en forma fehaciente a Nuevo Central Argentino S.A. el inicio de la renegociación del Contrato concluido con FE.ME.S.A.. Si dentro de los 60 (sesenta) días de efectuado dicho requerimiento no fuera posible concretar la renegociación, FE.ME.S.A. y la Autoridad de Aplicación comprometerán su intervención en la renegociación del convenio.

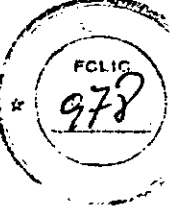
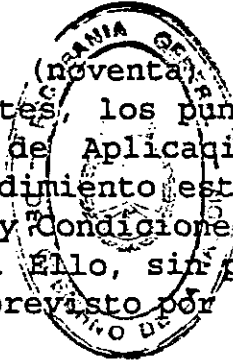
Los puntos que afecten la relación entre los concesionarios que no se encuentren resueltos expresamente por el Contrato transferido, o las disposiciones que requieran una aclaración o ampliación, serán renegociados entre ambos concesionarios, y serán luego sometidos a la Autoridad de Aplicación para su aprobación.

Respecto a estos puntos, de no arribarse a un acuerdo

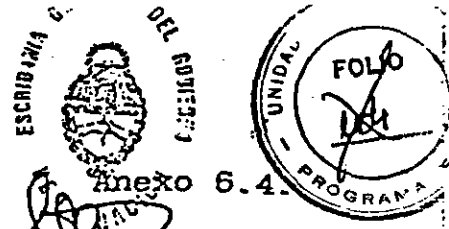
el



dentro del término de 90 (noventa) días de iniciadas las negociaciones entre las partes, los puntos en desacuerdo serán sometidos a la Autoridad de Aplicación, quién decidirá al respecto siguiendo el procedimiento establecido en el artículo 21.1 del presente Contrato, y Condiciones Generales y particulares que rigen la licitación. Ello, sin perjuicio de recurrir al procedimiento de arbitraje previsto por el artículo 21.2 de este Contrato.



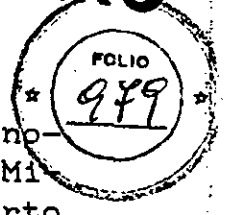
Acta AD R [Signature]
el [Signature]
[Signature]
[Signature]



Anexo 6.4.

HORACIO D. ALSOP
ESCRIBANÍA ADSCRITA

ANEXO



CIRCULACION EN VIAS DE FEMESA

Entre Ferrocarriles Metropolitanos S.A., en lo que sigue denominado "FEMESA", por una parte, con domicilio en Bartolomé Mitre 2815, Capital Federal, representada por D. Luis Alberto Laguinge, en su carácter de Presidente, y Nuevo Central Argentino S.A. (e.f.), en lo que sigue denominada "la Concesionaria" por la otra parte, con domicilio en Maipú 471, 6° Piso, Capital Federal, representada por D. Roberto Daniel Urquía, en su carácter de Presidente, se acuerda celebrar el presente convenio que fija las condiciones operativas y de seguridad que deben cumplir las partes, que permitan la circulación de trenes de la Concesionaria, por la red de jurisdicción de FEMESA.

PRIMERA - DEFINICIONES

El presente convenio reconoce el derecho de hacer uso de la vía (en adelante "Derecho de uso") para la circulación de trenes de carga, locomotoras, furgones de cola y vagones de la Concesionaria, incluidos los vagones de servicio de mantenimiento y auxilio (en adelante "tren" o "trenes"), con origen en estaciones de la Concesionaria y con destino a estaciones de FEMESA, de la Concesionaria o de terceros, y viceversa, con tracción y personal de abordaje de la Concesionaria.

A tal fin se definen a continuación las formas y condiciones operativas, estableciéndose además las responsabilidades por daños o pérdidas que tengan lugar como consecuencia del "Derecho de Uso".

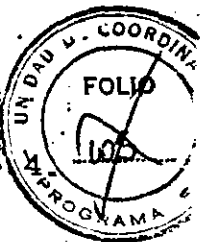
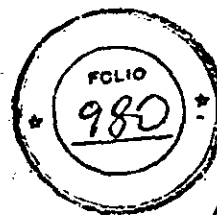
Los derechos previstos en este convenio excluyen la operación de trenes de pasajeros, pagados o no, incluyendo el transporte de empleados de la Concesionaria.

La Concesionaria podrá solicitar a FEMESA servicios adicionales a los aquí expuestos, los que deberán ser oportunamente convenidos.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



Ministerio de Economía y
Obras y Servicios Públicos



HORACIO D'ALEORA
ESCRIBANO ADSCRITO

ANEXO

SEGUNDA - ESTACIONES DE INGRESO

El ingreso de los trenes de la Concesionaria a la red de FEMESA, se efectuará en las estaciones de Zárate y Capilla del Señor, ambas pertenecientes a FEMESA.

En estas estaciones, FEMESA permitirá a la Concesionaria el uso de las vías asignadas y sus accesos, sin cargo.

TERCERA - ESTACIONES DE LA CONCESIONARIA

Las partes determinarán, en los términos del Pliego y previo a la Toma de Posesión, los límites físicos de las estaciones, patios de maniobra y demás instalaciones que, siendo de propiedad de FEMESA, integran la Concesión y serán de uso exclusivo de la Concesionaria.

Dichas estaciones son:

Ramal Retiro-Zárate

- Retiro Cargas
- Colegiales
- Pueyrredón
- Kilómetro 16
- San Martín
- General Pacheco
- Ing. Maschwitz
- Escobar
- Campana
- Zaráte

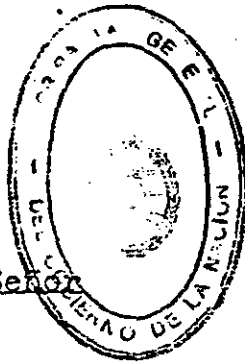
Ramal Retiro-Bartolomé Mitre

- Florida

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía y
Obras y Servicios Públicos



Ramal Victoria-Capilla del Señor

Victoria
El Talar
Matheu
Capilla del Señor



El mantenimiento, operación y custodia de las áreas de dichas estaciones que integran la Concesión, estará al exclusivo cargo de la Concesionaria.

CUARTA - DERECHO DE USO

4.1. La Concesionaria podrá circular con sus trenes por la red de FEMESA, como también acceder a patios de maniobras y estaciones de la Concesionaria, de FEMESA o de terceros, según exista acuerdo con ellos, para tomar o dejar cargas.

En patios de maniobra y estaciones, la responsabilidad y custodia de los trenes corresponden a la Titular del patio o estación.

4.2. El uso de la vía y de otras instalaciones se hará según normas y reglamentos propios de quien tuviese a cargo la infraestructura, *en un todo de ac / ley y su reglam.*

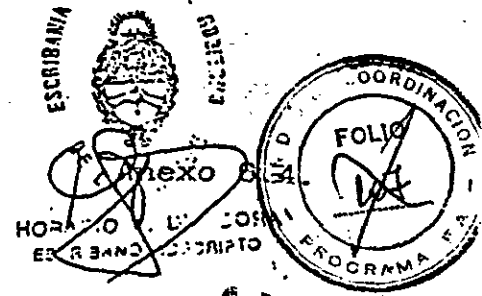
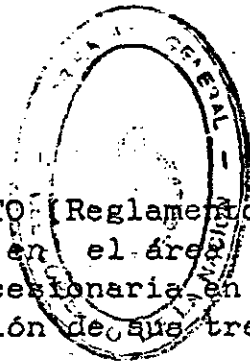
La Concesionaria podrá circular con sus trenes por la red de FEMESA, sin furgón de cola, si dichos trenes cumplen con las normas de seguridad requeridas en el Reglamento Operativo de FEMESA.

4.3. FEMESA proveerá a la Concesionaria de un piloto, quien asumirá la responsabilidad del tren en todo lo atinente a la circulación.

La Concesionaria podrá circular con personal propio habilitado a tal efecto, quien asumirá la responsabilidad asignada a las tripulaciones para la circulación.

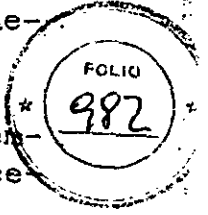
Handwritten initials

Large handwritten signature and scribbles



4.4. Si se modificase el RITON (Reglamento Interno Técnico Normativo) de aplicación en el área de FEMESA, ésta dará participación a la Concesionaria en todo aquello que pueda afectar la circulación de sus trenes.

ANEXO



En forma conjunta se arbitrarán los medios, en forma y tiempo que permita la habilitación del personal de la Concesionaria bajo las nuevas reglas.

QUINTA - PROGRAMACION

Los trenes de la Concesionaria circularán según los itinerarios que acordarán las partes, donde se asignarán las rutas, las que podrán ser revisadas periódicamente.

Dichas rutas se otorgarán preferentemente en horas no pico - tanto diurnas como nocturnas- de circulación de trenes de FEMESA.

A pedido de la Concesionaria, FEMESA permitirá la circulación de locomotoras livianas y trenes de trabajo de la misma, según rutas que se acordarán en cada oportunidad.

SEXTA - REQUERIMIENTO DE FRENO

Los trenes de la Concesionaria deberán poseer freno continuo y cumplir con una distancia máxima de frenado de ochocientos (800) metros.

El tren con menor cantidad de freno efectivo que el que corresponda, podrá ser rechazado por FEMESA.

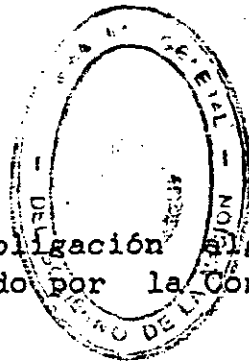
SEPTIMA - ACEPTACION DE LOS TRENES

7.1. El equipamiento utilizado por la Concesionaria deberá respetar las reglamentaciones vigentes.

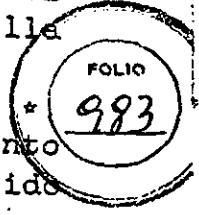
[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía y
Obras y Servicios Públicos



ANEXO 6.4.
HORACIO ALCÁZORA
ESTRIBANO ASISTENTE



- 7.2. FEMESA no tendrá obligación alguna de inspeccionar el equipamiento utilizado por la Concesionaria, sea de ella o de terceros.
- 7.3. FEMESA tendrá el derecho de rechazar aquel equipamiento que, a su juicio razonable, no se ajuste a lo establecido en las reglamentaciones pertinentes.
- 7.4. El tránsito de los equipos de la Concesionaria, por la red de FEMESA, no significa por parte de ésta, la aprobación de la aptitud técnica de los equipos de la Concesionaria para circular en dicha red.
- 7.5. Si FEMESA efectuara una inspección técnica que indicara que el material rodante de la Concesionaria debe ser reparado, o que la carga debe ser transbordada a otro vehículo o que no cumple las reglamentaciones para circular u operar, FEMESA estará facultada para rechazarlo total o parcialmente, debiendo la Concesionaria subsanar los inconvenientes que este hecho motive, a su costo y a la brevedad posible.

OCTAVA - LIMITACIONES DE PESO Y MEDIDAS DEL TREN Y ESTADO DE LA CARGA

A los efectos de no comprometer la seguridad en la circulación, el tren deberá observar las limitaciones de peso, longitud y medidas (gálibo) respectivas, y el carguío de los vagones realizarse de acuerdo con las normas vigentes.

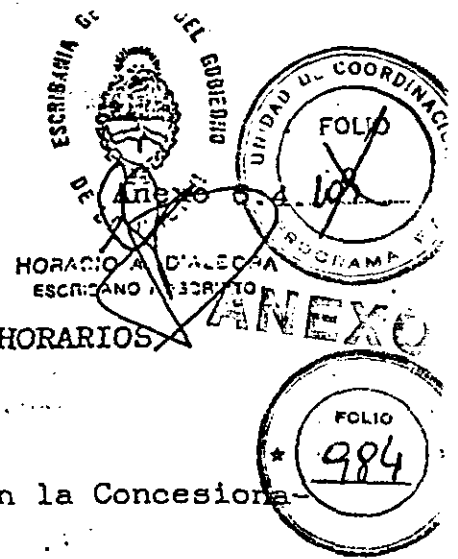
Los vagones mal cargados podrán ser rechazados en la estación de ingreso, dejando constancia del motivo de esta situación.

En caso de resultar necesario reacomodar la carga durante el trayecto por vías de FEMESA, esta tarea será realizada por la Concesionaria, en el lugar que FEMESA determine.

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía y
Obras y Servicios Públicos



NOVENA - PROVISION DE PILOTO Y CUMPLIMIENTO DE HORARIOS

FEMESA será responsable de:

- a) proveer los pilotos que haya acordado con la Concesionaria.
- b) el cumplimiento de los horarios acordados.

DECIMA - MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA

FEMESA empleará en el mantenimiento de la infraestructura, vías férreas e instalaciones complementarias a su cargo, una atención, idoneidad, eficiencia y diligencia razonables.

FEMESA podrá mejorar, reubicar o desplazar sectores de sus líneas férreas siempre que ello no impida razonablemente la prestación de los servicios en las condiciones del presente convenio.

DECIMOPRIMERA - ACCIDENTES

Si los trenes de la Concesionaria se accidentaran o descarrilaran en la red de FEMESA, el auxilio necesario para la remoción de los equipos será prestado por FEMESA, realizando la operación de modo de producir el menor daño posible al material rodante y a la carga.

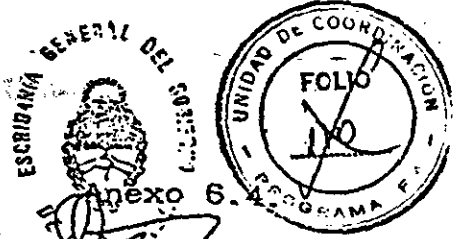
El costo derivado de estos trabajos se distribuirá conforme a lo estipulado en la cláusula decimo quinta del presente.

DECIMOSEGUNDA - DEMORA E INTERRUPCION DE LA CIRCULACION

12.1. En caso de demora o interrupción en la circulación, FEMESA deberá, con razonable celeridad y diligencia, reestablecerla para permitir el paso de los trenes de la Concesionaria. La Concesionaria no podrá efectuar reclamos de ningún tipo ni ejercer ningún derecho legal contra FEMESA



Ministerio de Economía y
Obras y Servicios Públicos



HORARIO DE TRABAJO
ES EL DEL DESCRITO



derivados de dicha interrupción o retraso, siempre que actúe con la celeridad y diligencia necesarias para solucionar tal interrupción o retraso.

12.2. En caso de medidas de fuerza del personal de FEMESA que interrumpiera la circulación de los trenes de la Concesionaria en su red, FEMESA empeñará sus mejores esfuerzos, con la colaboración de la Concesionaria para restablecer la circulación. Si no obstante los esfuerzos de FEMESA y la Concesionaria, se mantiene total o parcialmente la interrupción, la Concesionaria no podrá efectuar reclamos de ningún tipo ni ejercer ningún derecho legal contra FEMESA originados en dicha medida de fuerza.

12.3. Si por causas imputables a la Concesionaria, se produjera cancelación o demoras mayores a quince (15) minutos en los trenes de FEMESA, aquélla deberá abonar a FEMESA los valores indicados en 12.4.

Estos cargos solamente se aplicarán al tren o trenes cancelados o demorados en forma directa. Si la demora en trenes sucesivos se hubiera podido evitar con la cancelación de uno o más trenes, pero FEMESA por razones técnicas no la efectuara, el cargo se aplicará sólo por los trenes cuya cancelación hubiera solucionado la demora.

12.4. El cargo a aplicar por tren cancelado o demorado, será el siguiente:

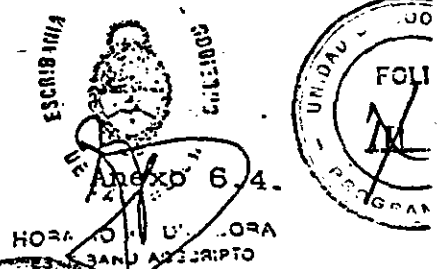
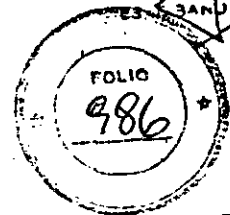
servicios eléctricos	u\$s 90.-
servicios diesel	u\$s 60.-

12.5. Estos valores, que representan el ingreso medio ponderado mensual de los trenes según tipo de servicio, podrán ser renegociados con los futuros concesionarios de la red de FEMESA.

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía y
Obras y Servicios Públicos



DECIMOTERCERA - CARGOS INTEREMPRESAS

Definiciones:

Se considera horario nocturno el comprendido entre las 22 horas y las 5 horas del día siguiente.

El valor del peaje lo define el horario de circulación del tren en los tramos electrificados.

Cargos:

La Concesionaria abonará, en concepto de derecho de uso:

- 1.10 u\$s/tren.kilómetro, en horario nocturno
- 4.50 u\$s/tren.kilómetro, en horario valle diurno
- 1.00 u\$s/tren.kilómetro, por grupo acoplado de hasta tres unidades, cualquiera sea el horario de circulación

Este peaje incluye todos los gastos en que incurre FEMESA (operaciones, comunicaciones, mantenimiento de la red, etc.); y excluye la prestación del servicio de pilotaje.

Este precio se aplicará a aquellos trenes de la Concesionaria, que circulen con su tripulación debidamente habilitada.

Las partes acordarán oportunamente los cargos correspondientes a servicios adicionales, auxilio, etc..

DECIMOCUARTA - PROVISION DE PILOTO

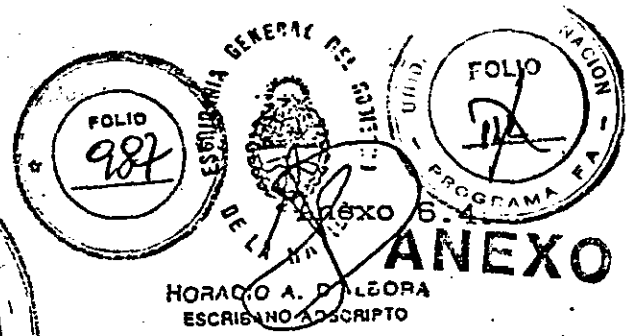
14.1. El valor de este servicio se regulará en función de las horas piloto asignadas a cada par origen-destino y el valor horario del pilotaje.

Para la determinación del valor horario del piloto, se utilizarán 176 horas/mes como divisor del sueldo mensual que por todo concepto percibe la categoría pertinente, el que no podrá ser superior al correspondiente a conductor

Handwritten signatures and the number '8' in the center.



Ministerio de Economía y
Obras y Servicios Públicos



(cod. 909) y que se define más adelante como S, el que no incluye viáticos.

Se reconocerá un sobreprecio del 100 %, que cubrirá las cargas sociales vigentes, gastos generales, viáticos y pago de premios y/o gratificaciones. Este valor se incrementará en un 60 %, porcentaje éste que cubre los servicios adicionales necesarios para proveer esta prestación, tales como vehículos de transporte, afectación de personal de choferes, combustibles, etc..

De esta manera la liquidación será:

$$\text{Hora normal trabajada} = \frac{S}{176} * 2 * 1,6$$

Para el caso de horas extras las mismas serán liquidadas de la siguiente manera:

$$\text{Hora extra al 50 \%} = \frac{S}{176} * 2 * 1,6 * 1,5$$

$$\text{Hora extra al 100 \%} = \frac{S}{176} * 2 * 1,6 * 2$$

FEMESA organizará el servicio de pilotaje de forma tal que los tráficos no requieran de horas extras del personal, salvo por demoras imputables a la Concesionaria.

14.2. FEMESA, previo acuerdo de las partes, asimilará al personal de pilotos a alguna de las categorías laborales de su plantel y:

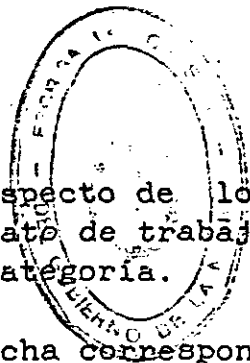
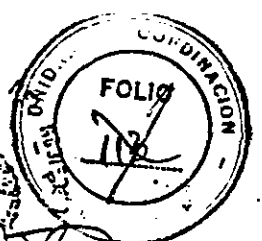
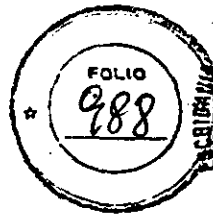
(a) no acordará a los pilotos, incrementos salariales superiores a los que se otorgue a dicha categoría.

(b) no creará respecto de los pilotos nuevos beneficios laborales, o cualquier otro género de obligaciones distintos a los que cree para dicha categoría.

Handwritten signatures and initials, including a large signature in the center and initials 'AD' on the left and 'D' on the right.



Ministerio de Economía y
Obras y Servicios Públicos



HORACIO A. BALZORA
ESCRIBANO ADSCRITO

ANEXO

(c) no introducirá, respecto de los pilotos, cambios en el contenido del contrato de trabajo, distintos a los que se pacten para dicha categoría.

14.3. Los tiempos de marcha correspondientes a los principales servicios de pilotaje son:

Zárate - Retiro y viceversa	4.0 Horas
Zárate - Colegiales y viceversa	3.5 Horas
Zárate - Kilómetro 16 y viceversa	3.0 Horas
Kilómetro 16 - Colegiales y viceversa	0.5 Horas
Kilómetro 16 - Retiro y viceversa	1.0 Horas
Capilla del Señor - Victoria y viceversa	2.5 Horas
Victoria - Retiro y viceversa	1.5 Horas

DECIMOQUINTA - RESPONSABILIDAD

15.1. FEMESA responderá frente a la Concesionaria por los daños y perjuicios que cause, en el supuesto de accidentes derivados del estado de la infraestructura a su cargo.

15.2. Cada parte deberá responder frente a la otra por los daños y perjuicios que cause, en el supuesto de accidentes derivados de culpa o negligencia en el cumplimiento de la obligación de mantenimiento de la aptitud técnica del material rodante a su cargo.

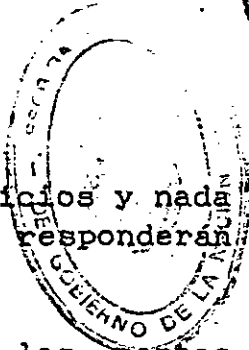
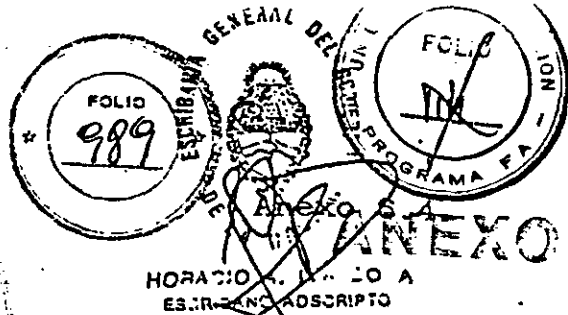
15.3. Cada parte deberá responder frente a la otra por los daños y perjuicios que cause, en el caso de accidentes ocasionados por culpa o negligencia de sus empleados o terceros por quienes deban responder.

15.4. En caso de accidente resultante de culpa o negligencia concurrente de ambas partes, cada una responderá frente a la otra en forma proporcional a su responsabilidad en la ocurrencia del mismo.

15.5. Si el accidente derivara de causas desconocidas, caso fortuito, fuerza mayor o del hecho de terceros por quienes las partes no deban responder, cada una soportará sus

Handwritten initials

Large handwritten signature and scribbles



propios daños y perjuicios y nada podrá reclamar de la otra. En estos casos, responderán frente a terceros por partes iguales.

15.6. Conforme lo expuesto, las partes no podrán invocar una contra otra responsabilidad objetiva derivada del riesgo de las cosas.

DECIMOSEXTA - ARBITRAJE

Para la eventualidad de controversia entre las partes en relación con este convenio, que no puedan resolver, las partes deberán recurrir a arbitraje bajo los términos establecidos en los arts. 736 a 765 del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación. El arbitraje será realizado en la ciudad de Buenos Aires. Cada parte designará un árbitro y éstos designarán un árbitro tercero y, si en el plazo de 20 días éstos no lo hubieran designado, deberán requerir tal nombramiento del presidente de la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Contencioso Administrativo Federal en la Capital Federal. En lo demás, regirán los artículos pertinentes del citado Código.

DECIMOSEPTIMA - DEFENSA EN JUICIO

Se aplicarán, tanto para la Usuaría como para la Tenedora, las previsiones del ap. 34.3 del Pliego. Aclaran las partes que se entenderá cumplido el condicionamiento de la última frase del ap. 34.3.1 del Pliego, con la notificación prevista en el primer párrafo del ap. 34.3.2 del Pliego o con la citación en juicio en calidad de tercero prevista en el segundo párrafo de este último apartado.

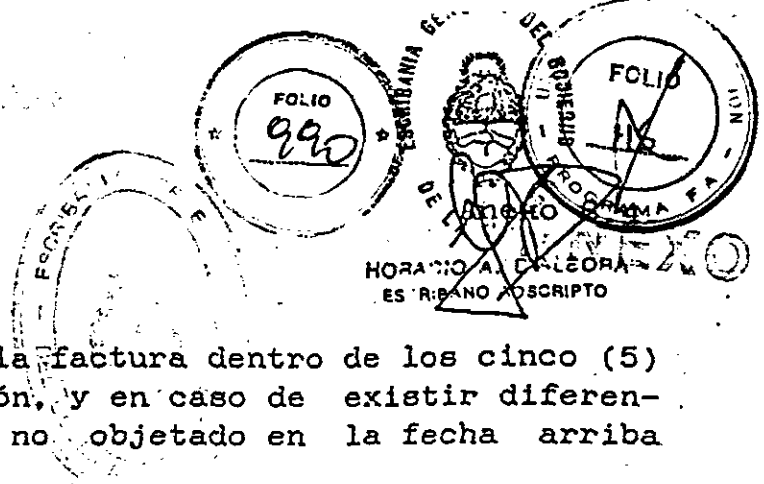
DECIMOCTAVA - SISTEMA DE CANCELACIÓN DE PRESTACIONES

FEMESA facturará a la Concesionaria los cargos correspondientes por los servicios prestados en forma quincenal. El pago de dichas facturas se hará efectivo a los diez (10) días de la fecha de presentación de cada factura.

Handwritten signatures and initials



Ministerio de Economía y
Obras y Servicios Públicos



Las empresas podrán observar la factura dentro de los cinco (5) días hábiles de su presentación, y en caso de existir diferencias se cancelará el importe no objetado en la fecha arriba indicada.

Las diferencias deberán ser resueltas dentro de los cinco (5) días hábiles, contados desde el momento de la comunicación a la otra empresa de la diferencia planteada.

El pago de las diferencias se hará efectivo dentro de los cinco (5) días hábiles posteriores a su resolución.

DECIMONOVENA - MORA EN PAGO DE PRESTACIONES

Las prestaciones no canceladas por las empresas en los términos estipulados, así como los créditos por diferencias en la liquidación de prestaciones, serán incrementadas por la aplicación del interés previsto en el punto 32.11.2 del Pliego de Licitación.

VIGESIMA - INFORMACION

Los registros estadísticos y otras informaciones de las partes, que estén relacionadas con la materia de este Convenio, deberán estar disponibles para los representantes de la otra parte.

VIGESIMO PRIMERA - TRANSFERENCIA DEL CONVENIO

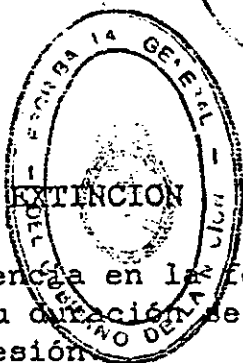
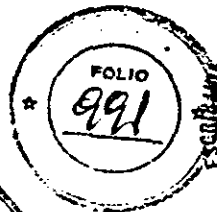
FEMESA podrá transferir los derechos y obligaciones resultantes de este Convenio, a una sociedad concesionaria quien deberá asumir todas las obligaciones y derechos de FEMESA frente a la Concesionaria.

No obstante la Concesionaria se reserva el derecho de convenir con la nueva concesionaria el otorgamiento de seguros u otras garantías recíprocas entre las partes.

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía y
Obras y Servicios Públicos



HORA ... ES FOLIO DESCRIPTO

ANEXO

VIGESIMO SEGUNDA - VIGENCIA Y EXTENCION

Este Convenio entrará en vigencia en la fecha de toma de posesión por la Concesionaria y su duración se extenderá durante la vigencia del Contrato de Concesión.

El presente Convenio se resolverá en caso de rescisión o extinción por cualquier causa del Contrato de Concesión, sin que de ello pueda derivarse costo alguno para cualquiera de las partes.

La aplicación de las cláusulas del presente Convenio deberá sujetarse a lo normado por la Ley N° 2873, el Reglamento General de Ferrocarriles, el Pliego de Licitación, el Contrato de Concesión y los reglamentos operativos.

En prueba de conformidad se firman tres ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, uno para cada parte y uno para el MEyOySP, en la ciudad de Buenos Aires a los 12 días del mes de mayo de 1992.

Por FEMESA

Por la Concesionaria

ME
FA

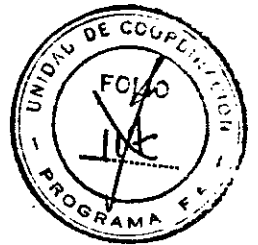
AGD

OF
- 13 -

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO III/3

**CONVENIO DE CIRCULACION CON FERROCARRIL
BUENOS AIRES AL PACIFICO - GENERAL SAN MARTIN S.A.
POR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGAS.**



En este Anexo se incluye el texto del acuerdo de fecha 29 de diciembre de 1992 que rige la circulación de los trenes de cargas cuya operación está a cargo del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico - General San Martín S.A. por la red de jurisdicción de FE.ME.SA. y que es transferido al Concesionario.

El Concesionario podrá renegociar dicho acuerdo, con el objeto de adecuar su contenido negocial para que el tráfico circulante pueda tener un encaminamiento ágil y seguro, y obtener una compensación pecuniaria razonable por los servicios prestados.

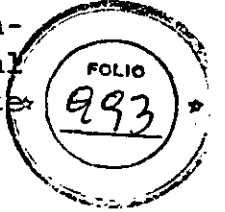
Las modificaciones al Contrato transferido que se realicen con el tercer concesionario deberán ajustarse a las condiciones económicas y operativas establecidas con base a lo dispuesto por el artículo 34.4 de las Condiciones Generales y por el artículo 8 de las Condiciones Particulares, y serán luego sometidas a la Autoridad de Aplicación para su aprobación.

El Concesionario, una vez firmado el Contrato de Concesión, requerirá en forma fehaciente a Buenos Aires al Pacífico - General San Martín S.A. el inicio de la renegociación del Contrato concluido con FE.ME.S.A.. Si dentro de los 60 (sesenta) días de efectuado dicho requerimiento no fuera posible concretar la renegociación, FE.ME.S.A. y la Autoridad de Aplicación comprometerán su intervención en la renegociación del convenio.

Los puntos que afecten la relación entre los concesionarios que no se encuentren resueltos expresamente por el Contrato transferido, o las disposiciones que requieran una aclaración o ampliación, serán renegociados entre ambos concesionarios, y serán luego sometidos a la Autoridad de Aplicación para su aprobación.

[Handwritten signatures and initials]

Respecto a estos puntos, de no arribarse a un acuerdo dentro del término de 90 (noventa) días de iniciadas las negociaciones entre las partes, los puntos en desacuerdo serán sometidos a la Autoridad de Aplicación, quién decidirá al respecto siguiendo el procedimiento establecido en el artículo 21.1 del presente Contrato, y Condiciones Generales y particulares que rigen la licitación. Ello, sin perjuicio de recurrir al procedimiento de arbitraje previsto por el artículo 21.2 de este Contrato.



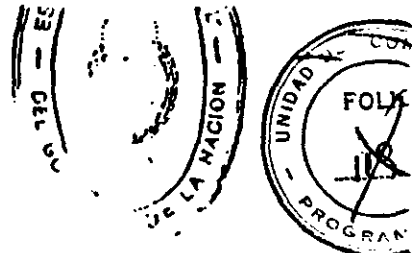
[Handwritten signatures and initials]

[Signature]

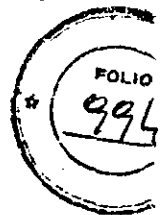
[Signature]

[Signature]

[Signature]



CIRCULACIÓN EN VÍAS DE FEMESA



Entre Ferrocarriles Metropolitanos S.A., en lo que sigue denominado "FEMESA", por una parte; con domicilio en Bartolomé Mitre 2815, Capital Federal, representada por D. Luis Alberto Laguigue, en su carácter de Presidente, y Buenos Aires al Pacífico - San Martín S.A. (e.f.), en lo que sigue denominada "la Concesionaria", por la otra parte, con domicilio en Suipacha 1380, Piso 9º, Capital Federal, representada por D. Horacio Oscar Vivacqua, en su carácter de Presidente, se acuerda celebrar el presente convenio que fija las condiciones operativas y de seguridad que deben cumplir las partes, que permitan la circulación de trenes de la Concesionaria, por la red de jurisdicción de FEMESA.

PRIMERA - DEFINICIONES

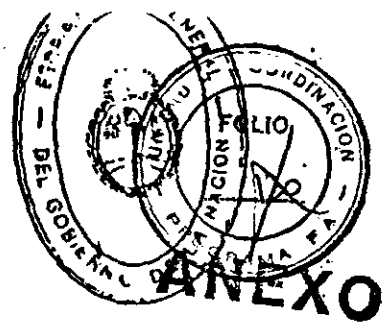
El presente convenio reconoce el derecho de hacer uso de la vía (en adelante "Derecho de Uso") para la circulación de trenes de carga, locomotoras, furgones de cola y vagones de la Concesionaria, incluida la totalidad del parque de vagones y equipos que ingresarán y egresarán de los Talleres Alianza que integran la concesión del Ferrocarril San Martín (en adelante "tren" o "trenes"), con origen en estaciones de la Concesionaria y con destino a estaciones de FEMESA, de la Concesionaria o de terceros; y viceversa, con tracción y personal de abordaje de la Concesionaria.

A tal fin se definen a continuación las formas y condiciones operativas, estableciéndose además las responsabilidades por daños o pérdidas que tengan lugar como consecuencia del "Derecho de Uso".

Los derechos previstos en este convenio excluyen la operación de trenes de pasajeros, pagados o no, incluyendo el transporte de empleados de la Concesionaria.

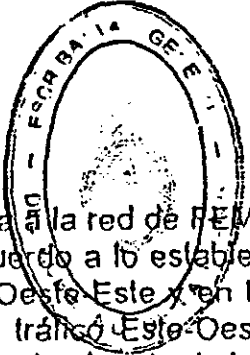
La Concesionaria podrá solicitar a FEMESA servicios adicionales a los aquí expuestos, los que deberán ser oportunamente convenidos.

[Handwritten signatures and initials]



SEGUNDA - ESTACIONES DE INGRESO

El ingreso de los trenes de la Concesionaria a la red de FEMESA, se efectuará en las estaciones de Pilar y Mercedes, de acuerdo a lo establecido en el Anexo 4.1. del contrato de concesión, para el tráfico Oeste-Este y en Reliro y Once para el ingreso, desde la zona portuaria, para el tráfico Este-Oeste. La Concesionaria también podrá acceder desde la zona portuaria al resto de la red de FEMESA. En estas estaciones, FEMESA permitirá a la Concesionaria el uso de las vías asignadas y sus accesos, sin cargo.



TERCERA - ESTACIONES DE LA CONCESIONARIA

Las partes determinarán, en los términos del Pliego y del Contrato de Concesión, y previo a la Toma de Posesión, los límites físicos de las estaciones, patios de maniobra y demás instalaciones que, siendo de propiedad de FEMESA, integran la Concesión y serán de uso exclusivo de la Concesionaria. El mantenimiento, operación y custodia, de las áreas concedidas estará a cargo de la Concesionaria, la que se hará responsable de los bienes de FEMESA que integran la concesión.

Dichas estaciones y ramales son:

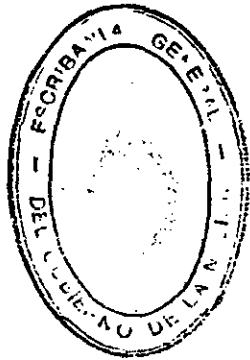
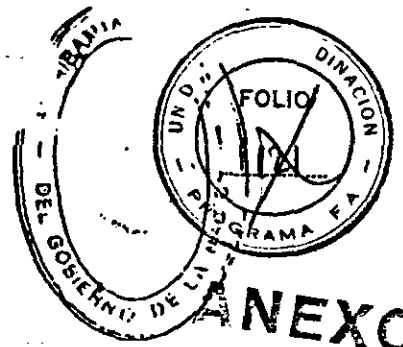
Ramal Reliro-Pilar

- | | |
|--------------------------|-------------|
| Reliro Cargas San Martín | El Palomar |
| Palermo Cargas | Hurlingham |
| La Paternal | Muñiz |
| Saenz Peña | José C. Paz |
| Alianza | Pte. Derqui |
| Caseros | Pilar |

Ramal Once-Mercedes

- | | |
|-----------|-------------------|
| Once | Francisco Alvarez |
| Caballito | Gral. Rodriguez |
| Liniers | Luján |
| Haedo | Jáuregui |
| Ituzaingó | Olivera |
| Merlo | Gowland |
| Moreno | Mercedes |

[Handwritten signatures and initials]



Ramal Haedo-Temperley

San Justo
Tablada
Mataderos
Santa Catalina
Mercado Central

Ramal Haedo - Caseros

Ramal Intercambio Caseros - Caseros

CUARTA - DERECHO DE USO

4.1. La Concesionaria tiene el derecho a circular con sus trenes por la red de FEMESA, como también acceder a patios de maniobras y estaciones de la Concesionaria, de FEMESA o de terceros según existan acuerdos con ellos para tomar o dejar carga.

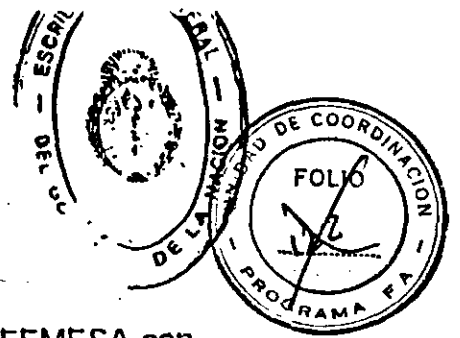
En patios de maniobra y estaciones, la responsabilidad y custodia de los trenes corresponden a la Titular del patio o estación.

4.2. El uso de la vía y de otras instalaciones se hará según normas y reglamentos propios de quien tuviese a cargo la infraestructura, en un todo de acuerdo con la Ley 2873 y el Reglamento Gral de Ferrocarriles.

4.3. La Concesionaria y FEMESA acordarán en tiempo y forma la provisión de un piloto, en el lugar que aquella solicite. FEMESA atenderá dicho requerimiento con la diligencia debida, disponiendo de la presencia del piloto en el sitio requerido, sin que produzca demoras al tren de la Concesionaria que requirió tales servicios. Dicho piloto asumirá la responsabilidad del tren en todo lo atinente a la circulación.

[Handwritten signatures and initials]

3



La Concesionaria podrá circular sus trenes por las líneas de FEMESA con personal propio habilitado a tal efecto, quien asumirá la responsabilidad asignada a las tripulaciones para la circulación.

ANEXO

- 4.4. Para toda modificación del RITO (Reglamento Interno Técnico Operativo) de aplicación en el área de FEMESA, se deberá dar participación a la Concesionaria, en todo aquello que pueda afectar la circulación de sus trenes. Las modificaciones que surgieren, tomarán vigencia en un plazo suficiente que permita la continuidad de los servicios.



En forma conjunta se arbitrarán los medios, forma y tiempo que permita la habilitación del personal de la Concesionaria bajo las nuevas reglas.

QUINTA - PROGRAMACIÓN

Los trenes de la Concesionaria, circularán según los itinerarios, rulas diarias y longitudes de las formaciones que acordarán las partes, las que podrán ser revisadas periódicamente.

En lo referente a la longitud de los trenes, se deberá procurar aprovechar al máximo la capacidad tractiva de las locomotoras de la Concesionaria, compatible con las posibilidades que brinda la infraestructura.

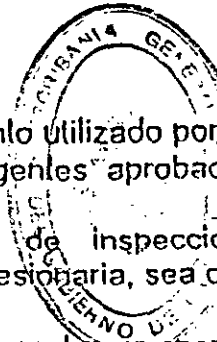
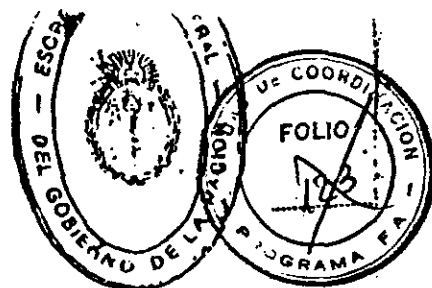
Dichas rulas, compatibles con la demanda de trenes de la Concesionaria y de FEMESA se otorgarán preferentemente en horas no pico - tanto diurnas como nocturnas- de circulación de trenes de FEMESA, quien en la medida de lo posible, garantizará que los servicios de la Concesionaria tengan continuidad de circulación.

SÉXTA - REQUERIMIENTO DE FRENO

Los trenes de la Concesionaria deberán cumplir con los requerimientos de freno que permita su detención en una distancia máxima de frenado de ochocientos (800) metros.

El tren con menor cantidad de freno efectivo que el que corresponda, podrá ser rechazado por FEMESA por escrito fundado previo.

SÉPTIMA - ACEPTACIÓN DE LOS TRENES



ANEXO



- 7.1. El material rodante y el equipamiento utilizado por la Concesionaria deberá respetar las reglamentaciones vigentes aprobadas por la Autoridad de Aplicación.
- 7.2. FEMESA no tendrá obligación de inspeccionar el material y el equipamiento utilizado por la Concesionaria, sea de ella o de terceros.
- 7.3. FEMESA tendrá el derecho de rechazar, por escrito fundado, aquel material rodante y el equipamiento que no se ajuste a lo establecido en las reglamentaciones referidas en el apartado 7.1., salvo que el material vaya con destino a Talleres Alianza para su reparación, en cuyo caso se acordarán las condiciones particulares de circulación.
- 7.4. El tránsito de los equipos de la Concesionaria, por la red de FEMESA, no significa por parte de ésta, la aprobación de la aptitud técnica de los equipos de la Concesionaria para circular en dicha red.
- 7.5. Si FEMESA efectuara una inspección técnica que indicara que el material rodante de la Concesionaria debe ser reparado, o que la carga debe ser transbordada a otro vehículo o que no cumple las reglamentaciones para circular, FEMESA estará facultada para rechazarlo total o parcialmente, debiendo la Concesionaria subsanar los inconvenientes que este hecho motive, a su costo, con excepción de lo estipulado en el apartado 7.3.

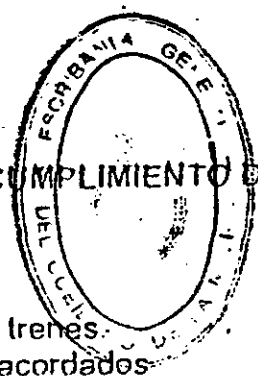
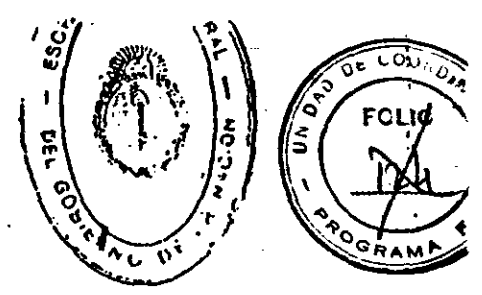
OCTAVA - LIMITACIONES DE PESO Y MEDIDAS DEL TREN Y ESTADO DE LA CARGA

A los efectos de no comprometer la seguridad de circulación el tren deberá observar las limitaciones de peso por eje (20,5 Tn.) de longitud programada y medidas (gálibo) respectivas, valores que serán garantizados por FEMESA en la totalidad de la infraestructura a su cargo. El carguío de los vagones se realizará según normas vigentes, a excepción del tránsito de cargas que estando fuera de gálibo, serán convenidas entre las partes.

Los vagones mal cargados podrán ser rechazados por escrito fundado en la estación de Ingreso, dejando constancia del motivo de esta situación.

En caso de resultar necesario reacomodar la carga durante el trayecto por vías de FEMESA, esta tarea será realizada por la Concesionaria, en el lugar que FEMESA determine.

[Handwritten signatures and marks]



MEXICO



NOVENA - PROVISIÓN DE PILOTO Y CUMPLIMIENTO DE HORARIOS

FEMESA será responsable:

- a) Del despacho y circulación de los trenes.
- b) Del cumplimiento de los horarios acordados.
- c) De proveer los pilotos que haya acordado con la Concesionaria.

DÉCIMA- MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA

FEMESA empleará en el mantenimiento de la infraestructura, vías férreas e instalaciones complementarias a su cargo, una atención, idoneidad, eficiencia y diligencia razonables asumiendo los eventuales perjuicios económicos debidamente fundados que tuviere el Concesionario.

FEMESA podrá mejorar, reubicar o desplazar sectores de sus líneas férreas siempre que ello no impida razonablemente la prestación de los servicios de carga en las condiciones del Contrato de Concesión. Previo a cualquier modificación, FEMESA brindará a la Concesionaria toda la información referida a los cambios previstos.

DÉCIMOPRIMERA- ACCIDENTES

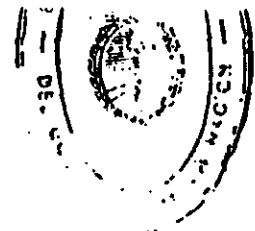
Si los trenes de la Concesionaria se accidentaran o descarrilaran en la red de FEMESA, el auxilio necesario para librar la vía y para la remoción de los equipos será prestado por FEMESA, realizando la operación lo más rápido posible de modo de producir el menor daño al material rodante y a la carga.

El costo derivado de estos trabajos se distribuirá conforme a lo estipulado en la cláusula décimo quinta del presente.

DECIMOSEGUNDA - DEMORA E INTERRUPCIÓN DE LA CIRCULACIÓN

12.1. En caso de demora o interrupción en la circulación, por causas ajenas a FEMESA, ésta deberá con razonable celeridad y diligencia, restablecerla para permitir el paso de los trenes de la Concesionaria. La Concesionaria no podrá efectuar reclamos de ningún tipo ni ejercer ningún derecho legal contra FEMESA derivados de dicha interrupción o retraso, siempre que

[Handwritten signatures and initials]



actúe con la celeridad y diligencia necesarias para solucionar la interrupción o retraso.

12.2. En caso de medidas de fuerza del personal de FEMESA que interrumpiera la circulación de los trenes de la Concesionaria en su red, FEMESA empeñará sus mejores esfuerzos, con la colaboración de la Concesionaria para restablecer la circulación. Si no obstante los esfuerzos de FEMESA y la Concesionaria, se mantiene total o parcialmente la interrupción, la Concesionaria no podrá efectuar reclamo de ningún tipo ni ejercer ningún derecho legal contra FEMESA originados en dicha medida de fuerza. Esta norma no será de aplicación para terceros concesionarios a quienes transfiera FEMESA sus derechos.

ANEXO



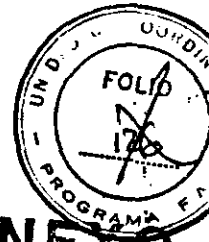
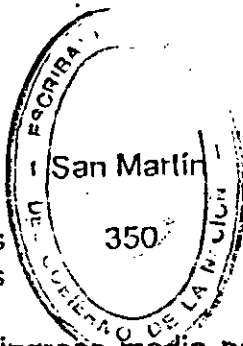
12.3. Cuando un tren de la Concesionaria, circulando en algunas de las rutas diagramadas dentro del Area de FEMESA sufriera una demora en su llegada a destino superior a los 60 minutos, por causas atribuibles a FEMESA, ésta abonará un cargo a la Concesionaria, con el siguiente criterio:

- a.) hasta 1 hora sin cargo
- b.) mayor de 1 hora y hasta 4 horas el cargo incluirá las mayores erogaciones de personal de la Concesionaria
- c.) mayores de 4 horas y hasta 24 horas o fracción idem a b) más un cargo de seiscientos dólares (u\$s 600).
- d.) por cada día o fracción de día idem c).

12.4. Si por causas imputables a la Concesionaria, se produjera cancelación o demoras mayores a quince (15) minutos en los trenes de FEMESA, aquélla deberá abonar a FEMESA los valores indicados en 12.5.

Estos cargos solamente se aplicarán al tren o trenes cancelados o demorados en forma directa. Si la demora en trenes sucesivos se hubiera podido evitar con la cancelación de uno o mas trenes, pero FEMESA por razones técnicas no la efectuara, el cargo se aplicará sólo por los trenes cuya cancelación hubiera solucionado la demora.

12.5. El cargo a aplicar por tren cancelado o demorado, será el siguiente:



ANEXO

Sarmiento

servicios diésel
servicios eléctricos

u\$s
u\$s

60
475



Estos valores, que representan el ingreso-medio ponderado mensual de cada tren según tipo de servicio, podrán ser renegociados con los futuros concesionarios de la red de FEMESA siguiendo el mismo criterio expresado en el presente párrafo.

DECIMOTERCERA - CARGOS INTEREMPRESAS

Definiciones:

Se considerará horario nocturno el comprendido entre las 22 horas y las 5 horas del día siguiente.

El valor del peaje lo define el horario de ingreso del tren en los tramos José C. Paz - Retiro y Moreno - Once.

La Concesionaria abonará, en concepto de derecho de uso:

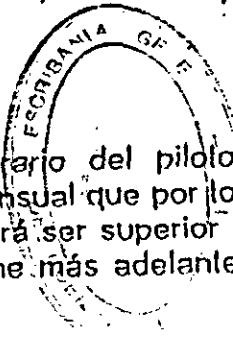
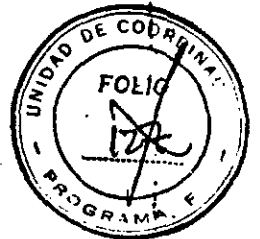
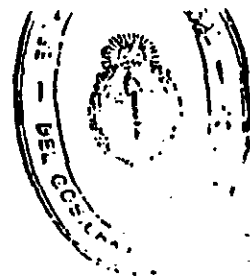
- 1.10 u\$s/ tren . Kilómetro, en horario nocturno
- 4.50 u\$s / tren. Kilómetro, en horario diurno
- 1.00 u\$s / tren. Kilometro, por grupo acoplado de hasta tres unidades, cualquiera sea el horario de circulación.

Este peaje incluye todos los gastos en que incurre FEMESA (operaciones, comunicaciones, mantenimiento de la red, etc.), y sólo excluye la prestación del servicio de pilotaje.

Las partes acordarán oportunamente los cargos correspondientes a servicios adicionales, auxilio, etc.

DECIMOCUARTA - PROVISIÓN DE PILOTO

14.1. Cuando se preste el servicio de piloto el valor se regulará en función de las horas - piloto asignadas a cada par origen - destino y el valor horario del pilotaje.



ANEXO



Para la determinación del valor horario del piloto, se utilizarán 176 horas/mes como divisor del sueldo mensual que por todo concepto percibe la categoría pertinente, el que no podrá ser superior al correspondiente a conductor (cod. 909) y que se define más adelante como S, el que no incluye viáticos.

Se reconocerá un sobreprecio del 100% que cubrirá las cargas sociales vigentes, gastos generales, viáticos y pago de premios y/o gratificaciones. Este valor se incrementará en un 60%, porcentaje éste que cubre los servicios adicionales necesarios para proveer esta prestación, tales como vehículos de transporte, afectación de personal de choferes, combustibles, etc.

De esta manera la liquidación será:

$$\text{Hora normal trabajada} = \frac{S}{176} \times 2 \times 1,6$$

Para el caso de horas extras las mismas serán liquidadas de la siguiente manera:

$$\text{Hora extra al 50 \%} = \frac{S}{176} \times 4,1$$

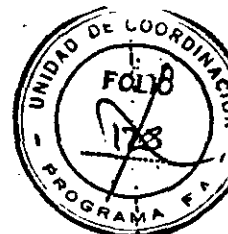
$$\text{Hora extra al 100 \%} = \frac{S}{176} \times 5,0$$

FEMESA organizará el servicio de pilotaje de forma tal que los tráficos no requieran de horas extras del personal, salvo por demoras imputables a la Concesionaria.

14.2. FEMESA, previo acuerdo de las partes, asimilará al personal de pilotos a alguna de las categorías laborales de su plantel y :

a) no acordará a los pilotos, incrementos salariales superiores a los que se otorgue a dicha categoría.

[Handwritten signatures and initials]



ANEXO



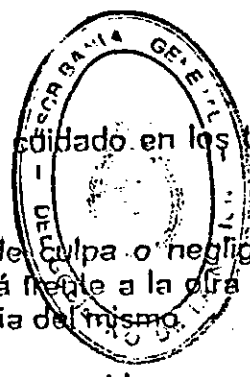
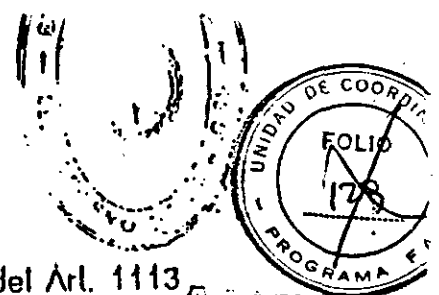
- b) no creará respecto de los pilotos nuevos beneficios laborales, o cualquier otro género de obligaciones distintos a los que cree para dicha categoría.
- c) no introducirá, respecto de los pilotos, cambios en el contenido del contrato de trabajo, distintos a los que se pacten para dicha categoría.

14.3. Los tiempos de marcha entre par origen-destino correspondientes a los principales servicios de pilotaje son:

Pilar-Reliro C. (y viceversa)	2,0	horas.
Pilar-Cáseros (y viceversa)	1,2	horas.
Pilar-Alianza-Saenz Peña (y viceversa)	1,5	horas.
Alianza-Paternal (y viceversa)	0,3	horas.
Alianza-Palermo (y viceversa)	0,4	horas.
Alianza-Reliro Cargas (y viceversa)	0,6	horas.
Mercedes-Luján (y viceversa)	1,1	horas.
Mercedes-Haedo (y viceversa)	2,7	horas.
Mercedes-Liniers (y viceversa)	2,9	horas.
Mercedes-Caballito (y viceversa)	3,1	horas.
Mercedes-Once (y viceversa)	3,3	horas.
Mercedes-Mercado Central (y viceversa)	3,1	horas.
Mercedes-Temperley (y viceversa)	3,6	horas.
Mercedes-Empalme Pto. La Plata (y viceversa)	5,1	horas.

DECIMOQUINTA - RESPONSABILIDAD

- 15.1. FEMESA responderá frente a la Concesionaria por los daños y perjuicios que cause, en el supuesto de accidentes derivados del estado de la infraestructura, el señalamiento y las comunicaciones a su cargo.
- 15.2. Cada parte deberá responder frente a la otra por los daños y perjuicios que cause, en el supuesto de accidentes derivados de culpa o negligencia en el cumplimiento de la obligación de mantenimiento de la aptitud técnica del material rodante a su cargo.
- 15.3. Cada parte deberá responder frente a la otra por los daños y perjuicios que cause, en el caso de accidentes ocasionados por culpa o negligencia de sus empleados o terceros por quienes deban responder, así como por las



ANEXO



cosas de que se sirve o tiene a su cuidado en los términos del Art. 1113 Cod. Civil.

- 15.4. En caso de accidente resultante de culpa o negligencia concurrente de ambas partes, cada una responderá frente a la otra en forma proporcional a su responsabilidad en la ocurrencia del mismo.
- 15.5. Si el accidente deriva de causas desconocidas, caso fortuito, fuerza mayor o del hecho de terceros por quienes las partes no deban responder, cada una soportará sus propios daños y perjuicios y nada podrá reclamar de la otra.

Conforme lo expuesto, las partes no podrán invocar una contra otra responsabilidad objetiva derivada del riesgo de las cosas.

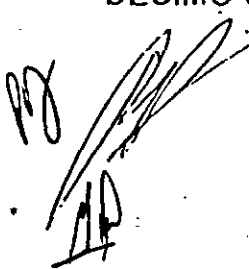
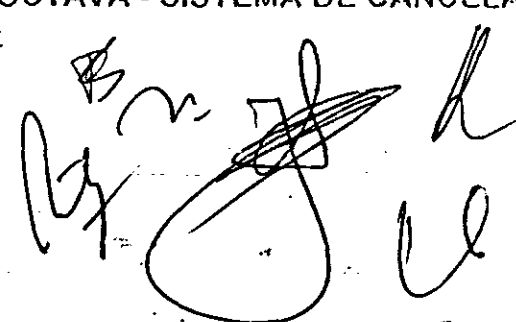


DECIMOSEXTA - ARBITRAJE

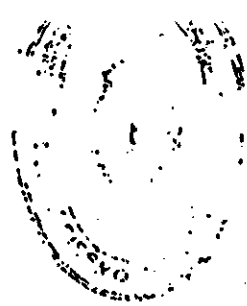
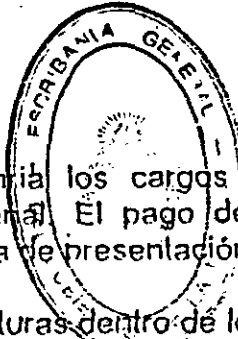
Para la eventualidad de controversia entre las partes en relación con este convenio, que no puedan resolver, las mismas recurrirán a arbitraje, bajo los términos establecidos en los artículos 736 a 765 del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación o mediante la aplicación de las disposiciones del Decreto 2339/92. En el primer caso el arbitraje será realizado en la ciudad de Buenos Aires. Cada parte designará un árbitro y éstos designarán un árbitro tercero y, si en el plazo de veinte (20) días éstos no lo hubieran designado, deberán requerir tal nombramiento del presidente de la Cámara Nacional de Apelación en lo Contencioso Administrativo Federal en la Capital Federal. En lo demás, regirán los artículos pertinentes del citado Código. En el segundo caso el arbitraje será realizado a solicitud de ambas partes y de acuerdo a las normas y reglas de procedimiento a dictarse conforme a lo previsto en dicho decreto.

DÉCIMO SÉPTIMA - DEFENSA EN JUICIO

Se aplicarán, tanto para la Concesionaria como para FEMESA, las previsiones del ap. 34.3. del Pliego. Aclaran las partes que se entenderá cumplido el condicionamiento de la última frase del ap. 34.3.1. del Pliego, con la notificación prevista en el primer párrafo del ap. 34.3.2. del Pliego o con la citación en juicio en calidad de tercero prevista en el 2do. párrafo de este último apartado.

DÉCIMO OCTAVA - SISTEMA DE CANCELACIÓN DE PRESTACIONES



FEMESA facturará a la Concesionaria los cargos correspondientes por los servicios prestados en forma quincenal. El pago de dichas facturas se hará efectivo a los diez (10) días de la fecha de presentación de cada factura.

ANEXO

Las empresas podrán observar las facturas dentro de los cinco (5) días hábiles de su presentación, y en caso de existir diferencias se cancelará el importe no objetado en la fecha arriba indicada.



Las diferencias deberán ser resueltas dentro de los cinco (5) días hábiles, contados desde el momento de la comunicación a la otra empresa de la diferencia planteada.

El pago de las diferencias se hará efectivo dentro de los cinco (5) días hábiles posteriores a su resolución.

DÉCIMO NOVENA - MORA EN PAGO DE PRESTACIONES

Las prestaciones no canceladas por las empresas en los términos estipulados, así como los créditos por diferencias en la liquidación de prestaciones, serán incrementadas por la aplicación del interés previsto en el punto 32.11.2. del Pliego de Licitación.

VIGÉSIMA - INFORMACIÓN

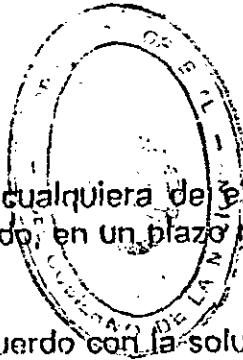
Los registros estadísticos y otras informaciones de las partes, que estén relacionadas con la materia de este Convenio, deberán estar disponibles para los representantes de la otra parte.

VIGÉSIMO PRIMERA - TRANSFERENCIA DEL CONVENIO

Si se diera en concesión el servicio de pasajeros de FEMESA, ésta transferirá los derechos y obligaciones resultantes de este Convenio, a una sociedad concesionaria quien deberá asumir todas las obligaciones y derechos de FEMESA frente a la Concesionaria.

Los Concesionarios de cargas y pasajeros podrán renegociar este Convenio.

[Handwritten signatures and initials]



ANEXO



Si no existiera acuerdo entre las partes, cualquiera de ellas podrá solicitar al Concedente que se expida sobre el diferendo, en un plazo máximo de cuarenta y cinco (45) días corridos.

Si alguna de las partes no estuviera de acuerdo con la solución propuesta por el Concedente, podrá recurrir al procedimiento de Arbitraje establecido en la cláusula décimo sexta de este Convenio.

La Concesionaria se reserva el derecho de convenir con la nueva concesionaria el otorgamiento de seguros y otras garantías recíprocas entre las partes.

VIGÉSIMO SEGUNDA - VIGENCIA Y EXTINCIÓN

Este Convenio entrará en vigencia en la fecha de toma de posesión por la Concesionaria y su duración se extenderá durante la vigencia del Contrato de Concesión.

El presente Convenio se resolverá en caso de rescisión o extinción por cualquier causa del Contrato de Concesión, sin que de ello pueda derivarse costo alguno para cualquier de las partes.

La aplicación de las cláusulas del presente Convenio deberá sujetarse a lo normado por la Ley Nº 2.873, el Reglamento General de Ferrocarriles, el Pliego de Licitación, el Contrato de Concesión y las reglamentaciones operativas de ambas partes cada una en su jurisdicción aprobadas por la Autoridad de Aplicación.

En prueba de conformidad, se firman tres ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, uno para cada parte y uno para el MEyOSP, en la ciudad de Buenos Aires a los9..... días del mes de Agosto..... de 1992.

[Signature]

Por FEMESA

[Signature]

Por la CONCESIONARIA

[Signature]
FA

[Signature]
RICIANNI

[Signature]
BANKER

13

[Signature]
MEyOSP

[Signature]

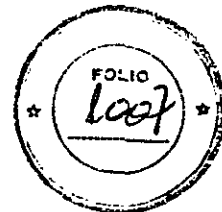
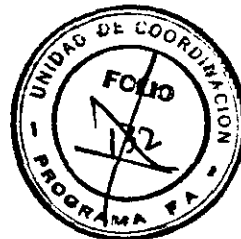
[Signature]
RICIANNI

[Signature]

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO III/4 A

CONVENIO DE CIRCULACIÓN CON LA PROVINCIA
DE BUENOS AIRES.



En este Anexo se incluye el texto del acuerdo de fecha 26 de agosto de 1993 que rige la circulación de los trenes de pasajeros interurbanos y de cargas cuya operación está a cargo de la Unidad Ejecutora del Programa Ferroviario Provincial por la red de jurisdicción de FE.ME.SA. y que es transferido al Concesionario.

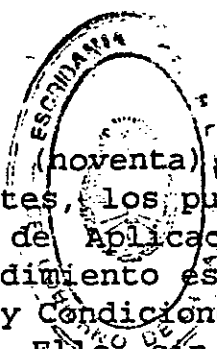
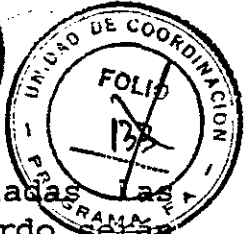
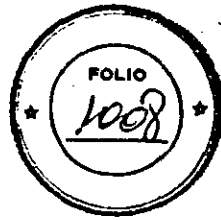
El Concesionario podrá renegociar dicho acuerdo, con el objeto de adecuar su contenido comercial para que el tráfico circulante pueda tener un encaminamiento ágil y seguro, y obtener una compensación pecuniaria razonable por los servicios prestados.

Las modificaciones al Contrato transferido que se realicen con el tercer concesionario deberán ajustarse a las condiciones económicas y operativas establecidas con base a lo dispuesto por el artículo 34.4 de las Condiciones Generales y por el artículo 8 de las Condiciones Particulares, y serán luego sometidas a la Autoridad de Aplicación para su aprobación.

El Concesionario, una vez firmado el Contrato de Concesión, requerirá en forma fehaciente a la Unidad Ejecutora del Programa Ferroviario Provincial el inicio de la renegociación del Contrato concluido con FE.ME.S.A.. Si dentro de los 60 (sesenta) días de efectuado dicho requerimiento no fuera posible concretar la renegociación, FE.ME.S.A. y la Autoridad de Aplicación comprometerán su intervención en la renegociación del convenio.

Los puntos que afecten la relación entre los concesionarios que no se encuentren resueltos expresamente por el Contrato transferido, o las disposiciones que requieran una aclaración o ampliación, serán renegociados entre ambos concesionarios, y serán luego sometidos a la Autoridad de Aplicación para su aprobación.

Respecto a estos puntos, de no arribarse a un acuerdo



dentro del término de 90 (noventa) días de iniciadas las negociaciones entre las partes, los puntos en desacuerdo serán sometidos a la Autoridad de Aplicación, quién decidirá al respecto siguiendo el procedimiento establecido en el artículo 21.1 del presente Contrato, y Condiciones Generales y particulares que rigen la licitación. Ello, sin perjuicio de recurrir al procedimiento de arbitraje previsto por el artículo 21.2 de este Contrato.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

[Large handwritten signature]

[Large handwritten signature]

ANEXO III. 2



CIRCULACION EN VIAS DE FEMESA

ANEXO

Entre Ferrocarriles Metropolitanos, S.A. en lo que sigue denominado "FEMESA", por una parte, con domicilio en Bartolomé Mitre 2815. Capital Federal, representada por D. Luis Alberto Laguinge, en su carácter de Presidente, y la Provincia de Buenos Aires, en lo que sigue denominada "la Concesionaria" por la otra parte, con domicilio en Avenida 7, Nº 1267, La Plata, Provincia de Buenos Aires, representada por el D. Alberto Trezza, en su carácter de Administrador General de la Unidad Ejecutora del Programa Ferroviario Provincial, se acuerda celebrar el presente convenio que fija las condiciones para la operación del sistema que deben cumplir las partes, que permitan la circulación de trenes de la Concesionaria, por la red de trocha ancha y media, en jurisdicción de FEMESA.

PRIMERA - DEFINICIONES

El presente convenio reconoce el derecho de hacer uso de la vía (en adelante "Derecho de uso") para la circulación de trenes de pasajeros interurbanos, locomotoras, coches motores, furgones y coches vacíos de la Concesionaria, vagones de servicio de mantenimiento y auxilio (en adelante tren o trenes), con origen en estaciones de la red ferroviaria nacional y con destino a estaciones de FEMESA, con tracción y personal de a bordo de la Concesionaria. Los trenes de carga y vagones, con origen en estaciones del ramal a Mar del Plata y con destino a estaciones de carga en el área de FEMESA también podran hacer uso de la vía en razón de la Concesión para ofrecer servicios de carga en este ramal.

A tal fin se definen a continuación las formas y condiciones operativas, estableciéndose además las responsabilidades por daños o perdidas que tengan lugar como consecuencia del "Derecho de Uso".

Se acuerda asimismo que las presentes bases operativas podran ser adecuadas y/o reformuladas por las partes conforme lo aconseje la experiencia concreta de su puesta en practica.

SEGUNDA - ESTACIONES DE INGRESO

El ingreso y egreso de los trenes de la Concesionaria a la red de FEMESA, se efectuará por las siguientes estaciones: Pilar, Mercedes, Cañuelas, Lobos, Empalme Lobos, Altamirano, Capilla del Señor, Zarate y Rubén Darío.

TERCERA - ESTACIONES DE LA CONCESIONARIA

3.1.- En la red perteneciente a FEMESA, la Concesionaria operará sus actividades de comercialización de trenes de pasajeros en las estaciones siguientes:

- | | | | |
|-------|------------|----------|--------------------|
| Haedo | Cañuelas | J.C. Paz | Retiro (SM) |
| Lujan | Emp. Lobos | Pilar | Plaza Constitución |

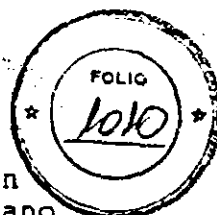
Handwritten signatures and initials corresponding to the stations listed above.

Mercedes
Once

Temperley
La Plata

R. Darío
F. Lacroze

Brandsen
Altamirano



ANEXO

Estas estaciones podran ser sustituidas por otras en función de la conveniencia de los servicios prestados, previo acuerdo entre las partes y la autorización de la Autoridad de Aplicación.

3.2.-En las estaciones indicadas en 3.1. el Concesionario solo expenderá pasajes hacia aquellas estaciones ubicadas fuera del área Metropolitana de Buenos Aires, con inhibición absoluta de efectuar servicios de pasajeros entre las estaciones en jurisdicción de FEMESA.

FEMESA contemplara en sus horarios el trasbordo de los pasajeros de los trenes interurbanos en forma cómoda y segura y en términos razonables de coincidencia horaria.

3.3.- Dentro de los sesenta (60) días posteriores a la firma del presente Convenio, las partes establecerán los límites físicos en estaciones, desvíos, playas y demás instalaciones que siendo propiedad de FEMESA serán asignados al Concesionario y se confeccionarán los inventarios de los bienes que integran la concesión.

Cuando tome posesión el concesionario de FEMESA y a los efectos de garantizar a éste el control de acceso a los trenes, las partes se pondrán de acuerdo para establecer mecanismos de control que permitan dicho objetivo. Igual procedimiento se empleará para establecer los sistemas de limpieza aseo y presentación de las instalaciones a nivel público.

3.4.- Todos los sectores asignados al Concesionario serán mantenidos, aseados y custodiados por el mismo y solo serán aplicados a operaciones específicas ferroviarias y enmarcadas en los términos del presente convenio.

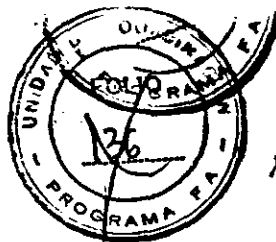
3.5.-En cuánto al uso del Concesionario de estas facilidades, se estará a los acuerdos a firmar con el resto de las Provincias previstos en los Convenios de Concesión con el Concedente.

CUARTA - DERECHO DE USO

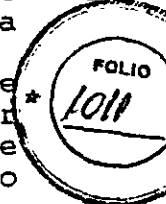
4.1. La Concesionaria estará facultado a circular con sus trenes por la red de FEMESA, como también acceder a estaciones, desvíos y playas de FEMESA o de terceros, según exista acuerdo con ellos, que especifiquen las prestaciones y los cargos para operar con pasajeros o para la atención del material rodante, en los términos de la Ley Nº2873.

En las estaciones, desvíos y playas, la responsabilidad y custodia de los trenes corresponde al titular de aquellas.

4.2. El uso de la vía y de otras instalaciones se hará según normas y reglamentos propios de quien tuviese a cargo la infraestructura, aprobados por el Concedente, en un todo de acuerdo con la ley 2873 y el Reglamento General de Ferrocarriles (Decreto 90325/36) y sus modificaciones.



ANEXO



4.3. La Concesionaria podrá circular sus trenes, por las Líneas de FEMESA, con personal propio habilitado a tal efecto, quien asumirá la responsabilidad asignada a las tripulaciones para la circulación. Las tripulaciones de la Concesionaria que provienen de FA o de FEMESA, y que estuvieran previamente habilitadas para circular por las líneas de FEMESA, conservarán esa habilitación y no tendrán que ser capacitadas y habilitadas nuevamente, salvo el examen médico periódico, y hasta que se produzca algún cambio en el RITO vigente, debiendo en ese caso ser capacitados en el nuevo sistema.

Cuando el personal de la Concesionaria no este capacitado, previo acuerdo con la debida anticipación; FEMESA proveerá a la Concesionaria de un piloto, quien dará las instrucciones en todo lo relativo a la circulación del tren.

4.4. Si se modificase el RITO (Reglamento Interno Técnico Operativo) de aplicación en el Area de FEMESA, esta dará participación a la Concesionaria en todo aquello que pueda afectar la circulación de sus trenes. Las modificaciones que surgieran, tomaran vigencia en un plazo suficiente que permita la continuidad de los servicios, de acuerdo a lo que estipule la Autoridad de Aplicación. En forma conjunta se arbitrarán los medios, forma y tiempo que permita la capacitación del personal de la Concesionaria bajo las nuevas reglas.

QUINTA - PROGRAMACION

Los trenes de la Concesionaria circularan según los itinerarios que acordaran las partes, previo a la toma de posesión por parte del Concesionario, los que podrán ser revisados periódicamente. Los horarios de los trenes interurbanos a tener en cuenta son los que se indican en el Anexo. (Itinerario de Ferrocarriles Argentinos N° 21). En caso de agregarse frecuencias y/o nuevos trenes, ellos no deberan programarse dentro de las horas pico de los servicios prestados por FEMESA.

FEMESA, de acuerdo con la Concesionaria, preverá trazados horarios para la corrida de trenes de pasajeros regular y condicionales. Estos trazados contemplarán razonablemente las necesidades comerciales de los servicios de pasajeros de la Concesionaria, y los trenes deberán ajustar su circulación a esos trazados.

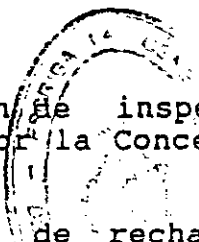
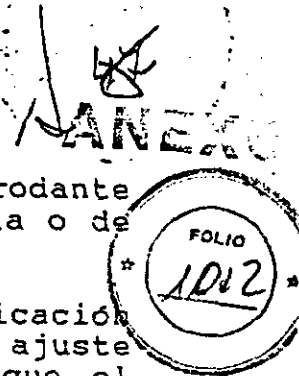
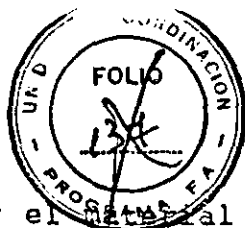
A pedido de la Concesionaria, FEMESA permitirá la circulación de locomotoras livianas, según rutas que se acordarán en cada oportunidad.

SEXTA - ACEPTACION DE LOS TRENES

6.1. El material rodante y el equipamiento utilizado por la Concesionaria deberá respetar las reglamentaciones vigentes aprobadas por la Autoridad de aplicación.

[Handwritten signatures and initials]

3



6.2. FEMESA no tendrá obligación de inspeccionar el material rodante y el equipamiento utilizados por la Concesionaria, sean de ella o de terceros.

6.3. FEMESA tendrá el derecho de rechazar, mediante comunicación fehaciente, aquel material rodante y/o equipamiento que no se ajuste a lo establecido en las reglamentaciones pertinentes, salvo que el material vaya con destino a talleres de reparación, en cuyo caso se acordaran las condiciones particulares de circulación.

6.4. El tránsito de los equipos de la Concesionaria, por la red de FEMESA, no significa por parte de esta, la aprobación de la aptitud técnica de los equipos de la Concesionaria para circular en dicha red.

6.5. Si FEMESA efectuara una inspección que indicara que el material rodante de la Concesionaria debe ser reparado, o que no cumpla las reglamentaciones para circular, FEMESA estará facultada para rechazarlo total o parcialmente, debiendo la Concesionaria subsanar los inconvenientes que este hecho motive, a su costo.

SEPTIMA - RESTRICCIONES A LA CIRCULACION.

A los efectos de no comprometer la seguridad en la circulación el tren deberá observar las limitaciones velocidad, peso por eje, longitud, y demás precauciones vigentes para cada sector de vía de FEMESA, valores que serán informados por FEMESA al Concesionario con 72 horas de anticipación a su establecimiento, salvo las que surjan por situaciones imprevistas, las que serán informadas en el menor tiempo posible.

FEMESA efectuará las tareas de conservación de la infraestructura de modo de mantener el tiempo de viaje entre los puntos extremos del recorrido en el área de su jurisdicción en el valor que estaba vigente con el Itinerario de Ferrocarriles Argentinos N 21, con las adecuaciones mínimas que fueran necesarias cuando ese objetivo requiriera llevar a cabo inversiones en reacondicionamiento, renovación o mejoramiento de dicha infraestructura.

Cuando éste fuera el caso, y dichas inversiones estuvieran previstas para años futuros, la Concesionaria aceptará las reducciones que no pudieran solucionarse por la conservación normal. Para el caso del servicio a Mar del Plata FEMESA garantizará el tiempo de viaje asignado a dichos trenes previsto en el Itinerario N° 21, a partir del tercer año.

Cuando aquellas inversiones sean ejecutadas, la Concesionaria deberá efectuar la reprogramación de sus servicios por el tiempo que esa ejecución demande, y no tendrá en razón de ello derecho a compensación alguna si las obras se llevan a cabo en los plazos programados.

Todas las cuestiones que condicionen la seguridad de la operación y/o la operatividad de los trenes debe ser sometida a la Autoridad de Aplicación, con independencia que las partes tendrán derecho a exigirse el cumplimiento de las obligaciones pactadas al momento de establecer las rutas y horarios de trenes respectivos.

[Handwritten signatures and initials]

OCTAVA- PROVISION DE PILOTO Y CUMPLIMIENTO DE HORARIOS

FEMESA será responsable de :

- a) Del despacho y circulación de los trenes
- b) Del cumplimiento de los horarios acordados en condiciones normales de circulación.
- c) De proveer los pilotos que haya acordado con la Concesionaria.

Si un tren de pasajeros circulara fuera de horario, FEMESA dirigirá la circulación del mismo procurando conciliar razonablemente con la del servicio suburbano. Si se tratara de un tren de auxilio que debe movilizarse en razón de un accidente se le dará prioridad.

NOVENA - MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA

FEMESA empleará en el mantenimiento de la infraestructura, vías férreas e instalaciones complementarias a su cargo, una atención, idoneidad, eficiencia y diligencia razonables.

FEMESA podrá mejorar, reubicar o desplazar sectores de sus líneas férreas e infraestructura, informando a la Concesionaria al respecto, y en lo que produzca alteraciones y/o cambios en las prestaciones de los servicios acordados entre las partes, sin que ello origine alteraciones en la normal actividad de la Concesionaria.

DECIMO - ACCIDENTES

Si los trenes de la Concesionaria se accidentaran o descarrilaran en la red de FEMESA, esta debera producir las comunicaciones y medidas correspondientes para la atención de las personas que hubieran resultado heridas en el accidente, como así también prestar el auxilio necesario para librar la vía y la remoción de los equipos de acuerdo a las normas vigentes. La operación de libranza de vía sera realizado en forma diligente y con adecuado grado de eficacia, realizando la operación lo mas rápido posible y de modo de producir el menor daño posible al material rodante. Para ello FEMESA estará facultada para actuar sobre los bienes de la Concesionaria.

FEMESA en todos los casos dará participación en tiempo y forma al Concesionario a efectos de determinar las causas de los accidentes.

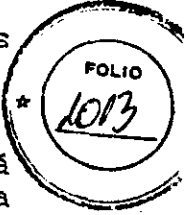
Los procedimientos a seguir en los casos de accidentes contemplados en este artículo para la instrucción e investigación, serán propuestos por las partes, dentro de los 30 días de la toma de posesión por parte del Concesionario, a la decisión del Concedente.

DECIMOPRIMERA - DEMORA E INTERRUPCION DE LA CIRCULACION

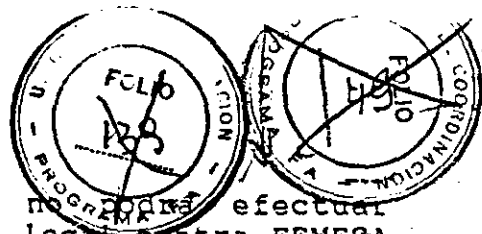
11.1. En caso de demora o interrupción en la circulación, FEMESA deberá actuar con celeridad y diligencia, para reestablecerla y permitir el paso de los trenes de la Concesionaria. Cuando esas demoras o interrupciones fueran debido a un accidente, corte de suministro de energía desde la red eléctrica de servicio publico u



ANEXO



[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]



ANEXO



otra causa ajena a FEMESA, la Concesionaria no podrá efectuar reclamos de ningún tipo ni ejercer ningún derecho legal contra FEMESA derivados de dicha interrupción o retrasos siempre que se actúe con la celeridad y diligencia necesarias para solucionar tal interrupción o retraso.

11.2. En caso de medidas de fuerza del personal de FEMESA que interrumpiera la circulación de los trenes de la Concesionaria en su red, FEMESA empeñará sus mejores esfuerzos, con la colaboración de la Concesionaria, para restablecer la circulación. Si no obstante los esfuerzos de FEMESA y la Concesionaria, se mantiene total o parcialmente la interrupción, la Concesionaria no podrá efectuar reclamos de ningún tipo ni ejercer ningún derecho legal contra FEMESA originados en dicha medida de fuerza.

Si debido a la acción de medidas de fuerza del personal de la Concesionaria es interrumpida o demorada la circulación de los trenes de FEMESA, esta estará facultada para realizar todas las acciones posibles y conducentes para liberar su red de la presencia de la o las formaciones del Concesionario involucradas en dicho conflicto gremial.

11.3. Si por causas imputables a la Concesionaria, se produjeran cancelaciones o demoras mayores a cinco (5) minutos en los trenes de FEMESA, aquella deberá abonar a FEMESA los valores indicados en 11.4.

Estos cargos solamente se aplicarán al tren o trenes cancelados o demorados en forma directa. Si la demora en trenes sucesivos se hubiera podido evitar con la cancelación de uno o más trenes, pero FEMESA por razones técnicas no la efectuara, el cargo se aplicara solo por los trenes cuya cancelación hubiera solucionado la demora.

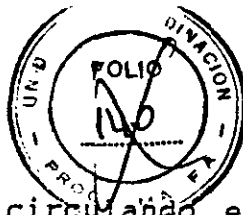
Los cargos contra la Concesionaria serán avalados con la documentación probatoria correspondiente, y la Concesionaria tendrá el derecho de apelar.

11.4. El cargo a aplicar por tren cancelado o demorado, sera el siguiente:

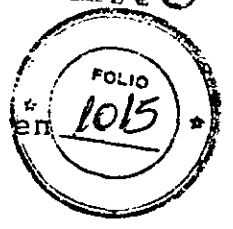
Línea Roca:	
servicios eléctricos	\$ 300.-
servicios diesel	\$ 100.-
Línea San Martín	\$ 350.-
Línea Sarmiento:	
servicios eléctricos	\$ 475.-
servicios diesel	\$ 60.-
Línea Urquiza:	\$ 150.-
Línea Mitre	
servicios eléctricos	\$ 90.-
servicios diesel	\$ 60.-

Estos valores, que representan el ingreso medio ponderado mensual de los trenes según tipo de servicio, podran ser renegociados con los futuros concesionarios de la red de FEMESA.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



ANEXO



11.5.-Cuando un tren de la Concesionario, circulando en algunas de las rutas diagramadas dentro del área de FEMESA sufriera una demora en su llegada a destino, por causas atribuibles a FEMESA, esta abonara un cargo al Concesionario con el siguiente criterio:

Trenes de pasajeros interurbanos
a) hasta quince (15) minutos, sin cargo.
b) mayor de quince minutos, valores similares a los establecidos en el punto 11.4.

Trenes de carga:
Cuando habiendo la Concesionaria solicitado el ingreso de un tren de carga a la zona bajo control de FEMESA, en alguna de las rutas diagramadas, por causas atribuibles a FEMESA el tren sufriera demoras en su llegada a destino superior a los sesenta (60) minutos, esta abonara un cargo que incluire las mayores erogaciones del personal del personal del tren de la Concesionaria.

DECIMOTERCERA - CARGOS INTEREMPRESAS

La Concesionaria abonará, en concepto de derecho de uso, una tasa por kilómetro recorrido sobre las líneas de FEMESA, cuyos valores son los siguientes:

Trenes de pasajeros con locomotora y coches, o coche motor y acoplados, y formaciones de vacíos:

Todos los trenes 1.20.- \$/tren.kilómetro.

Para las locomotoras livianas de los servicios de pasajeros y de cargas, solas o acopladas:

Por una locomotora sola o por un grupo acoplado de hasta tres unidades 1.00.-\$/tren.kilometro

Trenes de carga:

En horario nocturno 1.10.- \$/tren.kilometro
En horario diurno 4.50.- \$/tren.kilometro

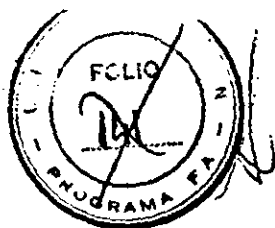
El periodo nocturno al que se alude en relación con los trenes de carga, se extiende entre las ventidos (22) horas y las cinco (5) horas del día siguiente.

Este peaje incluye todos los gastos en que incurre FEMESA (operaciones, comunicaciones, mantenimiento de la red, etc.), y excluye la prestación del servicio de pilotaje.

Este precio se aplicará a aquellos trenes de la Concesionaria, que circulen con su tripulación debidamente habilitada.

Las partes acordarán oportunamente los cargos correspondientes a servicios adicionales, auxilio, etc.

[Handwritten signatures and scribbles]



8

DECIMOTERCERA - PROVISION DE PILOTO

13.1 El valor de este servicio se regulará en función de las horas piloto asignada a cada viaje o recorrido y el valor horario del pilotaje.

Las prestaciones serán liquidadas por las horas reales utilizadas, quedando por lo tanto todas las ausencias a cargo de la empresa que provee el personal. Serán consideradas horas trabajadas por el piloto, todos los tiempos de espera en la toma del servicio atribuibles a incumplimientos de horarios o de otras razones del Concesionario.

Para la determinación del valor horario aplicable a cada especialidad, se considerara el sueldo mensual que por todo concepto percibe cada empleado (sin viáticos) y las horas/mes establecidas en las disposiciones convencionales vigentes.

Ademas, se incluire un factor de corrección, que cubrira las cargas sociales vigentes, el pago de premios y/o gratificaciones y los gastos generales. Se adicionara ademas, una hora normal trabajada a cada uno de los servicios solicitados, para cubrir los tiempos de viaje fuera de servicio, para llegar al lugar de toma y entrega del servicio contratado.

De esta manera la liquidación será:

$$\text{Hora normal trabajada} = \frac{S * K}{N}$$

- S: sueldo normal
- K: factor de corrección
- N: Horas / mes

FEMESA organizará el servicio de pilotaje de forma tal que los tráficos no requieran de horas extras del personal, salvo por demoras imputables a la Concesionaria.

Cuando la prestación se cumpla utilizando horas extras del personal suministrado, el valor horario se incrementara en correspondencia con las disposiciones convencionales vigentes, con un incremento del 10% que considera los gastos de administración incurridos.

13.2. Los tiempos de marcha correspondientes a los principales servicios de pilotaje serán acordados por las partes antes de la toma de posesión, y en ocasión de cada cambio de horarios que tengan lugar, serán acordados en oportunidad de la asignación de las rutas.

DECIMOCUARTA - RESPONSABILIDAD

14.1.- Cada parte deberá responder frente a la otra, al Concedente y a terceros por los daños y perjuicios que cause, en el caso de accidentes ocasionados por su culpa o negligencia, la de sus empleados o la de terceros por quienes deba responder, así como por las cosas de las que se sirve o tiene a su cuidado en los términos del Art. 1113 del Código Civil.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



UNIDA
FOLIO
PROGRAMA
52

14.2. En caso de accidente resultante de culpa o negligencia concurrente de ambas partes, cada una responderá frente a la otra en forma proporcional a su responsabilidad en la ocurrencia del mismo.

ANEXO

14.3. Si el accidente derivara de causas desconocidas, caso fortuito, fuerza mayor o del hecho de terceros por quienes las partes no deban responder, cada una soportará sus propios daños y perjuicios y nada podrá reclamar de la otra. En estos casos, responderán frente a terceros por partes iguales.

Conforme lo expuesto las partes no podrán invocar una contra otra responsabilidad objetiva derivada del riesgo de las cosas.

FOLIO
107

DECIMOQUINTA - ARBITRAJE

Para la eventualidad de controversia entre las partes en relación con este convenio, las partes podrán recurrir a arbitraje sometiendo el conflicto a la decisión de la Comisión Nacional de Regulación Ferroviaria, creada por Decreto 2339/92, conforme el procedimiento que al efecto se establezca. Hasta tanto no entre en funcionamiento dicha Comisión, el arbitraje podrá realizarse bajo los términos establecidos en los artículos 736 a 765 del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación. El arbitraje será realizado en la Ciudad de Buenos Aires. Cada parte designará un árbitro y estos designarán un árbitro tercero y, si en el plazo de 20 días estos no lo hubieran designado, deberán requerir tal nombramiento del presidente de la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Contencioso Administrativo Federal. En lo demás, regirán los artículos pertinentes del citado Código.

DECIMOSEXTA - DEFENSA EN JUICIO

Para los casos en que una de las partes resulte demandada como consecuencia de los hechos mencionados en la cláusula Decimocuarta, deberá citar a la otra a fin de integrar la litis en calidad de terceros, en los términos establecidos en el artículo 94 del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación. En caso de incumplirse dicha obligación, la parte incumplidora no podrá reclamar a la otra ninguna suma resultante o que surja como consecuencia de dicho proceso judicial.

DECIMOSEPTIMA - SISTEMA DE CANCELACION DE PRESTACIONES

FEMESA facturará a la Concesionaria los cargos correspondientes por los servicios prestados en forma mensual. El pago de dichas facturas se hará efectivo a los diez (10) días de la fecha de presentación de cada factura.

La Concesionaria podrá observar la factura dentro de los cinco (5) días hábiles de su presentación, y en caso de existir diferencias se cancelará el importe no objetado en la fecha arriba indicada.

Las diferencias deberán ser resueltas dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes.

[Handwritten signatures and initials]

El pago de las diferencias se hará efectivo dentro de los cinco días hábiles subsiguientes.

DECIMOCTAVA - MORA EN PAGO DE PRESTACIONES

El valor de las prestaciones no canceladas por las empresas en los términos estipulados, así como los créditos por diferencias en la liquidación de prestaciones, será incrementado por la aplicación de intereses sobre las sumas adeudadas a la tasa fijada por el Banco de la Nación Argentina para descuentos de documentos a TREINTA (30) días, vigente al cierre de las operaciones del día anterior, y por el término comprendido entre la fecha en que hubiera debido pagarse la factura y la del día en que su pago fuera puesto a disposición del acreedor.

El no pago sucesivo de tres facturas será causal suficiente para que FEMESA, dando información fehaciente a la Autoridad de Aplicación, no le conceda vía libre o autorización del uso de la vía, previa intimación documentada.

DECIMONOVENA - INFORMACION

Los registros estadísticos y otras informaciones de las partes que estén relacionada con la materia de este Convenio, deberán estar disponibles para los representantes de la otra parte.

VIGESIMO - TRANSFERENCIA DEL CONVENIO - MODIFICACIONES

20.1.- FEMESA transferirá los derechos y obligaciones resultantes de este Convenio, a las sociedades concesionarias adjudicatarias de la Licitación de los Servicio Ferroviarios de Pasajeros del Area Metropolitana de Buenos Aires, quienes deberán asumir todas las obligaciones y derechos de FEMESA frente a la Concesionaria.

20.2.- Las partes, a solicitud de una de ellas deberán renegociar este convenio dentro de los 90 días posteriores a la Toma de Posesión por parte del Concesionario de FEMESA, del sector que corresponda según los casos mientras no se llegue al acuerdo mantendrá su vigencia el presente convenio. En caso de discrepancia se aplicará el artículo 15 Arbitraje.

En caso de así requerirlo ambas partes, la Autoridad de Aplicación propondrá a las mismas, pautas de acuerdo para el futuro convenio.

VIGESIMO PRIMERA - VIGENCIA Y EXTINCION

Este convenio entrara en vigencia en la fecha de toma de posesión por la Concesionaria y su duración se extenderá hasta que se ponga en vigencia el nuevo acuerdo al que las partes pueden arribar de conformidad a lo dispuesto en el Artículo 20, salvo que estas optaren por la continuidad del presente.

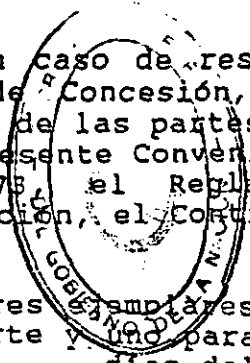
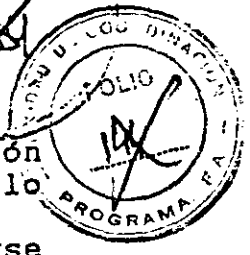
En caso de divergencias, podran solucionarlas de acuerdo a lo lo previsto en el Artículo 15 del presente Convenio.

[Handwritten signatures and initials]



- El presente Convenio se resolverá en caso de rescisión o extinción por cualquier causa del Convenio de Concesión, sin que de ello derivare costo alguno para cualquiera de las partes.
La aplicación de las cláusulas del presente Convenio deberá sujetarse a lo normado por la Ley Nº 2873, el Reglamento General de Ferrocarriles, el Pliego de la Licitación, el Contrato de Concesión y los reglamentos Operativos.

En prueba de conformidad se firman tres ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, uno para cada parte y uno para el M.E.O. y S.P., en la Ciudad de Buenos Aires a los..... días del mes de..... de 1993.

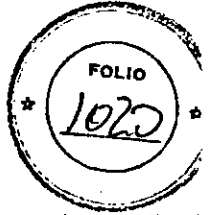
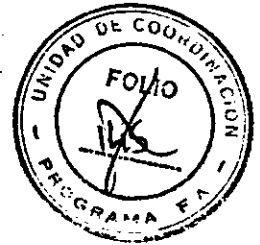


[Handwritten signatures and initials]

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO III/4 B

CONVENIO DE CIRCULACION CON LA PROVINCIA
DE RIO NEGRO.



En este Anexo se incluye el texto del acuerdo de fecha 25 de noviembre de 1994 que rige la circulación de los trenes de pasajeros interurbanos cuya operación está a cargo del Servicio Ferroviario Patagónico S.A. por la red de jurisdicción de FE.ME.SA. y que es transferido al Concesionario.

El Concesionario podrá renegociar dicho acuerdo, con el objeto de adecuar su contenido comercial para que el tráfico circulante pueda tener un encaminamiento ágil y seguro, y obtener una compensación pecuniaria razonable por los servicios prestados.

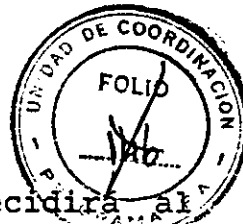
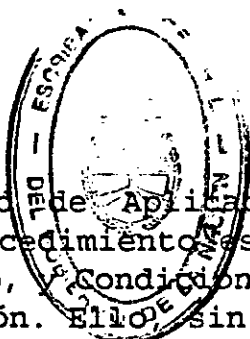
Las modificaciones al Contrato transferido que se realicen con el tercer concesionario deberán ajustarse a las condiciones económicas y operativas establecidas con base a lo dispuesto por el artículo 34.4 de las Condiciones Generales y por el artículo 8 de las Condiciones Particulares, y serán luego sometidas a la Autoridad de Aplicación para su aprobación.

El Concesionario, una vez firmado el Contrato de Concesión, requerirá en forma fehaciente al Servicio Ferroviario Patagónico S.A. el inicio de la renegociación del Contrato concluido con FE.ME.S.A.. Si dentro de los 60 (sesenta) días de efectuado dicho requerimiento no fuera posible concretar la renegociación, FE.ME.S.A. y la Autoridad de Aplicación comprometerán su intervención en la renegociación del convenio.

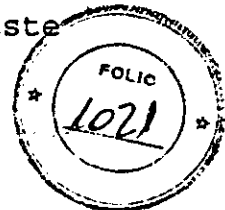
Los puntos que afecten la relación entre los concesionarios que no se encuentren resueltos expresamente por el Contrato transferido, o las disposiciones que requieran una aclaración o ampliación, serán renegociados entre ambos concesionarios, y serán luego sometidos a la Autoridad de Aplicación para su aprobación.

Respecto a estos puntos, de no arribarse a un acuerdo dentro del término de 90 (noventa) días de iniciadas las negociaciones entre las partes, los puntos en desacuerdo serán

[Handwritten signatures and initials]

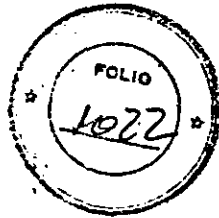


sometidos a la Autoridad de Aplicación, quién decidirá al respecto siguiendo el procedimiento establecido en el artículo 21.1 del presente Contrato, Condiciones Generales y particulares que rigen la licitación. Ello, sin perjuicio de recurrir al procedimiento de arbitraje previsto por el artículo 21.2 de este Contrato.



[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]



CIRCULACION EN VIAS DE FEMESA

ANEXO

Entre Ferrocarriles Metropolitanos S.A. en lo que sigue denominado "FEMESA", por una parte, con domicilio en Bartolomé Mitre 2815. Capital Federal, representada por D. Luis Alberto Laguinge, en su carácter de Presidente, y Servicios Ferroviarios Patagónicos SA, (SEFEPASA) en lo que sigue denominada "la Concesionaria" por la otra parte, con domicilio en Alsina sin número, San Antonio Oeste, Pcia de Río Negro por el Sr. Hugo Daniel Costa, en su carácter de Presidente, se acuerda celebrar el presente convenio que fija las condiciones para la operación del sistema que deben cumplir las partes, que permitan la circulación de trenes de la Concesionaria, por la red de trocha ancha en jurisdicción de FEMESA.

PRIMERA - DEFINICIONES

El presente convenio reconoce el derecho de hacer uso de la vía (en adelante "Derecho de uso") para la circulación de trenes de pasajeros interurbanos, locomotoras, coches motores, furgones y coches vacíos de la Concesionaria, vagones de servicio de mantenimiento y auxilio (en adelante tren o trenes), con origen en estaciones de la red ferroviaria nacional y con destino a estaciones de FEMESA, con tracción y personal de a bordo de la Concesionaria.

A tal fin se definen a continuación las formas y condiciones operativas, estableciéndose además las responsabilidades por daños o pérdidas que tengan lugar como consecuencia del "Derecho de Uso".

Se acuerda asimismo que las presentes bases operativas podrán ser adecuadas y/o reformuladas por las partes conforme lo aconseje la experiencia concreta de su puesta en práctica.

SEGUNDA - ESTACIONES DE INGRESO

El ingreso y egreso de los trenes de la Concesionaria a la red de FEMESA, se efectuará por la estación Cañuelas.

TERCERA - ESTACIONES DE LA CONCESIONARIA

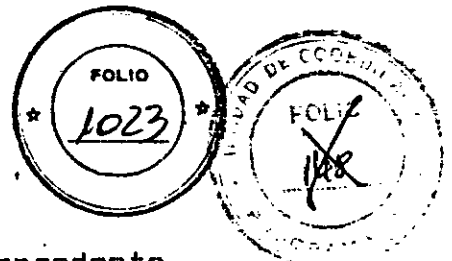
3.1.- En la red perteneciente a FEMESA, la Concesionaria operará sus actividades de comercialización de trenes de pasajeros en la estación Plaza Constitución

3.2.- En la estación Plaza Constitución el Concesionario solo expondrá pasajes hacia aquellas estaciones ubicadas fuera del área Metropolitana de Buenos Aires, con inhibición absoluta de efectuar servicios de pasajeros entre las estaciones en jurisdicción de FEMESA.

3.3.- Los sectores asignados al Concesionario serán mantenidos, aseados y custodiados por el mismo y solo serán aplicados a operaciones específicas ferroviarias y enmarcadas en los términos del presente convenio.

3.4.- En cuanto al uso del Concesionario de estas facultades, se estará a los acuerdos a firmar con el resto de las Provincias

Handwritten signatures and initials on the left margin, including a large signature at the top and several smaller ones below.



previstos en los Convenios de Concesión con el Concedente.

CUARTA - DERECHO DE USO

ANEXO

4.1. La Concesionaria estará facultada para circular con sus trenes por la red de FEMESA, como también poder a estaciones, desvíos y playas de FEMESA o de terceros, según exista acuerdo con ellos, que especifiquen las prestaciones y los cargos para operar con pasajeros o para la atención del material rodante, en los términos de la Ley Nº2873.

En las estaciones, desvíos y playas, la responsabilidad y custodia de los trenes corresponde al titular de aquellas.

4.2. El uso de la vía y de otras instalaciones se hará según normas y reglamentos propios de quien tuviese a cargo la infraestructura, aprobados por el Concedente, en un todo de acuerdo con la ley 2873 y el Reglamento General de Ferrocarriles (Decreto 90325/36) y sus modificaciones.

4.3. La Concesionaria podrá circular sus trenes, por las Líneas de FEMESA, con personal propio habilitado a tal efecto, quien asumirá la responsabilidad asignada a las tripulaciones para la circulación. Las tripulaciones de la Concesionaria que provienen de FA o de FEMESA, y que estuvieran previamente habilitadas para circular por las líneas de FEMESA, conservarán esa habilitación y no tendrán que ser capacitadas y habilitadas nuevamente, salvo el examen médico periódico, y hasta que se produzca algún cambio en el RITO vigente, debiendo en ese caso ser capacitados y habilitados nuevamente.

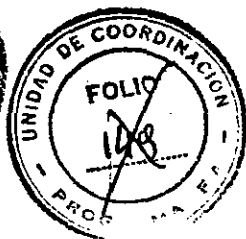
Cuando el personal de la Concesionaria no este habilitado, previo acuerdo con la debida anticipación, FEMESA proveerá a la Concesionaria de un piloto, quien dará las instrucciones en todo lo relativo a la circulación del tren.

4.4. Si se modificase el RITO (Reglamento Interno Técnico Operativo) de aplicación en el área de FEMESA, esta dará participación a la Concesionaria en todo aquello que pueda afectar la circulación de sus trenes. Las modificaciones que surgieran, tomaran vigencia en un plazo suficiente que permita la continuidad de los servicios, de acuerdo a lo que estipule la Autoridad de Aplicación. En forma conjunta se arbitrarán los medios, forma y tiempo que permita la habilitación del personal de la Concesionaria bajo las nuevas reglas.

QUINTA - PROGRAMACION

Los trenes de la Concesionaria circularan según los itinerarios que acordaran las partes, previo a la toma de posesión por parte del Concesionario, los que podrán ser revisados periódicamente. Los horarios de los trenes interurbanos a tener en cuenta son los que se indican en el Anexo. (Itinerario de Ferrocarriles Argentinos Nº 21). En caso de agregarse frecuencias y/o nuevos trenes, ellos no deberán programarse dentro de las horas pico de los servicios prestados por FEMESA. FEMESA, de acuerdo con la Concesionaria, preverá trazados horarios para la corrida de trenes de pasajeros regular y condicionales. Estos trazados contemplarán razonablemente las necesidades comerciales de los servicios de pasajeros de la Concesionaria, y los trenes deberán

[Handwritten signatures and initials on the left margin]



ajustar su circulación a esos trazados.

A pedido de la Concesionaria, FEMESA permitirá la circulación de locomotoras livianas, según rutas que se acordarán en cada oportunidad.

ANEXO

SEXTA - ACEPTACION DE LOS TRENES

6.1. El material rodante y el equipamiento utilizado por la Concesionaria deberá respetar las reglamentaciones vigentes aprobadas por la Autoridad de aplicación.

6.2. FEMESA no tendrá obligación de inspeccionar el material rodante y el equipamiento utilizados por la Concesionaria, sean de ella o de terceros.

6.3. FEMESA tendrá el derecho de rechazar, mediante comunicación fehaciente, aquel material rodante y/o equipamiento que no se ajuste a lo establecido en las reglamentaciones pertinentes, salvo que el material vaya con destino a talleres de reparación, en cuyo caso se acordaran las condiciones particulares de circulación.

6.4. El tránsito de los equipos de la Concesionaria, por la red de FEMESA, no significa por parte de esta, la aprobación de la aptitud técnica de los equipos de la Concesionaria para circular en dicha red.

6.5. Si FEMESA efectuara una inspección que indicara que el material rodante de la Concesionaria debe ser reparado, o que no cumpla las reglamentaciones para circular, FEMESA estará facultada para rechazarlo total o parcialmente, debiendo la Concesionaria subsanar los inconvenientes que este hecho motive, a su costo.

SEPTIMA - RESTRICCIONES A LA CIRCULACION.

A los efectos de no comprometer la seguridad en la circulación el tren deberá observar las limitaciones velocidad, peso por eje, longitud, y demás precauciones vigentes para cada sector de vía de FEMESA, valores que serán informados por FEMESA al Concesionario, con 72 horas de anticipación a su establecimiento, salvo las que surjan por situaciones imprevistas, las que serán informadas en el menor tiempo posible.

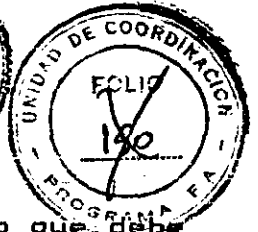
Todas las cuestiones que condicionen la seguridad de la operación y/o la operatividad de los trenes debe ser sometida a la Autoridad de Aplicación, con independencia que las partes tendrán derecho a exigirse el cumplimiento de las obligaciones pactadas al momento de establecer las rutas y horarios de trenes respectivos.

OCTAVA- PROVISION DE PILOTO Y CUMPLIMIENTO DE HORARIOS

FEMESA será responsable de :

- Del despacho y circulación de los trenes
- Del cumplimiento de los horarios acordados en condiciones normales de circulación.
- De proveer los pilotos que haya acordado con la Concesionaria.

Si un tren de pasajeros circulara fuera de horario, FEMESA dirigirá la circulación del mismo procurando conciliar razonablemente con la



del servicio suburbano. Si se tratara de un tren de auxilio que debe mobilizarse en razon de un accidente se le dara prioridad.

NOVENA - MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA

ANEXO

FEMESA empleará en el mantenimiento de la infraestructura, vías férreas e instalaciones complementarias a su cargo, una atención, idoneidad, eficiencia y diligencia razonables.

FEMESA podrá mejorar, reubicar o desplazar sectores de sus líneas férreas e infraestructura, informando a la Concesionaria al respecto, y, en lo que produzca alteraciones y/o cambios en las prestaciones de los servicios acordados entre las partes, sin que ello origine alteraciones en la normal actividad de la Concesionaria.

DECIMO - ACCIDENTES

Si los trenes de la Concesionaria se accidentaran o descarrilaran en la red de FEMESA, esta deberá producir las comunicaciones y medidas correspondientes para la atención de las personas que hubieran resultado heridas en el accidente, como así también prestar el auxilio necesario para librar la vía y la remoción de los equipos de acuerdo a las normas vigentes. La operación de libranza de vía será realizado en forma diligente y con adecuado grado de eficacia, realizando la operación lo mas rápido posible y de modo de producir el menor daño posible al material rodante. Para ello FEMESA estará facultada para actuar sobre los bienes de la Concesionaria.

FEMESA en todos los casos dará participación en tiempo y forma al Concesionario a efectos de determinar las causas de los accidentes.

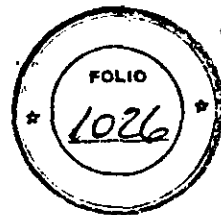
Los procedimientos a seguir en los casos de accidentes contemplados en este artículo para la instrucción e investigación, serán propuestos por las partes, dentro de los 30 días de la toma de posesión por parte del Concesionario, a la decisión del Concedente.

DECIMOPRIMERA - DEMORA E INTERRUPCION DE LA CIRCULACION

11.1. En caso de demora o interrupción en la circulación, FEMESA deberá actuar con celeridad y diligencia, para reestablecerla y permitir el paso de los trenes de la Concesionaria. Cuando esas demoras o interrupciones fueran debido a un accidente, corte de suministro de energía desde la red eléctrica de servicio publico u otra causa ajena a FEMESA, la Concesionaria no podrá efectuar reclamos de ningún tipo ni ejercer ningún derecho legal contra FEMESA derivados de dicha interrupción o retrasos siempre que se actúe con la celeridad y diligencia necesarias para solucionar tal interrupción o retraso.

11.2. En caso de medidas de fuerza del personal de FEMESA que interrumpiera la circulación de los trenes de la Concesionaria en su red, FEMESA empeñará sus mejores esfuerzos, con la colaboración de la Concesionaria, para restablecer la circulación. Si no obstante los esfuerzos de FEMESA y la Concesionaria, se mantiene total o parcialmente la interrupción, la Concesionaria no podrá efectuar reclamos de ningún tipo ni ejercer ningún derecho legal contra FEMESA originados en dicha medida de fuerza.

Si debido a la acción de medidas de fuerza del personal de la



Concesionaria es interrumpida o demorada la circulación de los trenes de FEMESA, esta estará facultada para realizar todas las acciones posibles y conducentes para liberar su red de la presencia de la o las formaciones del Concesionario involucradas en dicho conflicto gremial.

11.3. Si por causas imputables a la Concesionaria, se produjeran cancelaciones o demoras mayores a cinco (5) minutos en los trenes de FEMESA, aquella deberá abonar a FEMESA los valores indicados en 11.4.

Estos cargos solamente se aplicarán al tren o trenes cancelados o demorados en forma directa. Si la demora en trenes sucesivos se hubiera podido evitar con la cancelación de uno o más trenes, pero FEMESA por razones técnicas no la efectuara, el cargo se aplicara solo por los trenes cuya cancelación hubiera solucionado la demora.

Los cargos contra la Concesionaria serán avalados con la documentación probatoria correspondiente, y la Concesionaria tenderá el derecho de apelar.

11.4. El cargo a aplicar por tren cancelado o demorado, será el siguiente:

Línea Roca:	
servicios eléctricos	\$ 300.-
servicios diesel	\$ 100.-

Estos valores, que representan el ingreso medio ponderado mensual de los trenes según tipo de servicio, podrán ser renegociados con los futuros concesionarios de la red de FEMESA.

11.5.- Cuando un tren de la Concesionario, circulando en algunas de las rutas diagramadas dentro del área de FEMESA sufriera una demora en su llegada a destino, por causas atribuibles a FEMESA, esta abonará un cargo al Concesionario con el siguiente criterio:

Trenes de pasajeros interurbanos:

- hasta quince (15) minutos, sin cargo.
- mayor de quince minutos, valores similares a los establecidos en el punto 11.4.

Trenes de carga:

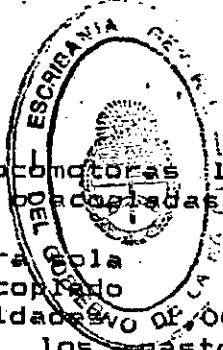
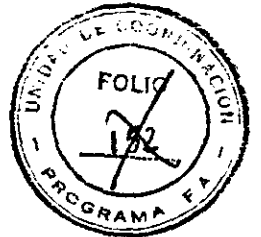
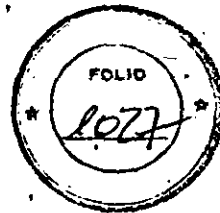
Cuando habiendo la Concesionaria solicitado el ingreso de un tren de carga a la zona bajo control de FEMESA, en alguna de las rutas diagramadas, por causas atribuibles a FEMESA el tren sufriera demoras en su llegada a destino superior a los sesenta (60) minutos, esta abonará un cargo que incluirá las mayores erogaciones del personal del personal del tren de la Concesionaria.

DECIMOTERCERA - CARGOS INTEREMPRESAS

La Concesionaria abonará, en concepto de derecho de uso, una tasa por kilómetro recorrido sobre las líneas de FEMESA, cuyos valores son los siguientes:

Trenes de pasajeros con locomotora y coches, o coche motor y acoplados, y formaciones de vacíos:

Todos los trenes 1.20.- \$/tren.kilómetro.



Para las locomotoras livianas de los servicios de pasajeros y de cargas, solas o acopladas:

Por una locomotora sola o por un grupo acoplado de hasta tres unidades de hasta tres unidades de \$0,00.-*/tren.kilometro

ANEXO

Este peaje incluye todos los gastos en que incurre FEMESA (operaciones, comunicaciones, mantenimiento de la red, etc.), y excluye la prestación del servicio de pilotaje.

Este precio se aplicará a aquellos trenes de la Concesionaria, que circulen con su tripulación debidamente habilitada.

Las partes acordarán oportunamente los cargos correspondientes a servicios adicionales, auxilio, etc.

DECIMOTERCERA - PROVISION DE PILOTO

13.1 El valor de este servicio se regulará en función de las horas piloto asignada a cada viaje o recorrido y el valor horario del pilotaje.

Las prestaciones serán liquidadas por las horas reales utilizadas, quedando por lo tanto todas las ausencias a cargo de la empresa que provee el personal. Serán consideradas horas trabajadas por el piloto, todos los tiempos de espera en la toma del servicio atribuibles a incumplimientos de horarios o de otras razones del Concesionario.

Para la determinación del valor horario aplicable a cada especialidad, se considerará el sueldo mensual que por todo concepto percibe cada empleado (sin viáticos) y las horas/mes establecidas en las disposiciones convencionales vigentes.

Además, se incluirá un factor de corrección, que cubrirá las cargas sociales vigentes, el pago de premios y/o gratificaciones y los gastos generales. Se adicionará además, una hora normal trabajada a cada uno de los servicios solicitados, para cubrir los tiempos de viaje fuera de servicio, para llegar al lugar de toma y entrega del servicio contratado.

De esta manera la liquidación será:

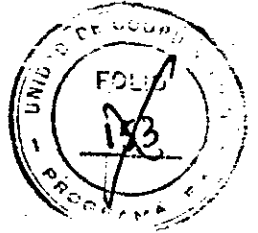
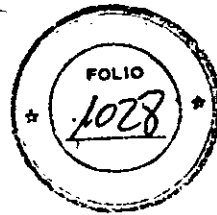
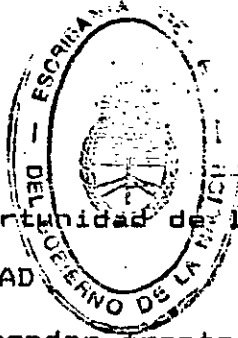
$$\text{Hora normal trabajada} = \frac{S * K}{N}$$

S: sueldo normal
K: factor de corrección
N: Horas / mes

FEMESA organizará el servicio de pilotaje de forma tal que los tráficos no requieran de horas extras del personal, salvo por demoras imputables a la Concesionaria.

Cuando la prestación se cumpla utilizando horas extras del personal suministrado, el valor horario se incrementará en correspondencia con las disposiciones convencionales vigentes, con un incremento del 10% que considera los gastos de administración incurridos.

13.2. Los tiempos de marcha correspondientes a los principales servicios de pilotaje serán acordados por las partes antes de la toma de posesión, y en ocasión de cada cambio de horarios que tengan



lugar, serán acordados en oportunidad de la asignación de las rutas.

DECIMOCUARTA - RESPONSABILIDAD

ANEXO

14.1.- Cada parte deberá responder frente a la otra, al Concedente y a terceros por los daños y perjuicios que cause, en el caso de accidentes ocasionados por su culpa o negligencia, la de sus empleados o la de terceros por quienes deba responder, así como por las cosas de las que se sirve o tiene a su cuidado en los términos del Art.1113 del Código Civil.

14.2. En caso de accidente resultante de culpa o negligencia concurrente de ambas partes, cada una responderá frente a la otra en forma proporcional a su responsabilidad en la ocurrencia del mismo.

14.3. Si el accidente derivara de causas desconocidas, caso fortuito, fuerza mayor o del hecho de terceros por quienes las partes no deban responder, cada una soportará sus propios daños y perjuicios y nada podrá reclamar de la otra. En estos casos, responderán frente a terceros por partes iguales.

Conforme lo expuesto las partes no podrán invocar una contra otra responsabilidad objetiva derivada del riesgo de las cosas.

DECIMOQUINTA - ARBITRAJE

Para la eventualidad de controversia entre las partes en relación con este convenio, las partes podrán recurrir a arbitraje sometiendo el conflicto a la decisión de la Comisión Nacional de Regulación Ferroviaria, creada por Decreto 2339/92, conforme el procedimiento que al efecto se establezca. Hasta tanto no entre en funcionamiento dicha Comisión, el arbitraje podrá realizarse bajo los términos establecidos en los artículos 736 a 765 del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación. El arbitraje será realizado en la Ciudad de Buenos Aires. Cada parte designará un arbitro y estos designarán un arbitro tercero y, si en el plazo de 20 días estos no lo hubieran designado, deberán requerir tal nombramiento del presidente de la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Contencioso Administrativo Federal. En lo demás, regirán los artículos pertinentes del citado Código.

DECIMOSEXTA - DEFENSA EN JUICIO

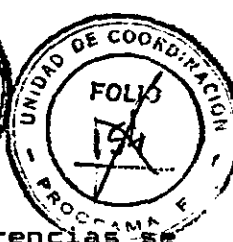
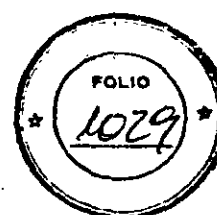
Para los casos en que una de las partes resulte demandada como consecuencia de los hechos mencionados en la cláusula Decimocuarta, deberá citar a la otra a fin de integrar la litis en calidad de terceros, en los términos establecidos en el artículo 94 del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación. En caso de incumplirse dicha obligación, la parte incumplidora no podrá reclamar a la otra ninguna suma resultante o que surja como consecuencia de dicho proceso judicial.

DECIMOSEPTIMA - SISTEMA DE CANCELACION DE PRESTACIONES

FEMESA facturará a la Concesionaria los cargos correspondientes por los servicios prestados en forma mensual. El pago de dichas facturas se hará efectivo a los diez (10) días de la fecha de presentación de cada factura.

La Concesionaria podrá observar la factura dentro de los cinco (5)

[Handwritten signatures and initials on the left margin, including a large signature at the top and several smaller ones below.]



días hábiles de su presentación, y en caso de existir diferencias se cancelará el importe no objetado en la fecha arriba indicada.

Las diferencias deberán ser resueltas dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes.

El pago de las diferencias se hará efectivo dentro de los cinco (5) días hábiles subsiguientes.

DECIMOCTAVA - MORA EN PAGO DE PRESTACIONES

El valor de las prestaciones no canceladas por las empresas en los términos estipulados, así como los créditos por diferencias en la liquidación de prestaciones, será incrementado por la aplicación de intereses sobre las sumas adeudadas, a la tasa fijada por el Banco de la Nación Argentina para descuentos de documentos a TREINTA (30) días, vigente al cierre de las operaciones del día anterior, y por el término comprendido entre la fecha en que hubiera debido pagarse la factura y la del día en que su pago fuera puesto a disposición del acreedor.

El no pago sucesivo de tres facturas será causal suficiente para que FEMESA, dando información fehaciente a la Autoridad de Aplicación, no le conceda vía libre o autorización del uso de la vía, previa intimación documentada.

DECIMONOVENA - INFORMACION

Los registros estadísticos y otras informaciones de las partes que estén relacionada con la materia de este Convenio, deberán estar disponibles para los representantes de la otra parte.

VIGESIMO - TRANSFERENCIA DEL CONVENIO - MODIFICACIONES

20.1.- FEMESA transferirá los derechos y obligaciones resultantes de este Convenio, a las sociedades concesionarias adjudicatarias de la Licitación de los Servicio Ferroviarios de Pasajeros del Area Metropolitana de Buenos Aires, quienes deberán asumir todas las obligaciones y derechos de FEMESA frente a la Concesionaria.

20.2.- Las partes, a solicitud de una de ellas deberán renegociar este convenio dentro de los 90 días posteriores a la Toma de Posesión por parte del Concesionario de FEMESA, del sector que corresponda según los casos, de conformidad con las pautas aprobadas para la circulación de trenes de pasajeros interurbanos en vías de dichas Concesiones, que la Concesionaria declara conocer y que como Anexo.. se incorporan como parte integrante del presente.

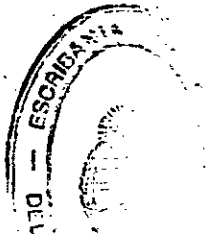
VIGESIMO PRIMERA - VIGENCIA Y EXTINCION

Este convenio entrara en vigencia en la fecha de toma de posesión por la Concesionaria y su duración se extenderá hasta que se ponga en vigencia el nuevo acuerdo al que las partes pueden arribar de conformidad a lo dispuesto en el Artículo 20, salvo que estas optaren por la continuidad del presente.

En caso de divergencias, podrán solucionar sus divergencias de acuerdo a lo previsto en el Artículo 15 del presente Convenio.

El presente Convenio se resolverá en caso de rescisión o extinción por cualquier causa del Convenio de Concesión, sin que de ello

[Handwritten signatures and initials on the left margin]



derivarse costo alguno para cualquiera de las partes.
 La aplicación de las cláusulas del presente Convenio deberá sujetarse a lo normado por la Ley Nº 2873, el Reglamento General de Ferrocarriles, el Pliego de la Licitación, el Contrato de Concesión y los reglamentos Operativos.

En prueba de conformidad se firman tres ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, uno para cada parte y uno para el M.E.O. y S.P., en la Ciudad de Buenos Aires a los... 25... días del mes de... noviembre... de 1994.

[Handwritten signature]

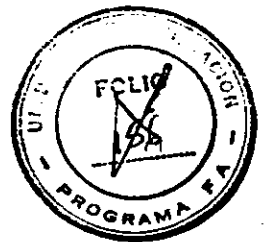
FEMESA

[Handwritten signature]

SEFESA

[Handwritten initials and signatures]

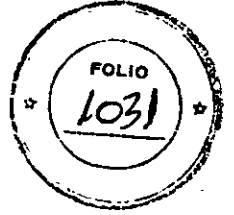
[Large handwritten signature]



GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO III/5

REGIMEN DE COMPENSACION ENTRE EMPRESAS.



El presente Anexo fija las pautas generales y valores de referencia de aquéllos servicios que el Concesionario pueda prestar, o recibir de terceros operadores, como partes interesadas en las cuestiones objeto de tratamiento, de conformidad a lo establecido en el artículo 6.3. del Contrato de Concesión, que no hubieran sido objeto de convenio o que no estuvieran expresamente determinados en los convenios específicos suscriptos por el Concesionario o transferidos a éste.

La Aplicación de las cláusulas del convenio ó acuerdos deberán ajustarse a lo normado por la ley 2873, el Reglamento General de Ferrocarriles, el Pliego de Licitación y el Contrato de Concesión y las reglamentaciones operativas de ambas partes, cada una en su jurisdicción aprobadas por la Autoridad de Aplicación.

1) PRINCIPIOS GENERALES.

Las partes están facultadas para convenir libremente los términos de la relación contractual y las modificaciones a los acuerdos vigentes, estando el presente sólo destinado a regir supletoriamente dicha relación, ya sea ante la ausencia de una norma expresa en los convenios suscriptos o ante la falta de un convenio expreso en prestaciones esporádicas u ocasionales.

Las partes interesadas procurarán dar solución a cualquier diferendo que se suscite entre ellas, recurriendo de no arribar a un acuerdo, al procedimiento de arbitraje previsto por el artículo 21 del Contrato de Concesión.

2) PRESTACION DE PERSONAL

Las prestaciones del personal que se afecte en forma exclusiva a tareas relacionadas con la operación de los servicios, maniobras operativas, etc., requeridas por terceros concesionarios y/o FA ó FE.ME.SA.; serán liquidadas siguiendo el mecanismo detallado más adelante en este mismo punto.

Asimismo, en casos excepcionales, las partes podrán solicitarse mutuamente prestaciones de personal. Sin embargo, las partes no tienen obligación de satisfacer tal requerimiento si no disponen del personal necesario o si la atención de la solicitud implica resentir sus propias actividades.



Dichas prestaciones de personal se requerirán en forma expresa, indicándose la especialidad del personal solicitado correspondiente a la empresa a la cual pertenece el mismo.

Todo personal que brinde una prestación deberá pertenecer al elenco permanente de la parte que la realiza y estar calificado para las funciones a desempeñar. Esta parte será responsable de todas las consecuencias emanadas de la relación laboral y, en tal carácter, deberá afrontar todo reclamo derivado de la misma.



La responsabilidad técnica respecto de las tareas realizadas estará a cargo de la empresa que solicita los servicios.

Las prestaciones serán liquidadas por las horas realmente trabajadas, a las que se adicionarán las insumidas por traslado, si la tarea se hubiera efectuado fuera del lugar habitual de trabajo. Todas las ausencias, licencias, justificaciones, franquicias o compensaciones serán a cargo de la empresa que provee el personal.

Para la determinación del valor horario de cada especialidad, se considerará el sueldo mensual, que por todo concepto percibe cada empleado (que no incluye viáticos) y las horas/mes establecidas en las disposiciones convencionales vigentes.

Además se incluirá un factor de corrección, que cubrirá las cargas sociales vigentes, pago de premios y/o gratificaciones, gastos de movilidad, gastos generales, de administración y un beneficio razonable por la prestación.

De esta manera la liquidación será:

Hora normal trabajada:

$$\frac{S \cdot K}{N}$$

Siendo: S: sueldo mensual
K: factor de corrección
N: horas/mes

Quando la prestación se cumpla utilizando horas extras del personal suministrado, dicho valor horario se incrementará en correspondencia con las disposiciones convencionales vigentes, para el personal cedido a la otra parte.

Quando la prestación requiera que el personal se desplace fuera de su área de residencia, el cargo incluirá los viáticos liquidados, según las disposiciones convencionales vigentes. Dicho cargo por la prestación se incrementará en una alícuota que considere los gastos en administración incurridos.



3) AUXILIO Y REMOCION DE EQUIPOS

El auxilio y la remoción de equipos que obstruyan las vías del área de la Concesión, será efectuado por el Concesionario.

Los servicios de auxilio y remoción de equipos se liquidarán en función del personal asignado a la prestación del servicio y al costo de utilización de los equipos necesarios incluyendo el traslado de éstos.

Los costos así calculados serán incrementados en un porcentaje a convenir, con el objeto de ponderar el carácter de emergencia que importan estos servicios, ya que obliga a la empresa prestataria a disponer personal y equipos de la forma más expeditiva posible.

En caso de que el servicio de auxilio requiera de equipos y/o personal del que no dispone el Concesionario, éste contratará a terceros y el gasto que esto demande será reembolsado por el tercer operador.

4) COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES

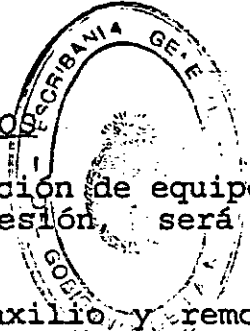
El Concesionario y el tercer operador podrán convenir la carga de combustibles y lubricantes para las locomotoras de éste último utilizando para ello los lugares que el Concesionario tenga habilitados dentro del área de la Concesión.

La liquidación de este servicio se hará de acuerdo al consumo y al costo del combustible y/o lubricantes para la empresa proveedora al momento de facturación, incrementado en una alícuota en concepto de manipuleo y gastos de administración.

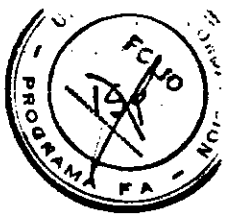
5) ALISTAMIENTO Y REPARACIÓN ACCIDENTAL Y DE EMERGENCIA DEL MATERIAL RODANTE

El Concesionario podrá brindar los servicios de alistamiento y reparación accidental y de emergencia del material rodante. En todos los casos, las tareas se limitarán a aquéllas que permitan al material rodante continuar viaje.

En estos casos la liquidación se hará teniendo en cuenta las horas-hombre reales trabajadas (de acuerdo al punto dos del presente), el costo de los repuestos, materiales y/o subcontratos incluidos en la prestación y, de ser el caso, uso de taller si lo hubiera y el costo de alquiler de los equipos utilizados en el servicio, incrementando en una alícuota en concepto de gastos generales, de administración y un beneficio

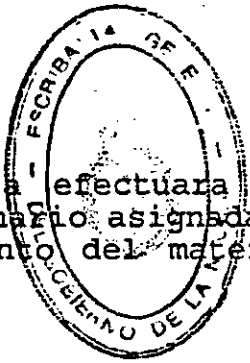


Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and another on the right, with a small number '3' in the center.



por la prestación.

Si la reparación la efectuara personal del tercer operador en vías del Concesionario asignadas para ese fin, sólo se facturará el estacionamiento del material intervenido, de acuerdo al punto 7.2.



6) ATENCIÓN A TRENES DE PASAJEROS INTERURBANOS O DE CARGA

Si el tercer operador solicitara atenciones adicionales a aquéllas expresamente contempladas y cubiertas por el valor del peaje y/o acordadas en los Convenios de Circulación (como maniobras, atención en estaciones, etc.), las mismas serán acordadas por las partes bajo adecuados parámetros de razonabilidad y proporcionalidad de las prestaciones.

7) OTROS

7.1. Provisión de tracción

Las partes podrán solicitarse la provisión de tracción. El requerimiento podrá ser diario u horario. Cuando éste requerimiento sea programado, el valor de la misma se acordará entre las partes, para el caso de urgencias el precio será incrementado en un valor a convenir.

El valor de esta provisión comprenderá los costos por mantenimiento y alistamiento de la locomotora a suministrar, y no incluirá los costos de tripulación, combustibles y lubricantes, uso de la vía y despacho y control de circulación del tren, que se facturará por separado.

7.2. Estacionamiento

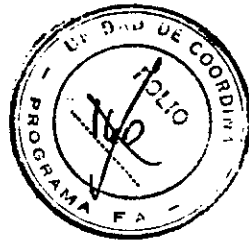
El valor del estacionamiento de locomotoras, coches y/o vagones en estaciones, desvíos o playas a cargo del Concesionario será previamente acordado por las partes.

En estaciones, desvíos o playas, la responsabilidad y custodia del material rodante corresponde al titular de aquéllos. La custodia, en caso de convenirse, se facturará por separado.

7.3 Maniobras de vehículos

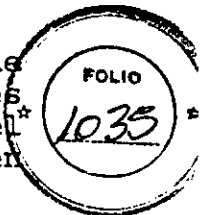
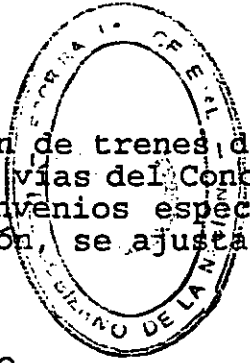
Cuando un tren de terceros operadores llegue a una playa o estación que esté a cargo del Concesionario, conduciendo tráfico y/o coches o vagones vacíos que se intercambiarán en ese lugar, el costo de las maniobras correspondientes será compensado al Concesionario de conformidad al valor acordado entre las partes.

[Handwritten signatures and initials]



8) CIRCULACION DE TRENES

Para la circulación de trenes de carga y pasajeros de terceros operadores sobre las vías del Concesionario, con quienes no se hubieran efectuado convenios específicos a la fecha del presente Contrato de Concesión, se ajustará a lo establecido en el artículo 6.3 del mismo.



9) IMPUESTO AL VALOR AGREGADO

En aquéllos rubros que sea de aplicación el Impuesto al Valor Agregado (IVA), deberá incrementarse el valor de la factura por la correspondiente alícuota.

10) SISTEMA DE CANCELACION DE PRESTACIONES

Los cargos correspondientes a los servicios prestados serán facturados en forma mensual.

El pago de dichas facturas se hará efectivo a los diez (10) días de la fecha de presentación de cada factura.

Las partes podrán observar las facturas dentro de los cinco (5) días hábiles de su presentación, y en caso de existir diferencias se cancelará el importe no objetado en la fecha arriba indicada.

Las diferencias serán resueltas dentro de los cinco (5) días hábiles, contados desde el momento de la comunicación a la otra parte de la diferencia planteada.

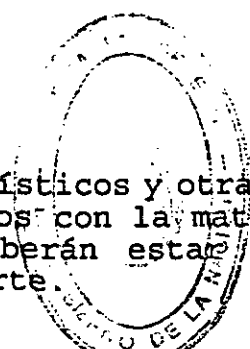
El pago de las diferencias se hará efectivo dentro de los cinco (5) días hábiles posteriores a su resolución.

11) MORA EN PAGO DE PRESTACIONES

El valor de las prestaciones no canceladas en los términos estipulados, así como los créditos por diferencias en la liquidación de prestaciones, será incrementado por la aplicación de intereses sobre las sumas adeudadas, a la tasa fijada por el Banco de la Nación Argentina para descuentos de documentos a TREINTA (30) días, vigente al cierre de las operaciones del día anterior, y por el término comprendido entre la fecha en que hubiera debido pagarse la factura y la del día en que su pago fuera puesto a disposición del acreedor más los gastos efectivamente incurridos.

El reclamo se concretará mediante la presentación de una factura cuya cancelación el deudor deberá efectuar en un plazo no mayor de DIEZ (10) días a partir de la fecha de su presentación.

[Handwritten signatures and initials]



12) REGISTROS ESTADISTICOS

Los registros estadísticos y otras informaciones de las partes, que estén relacionados con la materia de los convenios o acuerdos establecidos, deberán estar disponibles para los representantes de la otra parte.

13) TRANSFERENCIA DE CONVENIOS O ACUERDOS

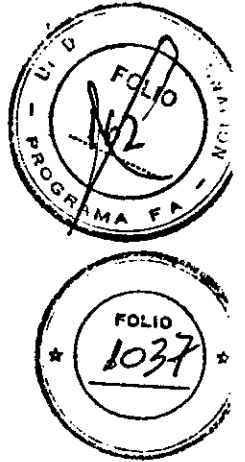
Si se modificara el status quo de cualquiera de las partes, los convenios o acuerdos (los derechos y obligaciones emergentes) alcanzados entre las mismas podrán ser transferidos a la nueva sociedad, quedando abierta la posibilidad de renegociar los términos de los mismos.

M A
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO IV

CUADRO DE TARIFAS



Se adjunta a la presente como Adjunto A, la matriz tarifaria de todos los viajes posibles que involucran a los diferentes ramales.

Asimismo se incluye en el Adjunto B la matriz de viajes que representa los orígenes - destinos a ser cubiertos por la venta de un único pasaje que serán incorporadas gradualmente a lo largo del período de la Concesión de acuerdo al siguiente cronograma:

Matriz A:

Vigencia: A partir de la Toma de Posesión

Tramos considerados:

- Plaza Constitución - Ezeiza - Cañuelas
- Plaza Constitución - A. Korn
- Plaza Constitución - La Plata
- Temperley - Haedo
- Plaza Constitución - Berazategui - Bosques - Temperley
- Temperley - Ezeiza (en combinación con el tramo Temperley - Glew)
- Restantes servicios diesel (solo en las estaciones de cada tramo entre sí)
- Temperley - Ezeiza y Temperley - Glew (en combinación con el tramo Temperley - Bosques)
- Avellaneda - Ezeiza y Avellaneda - Glew (en combinación con el tramo Avellaneda - Berazategui)

Matriz B:

Vigencia: No más tarde de los 18 (DIECIOCHO) meses a partir de la Toma de Posesión

Se incorporan a la matriz A los tramos: Avellaneda - Ezeiza y Avellaneda - Glew (en combinación con el tramo Berazategui - La Plata)

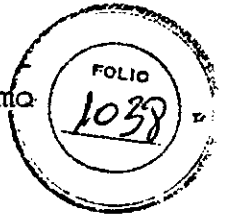
Matriz C:

Grupo de Servicios 4
Anexo IV



Vigencia: No más tarde de los 24 (VEINTICUATRO) meses desde la Toma de Posesión

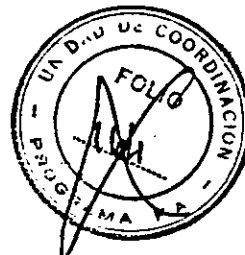
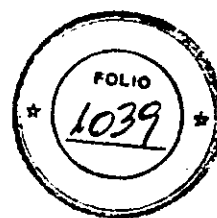
Se incorporan a la matriz B los tramos: Temperley - Bosques Berazategui y Bosques - Villa Elisa (en combinación con el tramo Berazategui - La Plata)



Matriz D:

Vigencia: No más tarde de los 36 (TREINTA Y SEIS) meses a partir de la Toma de Posesión. En este caso representa la totalidad de las combinaciones posibles entre estaciones de la red.

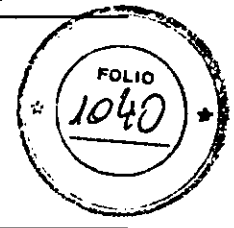
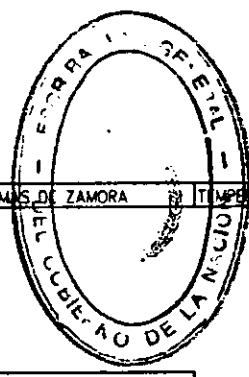
Handwritten signatures and initials:
- Top left: 'MS' and 'AD' with a large signature.
- Middle left: 'MS', 'm', and 'U' with a signature.
- Top right: 'Dante Ar' with a signature.
- Middle right: 'Humberto' with a signature.
- Bottom center: 'Ray' with a signature.
- Bottom right: A large, stylized signature.



P.CONSTITUCION	P.CONSTITUCION	H. YRIGOYEN	AVELLANEDA	GERLI	LANUS
P.CONSTITUCION	-	-	-	-	-
H. YRIGOYEN	0.32	-	-	-	-
AVELLANEDA	0.32	-	-	-	-
GERLI	0.32	-	-	0.32	-
LANUS	0.32	-	-	0.32	0.32
R. DE ESCALADA	0.32	-	-	0.32	0.32
BANFIELD	0.47	-	-	0.32	0.32
LOMAS DE ZAMORA	0.47	-	-	0.32	0.32
TEMPERLEY	0.47	-	-	0.47	0.32
ADROGUE	0.47	-	-	0.47	0.32
BURZACO	0.64	-	-	0.47	0.47
LONCHAPAS	0.64	-	-	0.64	0.47
CLEW	0.81	-	-	0.64	0.47
GUERNICA	0.81	-	-	0.81	0.64
A. KORN	1.01	-	-	0.81	0.81
TURDERA	0.47	-	-	0.47	0.32
LLAVALLOL	0.64	-	-	0.47	0.47
L. GULLON	0.64	-	-	0.47	0.47
MONTE GRANDE	0.64	-	-	0.64	0.47
EL JACUEL	0.81	-	-	0.64	0.47
CZEIZA	0.81	-	-	0.81	0.64
U. FERROVIARIA	0.81	-	-	0.81	0.64
T. SUAREZ	1.01	-	-	0.81	0.81
C. SPEGAZZIN	1.01	-	-	1.01	0.81
M. PAZ	1.20	-	-	1.01	0.81
V. CASARES	1.20	-	-	1.20	1.01
A. PETON	1.20	-	-	1.20	1.01
KLOOSTERMAN	1.41	-	-	1.20	1.20
DR. R. LEVENE	1.41	-	-	1.41	1.20
CAÑUELAS	1.59	-	-	1.41	1.41
J. MARMOI	0.47	-	-	0.47	0.32
R. CALZADA	0.64	-	-	0.47	0.32
CLAYPOLE	0.64	-	-	0.47	0.47
ING. D. ARDIGO	0.64	-	-	0.64	0.47
F. VARELA	0.81	-	-	0.64	0.47
E. ZEBALLOS	0.81	-	-	0.64	0.64
BOSQUES	0.81	-	-	0.64	0.64
J. M. GUTIERREZ	0.84	-	-	0.68	0.81
J. YUCETICH	0.84	-	-	0.84	0.81
H. ESPAÑOL	0.47	-	-	0.47	0.32
SANTA CATALINA	0.64	-	-	0.47	0.47
KM 34	0.64	-	-	0.64	0.47
A. DE ELIA	0.81	-	-	0.64	0.64
TABLADA	0.81	-	-	0.81	0.64
SAN JUSTO	1.01	-	-	0.81	0.81
ING. BRIAN	1.01	-	-	0.81	0.81
HAEDO	1.01	-	-	1.01	0.81
SARANDI	0.26	-	-	0.26	0.32
V. DOMINCO	0.26	-	-	0.26	0.32
WILDE	0.26	-	-	0.26	0.32
DON BOSCO	0.39	-	-	0.26	0.32
BERNAL	0.39	-	-	0.26	0.47
QUILMES	0.39	-	-	0.39	0.47
EZPELETA	0.53	-	-	0.39	0.47
BERAZATEGUI	0.53	-	-	0.39	0.64
V. ESPAÑA	0.53	-	-	0.53	0.64
RANELAGH	0.53	-	-	0.53	0.64
SOURQUES	0.68	-	-	0.53	0.81
PLATANOS	0.53	-	-	0.53	0.64
G. HUDSON	0.68	-	-	0.53	0.64
PEREYRA	0.84	-	-	0.68	0.81
V. ELISA	0.84	-	-	0.68	1.01
CITY BELL	0.84	-	-	0.84	1.01
M. GONNET	0.99	-	-	0.84	1.20
RINGUELET	0.99	-	-	0.84	1.20
TOLOSA	0.99	-	-	0.99	1.20
LA PLATA	1.16	-	-	0.99	1.20

Handwritten signatures and initials, including a large signature that appears to be 'M. Y. A.' and another signature to the right.

Handwritten initials 'D. A.' with a checkmark.

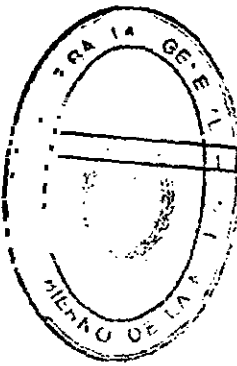


	R. DE ESCALADA	BANFIELD	LOMAS DE ZAMORA	TEMPERLEY	ADROGUE
CON					
LADA					
	0.32				
ZAMORA	0.32	0.32			
	0.32	0.32	0.32		
	0.32	0.32	0.32	0.32	
	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
S	0.47	0.47	0.32	0.32	0.32
	0.47	0.47	0.47	0.32	0.32
	0.64	0.47	0.47	0.47	0.47
	0.64	0.64	0.64	0.64	0.47
	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
NOE	0.47	0.47	0.32	0.32	0.32
	0.47	0.47	0.47	0.32	0.47
	0.64	0.47	0.47	0.47	0.47
RIA	0.64	0.64	0.47	0.47	0.47
	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64
NI	0.81	0.64	0.64	0.64	0.64
	0.81	0.81	0.81	0.64	0.81
	1.01	0.81	0.81	0.81	0.81
	1.01	1.01	1.01	0.81	1.01
MAN	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
NE	1.20	1.20	1.01	1.01	1.01
	1.41	1.20	1.20	1.20	1.20
	0.32	0.32	0.32	0.26	0.32
	0.32	0.32	0.32	0.26	0.32
	0.32	0.32	0.32	0.26	0.32
GO	0.47	0.47	0.32	0.26	0.32
	0.47	0.47	0.47	0.39	0.47
S	0.47	0.47	0.47	0.39	0.47
	0.64	0.64	0.47	0.39	0.47
REZ	0.64	0.64	0.64	0.53	0.64
	0.81	0.81	0.64	0.53	0.64
	0.32	0.32	0.32	0.26	0.32
ALINA	0.32	0.32	0.32	0.26	0.32
	0.47	0.47	0.32	0.26	0.32
	0.47	0.47	0.47	0.39	0.47
	0.64	0.64	0.47	0.39	0.47
	0.64	0.64	0.64	0.53	0.64
	0.81	0.64	0.64	0.53	0.64
	0.81	0.81	0.64	0.53	0.64
	0.32	0.47	0.47	0.47	0.47
	0.47	0.47	0.47	0.47	0.64
	0.47	0.47	0.47	0.64	0.64
	0.47	0.47	0.47	0.64	0.64
	0.47	0.47	0.64	0.64	0.64
	0.64	0.64	0.64	0.64	0.81
	0.64	0.64	0.81	0.53	0.81
	0.64	0.81	0.64	0.53	0.64
	0.64	0.64	0.64	0.53	0.64
	0.64	0.64	0.64	0.39	0.64
	0.81	0.81	0.81	0.68	0.81
	0.81	0.81	0.81	0.68	0.81
	1.01	1.01	0.81	0.68	0.81
	1.01	0.81	0.81	0.68	0.81
	1.01	1.01	1.01	0.68	1.01
	1.01	1.01	1.01	0.84	1.01
	1.20	1.01	1.01	0.84	1.01
	1.20	1.20	1.20	0.84	1.20
	1.20	1.20	1.20	0.99	1.20

Handwritten signature/initials

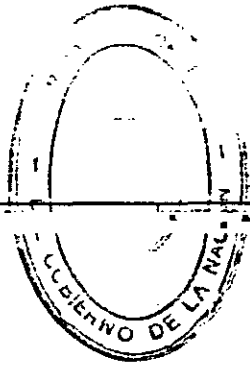
Handwritten signature/initials

Handwritten initials



P. CONSTITUCION	BURZACO	LONGCHAPMS	GUERNICA	A. KORN
H. YRGOYEN				
AVELLANEDA				
GERLI				
L. ANUS				
R. DE ESCALADA				
BANFELD				
LOMAS DE ZAMORA				
TEMPERLEY				
ADROGUE				
BURZACO				
LONGCHAPMS				
GLEW	0.32			
GUERNICA	0.32	0.32		
A. KORN	0.32	0.32		
TURDERA	0.47	0.47	0.26	
LLAYALLOL	0.32	0.47	0.26	
L. GUILLOL	0.32	0.32	0.47	0.26
MONTE GRANDE	0.32	0.47	0.47	0.47
EL JAGUEL	0.47	0.47	0.47	0.64
EZEIZA	0.47	0.47	0.47	0.64
N. FERROVIARIA	0.64	0.64	0.64	0.64
T. SUAREZ	0.64	0.64	0.64	0.81
C. SPEGAZZI	0.64	0.64	0.64	0.81
M. PAZ	0.81	0.81	0.81	0.81
V. CASARES	0.81	0.81	0.81	1.01
A. PETION	1.01	1.01	1.01	1.01
KLOOSTERMAN	1.01	1.01	1.01	1.01
DR. R. LEVENE	1.01	1.01	1.20	1.20
CAÑUELAS	1.20	1.20	1.20	1.20
J. MARMOL	1.41	1.20	1.20	1.41
R. CALZADA	0.32	1.41	1.41	1.41
CLAYPOLE	0.32	0.32	1.41	1.41
ING. D. ARDIGO	0.32	0.47	0.47	1.59
F. VARELA	0.47	0.47	0.47	1.80
E. ZEBALLOS	0.47	0.47	0.47	0.64
BOSQUES	0.47	0.64	0.64	0.64
J. M. GUTIERREZ	0.64	0.64	0.64	0.81
J. VUCETICH	0.64	0.64	0.64	0.81
H. ESPAÑOL	0.81	0.81	0.81	0.81
SANTA CATALINA	0.32	0.81	0.81	1.01
NOM 34	0.32	0.32	1.01	1.01
A. DE ELIA	0.47	0.47	0.47	1.01
TARLADA	0.47	0.47	0.47	1.20
SAN JUSTO	0.64	0.64	0.64	0.64
ING. BRIAN	0.64	0.64	0.64	0.64
HAEDO	0.81	0.81	0.81	0.81
SARANDI	0.81	0.81	0.81	1.01
V. DOMINICO	0.54	0.81	0.81	1.01
WILDE	0.64	0.64	1.01	1.01
DON BOSCO	0.64	0.64	0.81	1.20
BERNAL	0.64	0.81	0.81	1.20
QUILMES	0.81	0.81	0.81	1.01
EZPELETA	0.81	0.81	0.81	1.01
BERAZATEGUI	0.81	0.81	0.81	1.01
V. ESPAÑA	0.81	1.01	1.01	1.20
FRANLASH	0.64	0.81	1.01	1.20
SOURIGLES	0.54	0.81	1.01	1.20
PLATANOS	0.64	0.81	1.01	1.20
G. HUDSON	0.81	0.64	0.81	1.01
PEREYRA	0.81	1.01	0.81	1.01
V. ELISA	1.01	1.01	1.01	0.81
CITY BELL	1.01	1.01	1.01	1.01
M. GONNET	1.01	1.01	1.20	1.20
RINQUELET	1.01	1.01	1.01	1.41
TOLOSA	1.20	1.20	1.20	1.20
LA PLATA	1.20	1.20	1.20	1.41
		1.41	1.41	1.59
			1.41	1.59
			1.41	1.59

Handwritten signatures and initials:
 - A large signature on the left, possibly "C. M. S." with "P.S." above it.
 - A signature in the middle, possibly "M. A." with "S." above it.
 - A signature on the right, possibly "D. A." with "S." above it.



UCION
EN
DA

ALADA

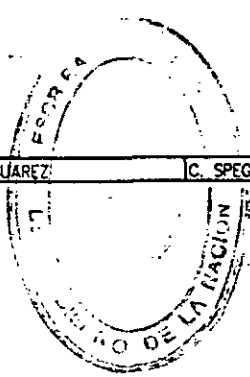
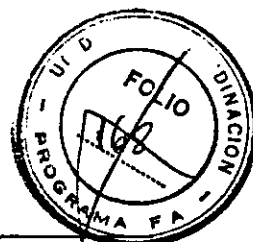
ZAMORA
Y

PMS

	0.32					
N	0.32	0.32				
MANDE	0.32	0.32	0.32			
L	0.32	0.32	0.32	0.32		
	0.47	0.32	0.32	0.32	0.32	
ARIARIA	0.47	0.47	0.32	0.32	0.32	0.32
	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.32
ZZINI	0.64	0.47	0.47	0.47	0.47	0.32
	0.64	0.64	0.64	0.64	0.47	0.47
ES	0.81	0.64	0.64	0.64	0.64	0.47
	0.81	0.81	0.81	0.64	0.64	0.64
MAN	0.81	0.81	0.81	0.64	0.64	0.64
ENE	1.01	1.01	0.81	0.81	0.81	0.81
	1.20	1.01	1.01	1.01	0.81	0.81
L	0.32	0.32	0.32	0.32	0.47	0.47
DA	0.32	0.32	0.32	0.47	0.47	0.47
	0.32	0.32	0.47	0.47	0.47	0.47
ODIGO	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.64
	0.47	0.47	0.47	0.64	0.64	0.64
OS	0.47	0.47	0.64	0.64	0.64	0.64
	0.47	0.64	0.64	0.64	0.64	0.81
ERREZ	0.64	0.64	0.64	0.81	0.81	0.81
CH	0.64	0.81	0.81	0.81	1.01	1.01
OL	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.47
TALINA	0.32	0.32	0.32	0.47	0.47	0.47
	0.32	0.47	0.47	0.47	0.64	0.64
A	0.47	0.47	0.64	0.64	0.64	0.64
	0.47	0.64	0.64	0.64	0.64	0.81
O	0.64	0.64	0.64	0.81	0.81	0.81
	0.64	0.64	0.81	0.81	0.81	1.01
	0.47	0.64	0.64	0.64	0.64	0.81
DO	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.81
	0.64	0.64	0.64	0.81	0.81	0.81
	0.64	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81
	0.81	0.81	0.81	0.81	1.01	1.01
	0.81	0.81	0.81	1.01	1.01	1.01
CUA	0.64	0.81	0.81	0.81	0.81	1.01
A	0.64	0.64	0.81	0.81	0.81	0.81
	0.64	0.64	0.64	0.81	0.81	0.81
	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.81
	0.81	0.81	0.81	1.01	1.01	1.01
N	0.81	0.81	1.01	1.01	1.01	1.01
	0.81	1.01	1.01	1.01	1.01	1.20
	0.81	0.81	1.01	1.01	1.01	1.01
	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.20
	1.01	1.01	1.20	1.20	1.20	1.20
	1.01	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.41
	1.20	1.20	1.20	1.41	1.41	1.41

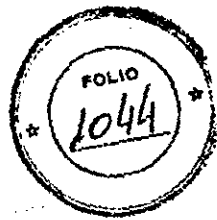
6

[Handwritten signatures and initials]

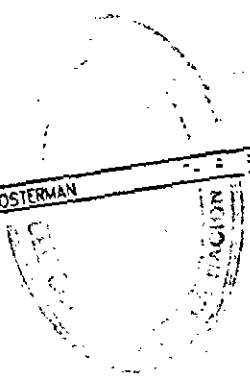


	EZEIZA	U. FERROVIARIA	T. SUAREZ	C. SPEGAZZIN	M. PAZ
ION					
ADA					
AMORA					
S					
OE					
RIA	0.26	-			
	0.26	0.26	-		
IN	0.26	0.26	0.26	-	
	0.39	0.26	0.26	0.26	-
	0.39	0.39	0.26	0.26	0.26
	0.39	0.39	0.39	0.26	0.26
IN	0.53	0.39	0.39	0.26	0.26
NE	0.53	0.53	0.53	0.39	0.39
	0.68	0.68	0.53	0.53	0.39
	0.47	0.64	0.64	0.64	0.81
	0.64	0.64	0.64	0.81	0.81
	0.64	0.64	0.64	0.81	0.81
GO	0.64	0.64	0.81	0.81	1.01
	0.64	0.81	0.81	1.01	1.01
	0.81	0.81	0.81	1.01	1.01
	0.81	0.81	1.01	1.01	1.20
REZ	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
	1.01	1.01	1.20	1.20	1.41
	0.47	0.47	0.64	0.64	0.81
ALINA	0.47	0.64	0.64	0.81	0.81
	0.64	0.64	0.81	0.81	1.01
	0.81	0.81	0.81	1.01	1.01
	0.81	0.81	1.01	1.01	1.20
	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
	1.01	1.01	1.20	1.20	1.20
	1.01	1.01	1.20	1.20	1.41
	0.81	0.81	1.01	1.01	1.20
	0.81	1.01	1.01	1.01	1.20
	0.81	1.01	1.01	1.20	1.20
	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
	1.01	1.01	1.20	1.20	1.20
	1.01	1.20	1.20	1.20	1.41
	1.01	1.20	1.20	1.20	1.41
	1.01	1.01	1.20	1.20	1.41
	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
	0.81	1.01	1.01	1.01	1.20
	1.20	1.20	1.20	1.41	1.41
	1.20	1.20	1.20	1.41	1.41
	1.20	1.20	1.41	1.41	1.59
	1.20	1.20	1.41	1.41	1.41
	1.20	1.41	1.41	1.41	1.59
	1.41	1.41	1.41	1.59	1.59
	1.41	1.41	1.59	1.59	1.59
	1.41	1.59	1.59	1.59	1.80
	1.41	1.59	1.59	1.80	1.80

Handwritten signatures and initials:
 m. [Signature]
 el [Signature]
 7 [Signature]
 [Signature]



V. CASARES A. PETION KLOOSTERMAN E.F.N.F. CAÑUELAS

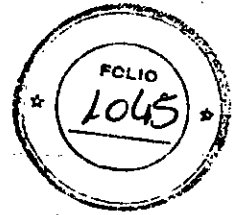
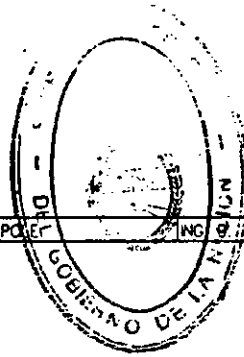
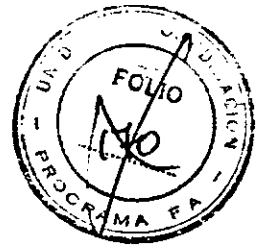


- UBICION
- EN
- DA
- ALADA
- ZAMORA
- MS
- MADE
- MARIA

UBICION							
EN							
DA							
ALADA							
ZAMORA							
MS							
MADE							
MARIA							
ZONA							
OS	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	1.20	1.20
MAN	0.26	0.26	0.26	0.26	1.01	1.20	1.41
ENE	0.39	1.01	1.01	1.01	1.01	1.20	1.41
IA	0.81	1.01	1.01	1.01	1.20	1.41	1.59
IA	1.01	1.01	1.20	1.20	1.41	1.41	1.59
INDICO	1.01	1.20	1.20	1.20	1.41	1.59	1.80
OS	1.20	1.20	1.41	1.41	1.59	1.01	1.20
OS	1.20	1.41	1.59	1.01	1.01	1.20	1.59
RREREZ	1.41	1.01	1.01	1.20	1.41	1.41	1.59
HI	0.81	1.01	1.01	1.20	1.41	1.59	1.80
AL	1.01	1.20	1.20	1.41	1.59	1.59	1.80
ATALINA	1.01	1.20	1.41	1.41	1.59	1.59	1.80
ION 34	1.20	1.41	1.41	1.41	1.59	1.41	1.59
A. DE ELIA	1.41	1.41	1.41	1.59	1.41	1.59	1.80
TABLADA	1.41	1.59	1.59	1.41	1.59	1.59	1.80
SAN JUSTO	1.41	1.20	1.41	1.41	1.59	1.59	1.80
ING. BRIAN	1.20	1.41	1.41	1.41	1.59	1.59	1.80
HAEDO	1.20	1.41	1.41	1.41	1.59	1.80	1.80
SARANDI	1.41	1.41	1.41	1.59	1.59	1.80	1.80
V. DOMINICO	1.41	1.41	1.41	1.59	1.59	1.59	1.80
WILDE	1.41	1.59	1.59	1.59	1.59	1.59	1.80
DON BOSCO	1.41	1.59	1.41	1.41	1.59	1.59	1.80
BERNAL	1.41	1.41	1.41	1.41	1.59	1.59	1.80
GUILMES	1.41	1.41	1.41	1.41	1.59	1.80	1.80
ESPELETA	1.41	1.41	1.41	1.41	1.59	1.80	2.03
BERAZATEGUI	1.41	1.41	1.41	1.59	1.59	1.80	2.03
V. ESPAÑA	1.20	1.59	1.59	1.80	1.80	1.80	2.03
PANEL AGH	1.59	1.59	1.59	1.80	1.80	2.03	2.21
SOURQUES	1.59	1.80	1.80	1.80	1.80	2.03	2.21
PLATANOS	1.59	1.80	1.80	1.80	1.80	2.03	2.21
G. HUDSON	1.59	1.80	1.80	1.80	2.03	2.03	2.21
PERCYRA	1.59	1.80	1.80	2.03	2.03	2.21	2.21
V. ELISA	1.80	1.80	1.80	2.03	2.03	2.21	2.21
CITY BELL	1.80	2.03	2.03	2.03	2.03	2.21	2.21
M. GONNET	1.80	2.03	2.03	2.03	2.03	2.21	2.21
RINGULET	1.80	2.03	2.03	2.03	2.03	2.21	2.21
TOLOSA	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.21	2.21
LA PLATA	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.21	2.21

[Handwritten signatures and scribbles]

[Handwritten initials]

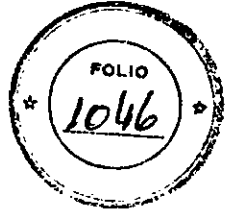
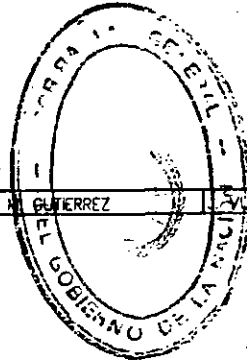


J. MARMOL R. CALZADA CLAYPOREY ING. G. BARDIGO F. VARELA

ION
A
LADA
AMORA
S
NDE
RIA
NI
AN
NE

	-					
	0.26	-				
	0.26	0.26				
DO	0.26	0.26	0.26	-		
	0.26	0.26	0.26	0.26	-	
	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
REZ	0.39	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
	0.39	0.39	0.39	0.39	0.26	0.26
	0.53	0.53	0.39	0.39	0.39	0.39
	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.39
ALINA	0.26	0.26	0.26	0.26	0.39	0.39
	0.26	0.39	0.39	0.39	0.39	0.53
	0.39	0.39	0.53	0.53	0.53	0.53
	0.39	0.53	0.53	0.53	0.53	0.68
	0.53	0.53	0.53	0.53	0.68	0.68
	0.53	0.53	0.88	0.68	0.68	0.68
	0.53	0.68	0.68	0.68	0.68	0.84
	0.47	0.64	0.64	0.64	0.64	0.68
	0.64	0.64	0.64	0.64	0.68	0.53
	0.64	0.64	0.64	0.64	0.53	0.53
	0.64	0.64	0.81	0.53	0.53	0.53
	0.64	0.64	0.53	0.53	0.53	0.53
	0.81	0.53	0.53	0.53	0.53	0.39
	0.53	0.53	0.53	0.53	0.39	0.39
	0.53	0.39	0.39	0.39	0.39	0.26
	0.53	0.39	0.39	0.39	0.39	0.26
	0.39	0.39	0.39	0.39	0.26	0.26
	0.39	0.39	0.39	0.39	0.26	0.26
	0.53	0.53	0.53	0.53	0.39	0.39
	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.39
	0.68	0.68	0.53	0.53	0.53	0.53
	0.58	0.53	0.53	0.53	0.53	0.39
	0.68	0.68	0.68	0.68	0.53	0.53
	0.68	0.68	0.68	0.68	0.53	0.53
	0.84	0.68	0.68	0.68	0.68	0.53
	0.84	0.84	0.68	0.68	0.68	0.68
	0.84	0.84	0.84	0.68	0.68	0.68

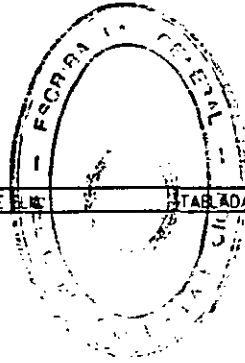
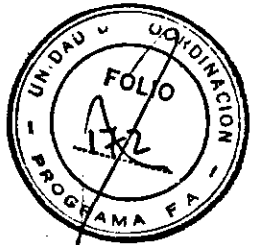
9



E. ZEBALLOS BOSQUES J. M. GUTIERREZ J. VUCETICH H. ESPAÑOL

P. CONSTITUCION						
H. YRGOYEN						
AVELLANEDA						
GERLI						
L. LANUS						
R. DE ESCALADA						
BANFIELD						
LOMAS DE ZAMORA						
TEMPERLEY						
ADROGUE						
BURZACO						
LONGCHAPMS						
GLEW						
GUERNICA						
A. KORN						
TUROERA						
LLAYALLOL						
L. GULLON						
MONTE GRANDE						
EL JAGUEL						
EZETA						
H. FERROVIARIA						
T. SUAREZ						
C. SPEGAZZI						
M. PAZ						
V. CASARES						
A. PETION						
KLOOSTERMAN						
DR. R. LEVENE						
CAMUELAS						
J. MARMOL						
R. CALZADA						
CLAYPOLE						
ING. D. ARDIGO						
F. VARELA						
E. ZEBALLOS	-					
BOSQUES	0.26	-				
J. M. GUTIERREZ	0.26	0.26	-			
J. VUCETICH	0.26	0.26	0.26	-		
H. ESPAÑOL	0.39	0.39	0.53	0.53	-	
SANTA CATALINA	0.39	0.53	0.53	0.68	0.68	0.26
COM 34	0.53	0.53	0.68	0.68	0.68	0.26
A. DE ELIA	0.68	0.68	0.68	0.84	0.84	0.39
TASLADA	0.68	0.68	0.84	0.84	0.84	0.39
SAN JUSTO	0.68	0.84	0.84	0.99	0.99	0.39
ING. BRIAN	0.84	0.84	0.99	0.99	0.99	0.53
HAEDO	0.84	0.84	0.99	0.99	0.99	0.53
SARANDI	0.53	0.53	0.68	0.68	0.68	0.47
V. DOMINICO	0.53	0.53	0.53	0.68	0.68	0.64
WRLOE	0.53	0.53	0.53	0.68	0.68	0.64
DON BOSCO	0.53	0.39	0.53	0.53	0.53	0.64
BERNAL	0.39	0.39	0.53	0.53	0.53	0.64
QUILMES	0.39	0.39	0.39	0.53	0.53	0.64
EZPELETA	0.39	0.26	0.39	0.39	0.39	0.68
BERAZATEGUI	0.26	0.26	0.39	0.39	0.39	0.53
V. ESPAÑA	0.26	0.26	0.26	0.39	0.39	0.53
RANELAGH	0.26	0.26	0.26	0.39	0.39	0.53
SOURGUES	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.53
PLATANOS	0.39	0.26	0.39	0.39	0.39	0.68
G. HUDSON	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.68
PEREYRA	0.39	0.39	0.39	0.26	0.26	0.68
V. ELISA	0.39	0.39	0.26	0.26	0.26	0.68
CITY BELL	0.53	0.39	0.39	0.26	0.26	0.84
M. GONNET	0.53	0.53	0.39	0.39	0.39	0.84
RINGULET	0.53	0.53	0.39	0.39	0.39	0.84
TOLOSA	0.68	0.53	0.53	0.39	0.39	0.99
LA PLATA	0.68	0.53	0.53	0.39	0.39	0.99

10

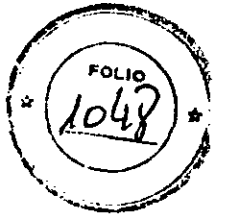
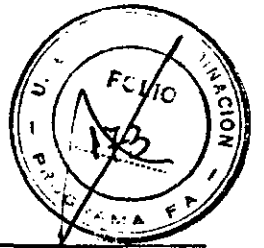
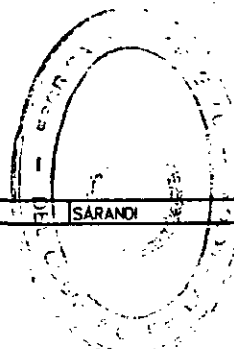


SANTA CATALINA KM 34 A. DE LA TABLADA SAN JUSTO

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

	0.26	-				
	0.26	0.26	-			
	0.39	0.26	0.26	-		
	0.39	0.26	0.26	0.26	-	
	0.39	0.39	0.26	0.26	0.26	-
	0.53	0.39	0.26	0.26	0.26	0.26
	0.64	0.64	0.81	0.81	0.81	1.01
	0.64	0.81	0.81	1.01	1.01	1.01
	0.64	0.81	0.81	1.01	1.01	1.01
	0.81	0.81	1.01	1.01	1.01	1.20
	0.81	0.81	1.01	1.01	1.01	1.20
	0.68	0.84	0.84	0.99	0.99	0.99
	0.68	0.68	0.84	0.84	0.99	0.99
	0.53	0.68	0.84	0.84	0.84	0.84
	0.53	0.68	0.68	0.84	0.84	0.84
	0.53	0.68	0.68	0.84	0.84	0.84
	0.68	0.84	0.84	0.99	0.99	0.99
	0.68	0.84	0.99	0.99	0.99	0.99
	0.84	0.84	0.99	0.99	1.16	1.16
	0.58	0.84	0.99	0.99	0.99	0.99
	0.84	0.99	0.99	1.16	1.16	1.16
	0.84	0.99	1.16	1.16	1.16	1.16
	0.99	0.99	1.16	1.16	1.33	1.33
	0.99	0.99	1.16	1.16	1.16	1.33
	0.99	1.16	1.16	1.33	1.33	1.33

Handwritten signatures and initials: *Be*, *Hy*, *MD*, *D.P.*

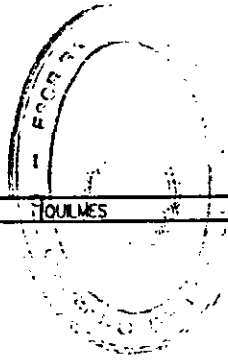
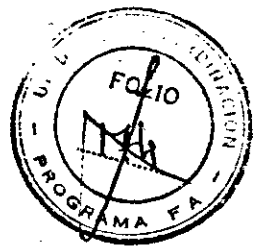


ING. BRIAN HAEDO SARANDI V. DOMINCO WILDE

IN
DA
MORA
E
A
Z
NA

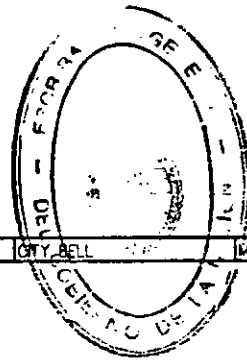
-	-	-	-	-	-	-	-
0.26	-	-	-	-	-	-	-
1.01	-	1.01	-	-	-	-	-
1.01	-	1.20	-	0.26	-	-	-
1.01	-	1.20	-	0.26	-	0.26	-
1.20	-	1.20	-	0.26	-	0.26	0.26
1.20	-	1.20	-	0.26	-	0.26	0.26
1.20	-	1.20	-	0.26	-	0.26	0.26
0.99	-	1.16	-	0.39	-	0.26	0.26
0.99	-	0.99	-	0.39	-	0.39	0.26
0.99	-	0.99	-	0.39	-	0.39	0.39
0.99	-	0.99	-	0.39	-	0.39	0.39
0.84	-	0.99	-	0.53	-	0.39	0.39
0.99	-	1.16	-	0.39	-	0.39	0.39
1.16	-	1.16	-	0.53	-	0.39	0.39
1.16	-	1.16	-	0.68	-	0.53	0.53
1.16	-	1.16	-	0.68	-	0.68	0.53
1.16	-	1.33	-	0.68	-	0.68	0.68
1.33	-	1.33	-	0.84	-	0.68	0.68
1.33	-	1.33	-	0.84	-	0.84	0.68
1.33	-	1.33	-	0.84	-	0.84	0.84
1.33	-	1.50	-	0.99	-	0.84	0.84

[Handwritten signatures and initials]



	DON BOSCO	BERNAL	QUILMES	EZPELETA	BERAZATEGUI
P. CONSTITUCION					
H. YRIGOYEN					
AVELLANEDA					
GERLI					
LANUS					
R. DE ESCALADA					
SANFELD					
LOMAS DE ZAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
LONGCHAMPS					
GLEW					
GUERNICA					
A. KORN					
TURDERA					
LLAVALLOL					
L. GULLON					
MONTE GRANDE					
EL JAGUEL					
"					
M. PAZ					
V. CASARES					
A. PETON					
KLOOSTERMAN					
DR. R. LEVENE					
CANUELAS					
J. MARMOL					
R. CALZADA					
CLAYPOLE					
ING. D. ARDIGO					
F. VARELA					
E. ZEBALLOS					
BOSQUES					
J. M. GUTERREZ					
J. VUCETICH					
H. ESPAÑOL					
SANTA CATALINA					
KM 34					
A. DE ELIA					
TABLADA					
SAN JUSTO					
ING. BRIAN					
HAEDO					
SARAMON					
V. DOMINICO					
WLDE					
DON BOSCO	-	-	-	-	-
BERNAL	0.26	-	-	-	-
QUILMES	0.26	0.26	-	-	-
EZPELETA	0.26	0.26	0.26	-	-
BERAZATEGUI	0.26	0.26	0.26	0.26	-
V. ESPAÑA	0.39	0.26	0.26	0.26	0.26
RANELAGH	0.39	0.39	0.26	0.26	0.26
SOURIGUES	0.39	0.39	0.26	0.26	0.26
PLATANOS	0.39	0.39	0.26	0.26	0.26
G. HUDSON	0.39	0.39	0.26	0.26	0.26
PEREYRA	0.53	0.53	0.39	0.39	0.39
V. ELISA	0.53	0.53	0.53	0.39	0.39
CITY BELL	0.68	0.53	0.53	0.53	0.39
M. GONNET	0.68	0.68	0.68	0.53	0.53
RINGUELET	0.68	0.68	0.68	0.53	0.53
TOLOSA	0.84	0.68	0.68	0.68	0.53
LA PLATA	0.84	0.84	0.68	0.68	0.68

13

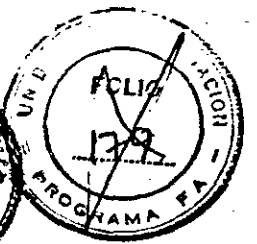
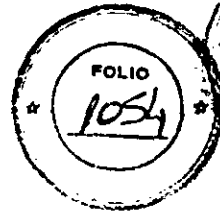
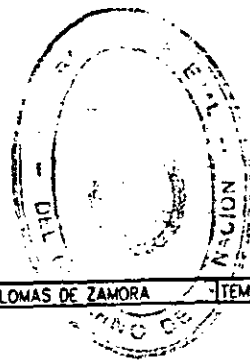


PEREYRA V. ELISA CITY BELL M. GONNET RINGUELET

- P. CONSTITUCION
- H. YRIGOYEN
- AVELLANEDA
- GERLI
- LANUS
- R. DE ESCALADA
- BANFIELD
- LOMAS DE ZAMORA
- TEMPERLEY
- ADROGUE
- BURZACO
- LONGCHAPMS
- GLEW
- GUERNICA
- A. KORN
- TURDERA
- LLAVALLOL
- L. GULLON
- MONTE GRANDE
- EL JAGUEL
- EZEIZA
- U. FERROVIARIA
- T. SUAREZ
- C. SPEGAZZINI
- M. PAZ
- V. CASARES
- A. PETON
- KLOOSTERMAN
- DR. R. LEVENE
- CANUELAS
- J. MARMOL
- R. CALZADA
- CLAYPOLE
- ING. D. ARDGO
- F. VARELA
- E. ZEBALLOS
- BOSQUES
- J. M. GUTIERREZ
- J. VUCETICH
- H. ESPAÑOL
- SANTA CATALINA
- KM 34
- A. DE ELIA
- TABLADA
- SAN JUSTO
- ING. BRIAN
- HAEDO
- SARANDI
- V. DOMINICO
- WILDE
- DON BOSCO
- BERNAL
- OULMES
- EZPELETA
- BERAZATEGUI
- V. ESPAÑA
- RANELAGH
- SOURIGUES
- PLATANOS
- G. HUDSON

PEREYRA	-	-	-	-	-	-
V. ELISA	0.26	-	-	-	-	-
CITY BELL	0.26	0.26	-	-	-	-
M. GONNET	0.26	0.26	0.26	-	-	-
RINGUELET	0.26	0.26	0.26	0.26	-	-
TOLOSA	0.39	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
LA PLATA	0.39	0.39	0.26	0.26	0.26	0.26

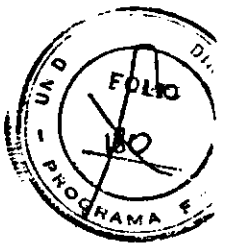
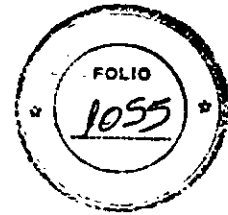
[Handwritten signatures and initials]



	R. DE ESCALADA	BANFELD	LOMAS DE ZAMORA	TEMPERLEY	ADROGUE
P.CONSTITUCION					
H. YRIGOYEN					
AVELLANEDA					
GEF					
LAM					
R. I	ADA	-	-	-	-
BAI	A	-	-	-	-
LO	ZAMORA	A	A	A	A
TE	A	A	A	A	A
AD	A	A	A	A	A
BU	A	A	A	A	A
LO	A	A	A	A	A
GU	A	A	A	A	A
GU	A	A	A	A	A
A	A	A	A	A	A
TU	A	A	A	A	A
FL	A	A	A	A	A
EL	A	A	A	A	A
ROE	A	A	A	A	A
	A	A	A	A	A
	A	A	A	A	A
ARA	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	D
	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	D
NI	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	D
	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	D
	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	D
	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	D
IAN	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	D
NE	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	D
	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	A/D(*)	D
	A	A	A	A	A
	A	A	A	A	A
	A	A	A	A	A
HIGO	A	A	A	A	A
	A	A	A	A	A
IS	A	A	A	A	A
	A	A	A	A	A
RRRZ	A	A	A	A	D
	A	A	A	A	D
H	D	D	D	D	D
M	D	D	D	D	D
FALNA	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
	A	A	A	A	A
	A	A	A	A	A
	A	A	A	A	A
	A	A	A	A	A
	A	A	A	A	A
	A	A	A	A	A
	A	A	A	A	A
	A	A	A	A	D
	A	A	A	A	D
	A	A	A	A	D
	B	B	B	B	B
	B	B	B	B	B
	B	B	B	B	B
	B	B	B	B	B
	B	B	B	B	B
	B	B	B	B	B
	B	B	B	B	B
	B	B	B	B	B
	B	B	B	B	B
	B	B	B	B	B
	B	B	B	B	B
	B	B	B	B	B

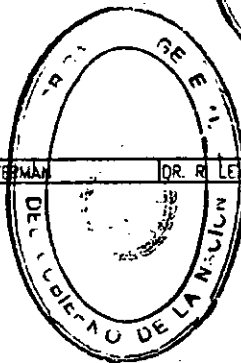
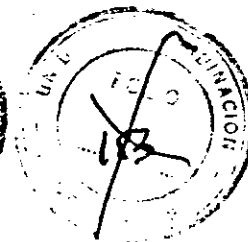
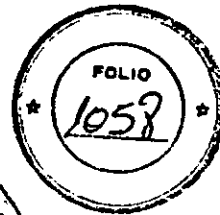
(*) Se aplicará la matriz A en el sentido ascendente y la matriz D en el descendente

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



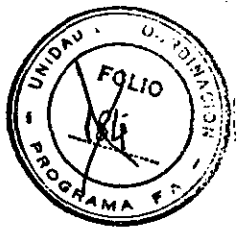
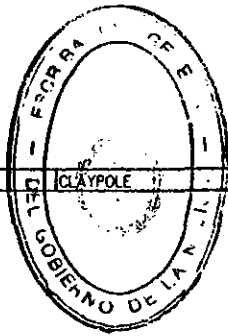
	BURZACO	LONGCHAPMS	GLEW?	GUERNICA	A. KORN
CON					
LADA					
TAMORA					
S	A				
	A	A			
	A	A	A		
	A	A	A	A	
	A	A	A	D	D
	A	A	A	D	D
	A	A	A	D	D
NDE	A	A	A	D	D
	A	A	A	D	D
	A	A	A	D	D
RIA	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
NI	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
AN	D	D	D	D	D
NE	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
	A	A	A	D	D
	A	A	A	D	D
	A	A	A	D	D
GO	A	A	A	D	D
	A	A	A	D	D
	A	A	A	D	D
	A	A	A	D	D
REZ	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
ALNA	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
	A	A	A	D	D
	A	A	A	D	D
	A	A	A	D	D
	A	A	A	D	D
	A	A	A	D	D
	A	A	A	D	D
	A	A	A	D	D
	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
	D	D	D	D	D
	B	B	B	D	D
	B	B	B	D	D
	B	B	B	D	D
	B	B	B	D	D
	B	B	B	D	D
	B	B	B	D	D
	B	B	B	D	D
	B	B	B	D	D
	B	B	B	D	D

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature with the number '19' and other scribbles.



	V. CASARES	A. PETON	KLOOSTERMAN	DR. R. LEVENE	CANUELAS
P. CONSTITUCION					
H. YRIGOYEN					
AVELLANEDA					
GERLI					
LANUS					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
LOMAS DE ZAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
LONGCHAMPS					
GLEW					
GUERNICA					
A. KORN					
TURDERA					
LLAVALLOL					
L. GULLON					
MONTE GRANDE					
EL JAGUEL					
EZEIZA					
U. FERROVIARIA					
T. SUAREZ					
C. SPEGAZZINI					
M. PAZ					
V. CASARES	-				
A. PETON	A	-			
KLOOSTERMAN	A	A	-		
DR. R. LEVENE	A	A	A	-	
CANUELAS	A	A	A	A	-
J. MARMOL	D	D	D	D	D
R. CALZADA	D	D	D	D	D
CLAYPOLE	D	D	D	D	D
ING. D. ARDIGO	D	D	D	D	D
F. VARELA	D	D	D	D	D
E. ZEBALLOS	D	D	D	D	D
BOSQUES	D	D	D	D	D
J. M. GUTIERREZ	D	D	D	D	D
J. VUCETICH	D	D	D	D	D
H. ESPAÑOL	D	D	D	D	D
SANTA CATALINA	D	D	D	D	D
KW 34	D	D	D	D	D
A. DE ELIA	D	D	D	D	D
TABLADA	D	D	D	D	D
SAN JUSTO	D	D	D	D	D
ING. BRIAN	D	D	D	D	D
HAEDO	D	D	D	D	D
SARANDI	D	D	D	D	D
V. DOMINICO	D	D	D	D	D
WILDE	D	D	D	D	D
DON BOSCO	D	D	D	D	D
BERNAL	D	D	D	D	D
QUILMES	D	D	D	D	D
EZPELETA	D	D	D	D	D
BERAZATEGUI	D	D	D	D	D
V. ESPAÑA	D	D	D	D	D
RANELAGH	D	D	D	D	D
SOURGUES	D	D	D	D	D
PLATANOS	D	D	D	D	D
G. HUDSON	D	D	D	D	D
PEREYRA	D	D	D	D	D
V. ELISA	D	D	D	D	D
CITY BELL	D	D	D	D	D
M. GONNET	D	D	D	D	D
RINGUELET	D	D	D	D	D
TOLOSA	D	D	D	D	D
LA PLATA	D	D	D	D	D

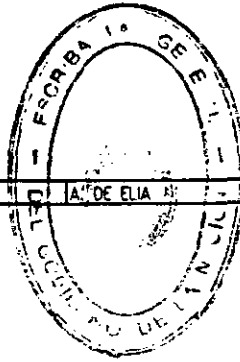
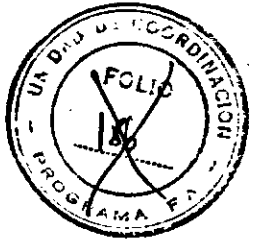
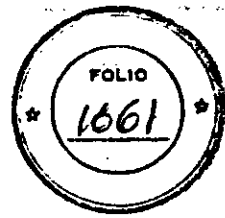
22



J. MARMOL R. CALZADA CLAYPOLE ING. D. ARDIGO F. VARELA

- P.CONSTITUCION
- H. YRIGOYEN
- AVELLANEDA
- GERLI
- LANUS
- R. DE ESCALADA
- BANFIELD
- LOMAS DE ZAMORA
- TEMPERLEY
- ADROGUE
- BURZACO
- LONGCHAPMS
- GLEW
- GUERNICA
- A. KORN
- TURDERA
- LLAVALLOL
- L. GULLON
- MONTE GRANDE
- EL JAGUEL
- EZEIZA
- U. FERROVIARIA
- T. SUAREZ
- C. SPEGAZZIN
- M. PAZ
- V. CASARES
- A. PETON
- KLOOSTERMAN
- DR. R. LEVENE
- CANUELAS

	J. MARMOL	R. CALZADA	CLAYPOLE	ING. D. ARDIGO	F. VARELA
J. MARMOL	-	-	-	-	-
R. CALZADA	A	-	-	-	-
CLAYPOLE	A	A	-	-	-
ING. D. ARDIGO	A	A	A	-	-
F. VARELA	A	A	A	A	-
E. ZEBALLOS	A	A	A	A	A
BOSQUES	A	A	A	A	A
J. M. GUTERREZ	A	A	A	A	A
J. VUCETICH	A	A	A	A	A
H. ESPAÑOL	D	D	D	D	D
SANTA CATALINA	D	D	D	D	D
KM 34	D	D	D	D	D
A. DE ELJA	D	D	D	D	D
TABLADA	D	D	D	D	D
SAN JUSTO	D	D	D	D	D
ING. BRIAN	D	D	D	D	D
HAEDO	D	D	D	D	D
SARANDI	A	A	A	A	A
V. DOMINCO	A	A	A	A	A
WILDE	A	A	A	A	A
DON BOSCO	A	A	A	A	A
BERNAL	A	A	A	A	A
QUILMES	A	A	A	A	A
EZPELETA	A	A	A	A	A
BERAZATEGUI	A	A	A	A	A
V. ESPAÑA	A	A	A	A	A
RANELAGH	A	A	A	A	A
SOURIGUES	A	A	A	A	A
PLATAMOS	C	C	C	C	C
G. HUDSON	C	C	C	C	C
PEREYRA	C	C	C	C	C
V. ELISA	A	A	A	A	A
CITY BELL	C	C	C	C	C
M. GONNET	C	C	C	C	C
RINQUELET	C	C	C	C	C
TOLOSA	C	C	C	C	C
LA PLATA	C	C	C	C	C

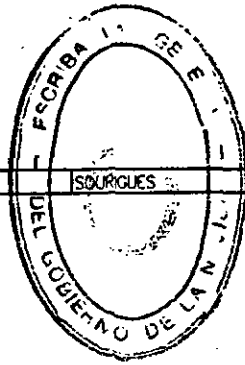


SANTA CATALINA KM 34 A. DE ELIA TABLADA SAN JUSTO

- P. CONSTITUCION
- H. YRGOYEN
- AVELLANEDA
- GERLI
- LAMUS
- R. DE ESCALADA
- BANFIELD
- LOMAS DE ZAMORA
- TEMPERLEY
- ADROGUE
- BURZACO
- LONGCHAPMS
- GLEW
- GUERNICA
- A. KORN
- TURDERA
- LLAYALLOL
- L. GULLON
- MONTE GRANDE
- EL JAGUEL
- EZEZA
- U. FERROVIARIA
- I. SUAREZ
- C. SPEGAZZIN
- M. PAZ
- V. CASARES
- A. PETON
- KLOOSTERMAN
- DR. R. LEVENE
- CAÑUELAS
- J. MARMOL
- R. CALZADA
- CLAYPOLE
- ING. D. ARDIGO
- F. VARELA
- E. ZEBALLOS
- BOSQUES
- J. M. GUTERREZ

SANTA CATALINA						
KM 34	A					
A. DE ELIA	A	A				
TABLADA	A	A	A			
SAN JUSTO	A	A	A	A		
ING. BRIAN	A	A	A	A	A	
HAEDO	A	A	A	A	A	A
SARANDI	D	D	D	D	D	D
V. DOMINCO	D	D	D	D	D	D
WLDE	D	D	D	D	D	D
DON BOSCO	D	D	D	D	D	D
BERNAL	D	D	D	D	D	D
QUILMES	D	D	D	D	D	D
EZPELETA	D	D	D	D	D	D
BERAZATEGUI	D	D	D	D	D	D
V. ESPAÑA	D	D	D	D	D	D
RANELAGH	D	D	D	D	D	D
SOURGUES	D	D	D	D	D	D
PLATANOS	D	D	D	D	D	D
G. HUDSON	D	D	D	D	D	D
PEREYRA	D	D	D	D	D	D
V. ELISA	D	D	D	D	D	D
CITY BELL	D	D	D	D	D	D
M. GONNET	D	D	D	D	D	D
RINQUELET	D	D	D	D	D	D
TOLOSA	D	D	D	D	D	D
LA PLATA	D	D	D	D	D	D

25



V. ESPAÑA | RANELAGH | SOURGUES | PLATANOS | G. HUDSON

IA
HORA
NA

-	-	-	-	-	-
A	A	-	A	-	-
D	D	D	D	A	-
D	D	D	D	A	A
D	D	D	D	A	A
D	D	D	D	A	A
D	D	D	D	A	A
D	D	D	D	A	A
D	D	D	D	A	A
D	D	D	D	A	A
D	D	D	D	A	A

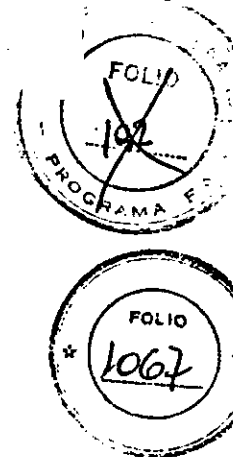
28

[Handwritten signatures and scribbles]

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO V

TARIFAS ESPECIALES, FRANQUICIAS Y MULTAS



I. TARIFAS ESPECIALES Y FRANQUICIAS

Las tarifas especiales y franquicias vigentes, que deberán ser aplicadas por el Concesionario, son las que corresponden a las leyes, decretos y resoluciones que a continuación se indican:

a) Leyes 23673 y 23805

Resolución S.T. N° 2

Anexo Resolución S.T. N° 2

Los boletos mensuales estudiantiles se venderán en la terminal de la línea, del día 1 al día 5 de cada mes, y serán válidos hasta el día 6 del mes siguiente.

b) Decreto N° 1500

c) Resolución M.O. y S.P. N° 533/83

d) Decreto 824/89

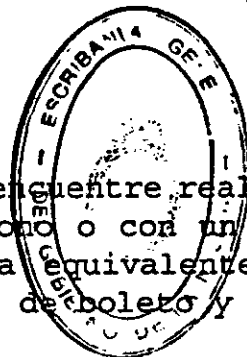
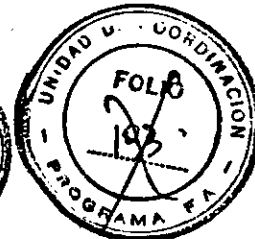
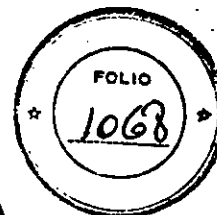
Se permitirá el viaje libre de cargo a las personas jubiladas y pensionadas que perciban el haber jubilatorio mínimo.

Esta franquicia se extenderá en los siguientes horarios:

Lunes a Viernes	9 a 17 horas
	21 a 4 horas

Sábados, Domingos y Feriados: Sin restricción de horarios.

e) Viaje gratuito de personal policial en servicio.



II. MULTAS:

El pasajero que haya realizado o se encuentre realizando un viaje sin su correspondiente boleto o abono o con un boleto o abono vencido, será pasible de una multa equivalente a \$ 5 (cinco pesos), que contemple los conceptos de boleto y penalización.

El pasajero que haya realizado o se encuentre realizando un viaje con un boleto o abono de un valor inferior al que le correspondiera, será pasible de una multa equivalente a \$ 3 (tres pesos), que contemple los conceptos de diferencia de tarifa del boleto y penalización.

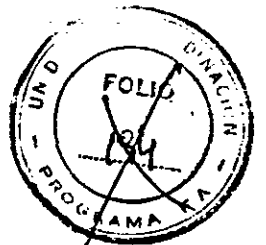
Los mencionados valores experimentarán iguales variaciones porcentuales que el valor del boleto de primera sección.

10/10
\$

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
Ayer en el
Quinto An

GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI
INDICES DE CALIDAD DEL SERVICIO



1. Indice Global de Calidad del Servicio

Para los servicios Plaza Constitución - Temperley - Glew - Ezeiza , Plaza Constitución - Berazategui - La Plata, Plaza Constitución - Berazategui - Bosques - Temperley, Temperley - Bosques - Villa Elisa - La Plata, Temperley - Haedo, Glew - A. Korn - Brandsen - Altamirano y Ezeiza - Cañuelas, la Autoridad de Aplicación computará mensualmente el Índice Global de Calidad del Servicio, en la siguiente forma:

$$IG = 0,20 \times ICD + 0,10 \times IVC + 0,20 \times IF + 0,25 \times IC + 0,25 \times IP$$

IG = índice global de calidad del servicio para un mes de la Concesión.

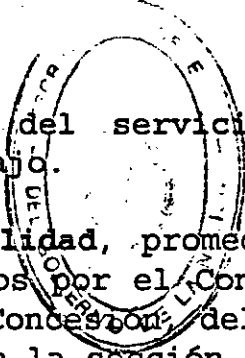
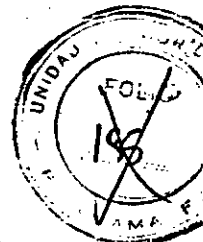
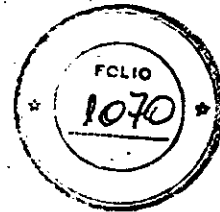
ICD = índice de coches despachados, promedio de los valores diarios alcanzados por el Concesionario los días hábiles dentro del mes, del índice de coches despachados definido en la sección 2 más abajo.

IVC = índice de velocidad comercial, valor correspondiente a la programación vigente del Concesionario durante dicho mes de la Concesión, del índice de velocidad comercial definido en la sección 3 más abajo.

IF = índice de frecuencia, valor correspondiente a la programación vigente del Concesionario durante dicho mes de la Concesión, del índice de frecuencia definido en la sección 4 más abajo.

IC = índice de cumplimiento del servicio, promedio de los valores diarios alcanzados por el Concesionario durante dicho mes de la Concesión, del índice

[Handwritten signatures and initials]



de cumplimiento del servicio definido en la sección 5 más abajo.

IP = índice de puntualidad, promedio de los valores diarios alcanzados por el Concesionario durante dicho mes de la Concesión, del índice de puntualidad definido en la sección 6 más abajo.

Los índices de coches despachados, de cumplimiento y de puntualidad se calcularán en forma diaria (el índice de coches despachados se calculará sólo para los días hábiles), mientras que los índices de velocidad comercial y de frecuencia se calcularán cada vez que se modifique la programación (por ejemplo una vez al año).

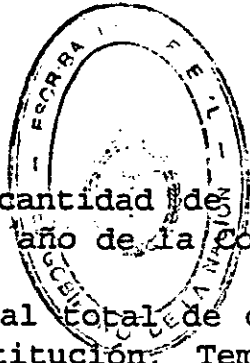
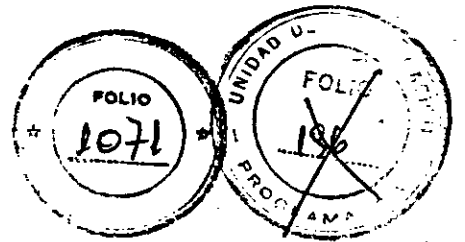
Previo a la reasignación de la oferta de servicios establecida en el Anexo X/1, resultante de la desafectación de la Concesión del sector Alejandro Korn - Altamirano, y a la redeterminación de los tiempos de viaje establecidos en el Anexo X/2 del presente Contrato, resultante de la reestructuración del Programa de Inversiones según el Anexo XXVI/1, la Autoridad de Aplicación y el Concesionario recalcularán, para cada sector que presente modificaciones, los nuevos valores de referencia a utilizar en el cálculo de los valores de referencia del Índice Global de Calidad del Servicio establecidos en los Adjuntos A a R de este Anexo.

2. Índice de cantidad de coches despachados

El "índice de coches despachados" se determinará diariamente para los servicios Plaza Constitución - Temperley - Glew - Ezeiza, Pza Constitución - Berazategui - La Plata, Plaza Constitución - Berazategui - Bosques - Temperley, Temperley - Bosques - Villa Elisa - La Plata, Temperley - Haedo, Glew - A. Korn - Brandsen - Altamirano y Ezeiza - Cañuelas, con la fórmula siguiente:

$$ICD_i = \frac{CDHPM_i + CDHPT_i}{CPHPM_i + CPHT_i}$$

(Handwritten signatures and scribbles are present around the formula)



Donde:

ICD_i : índice de cantidad de coches despachados, del día i de un año de la Concesión.

CDHPM_i : cantidad real total de coches despachados hacia Plaza Constitución, Temperley, Glew, A. Korn, Ezeiza en un lapso de 4 (CUATRO) horas dentro de la franja horaria pico de la mañana, del día i de dicho año.

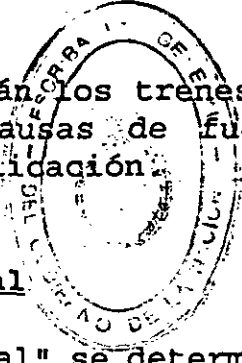
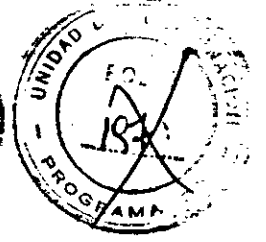
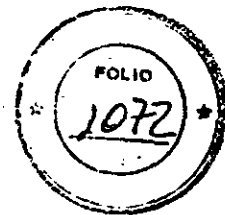
CDHPT_i : cantidad real total de coches despachados desde Plaza Constitución, Temperley, Glew, A. Korn, Ezeiza en un lapso de 4 (CUATRO) horas dentro de la franja horaria pico de la tarde, del día i de dicho año.

CPHPM_i : cantidad programada de coches despachados hacia Plaza Constitución, Temperley, Glew, A. Korn, Ezeiza en un lapso de 4 (CUATRO) horas dentro de la franja horaria pico de la mañana, del año 1, según la especificación del Anexo VI Adjuntos A, a G del presente Anexo.

CPHPT_i : cantidad programada de coches despachados desde Plaza Constitución, Temperley, Glew, A. Korn, Ezeiza en un lapso de 4 (CUATRO) horas dentro de la franja horaria pico de la tarde, del año 1, según la especificación del Anexo VI Adjuntos A a G del presente Anexo.

Para el cálculo de este índice, sólo se considerarán los trenes reales despachados los días laborables, desde o hacia Plaza Constitución, Temperley, Glew, A. Korn, Ezeiza, Temperley (vía Quilmes), La Plata, Berazategui (destino Plaza Constitución), Haedo, Villa Elisa, La Plata (destino Temperley), Altamirano, Brandsen, A. Korn (destino Glew), Altamirano, Brandsen (destino A. Korn), que hayan sido programados por el Concesionario dentro del lapso de 4 (CUATRO) horas de cada franja horaria pico. El lapso de cuatro horas será establecido de común acuerdo entre la Autoridad de Aplicación y el Concesionario cada vez que cambie la programación.

[Handwritten signatures and initials]



En el cómputo no se considerarán los trenes programados que no hayan sido despachados por causas de fuerza mayor, a sólo criterio de la Autoridad de Aplicación.

3. Indice de velocidad comercial

El "índice de velocidad comercial" se determinará con la fórmula siguiente:

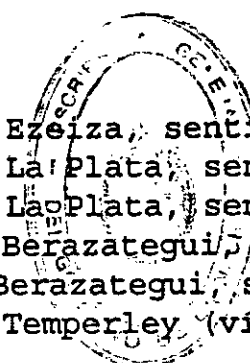
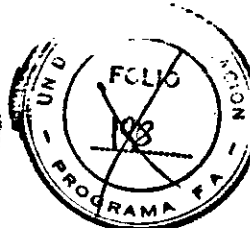
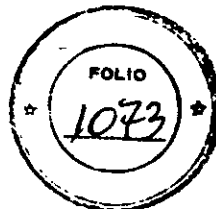
$$IVC = \sum_j a_j \frac{TVR_j}{TVH_j}$$

Donde :

- IVC : índice de velocidad comercial para la programación del servicio vigente en un mes de la Concesión.
- TVR_j : tiempo de viaje de referencia (de un mes del año 1), que se especifica en el Anexo VI Adjuntos A a G, según corresponda, para el tren tipo j, con parada en todas las estaciones.
- TVH_j : tiempo de viaje según la programación u horario vigente de un mes de la Concesión, para el tren tipo j, con parada en todas las estaciones.
- a_j : peso relativo que tiene en la programación del mes el tren tipo j (cantidad total semanal de trenes tipo j, dividido cantidad total semanal de trenes programados).

Los "trenes tipo" son los que se indican a continuación:

- Plaza Constitución - Temperley, sentido ascendente.
- Plaza Constitución - Temperley, sentido descendente.
- Plaza Constitución - Glew, sentido ascendente.
- Plaza Constitución - Glew, sentido descendente.
- Plaza Constitución - A. Korn, sentido ascendente.
- Plaza Constitución - A. Korn, sentido descendente.
- Plaza Constitución - Ezeiza, sentido ascendente.



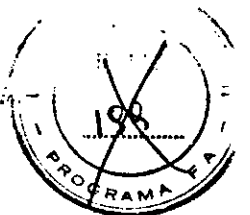
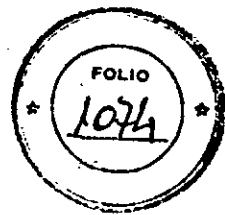
- Plaza Constitución - Ezeiza, sentido descendente.
- Plaza Constitución - La Plata, sentido ascendente.
- Plaza Constitución - La Plata, sentido descendente.
- Plaza Constitución - Berazategui, sentido ascendente.
- Plaza Constitución - Berazategui, sentido descendente.
- Plaza Constitución - Temperley (vía Quilmes), sentido ascendente.
- Plaza Constitución - Temperley (vía Quilmes), sentido descendente.
- Temperley - Haedo, sentido ascendente.
- Temperley - Haedo, sentido descendente.
- Temperley - Villa Elisa, sentido ascendente.
- Temperley - Villa Elisa, sentido descendente.
- Temperley - La Plata, sentido ascendente.
- Temperley - La Plata, sentido descendente.
- Glew - A. Korn, sentido ascendente.
- Glew - A. Korn, sentido descendente.
- Glew - Brandsen, sentido ascendente.
- Glew - Brandsen, sentido descendente.
- Glew - Altamirano, sentido ascendente.
- Glew - Altamirano, sentido descendente.
- A. Korn - Brandsen, sentido ascendente.
- A. Korn - Brandsen, sentido descendente.
- A. Korn - Altamirano, sentido ascendente.
- A. Korn - Altamirano, sentido descendente.
- Ezeiza - Cañuelas, sentido ascendente.
- Ezeiza - Cañuelas, sentido descendente.

Cuando la programación cambie en un día intermedio del mes, el índice final será el promedio ponderado de los valores antes y después del cambio.

El Concesionario deberá prestar el servicio manteniendo el tiempo de viaje para los diferentes "servicios" y "trenes tipo" que como valor máximo se indican en el Anexo XVII del Pliego de Condiciones Particulares.

De acuerdo al Artículo 59 del Pliego de Condiciones Particulares, el Concesionario podrá presentar una nueva programación en caso que las obras del programa de inversiones modificaran, en forma inevitable, la programación vigente. Esta nueva programación podrá considerar tiempos de viaje que hayan sido temporariamente incrementados.

5



En el momento que el Concesionario introdujera trenes tipo con un régimen de paradas distinto al especificado en el Anexo XIV/1, la Autoridad de Aplicación determinará cual será el tiempo de viaje de referencia que corresponderá a los nuevos tipos de tren.

4. Indice de frecuencia del servicio

El "índice de frecuencia del servicio" se determinará con las fórmulas siguientes, cada vez que cambie la programación:

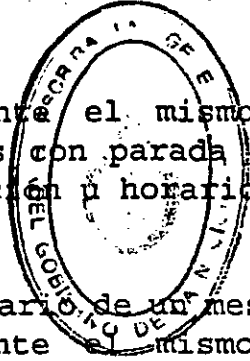
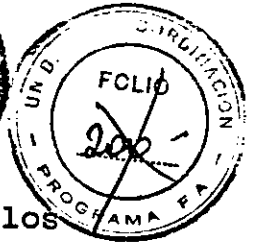
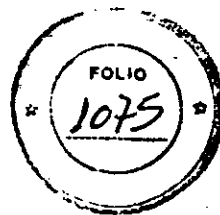
$$IF = \sum_k b_k \left(\frac{1}{2} \frac{IMAR_k}{IMAH_k} + \frac{1}{2} \frac{IMDR_k}{IMDH_k} \right)$$

$$IMAH_k = \frac{THSA_k}{TTPA_k - 1} \cdot 60$$

$$IMDH_k = \frac{THSD_k}{TTPD_k - 1} \cdot 60$$

Donde :

- IF : índice de frecuencia del servicio, para la programación vigente en un mes de la Concesión.
- IMAR_k : intervalo medio diario de referencia (de un mes del año 1), en minutos, durante el día de que se trate, entre los trenes ascendentes con parada en la estación k, según se especifica en el Anexo VI Adjuntos A a G, según corresponda.
- IMDR_k : intervalo medio diario de referencia (de un mes del año 1), en minutos, durante el día de que se trate, entre los trenes descendentes con parada en la estación k, según se especifica en el Anexo VI Adjuntos A a G, según corresponda.
- IMAH_k : intervalo medio diario de un mes de la concesión,



en minutos, durante el mismo día, entre los trenes ascendentes con parada en la estación k, según la programación u horario vigente de dicho año.

IMDH_k : intervalo medio diario de un mes de la concesión, en minutos, durante el mismo día, entre los trenes descendentes con parada en la estación k, según la programación u horario vigente de dicho año.

THSA_k : cantidad total diaria de horas de servicio de trenes ascendentes entre el primero y el último tren que para en la estación k, según la programación u horario vigente de dicho año.

THSD_k : cantidad total diaria de horas de servicio de trenes descendentes entre el primero y el último tren que para en la estación k, según la programación u horario vigente de dicho año.

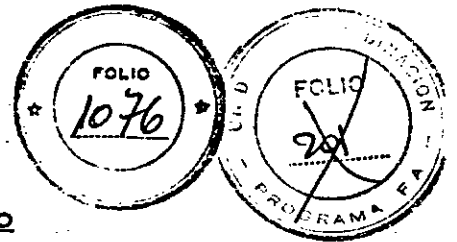
TTPA_k : cantidad total diaria de trenes ascendentes con parada en la estación k, según la programación u horario vigente de dicho año.

TTPD_k : cantidad total diaria de trenes descendentes con parada en la estación k, según la programación u horario vigente de dicho año.

b_k : peso correspondiente a la estación k, especificado en el Anexo VI Adjuntos H a R, según corresponda.

Se obtendrá con dicha fórmula el índice correspondiente a los días hábiles, sábados y domingos, usando como intervalos de referencia los indicados en el Anexo VI Adjuntos A a G, según corresponda, y se efectuará el promedio ponderado (los pesos relativos son: días hábiles 5; sábados 1; domingos 1).

Cuando la programación cambie en un día intermedio del mes, el índice final será el promedio ponderado de los valores antes y después del cambio.



5. Índice de cumplimiento del servicio programado

El "índice de cumplimiento del servicio programado" se determinará para cada día con la fórmula siguiente:

$$IC_i = \frac{NTH_i - NTA_i}{NTH_i} \times 100$$

$$\text{Cumplimiento del servicio del día } i = \frac{NTH_i - NTA_i}{NTH_i}$$

Donde:

IC_i : Índice de cumplimiento del servicio para el día i de un mes de la Concesión.

NTA_i : Cantidad de trenes anulados o cancelados del mismo día i .

NTH_i : Cantidad de trenes programados del mismo día i .

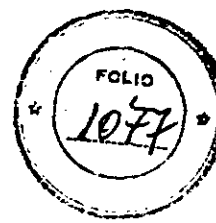
K_{c1} : Cumplimiento del servicio especificado para un mes del año 1, en porcentaje, especificado en el Anexo VI Adjuntos A a G, según corresponda.

Se considerará que un tren ha corrido cuando ha completado su recorrido programado. Un tren cancelado sin haber completado su recorrido, no será computado como tren corrido.

Quedan excluidos del cálculo del índice los trenes de coches vacíos, los trenes recaudadores y otros que no ofrecen servicio público.

En el cómputo no se considerarán los trenes programados que hayan sido cancelados por causas de fuerza mayor, a sólo criterio de la Autoridad de Aplicación.

6. Índice de puntualidad



El "índice de puntualidad" se determinará para cada día con la fórmula siguiente:

$$IP_i = \frac{NTP_i}{NTC_i} \times 100$$

$$\text{Puntualidad del servicio del día } i = \frac{NTP_i}{NTC_i}$$

Donde :

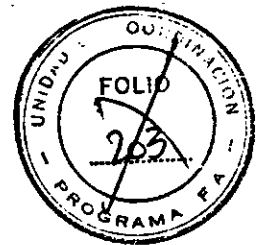
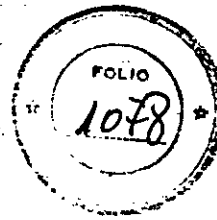
- IP_i : índice de puntualidad del día i de un mes de la Concesión.
- NTP_i : cantidad de trenes puntuales del mismo día i .
- NTC_i : cantidad de trenes corridos del mismo día i .
- K_{p1} : puntualidad del servicio especificado para un mes del año 1, en porcentaje, especificado en el Anexo VI Adjuntos A a G, según corresponda.

Un tren se considerará no puntual cuando su arribo a destino se produzca después de cinco (5) minutos más tarde que la hora programada de llegada.

En el cómputo no se considerarán los trenes corridos que hayan sido impuntuales por causas de fuerza mayor, a sólo criterio de la Autoridad de Aplicación.

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "A"



Valores de Referencia (año 1) para el cálculo del Índice de Calidad

	P. CONST. TEMPERLEY GLEW EZEIZA	Observaciones
Coches despachados (ICD) (1)		
Período pico matinal	290 coches	Coches despachados hacia Plaza Constitución desde Temperley, Glew y Ezeiza.
Período pico tarde	308 coches	Coches despachados desde Plaza Constitución hacia Temperley, Glew y Ezeiza.
Tiempo de viaje (IVC)		
P. Const. - Temperley (Asc.)	25 min	Tren parando en todas.
P. Const. - Temperley (Desc.)	24 min	Tren parando en todas.
P. Const. - Ezeiza (Asc.)	44 min	Tren parando en todas.
P. Const. - Ezeiza (Desc.)	44 min	Tren parando en todas.
P. Const. - Glew (Asc.)	39 min	Tren parando en todas.
P. Const. - Glew (Desc.)	39 min	Tren parando en todas.
P. Const. - A. Korn (Asc.)	51 min	Tren parando en todas (Año 6).
P. Const. - A. Korn (Desc.)	51 min	Tren parando en todas (Año 6).
Frecuencia (IF)		Los pesos relativos se encuentran en los Adjuntos H e I del presente Anexo.
Estaciones de P. Const. a Temperley		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	7.69 min	
Sábados	10.00 min	
Domingos	20.00 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	8.05 min	
Sábados	10.09 min	
Domingos	20.00 min	
Estaciones de Temperley a Ezeiza		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	18.88 min	
Sábados	21.77 min	
Domingos	40.78 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	19.38 min	
Sábados	21.07 min	
Domingos	40.78 min	
Estaciones de Temperley a Glew		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	15.73 min	
Sábados	18.67 min	
Domingos	40.78 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	15.50 min	
Sábados	19.67 min	
Domingos	40.78 min	
Cumplimiento (IC)	97 %	
Puntualidad (IP)	95 %	

Nota: Para la ponderación de la frecuencia se consideran 5 días hábiles, 1 sábado y 1 domingo por semana.

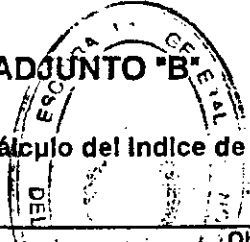
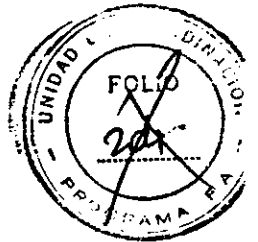
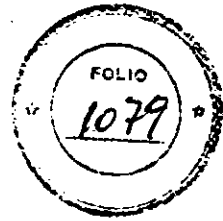
(1) Se consideró el primer año del Anexo XVI del PCP en los siguientes períodos:

Plaza Constitución - Temperley	ascendente	16.00 a 20.00 horas
	descendente	07.00 a 10.00 horas
Plaza Constitución - Ezeiza	ascendente	17.00 a 21.00 horas
	descendente	05.00 a 09.00 horas
Plaza Constitución - Glew	ascendente	17.00 a 21.00 horas
	descendente	05.00 a 09.00 horas

[Handwritten signatures and marks]

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "B"



Valores de Referencia (año 1) para el cálculo del Índice de Calidad

	P. CONST. BERAZATEGUI LA PLATA	Observaciones
Coches despachados (ICD) (1)		
Período pico matinal	24 coches	Coches despachados hacia Plaza Constitución desde Berazategui y La Plata. Coches despachados desde Plaza Constitución hacia Berazategui y La Plata.
Período pico tarde	24 coches	
Tiempo de viaje (IVC)		
P. Const. - Berazategui (Asc.)	44 min	Tren parando en todas (Año 2). Tren parando en todas (Año 2). Tren parando en todas. Tren parando en todas.
P. Const. - Berazategui (Desc.)	45 min	
P. Const. - La Plata (Asc.)	87 min	
P. Const. - La Plata (Desc.)	93 min	
Frecuencia (IF)		Los pesos relativos se encuentran en los Adjuntos J y K del presente Anexo.
Estaciones de P. Const. a Berazategui		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	38.43 min	
Sábados	43.30 min	
Domingos	48.00 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	42.41 min	
Sábados	45.58 min	
Domingos	48.00 min	
Estaciones de Berazategui a La Plata		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	38.43 min	
Sábados	43.30 min	
Domingos	48.00 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	42.41 min	
Sábados	45.58 min	
Domingos	48.00 min	
Cumplimiento (IC)	90 %	
Puntualidad (IP)	90 %	

Nota: Para la ponderación de la frecuencia se consideran 5 días hábiles, 1 sábado y 1 domingo por semana.

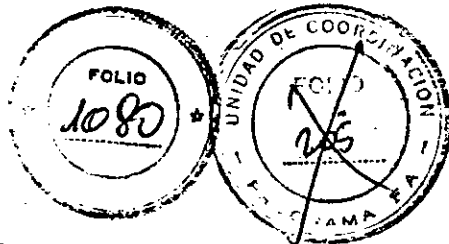
(1) Se consideró el primer año del Anexo XVI del PCP en los siguientes periodos:

Plaza Constitución - La Plata	ascendente	16.00 a 20.00 horas
	descendente	06.00 a 10.00 horas
Plaza Constitución - Berazategui	ascendente	16.00 a 19.00 horas
	descendente	08.00 a 11.00 horas

[Handwritten signatures and initials]

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "C"



Valores de Referencia (año 1) para el cálculo del Índice de Calidad

	TEMPERLEY BOSQUES LA PLATA	Observaciones
Coches despachados (ICD) (1)		
Período pico matinal	12 coches	Coches despachados hacia La Plata desde Temperley.
Período pico tarde	12 coches	Coches despachados desde La Plata hacia Temperley.
Tiempo de viaje (IVC)		
Temperley - V. Elisa (Asc.)	65 min	Tren parando en todas.
Temperley - V. Elisa (Desc.)	62 min	Tren parando en todas.
Frecuencia (IF)		Los pesos relativos se encuentran en los Adjuntos L y M del presente Anexo.
Estaciones de Temperley a V. Elisa		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	52.31 min	
Sábados	60.00 min	
Domingos	60.00 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	54.74 min	
Sábados	60.00 min	
Domingos	60.00 min	
Cumplimiento (IC)	80 %	
Puntualidad (IP)	80 %	

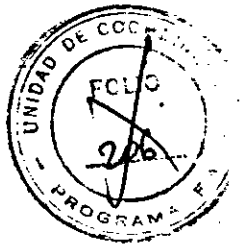
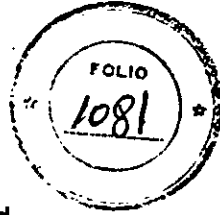
Nota: Para la ponderación de la frecuencia se consideran 5 días hábiles, 1 sábado y 1 domingo por semana.

(1) Se consideró el primer año del Anexo XVI del PCP en los siguientes periodos:

Temperley - La Plata ascendente 17.00 a 21.00 horas
descendente 05.00 a 09.00 horas

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "D"



Valores de Referencia (año 1) para el cálculo del Índice de Calidad

	P. CONST. BERAZATEGUI BOSQUES TEMPERLEY	Observaciones	
Coches despachados (ICD) (1)			
Período pico matinal	24 coches	Coches despachados hacia Plaza Constitución desde Temperley. Coches despachados desde Plaza Constitución hacia Temperley.	
Período pico tarde	24 coches		
Tiempo de viaje (IVC)			
P. Const. - Temp (Asc.) (vía Quilmes)	93 min	Tren parando en todas.	
P. Const. - Temp (Desc.) (vía Quilmes)	98 min		
Frecuencia (IF)			
Estaciones de P. Const. a Temperley (vía Q)			
Sentido: Ascendente			
Hábiles	44.90 min	Los pesos relativos se encuentran en el Adjunto N del presente Anexo.	
Sábados	46.22 min		
Domingos	40.00 min		
Sentido: Descendente			
Hábiles	44.90 min		
Sábados	46.22 min		
Domingos	40.00 min		
Cumplimiento (IC)			
	90 %		
Puntualidad (IP)			
	90 %		

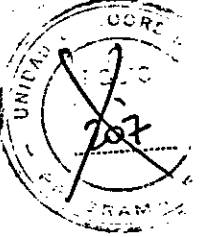
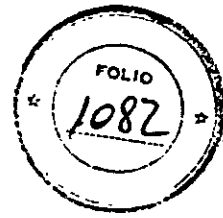
Nota: Para la ponderación de la frecuencia se consideran 5 días hábiles, 1 sábado y 1 domingo por semana.

(1) Se consideró el primer año del Anexo XVI del PCP en los siguientes períodos:

Plaza Constitución - Temperley (vía quilmes) ascendente 16.00 a 20.00 horas
descendente 06.00 a 10.00 horas

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "E"



Valores de Referencia (año 1) para el cálculo del Índice de Calidad

	GLEW KORN BRANDSEN ALTAMIRANO	Observaciones
Coche despatchados (ICD) (1)		
Periodo pico matinal	26 coches	Coche despatchados hacia Glew (Korn) desde Brandsen y Altamirano. Coche despatchados desde Glew (Korn) hacia Brandsen y Altamirano.
Periodo pico tarde	26 coches	
Tiempo de viaje (IVC)		
Glew - Brandsen (Asc.)	35 min	Tren parando en todas.
Glew - Brandsen (Desc.)	38 min	Tren parando en todas.
Glew - Altamirano (Asc.)	57 min	Tren parando en todas.
Glew - Altamirano (Desc.)	58 min	Tren parando en todas.
Glew - A. Korn (Asc.)	13 min	Tren parando en todas.
Glew - A. Korn (Desc.)	13 min	Tren parando en todas.
Frecuencia (IF)		Los pesos relativos se encuentran en los Adjuntos O y P del presente Anexo.
Estaciones de Glew a A. Korn		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	30.45 min	
Sábados	32.72 min	
Domingos	45.00 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	31.71 min	
Sábados	33.10 min	
Domingos	45.00 min	
Estaciones de Korn a Brandsen		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	140 min	
Sábados	140 min	
Domingos	140 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	140 min	
Sábados	140 min	
Domingos	140 min	
Estaciones de Brandsen a Altamirano		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	280 min	
Sábados	280 min	
Domingos	280 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	280 min	
Sábados	280 min	
Domingos	280 min	
Cumplimiento (IC)	80 %	
Puntualidad (IP)	80 %	

Nota: Para la ponderación de la frecuencia se consideran 5 días hábiles, 1 sábado y 1 domingo por semana.

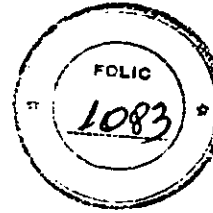
(1) Se consideró el primer año del Anexo XVI del PCP en los siguientes periodos:

P. Const. - A. Korn	ascendente	16.00 a 20.00 horas
	descendente	05.00 a 09.00 horas
Glew/A. Korn - Brandsen	ascendente	Todo el periodo
	descendente	Todo el periodo
Glew/A. Korn - Altamirano	ascendente	Todo el periodo
	descendente	Todo el periodo

[Handwritten signatures and initials]

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO F



Valores de Referencia (año 1) para el cálculo del Índice de Calidad

	EZEIZA CAÑUELAS	Observaciones
Coches despachados (ICD) (1)		
Periodo pico matinal	8 coches	Coches despachados hacia Ezeiza desde Cañuelas.
Periodo pico tarde	8 coches	Coches despachados desde Ezeiza hacia Cañuelas.
Tiempo de viaje (IVC)		
Ezeiza - Cañuelas (Asc.)	44 min	Tren parando en todas.
Ezeiza - Cañuelas (Desc.)	44 min	Tren parando en todas.
Frecuencia (IF)		Los pesos relativos se encuentran en el Adjunto Q del presente Anexo.
Estaciones de Ezeiza a Cañuelas		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	60.00 min	
Sábados	84.15 min	
Domingos	80.00 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	60.00 min	
Sábados	80.00 min	
Domingos	80.00 min	
Cumplimiento (IC)	80 %	
Puntualidad (IP)	80 %	

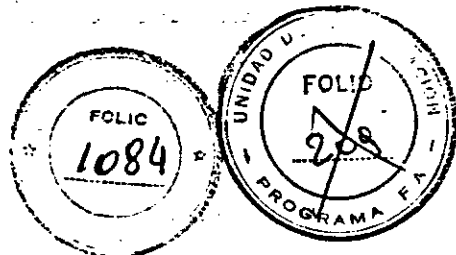
Nota: Para la ponderación de la frecuencia se consideran 5 días hábiles, 1 sábado y 1 domingo por semana.

(1) Se consideró el primer año del Anexo XVI del PCP en los siguientes periodos:

Ezeiza - Cañuelas ascendente 18.00 a 20.00 horas
descendente 05.00 a 09.00 horas

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "G"



Valores de Referencia (año 1) para el cálculo del Índice de Calidad

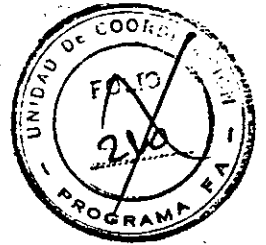
	HAEDO TEMPERLEY	Observaciones	
Coches despatchados (ICD) (1)			
Período pico matinal	8 coches	Coches despatchados hacia Temperley desde Haedo.	
Período pico tarde	8 coches	Coches despatchados desde Temperley hacia Haedo.	
Tiempo de viaje (IVC)			
Temperley - Haedo (Asc.)	41 min	Tren parando en todas.	
Temperley - Haedo (Desc.)	41 min	Tren parando en todas.	
Frecuencia (IF)			
Estaciones de Temperley a Haedo			
Sentido: Ascendente			
Hábiles	90.00 min	Los pesos relativos se encuentran en el Adjunto R del presente Anexo.	
Sábados	90.00 min		
Domingos			
Sentido: Descendente			
Hábiles	90.00 min		
Sábados	90.00 min		
Domingos			
Cumplimiento (IC)			
	75 %		
Puntualidad (IP)			
	77 %		

Nota: Para la ponderación de la frecuencia se consideran 5 días hábiles, 1 sábado y 1 domingo por semana.

(1) Se consideró el primer año del Anexo XVI del PCP en los siguientes periodos:

Temperley - Haedo	ascendente	16.00 a 20.00 horas
	descendente	05.00 a 09.00 horas

[Handwritten signatures and initials]



GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "H"

FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES

**SERVICIOS P. CONSTITUCION - TEMPERLEY - GLEW - EZEIZA
AÑOS 1 AL 5**

ESTACION	BK
PLAZA CONSTITUCION	0.249
YRIGOYEN	0.004
AVELLANEDA	0.018
GERLI	0.010
LANUS	0.088
ESCALADA	0.019
BANFIELD	0.057
LOMAS DE ZAMORA	0.101
TEMPERLEY	0.068
ADROGUE	0.039
BURZACO	0.072
LONGCHAMPS	0.049
GLEW	0.061
TURDERA	0.015
LLAVALLOL	0.015
LUIS GUILLON	0.015
MONTE GRANDE	0.056
EL JAGUEL	0.019
EZEIZA	0.045

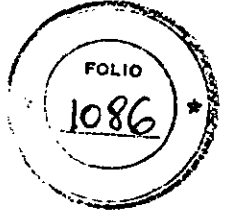
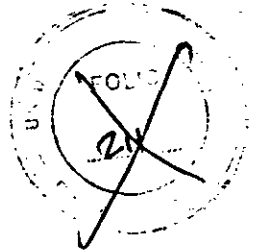
[Handwritten signatures and scribbles]

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "I"

FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES

SERVICIOS P. CONSTITUCION - TEMPERLEY - GLEW - KORN - EZEIZA
AÑOS 6 AL 10



ESTACION	BK
PLAZA CONSTITUCION	0.246
YRIGOYEN	0.004
AVELLANEDA	0.018
GERLI	0.009
LANUS	0.087
ESCALADA	0.019
BANFIELD	0.057
LOMAS DE ZAMORA	0.099
TEMPERLEY	0.068
ADROGUE	0.038
BURZACO	0.071
LONGCHAMPS	0.049
GLEW	0.061
GUERNICA	0.006
A. KORN	0.005
TURDERA	0.015
LLAVALLOL	0.015
LUIS GUILLON	0.015
MONTE GRANDE	0.054
EL JAGUEL	0.019
EZEIZA	0.045

[Handwritten signatures and initials]

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "J"

FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES

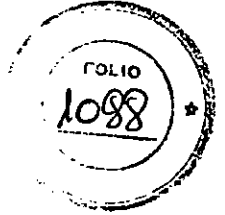
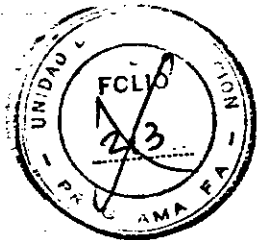
SERVICIOS P. CONSTITUCION - BERAZATEGUI - LA PLATA

AÑOS 1991-4



ESTACION	BK
PLAZA CONSTITUCION	0.253
YRIGOYEN	0.018
AVELLANEDA	0.019
SARANDI	0.002
V. DOMINICO	0.004
WILDE	0.008
DON BOSCO	0.005
BERNAL	0.033
QUILMES	0.096
EZPELETA	0.055
BERAZATEGUI	0.098
PLATANOS	0.036
HUDSON	0.037
PEREYRA	0.002
V. ELISA	0.023
CITY BELL	0.019
GONNET	0.006
RINGUELET	0.004
TOLOSA	0.004
LA PLATA	0.278

[Handwritten signatures and initials]



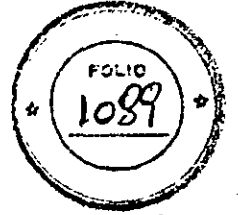
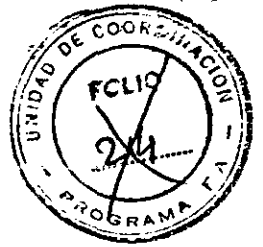
GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI ADJUNTO "K"
FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES
SERVICIOS P. CONSTITUCION - BERAZATEGUI - LA PLATA
AÑOS 5 AL 10

ESTACION	BK
PLAZA CONSTITUCION	0.294
YRIGOYEN	0.02
AVELLANEDA	0.022
SARANDI	0.002
V. DOMINICO	0.005
WILDE	0.01
DON BOSCO	0.006
BERNAL	0.038
QUILMES	0.111
EZPELETA	0.064
BERAZATEGUI	0.114
PLATANOS	0.042
HUDSON	0.044
PEREYRA	0.001
V. ELISA	0.027
CITY BELL	0.012
GONNET	0.004
RINGUELET	0.003
TOLOSA	0.003
LA PLATA	0.178

Handwritten signatures and initials:
A large signature, possibly "M. A. J.", is written over the table.
Other initials and signatures are present to the right and below the table, including "el d", "K. P.", and a large signature at the bottom.

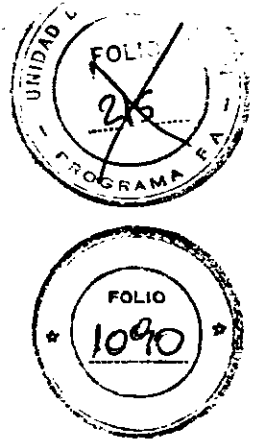
Grupo de Servicios 4
Área M

GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI ADJUNTO "L"
FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES
SERVICIOS TEMPERLEY, BOSQUES - VILLA ELISA
AÑOS 1 AL 4



ESTACION	BK
TEMPERLEY	0.054
MARMOL	0.055
CALZADA	0.110
CLAYPOLE	0.164
ARDIGO	0.097
VARELA	0.117
ZEBALLOS	0.095
BOSQUES	0.079
GUTIERREZ	0.034
VUCETICH	0.065
VILLA ELISA	0.130

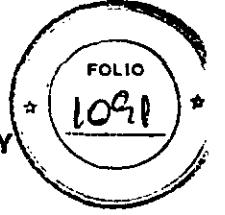
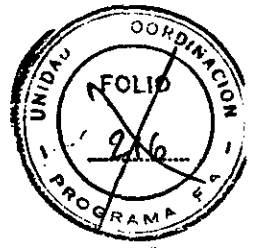
[Handwritten signatures and initials]



GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI ADJUNTO "M"
FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES
SERVICIOS TEMPERLEY - BOSQUES - VILLA ELISA
AÑOS 6 AL 10

ESTACION	BK
TEMPERLEY	0.017
MARMOL	0.017
CALZADA	0.034
CLAYPOLE	0.051
ARDIGO	0.030
VARELA	0.037
ZEBALLOS	0.030
BOSQUES	0.025
GUTIERREZ	0.011
VUCETICH	0.020
VILLA ELISA	0.041
CITY BELL	0.043
GONNET	0.014
RINGUELET	0.010
TOLOSA	0.009
LA PLATA	0.611

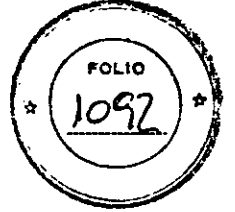
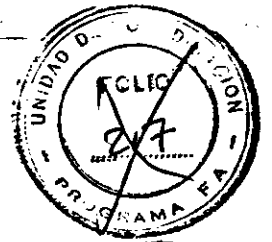
[Handwritten signatures and initials]



GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI ADJUNTO "N"
FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES
SERVICIOS P. CONSTITUCION - BERAZATEGUI - BOSQUES - TEMPERLEY

ESTACION	BK
PLAZA CONSTITUCION	0.310
YRIGOYEN	0.021
AVELLANEDA	0.023
TEMPERLEY	0.011
MARMOL	0.010
CALZADA	0.020
CLAYPOLE	0.029
ARDIGO	0.017
VARELA	0.021
ZEBALLOS	0.017
BOSQUES	0.014
SARANDI	0.002
DOMINICO	0.005
WILDE	0.010
DON BOSCO	0.006
BERNAL	0.040
QUILMES	0.117
EZPELETA	0.068
BERAZATEGUI	0.121
V. ESPAÑA	0.060
RANELAGH	0.057
SOURIGUES	0.021

[Handwritten signatures and initials]



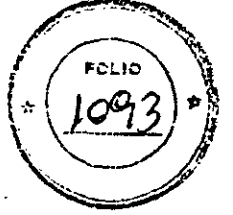
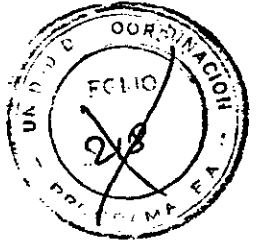
GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI: ADJUNTO "O"
FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES
SERVICIOS GLEW - KORN - BRANDSEN - ALTAMIRANO
AÑOS 1 AL 5

ESTACION	BK
GLEW	0.189
GUERNICA	0.335
A. KORN	0.267
DOMSELAAR	0.038
BRANDSEN	0.139
JEPPENER	0.013
ALTAMIRANO	0.019

[Handwritten signatures and initials]

GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI ADJUNTO "P"

FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES
SERVICIOS KORN - BRANDSEN - ALTAMIRANO
AÑOS 6 AL 10



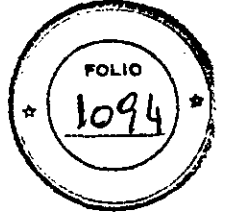
ESTACION	BK
A. KORN	0.561
DOMSELAAR	0.080
BRANDSEN	0.292
JEPPENER	0.027
ALTAMIRANO	0.040

[Handwritten signatures and initials]

Grupo de Servicios 4
Anexo VI

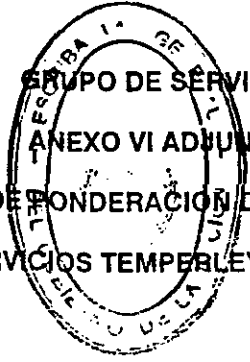
GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI ADJUNTO "Q"

FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES
SERVICIOS EZEIZA CAÑUELAS



ESTACION	BK
EZEIZA	0.294
UNION FERROVIARIA	0.022
TRISTAN SUAREZ	0.228
SPEGAZZINI	0.019
M. PAZ	0.020
V. CASARES	0.050
PETION	0.012
KLOOSTERMAN	0.009
CAÑUELAS	0.346

[Handwritten signatures and initials]



GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI ADJUNTO "R"
FACTOR DE PONDERACIÓN DE ESTACIONES
SERVICIOS TEMPERLEY - HAEDO

ESTACION	BK
TEMPERLEY	0.036
H. ESPAÑOL	0.152
SANTA CATALINA	0.016
KM 34	0.032
DE ELIA	0.103
TABLADA	0.256
SAN JUSTO	0.197
BRIAN	0.063
HAEDO	0.145

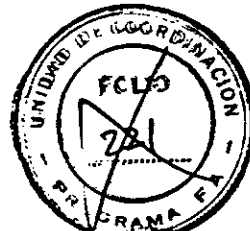
[Handwritten signatures and initials]

[Large signature]

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VII

PROCEDIMIENTO PARA EL AJUSTE DE LA TARIFA BASICA AL NIVEL DE LA CALIDAD DEL SERVICIO



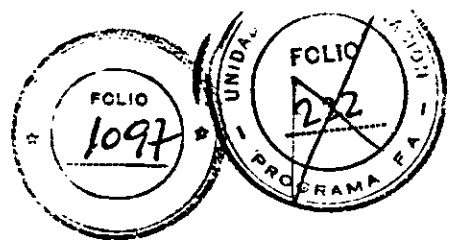
La Tarifa Básica para los viajes entre cada par de estaciones es la que muestra el Anexo IV (se refiere al cuadro matriz de precios del boleto simple a la fecha de toma de posesión). El ajuste de dicha tarifa en función del índice de calidad del servicio se hará con el procedimiento que seguidamente se explica.

a) En el Anexo VI se indica la forma de computar el Índice de Calidad del Servicio para cada mes de la Concesión.

b) En los Adjuntos del presente Anexo se indican los valores que adquirirá el Índice de Calidad cuando el Concesionario se ajuste exactamente a las especificaciones del servicio establecidas para cada año en el Pliego (Valores mínimos de la oferta, tiempos de viaje máximos y puntualidad y regularidad). Se denomina a esos valores "índice de referencia".

Previo a la reasignación de la oferta de servicios establecida en el Anexo X/1, resultante de la desafectación de la Concesión del sector Alejandro Korn - Altamirano, y a la redeterminación de los tiempos de viaje establecidos en el Anexo X/2 del presente Contrato, resultante de la reestructuración del Programa de Inversiones según el Anexo XXVI/1, la Autoridad de Aplicación y el Concesionario recalcularán, para cada sector que presente modificaciones, los nuevos valores de referencia del Índice Global de Calidad del Servicio establecidos en los Adjuntos A a G de este Anexo.

c) En la columna "incremento tarifario" de los Adjuntos del presente Anexo se presenta el factor por el que, cada año, podrán multiplicarse los precios del Anexo IV, cuando el Concesionario haya cumplido las exigencias de calidad del servicio, según se explica a continuación.



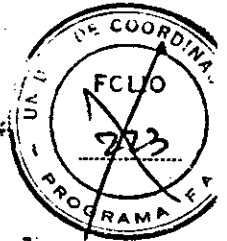
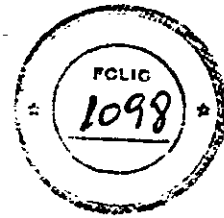
d) Para tener derecho a solicitar el incremento del precio, el promedio del índice de calidad del servicio deberá haber alcanzado o superado el valor del índice de referencia durante los seis (6) meses inmediatos anteriores al inicio del año para el que sea solicitado el incremento. Si durante dos (2) meses consecutivos o tres (3) meses discontinuos durante el período de seis meses antes mencionado el índice de calidad del servicio no alcanzara el valor del índice de referencia, el Concesionario perderá el derecho a solicitar el incremento del precio.

e) Si durante los seis meses inmediatos anteriores a cualquier año de la Concesión el Concesionario alcanzara o superara, en promedio con las consideraciones del apartado anterior, un índice de calidad del servicio mayor, y que hubiera sido especificado como valor del índice de referencia para un año posterior, el incremento acumulativo de la tarifa básica que correspondía a dicho año posterior, indicado en los Adjuntos del presente anexo, podrá ser aplicado. Por ejemplo, si en los últimos seis meses del año 2 fueran alcanzados o superados los índices de calidad especificados para el año 5, el Concesionario podrá requerir al comienzo del año 3 el incremento tarifario acumulado que hubiera correspondido al año 6, según los Adjuntos del presente Anexo. Pero el aumento total no podrá superar, en ningún caso el aumento acumulativo máximo establecido en el mismo cuadro para el décimo año de la concesión.

f) Cuando en un mes cualquiera de un año estuviera vigente la tarifa básica incrementada según las previsiones de las secciones (d) y (e) anteriores, si durante tres (3) meses consecutivos precedentes a dicho mes o durante cuatro (4) meses discontinuos durante los seis (6) meses precedentes a dicho mes, el índice de calidad del servicio descendiera por debajo del valor del índice de referencia que había previamente alcanzado, y que había justificado el nivel tarifario vigente ese año, se deberá reducir la tarifa básica al nivel correspondiente al índice de referencia que sea superado por el promedio de los índices de calidad de los meses en los cuales dicho índice resultó insuficiente, según los Adjuntos del presente Anexo.

g) Procedimiento para solicitar el ajuste de la tarifa

No más tarde del décimo día de cada mes, el Concesionario deberá presentar a la Autoridad de Aplicación un informe completo sobre



el cumplimiento del servicio y el correspondiente cálculo del Índice de Calidad del Servicio descrito en el Anexo VI, cuyo formato las partes acordarán a la Toma de Posesión.

La Autoridad de Aplicación podrá solicitar al Concesionario que la información sea provista en un diskette, bajo formato de base de datos o planilla de cálculos a convenir.

El Concesionario podrá solicitar el incremento de la tarifa, según derecho establecido en punto d) precedente, de acuerdo al siguiente procedimiento:

- 1) El Concesionario deberá presentar su requerimiento no más tarde de DIEZ (10) días posteriores al inicio del año referido, acompañado por el resumen de la evolución del Índice de Calidad del Servicio durante los seis (6) meses inmediatos anteriores al inicio del año para el que sea solicitado el incremento. Dicha evolución será la resultante de los acuerdos entre las partes acerca de la información disponible.
- 2) La Autoridad de Aplicación dispondrá de QUINCE (15) días para la revisión de la información, a partir de la recepción de la solicitud del Concesionario.

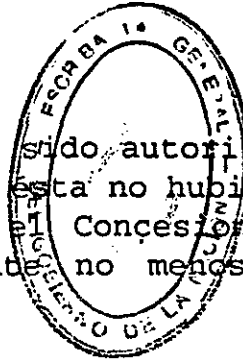
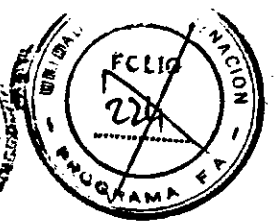
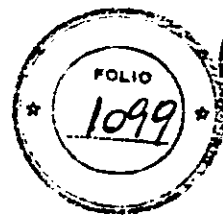
Si el incremento hubiera sido autorizado por la Autoridad de Aplicación, o bien si ésta no hubiera contestado dentro de los QUINCE (15) días, el Concesionario podrá aplicarlo previa publicidad durante no menos de SIETE (7) días corridos.

- 3) Si la información aportada oportunamente por el Concesionario para fundamentar su solicitud, discrepara con la información obtenida por la auditoría, la Autoridad de Aplicación comunicará tales discrepancias al Concesionario quién deberá contestar dentro de los DIEZ (10) días subsiguientes.

La Autoridad de Aplicación deberá revisar las aclaraciones y nuevas informaciones del Concesionario y deberá aprobar o denegar el incremento solicitado en el término de CINCO (5) días.

Handwritten initials and marks.

Handwritten signatures and marks.



Si el incremento hubiera sido autorizado por la Autoridad de Aplicación, o bien si esta no hubiera contestado dentro de los CINCO (5) días, el Concesionario podrá aplicarlo previa publicidad durante no menos de SIETE (7) días corridos.

- 4) La Autoridad de Aplicación podrá denegar el aumento solicitado si la auditoría del servicio demostrara que la información aportada por el Concesionario no es correcta. Si el Concesionario apelara de esta decisión y demostrara a satisfacción de la Autoridad de Aplicación, que la información que en su momento aportara era correcta, dicha Autoridad autorizará el aumento a partir de la fecha más próxima posible previa publicidad por el plazo de siete (7) días, y compensará al Concesionario por el lapso comprendido entre la fecha a partir de la cual solicitó el aumento y la fecha de aplicación efectiva del mismo, mediante el pago de la suma resultante de aplicar el porcentaje de aumento tarifario autorizado al total de los ingresos fehacientemente percibidos por el Concesionario en dicho lapso, en concepto de venta de pasajes involucrados en el aumento.

h) La Autoridad de Aplicación podrá reducir la tarifa, según lo establecido en punto f) precedente, de acuerdo al siguiente procedimiento:

- 1) La Autoridad de Aplicación emitirá una Orden de Servicio al Concesionario, disponiendo la reducción de la tarifa básica al nivel correspondiente, comunicando al Concesionario los elementos de juicio en que basa tal disposición.
- 2) El Concesionario dispondrá de QUINCE (15) días para contestar, a partir de la fecha de recepción de la Orden de Servicio.

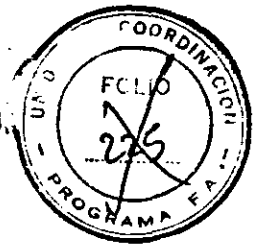
Si el Concesionario no contestara dentro de esos QUINCE (15) días, el mismo deberá implementar la Orden de Servicio de ajustar la tarifa básica, previa publicidad durante no menos de SIETE (7) días corridos.

- 3) Si el Concesionario respondiera a la Orden de Servicio, la Autoridad de Aplicación deberá revisar esa respuesta y deberá confirmar o retirar la Orden en el término de CINCO (5) días de recibida la respuesta.

Handwritten signatures and initials.

Handwritten signature.

Handwritten signature and initials.



Si la Orden fuera confirmada el Concesionario deberá implementar la Orden de Servicio de ajustar la tarifa básica, previa publicación durante no menos de SIETE (7) días corridos.

MA

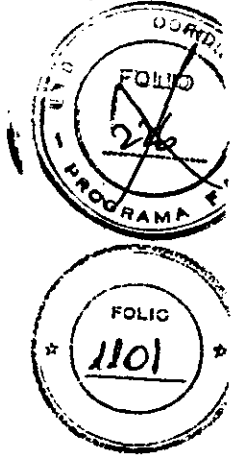
[Signature]

el

[Signature]

[Signature]

GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VII ADJUNTO "A"



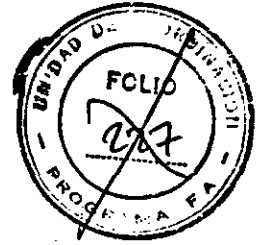
Indice Global de Calidad del Servicio
(Valores de referencia)

Incremento Tarifario Anual sobre la tarifa básica

Sector: Plaza Constitución - Temperley - Ezeiza - Glew - Korn

Años	Indice de Referencia	Incremento tarifario (en factores)
1	1.000	1.000
2	1.000	1.000
3	1.005	1.000
4	1.045	1.023
5	1.045	1.047
6	1.047	1.071
7	1.047	1.095
8	1.047	1.120
9	1.047	1.146
10	1.047	1.173

[Handwritten signatures and scribbles]



GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VII ADJUNTO "B"

Indice Global de Calidad del Servicio (Valores de referencia)

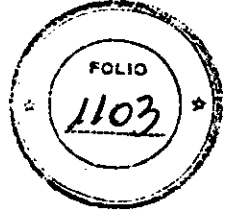
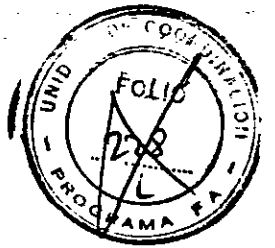
Incremento Tarifario Anual sobre la tarifa básica

Sector: Plaza Constitución - Berazategui - La Plata

Años	Indice de Referencia	Incremento tarifario (en factores)
1	1.000	1.000
2	1.152	1.028
3	1.264	1.057
4	1.272	1.086
5	1.476	1.117
6	1.502	1.148
7	1.502	1.180
8	1.502	1.213
9	1.502	1.247
10	1.502	1.282

[Handwritten signatures and initials]

GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VII ADJUNTO "C"



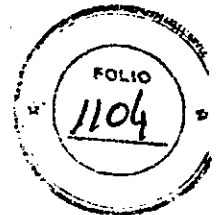
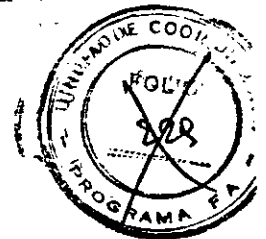
Indice Global de Calidad del Servicio
(Valores de referencia)

Incremento Tarifario Anual sobre la tarifa básica

Sector: Temperley - Bosques - Villa Elisa - La Plata

Años	Indice de Referencia	Incremento tarifario (en factores)
1	1.000	1.000
2	1.388	1.028
3	1.419	1.057
4	1.419	1.086
5	1.604	1.117
6	1.604	1.148
7	1.604	1.180
8	1.737	1.213
9	1.737	1.247
10	1.737	1.282

[Handwritten signatures and initials]



GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VII ADJUNTO "D"

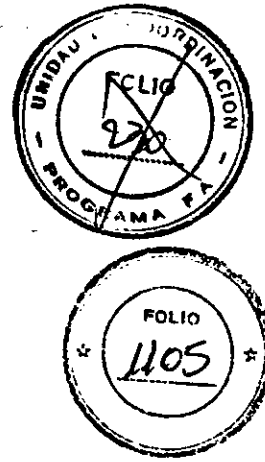
**Indice Global de Calidad del Servicio
(Valores de referencia)**

Incremento Tarifario Anual sobre la tarifa básica

Sector: Plaza Constitución - Berazategui - Bosques - Temperley

Años	Indice de Referencia	Incremento tarifario (en factores)
1	1.000	1.000
2	1.200	1.028
3	1.217	1.057
4	1.221	1.086
5	1.421	1.117
6	1.443	1.148
7	1.443	1.180
8	1.684	1.213
9	1.684	1.247
10	1.684	1.282

[Handwritten signatures and scribbles]



GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VII ADJUNTO "E"



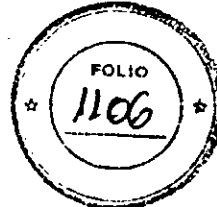
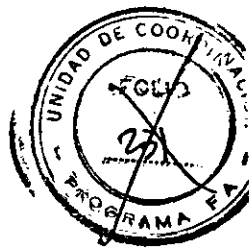
Indice Global de Calidad del Servicio
(Valores de referencia)

Incremento Tarifario Anual sobre la tarifa básica

Sector: Glew - Korn - Brandsen - Altamirano

Años	Indice de Referencia	Incremento tarifario (en factores)
1	1.000	1.000
2	1.162	1.000
3	1.193	1.028
4	1.193	1.057
5	1.193	1.086
6	1.120	1.117
7	1.120	1.148
8	1.120	1.180
9	1.120	1.213
10	1.120	1.247

GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VII ADJUNTO "F"



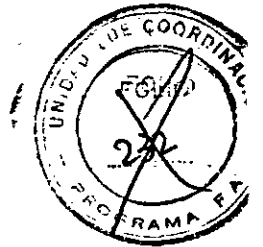
Indice Global de Calidad del Servicio
(Valores de referencia)

Incremento Tarifario Anual sobre la tarifa básica

Sector: Ezeiza - Cañuelas

Años	Indice de Referencia	Incremento tarifario (en factores)
1	1.000	1.000
2	1.100	1.000
3	1.131	1.028
4	1.131	1.057
5	1.334	1.086
6	1.384	1.117
7	1.398	1.148
8	1.398	1.180
9	1.401	1.213
10	1.401	1.247

[Handwritten signatures and initials]



GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VII ADJUNTO "G"



Indice Global de Calidad del Servicio (Valores de referencia)

Incremento Tarifario Anual sobre la tarifa básica

Sector: Haedo - Temperley

Años	Indice de Referencia	Incremento tarifario (en factores)
1	1.000	1.000
2	1.000	1.000
3	1.064	1.028
4	1.064	1.057
5	1.064	1.086
6	1.294	1.117
7	1.294	1.148
8	1.294	1.180
9	1.294	1.213
10	1.294	1.247

[Handwritten signatures and scribbles below the table]

GRUPO DE SERVICIOS 4

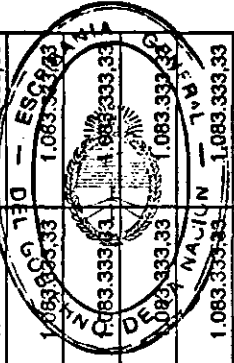
ANEXO VIII/1

SUBSIDIO Y CANON CONTENIDOS EN LA OFERTA
(En pesos)

MES	SUBSIDIO			CANON						
	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	AÑO 6	AÑO 7	AÑO 8	AÑO 9	AÑO 10
1	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
2	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
3	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
4	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
5	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
6	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
7	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
8	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
9	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
10	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
11	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
12	500.000,00	333.333,37	166.666,63	666.666,63	750.000,00	1.083.333,37	1.083.333,37	1.083.333,37	1.083.333,37	1.083.333,37
TOTAL	6.000.000,00	4.000.000,00	2.000.000,00	8.000.000,00	9.000.000,00	13.000.000,00	13.000.000,00	13.000.000,00	13.000.000,00	13.000.000,00

FOLIO 1108

U. COORDINACION
FOLIO 278
PAMA



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

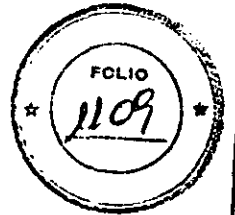
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VIII/2

VARIACION DE GASTOS DE EXPLOTACION



Para la determinación de los importes que se toman como base a los fines del apartado c) del artículo 7.4.1. del Contrato de Concesión, el Concedente reconoce el incremento de costos que ha tenido lugar entre el mes de Junio de 1992 (segundo mes anterior al de la presentación de la Oferta económico-financiera) y el segundo mes anterior al comienzo de la Concesión, motivado por los aumentos salariales habidos en FE.ME.SA., así como por la variación de los precios administrados por el Estado (energía eléctrica de tracción, electricidad, combustibles, teléfono y gas) y de impuestos nacionales y provinciales, ponderándose la incidencia de estas variaciones en el cálculo de los "Egresos de Explotación" de la planilla Anexo XXIX (Cotización del Subsidio o Canon a lo Largo de la Concesión) que integra la oferta oportunamente presentada por el Concesionario.

El valor así obtenido, resultante del procedimiento descrito precedentemente y volcado en la planilla ANEXO VIII/3, acordado por las partes, será considerado la base del cálculo y la misma será invariable para ambas. El Concesionario renuncia a deducir cualquier reclamo o planteo tendiente a su modificación.

Handwritten initials and signatures on the left side of the page.

Large handwritten signature in the center of the page.

GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VIII/3
SUBSIDIO ACORDADO POR APLICACION DEL ART. 7.4.1. DEL C.C. Y SU ANEXO VIII/2
(En pesos)

MES	AÑO									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1,750,292.50	1,542,705.60	1,349,366.60	532,788.90	452,767.93	129,646.00	101,601.62	103,296.76	105,520.50	108,655.32
2	1,750,292.50	1,542,705.60	1,349,366.60	532,788.90	452,767.93	129,646.00	101,601.62	103,296.76	105,520.50	108,655.32
3	1,750,292.50	1,542,705.60	1,349,366.60	532,788.90	452,767.93	129,646.00	101,601.62	103,296.76	105,520.50	108,655.32
4	1,750,292.50	1,542,705.60	1,349,366.60	532,788.90	452,767.93	129,646.00	101,601.62	103,296.76	105,520.50	108,655.32
5	1,750,292.50	1,542,705.60	1,349,366.60	532,788.90	452,767.93	129,646.00	101,601.62	103,296.76	105,520.50	108,655.32
6	1,750,292.50	1,542,705.60	1,349,366.60	532,788.90	452,767.93	129,646.00	101,601.62	103,296.76	105,520.50	108,655.32
7	1,750,292.50	1,542,705.60	1,349,366.60	532,788.90	452,767.93	129,646.00	101,601.62	103,296.76	105,520.50	108,655.32
8	1,750,292.50	1,542,705.60	1,349,366.60	532,788.90	452,767.93	129,646.00	101,601.62	103,296.76	105,520.50	108,655.32
9	1,750,292.50	1,542,705.60	1,349,366.60	532,788.90	452,767.93	129,646.00	101,601.62	103,296.76	105,520.50	108,655.32
10	1,750,292.50	1,542,705.60	1,349,366.60	532,788.90	452,767.93	129,646.00	101,601.62	103,296.76	105,520.50	108,655.32
11	1,750,292.50	1,542,705.60	1,349,366.60	532,788.90	452,767.93	129,646.00	101,601.62	103,296.76	105,520.50	108,655.32
12	1,750,292.44	1,542,705.64	1,349,366.64	532,788.94	452,767.91	129,645.94	101,601.62	103,296.78	105,520.54	108,655.32
TOTAL	21,003,509.94	18,512,467.24	16,192,399.24	6,393,466.84	5,433,215.14	1,555,751.94	1,219,219.44	1,239,561.14	1,266,246.04	13,038,653.84

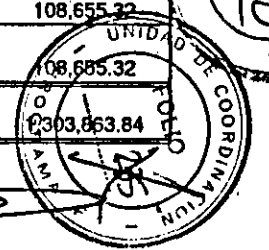
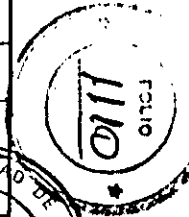
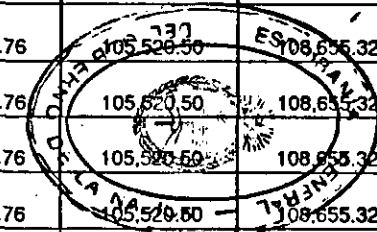
21

Al

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

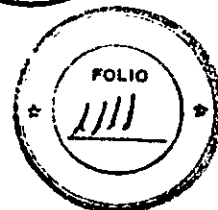
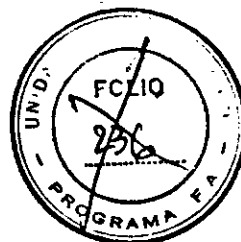
[Handwritten signature]



GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VIII/4

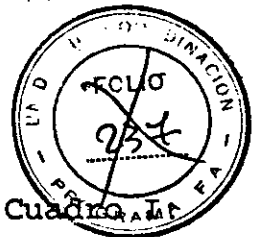
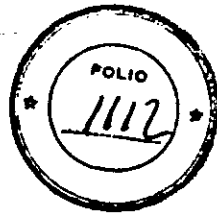
VARIACION DE LOS PRECIOS DE LOS PROGRAMAS
DE INVERSIONES



Para la determinación del precio total de cada subprograma de inversión (del N° 1 al N° 30), que se considerará "precio de origen" del subprograma de que se trate, a los fines del apartado a) del artículo 7.4.2. del Contrato de Concesión, el Concedente reconocerá los desfases de precios que ha sufrido la propuesta económica entre Junio de 1992 (el Pliego del llamado a licitación indicaba que los valores a emplear para la cotización de las propuestas, debía corresponder a dos meses antes de la fecha de presentación de los sobres correspondientes, ocurrida en Agosto de 1992) y el mes de Octubre de 1994, de acuerdo al incremento de costos que ha tenido lugar entre las fechas mencionadas.

El incremento se calculó ajustando la mano de obra por índices afines a las actividades a desarrollar en los distintos subprogramas de inversión, y el resto de los rubros por el índice de precios al consumidor de Estados Unidos de América. A tal fin se desarrolló la siguiente metodología:

- A) Se calculó la participación porcentual de cada subprograma, según la cotización del mismo, respecto del monto total del Programa de Inversión.
- B) Se determinó la participación porcentual de la mano de obra en cada subprograma, y de acuerdo al tipo de mano de obra más representativa de la actividad a desarrollar en las distintas obras.
- C) Se clasificó la mano de obra en función de tres tipos de índices representativos:
 - * Salarios básicos de convenio, por actividad, rama construcción.
 - * Salarios básicos de convenio, por actividad, rama metalúrgicos.
 - * Salarios básicos de convenio de la industria y la construcción, promedio general, personal calificado.
- D) Se calculó la importancia relativa de la mano de obra en cada subprograma, clasificada por tipo de actividad más afín, combinando A) y B), llegando a una participación total general de mano de obra de 33,243 %.



El resultado del análisis precedente se incluye en Cuadro I.a.

- E) Se calculó el ajuste salarial ponderando la variación de los tres índices mencionados precedentemente, por el peso de la mano de obra asociado a cada uno. Correspondiendo, 91,301 % a personal de la construcción, 7,481 % a personal metalúrgico y 1,218 % a personal calificado. Dichas participaciones surgen de acumular las participaciones parciales por subprograma.

El Cuadro II.a. contiene la participación por tipo de mano de obra y la variación de los índices de ajuste correspondiente, entre Junio de 1992 y Octubre de 1994, según los índices publicados por el Instituto Nacional de Estadística y Censos.

De la combinación de ambos elementos surge una variación global de mano de obra del 39,356 %.

- F) Se calculó el incremento de costos del Programa de Inversiones, afectando la participación de la mano de obra por la variación correspondiente consignada en punto anterior, y los rubros distintos de mano de obra por la variación porcentual habida en el Índice de Precios al Consumidor -todos los rubros- (Consumer Price Index-All Items, Seasonally adjusted) de los Estados Unidos de América, publicado oficialmente por el Departamento de Comercio (Business Statistics Branch) de ese país, entre las fechas consideradas precedentemente, que asciende al 6,633 %. Esta información está contenida en el Cuadro II.b.

De lo expuesto surge que el porcentaje de ajuste ponderado, para los subprogramas consignados en CUADRO I, alcanza el 17,51 % hasta Octubre de 1994.

Respecto de los Subprogramas 31, Adquisición de CINCO (5) locomotoras de 2.500 HP aprox., y Subprograma 32, Reparación de SIETE (7) locomotoras General Motors GT 22, cotizados a diciembre de 1994, se utilizará para su ajuste el siguiente mecanismo:

- 1) se convertirá el precio de cada subprograma a dólares estadounidenses a la paridad 1 peso = 1 dólar.
- 2) se multiplicará el precio así expresado, por la variación habida en el Índice de Precios al Consumidor -todos los rubros- (Consumer Price Index - All Items, Seasonally adjusted) de los Estados Unidos de América, entre el mes de diciembre de 1994 y el segundo mes anterior al de la presentación del certificado de que se trate.
- 3) valen las especificaciones vertidas en puntos c) y d) del artículo 7.4.2. del Contrato de Concesión.

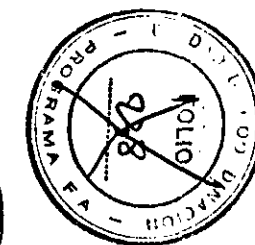
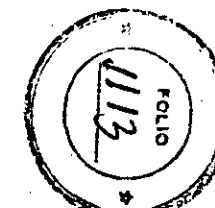
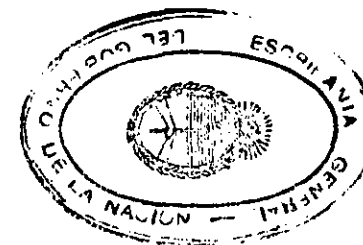
Several handwritten signatures in black ink, including a large signature on the right that appears to be "Luis A..." and several others on the left and center.

PONDERACION MANO DE OBRA

PROGRAMA DE INVERSIONES ROCA

TIPO DE OBRA	Nº OBRA	DESCRIPCION	PRECIO FINAL	IMPORT. DEL SUBPROG.	MANO DE OBRA (%)	TIPO	IMPORT.REL M DE OBRA
MECANICA	1	Adaptación coches remolc. intermedios clase única para servicios de tracc. y emp.	611	0,803%	66,00%	METALURG	0,530%
	2	Adaptación coches cabina clase única para serv. de trac. y emp.	767	1,008%	45,00%	METALURG	0,453%
	3	Reconstrucción de coches remolcados clase única	4.240	5,570%	27,00%	METALURG	1,504%
	5	Equipos:	567	0,745%	2,00%	CONSTRUC	0,015%
		1.Adquisición equipos, compresor aire estacionario			1,00%	CALIF IND	0,007%
		2.Adquisición equipos, autoelevador frontal					
		3.Adquisición equipos, gatos elevadores					
		4.Adquisición equipos, encarrilador hidráulico					
		5.Adquisición equipos, centrifugadora purificadora para gas oil					
		28 Equipamiento para taller coches eléc. Remedios de Escalada	5.930	7,790%	0,00%	----	0,000%
	SUBTOTAL	12.115	15,915%	15,77%	----	2,509%	
VIA Y OBRA	6	Renovación de vías y trabajos complementarios entre km 30.069 y km 40.034 (Glew-A Korn)	13.152	17,277%	32,10%	CONSTRUC	5,546%
	7	Renovación vías entre km 17.448 y km 19.700 (Sector Temperley-Mármol) y renov km 43.624 y km 44.254 (Sector Temperley-V Elisa)	3.698	4,858%	31,50%	CONSTRUC	1,530%
	8	Mejoramiento de vía entre km 35 y km 52 (Sector Pereyra-La Plata)	8.746	11,489%	37,07%	CONSTRUC	4,259%
	10	Renov. vías y trab. complem. entre km 4 y 20 (Sector Avell-Ezpeleta)	15.947	20,949%	32,60%	CONSTRUC	6,829%
		SUBTOTAL	41.543	54,574%	33,28%	----	18,164%

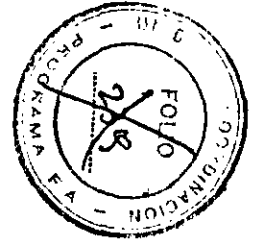
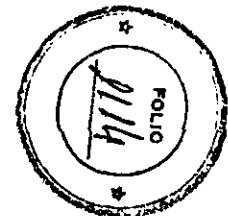
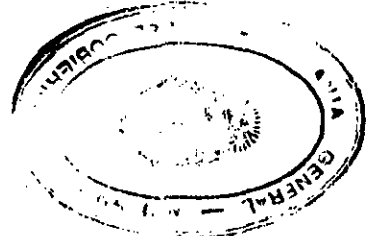
[Handwritten signatures and initials]



Oficio de Servicios
 Área VII

TIPO DE OBRA	Nº OBRA	DESCRIPCION	PRECIO FINAL	IMPORT. DEL SUBPROG.	MANO DE OBRA (%)	TIPO	IMPORT. REL M DE OBRA
OBRAS CIVILES	11	Ampliación plataformas en estaciones	1.344	1,766%	40,00%	CONSTRUC	0,706%
	12	Ampliación nave de alistamiento diario depósito Llavallol	2.060	2,706%	45,00%	CONSTRUC	1,218%
	14	Reparación viaducto Sarandí	7.464	9,805%	53,50%	CONSTRUC	5,246%
	15	Construcción cruces peatonales a distinto nivel	1.086	1,427%	38,00%	CONSTRUC	0,542%
	16	Modificación depósito Tolosa	2.292	3,011%	51,00%	CONSTRUC	1,536%
	17	Modificación depósito Temperley	782	1,027%	47,00%	CONSTRUC	0,483%
	24	Puente sobre arroyo Las Conchitas km 27.312 (Sector Beraz-Plátanos)	1.280	1,681%	45,00%	CONSTRUC	0,757%
	25	Adaptación del taller coches eléc. Remedios de Escalada	2.477	3,254%	49,00%	CONSTRUC	1,594%
	26	Puente peatonal sobre vías ex FC Roca, calles 1 y 530 La Plata	57	0,075%	43,00%	CONSTRUC	0,032%
		SUBTOTAL	18.842	24,752%	48,94%	---	12,114%
SEÑALAMIENTO Y TELECOMUNIC	20	Sistema radioeléc. troncalizado de comunic. operativas	3.487	4,581%	1,13%	CONSTRUC	0,052%
						8,46%	CALIF IND
		SUBTOTAL	3.487	4,581%	9,61%	---	0,440%
OBRAS ELECTRICA	21	Compensación del factor de potencia Subestación Temperley	136	0,179%	3,33%	CONSTRUC	0,006%
						5,42%	CALIF IND
		SUBTOTAL	136	0,179%	8,75%	---	0,016%
TOTAL GENERAL			76.123	100,000%	-----	-----	33,243%

[Handwritten signatures and initials]



CUADRO II.a

PARTICIPACION PORCENTUAL AJUSTE SALARIAL:

INDICE	PARTICIPAC. %	VARIACION INDICE	VARIACION 6/92 al 10/94
PERSONAL DE LA CONSTRUCCION	91,301%	40,857%	128,605%
PERSONAL METALURGICO	7,481%	24,163%	9,289%
PERSONAL DE LA INDUSTRIA CALIFICADO	1,218%	20,029%	1,462%
TOTAL	100,000%		139,356%

CUADRO III.b

VARIACION PROGRAMA DE INVERSIONES

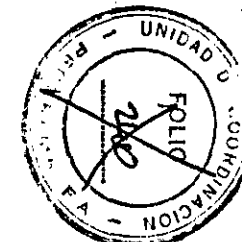
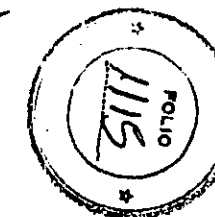
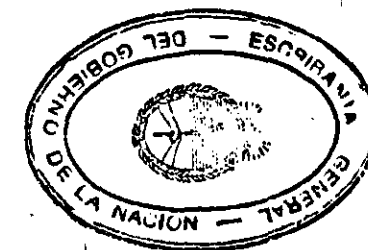
Porcentaje de ajuste ponderado

CONCEPTO	PARTICIPACION PORCENTUAL	% DE AJUSTE	NUEVA PART	VARIACION %
Materiales	66,757	6,633	71,185	
Mano de obra	33,243	39,356	46,326	
	100		117,511	

NOTAS:

El valor de 6,633 % corresponde a la inflación de USA (Consumer prices, all items, seasonally adjusted) entre Junio de 1992 y Octubre de 1994.

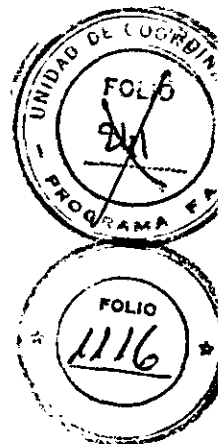
[Handwritten signatures and initials]



GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO IX

PEAJE



Los terceros operadores pagarán al Concesionario un peaje por la circulación de sus trenes sobre las líneas del Grupo de Servicios 4 donde, según Pliego, el Concesionario debe prestar servicios aún en aquellos ramales en los que inicialmente el Concesionario no prestará servicios.

El peaje se establece en una tasa por kilómetro recorrido sobre las líneas del Concesionario:

Dicha tasa incluye la retribución del uso de la vía, la coordinación de la circulación (regulación), otorgamiento de la vía libre, la conservación de la vía férrea y demás componentes de la infraestructura y la atención y mantenimiento de los pasos a nivel. Por estos conceptos se deberán abonar al mismo los siguientes valores:

Trenes de pasajeros con locomotora y coches, o coches motor y acoplados, y formaciones de vacíos:

Todos los trenes 1,20 \$/tren kilómetro

Trenes de carga:

Horario diurno 4,50 \$/tren kilómetro

Horario nocturno 1,10 \$/tren kilómetro

Locomotoras livianas de los servicios de pasajeros y de cargas, solas o acopladas:

Por una locomotora
sola o por un grupo
acoplado de hasta
tres unidades 1,00 \$/tren kilómetro

El período nocturno al que se alude, en relación a los trenes de carga, se extiende entre las VEINTIDOS (22) horas y las CINCO (5) horas del día siguiente.

A los fines del cómputo del peaje que recibirá el Concesionario por cada tren se considerará para cada uno el kilometraje recorrido cumplido dentro de los períodos diurno y nocturno, aplicándose a cada kilometraje la tasa correspondiente.

Dichos importes no incluyen tampoco el costo de proveer el piloto, que se facturará como concepto separado, según la metodología establecida en los Anexos III/1, III/2, III/3 y III/4.

El importe total de peaje y pilotos, cuando corresponda, será facturado mensualmente por el Concesionario a las empresas cuyos trenes circulen por el área de la concesión.

Las prestaciones de personal no contemplados en este Anexo están previstas en el Anexo III/5.

Para aquellos ramales donde el Concesionario no presta servicios indicados en el Anexo XIII/3 se procederá de acuerdo a lo indicado en el artículo 9° del Pliego de Condiciones Particulares.

Sistema de cancelación de prestaciones

El pago de las facturas se hará efectivo a los DIEZ (10) días de la fecha de presentación de cada una de ellas.

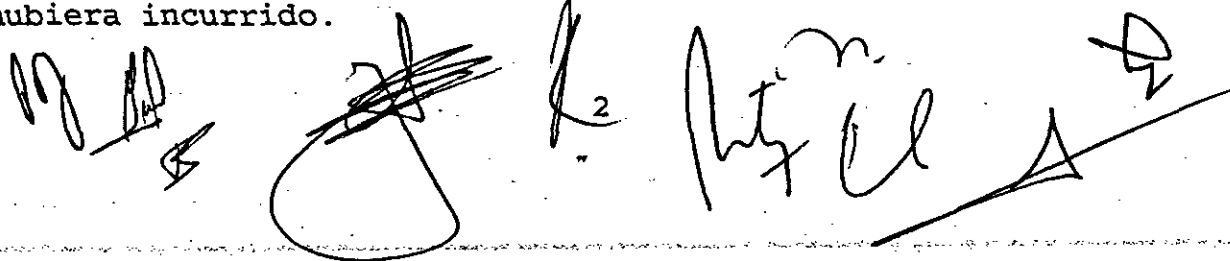
Las partes podrán observar las facturas dentro de los CINCO (5) días hábiles previo pago del importe de las mismas. En caso de existir diferencias las partes cancelarán o reintegrarán el importe de la diferencia que resulte acordada.

Las diferencias deberán ser resueltas dentro de los CINCO (5) días hábiles, contados desde el momento de la comunicación a la otra parte de la diferencia planteada.

El pago de las diferencias se hará efectivo dentro de los CINCO (5) días hábiles posteriores a su resolución.

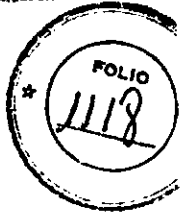
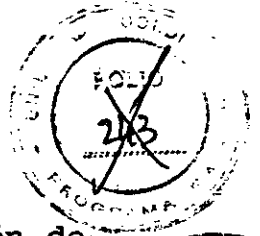
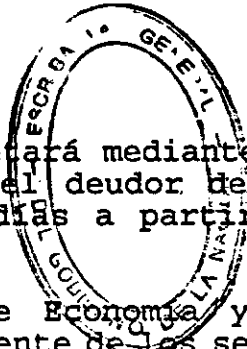
Mora en el pago de las prestaciones

El valor de las prestaciones no canceladas en los términos estipulados, así como los créditos por diferencias en la liquidación de prestaciones, será incrementado por la aplicación de intereses sobre las sumas adeudadas, a la tasa fijada por el Banco de la Nación Argentina para descuentos de documentos a TREINTA (30) días, vigente al cierre de las operaciones del día anterior, y por el término comprendido entre la fecha en que hubiera debido pagarse la factura y la del día en que su pago fuera puesto a disposición del acreedor más los gastos en que hubiera incurrido.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, a signature with a '2' in the middle, and a signature on the right.





El reclamo se concretará mediante la presentación de una factura cuya cancelación el deudor deberá efectuar en un plazo no mayor de diez (10) días a partir de la fecha de su presentación.

Si el Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos, en carácter de Concedente de los servicios ferroviarios interurbanos de pasajeros y cargas, acordara con los terceros concesionarios valores de peaje inferiores a los dispuestos en este anexo, el Concesionario facturará al tercer concesionario sobre la base de los peajes acordados por éste con el citado Ministerio, y a la Autoridad de Aplicación por la diferencia. Si, en cambio, los peajes acordados por aquél Ministerio fueran superiores a los dispuestos en el presente anexo, el Concesionario le facturará al tercer concesionario o tercer operador en base a estos últimos.

La facturación y pago, en este caso, se efectuará como se indica precedentemente. También será aplicable a la presente lo dispuesto en el artículo 8.2 de las Condiciones Particulares.

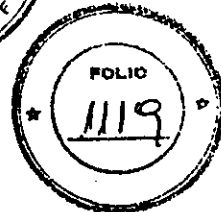
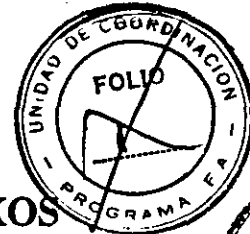
El no pago en término de tres facturas sucesivas o no será causal suficiente para la no concesión de la vía libre o autorización de uso de vía. Esta resolución será tomada por la Autoridad de Aplicación dentro de los 10 (diez) días, posteriores a la intimación fehaciente e información a la Autoridad de Aplicación, de la mora en el pago.

[Handwritten signatures and initials]

Indice General



INDICE GENERAL DE ANEXOS



TOMO I

Anexo I

Acta constitutiva y estatutos.

Anexo II

Contrato con el Operador.

Anexo III

- 1 Convenio de circulación con Ferrocarril Ferrosur S. A. por los servicios de transportes de cargas.
- 2 Convenio de circulación con Ferrocarril Nuevo Central Argentino S. A. por los servicios de transporte de cargas.
- 3 Convenio de circulación con Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico - General San Martín S. A. por los servicios de transporte de cargas.
- 4 Convenio de circulación con la Provincia de Buenos Aires (A) y Río Negro (B) por los servicios interurbanos de pasajeros.
- 5 Régimen de compensación entre empresas.

Anexo IV

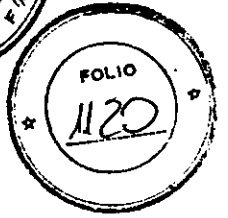
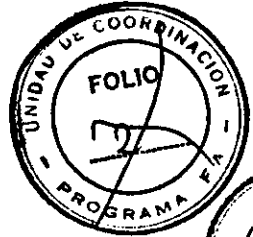
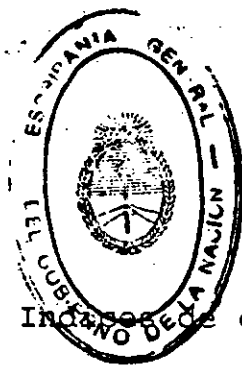
Cuadro de tarifas (en pesos).

Anexo V

Tarifas especiales, franquicias y multas.

Anexo VI

Indice General



Indice de calidad del servicio.

Anexo VII

Procedimiento para el ajuste de la tarifa básica al nivel de la calidad del servicio.

Anexo VIII

- 1 Subsidio y canon contenidos en la oferta (en pesos).
- 2 Variación de gastos de explotación.
- 3 Subsidio acordado por aplicación del Art. 7.4.1. del C. C. y su Anexo VIII/2 (en pesos).
- 4 Variación de los precios de los programas de inversión.

Anexo IX

Peaje.

TOMO II

Anexo X

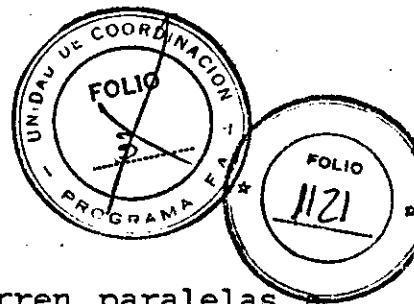
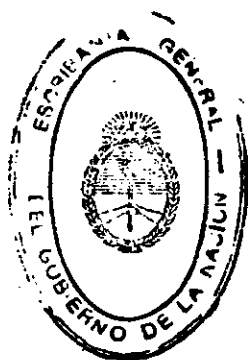
- 1 Servicio a prestar.
- 2 Cumplimiento y puntualidad.
Tiempo de viaje.
- 3 Servicio a prestar durante los primeros 180 días de la concesión.

Anexo XI

Condiciones operativas.

Indice General

Anexo XII



Conducciones que cruzan o corren paralelas a las vías férreas.

Anexo XIII

- 1 Ramales y límites de la Concesión.
- 2 Listado de ramales.
- 3 Ramales sin servicio del Concesionario.

Anexo XIV

- 1 Nómina de estaciones, paradas y apeaderos que debe atender el Concesionario.
- 2 Estaciones que operan con servicios de pasajeros interurbanos.


Anexo XV

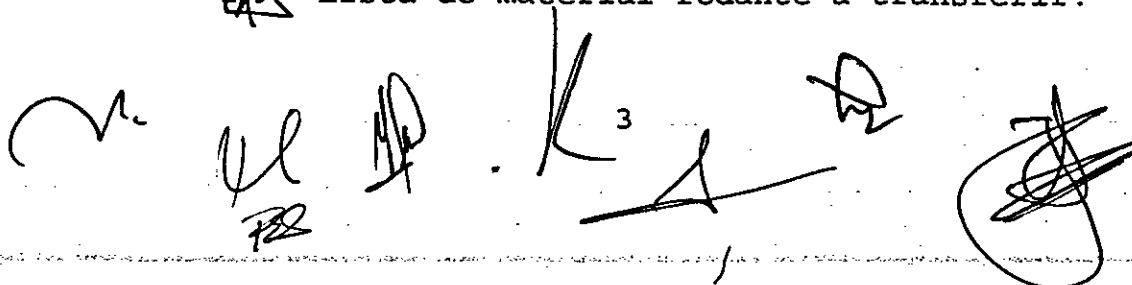
- 1 Condiciones aplicables al vestíbulo y accesos a la estación terminal Plaza Constitución.
- 2 Condiciones aplicables al área operativa de la estación terminal Plaza Constitución (Control de sus accesos, limpieza, mantenimiento y vigilancia).
- 3 Condiciones operativas en estaciones.

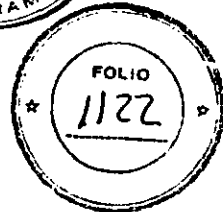
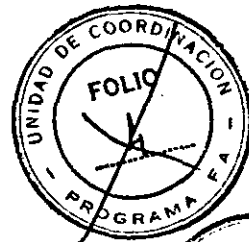
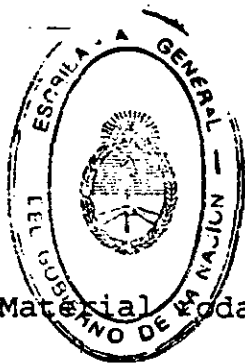
Anexo XVI

Delimitación área operativa.

Anexo XVII

 Lista de material rodante a transferir.





Indice General

- 2 Material rodante auxiliar.
- 3 Entrega de material rodante.
- 4 Material rodante adicional.

Anexo XVIII

Lista de establecimientos.

Anexo XIX

- 1 Espacios para oficinas y dependencias administrativas.
- 2 Cumplimiento de normas sobre higiene y seguridad del trabajo.

TOMO III

Anexo XX

- 1 Inventario de vía férrea, obras de arte e instalaciones a transferir.
- 2 Inventario de maquinarias, equipos, mobiliario y útiles a transferir.

TOMO IV

Anexo XXI

Inventario de materiales y repuestos a transferir.

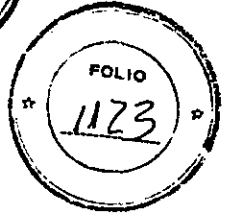
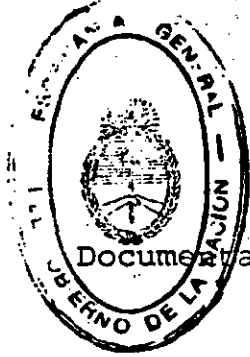
Anexo XXII

Inventario de órganos de parque a transferir.

Anexo XXIII

Handwritten signatures and initials: *[Handwritten marks]*

Indice General



Documentación técnica y administrativa.

Anexo XXIV

- 1 Contratos en el área operativa.
- 2 Contratos de publicidad.
- 3 Contratos de conducciones que cruzan o corren paralelas a las vías férreas.

TOMO V

Anexo XXV

Mantenimiento.

Anexo XXVI

- 1 Cronograma de inversiones y cotización total según oferta.
- 2 Aclaraciones al programa de inversiones.
- 3 Modificaciones acordadas al Programa de Inversiones del Anexo XXVI/1.
- 4 Cronograma de inversiones y cotización total con las modificaciones acordadas.
- 5 Cronograma de desembolsos.

Anexo XXVII

Cruces ferroviarios.

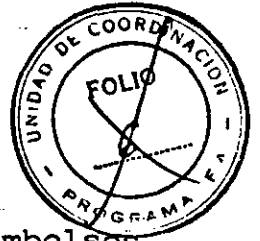
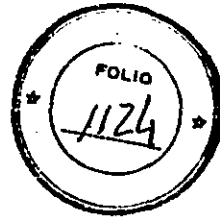
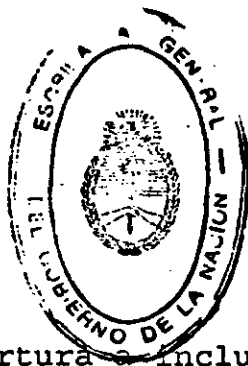
Anexo XXVIII

- 1 Estado de flujo de fondos.
- 2 Estado de variaciones del capital.

[Handwritten signatures and initials]

5

Indice General



- 3 Apertura e incluir en cuadro de desembolsos.
- 4 Estadística e informaciones: Información general.
- 5 Banco de datos de accidentes: Accidentes ferroviarios.
- 6 Estadística e informaciones: Parte diario informativo y de novedades.
- 7 Estadísticas e informaciones: Procedimiento para la provisión de información relacionada con los índices de calidad de servicio y penalidades.

Anexo XXIX

Listado de personal: Grupo 4 y Administración Central.

Anexo XXX

- 1 Procedimiento para el cómputo y aplicación de penalidades por incumplimiento del servicio.
- 2 Programa de inversiones: Procedimiento para el cómputo y aplicación de penalidades por incumplimiento del Plan de Inversiones.

TOMO VI

Anexo XVI

Planos del área operativa (1 a 36).

TOMO VII

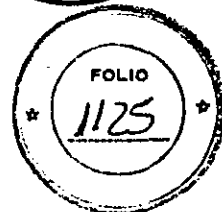
Anexo XVI

Planos del área operativa (37 a 72).

[Handwritten signatures and initials]

GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO XI

SERVICIOS A PRESTAR



En este Anexo se incluye la estructura de servicios a ser prestados durante los 10 (diez) años de la Concesión, cumpliendo con los requisitos mínimos fijados por el Anexo XVI de las Condiciones particulares de la Licitación con las siguientes consideraciones.

En razón del tiempo disponible entre la firma del Contrato y la Toma de Posesión y teniendo en cuenta que las reparaciones parciales efectuadas por FE.ME.SA. al material rodante deben ser seguidas de reparaciones complementarias por el Concesionario para garantizar la mejora de la disponibilidad y confiabilidad del material rodante, y también en atención a que existen sectores de la red en los cuales FE.ME.SA. no presta servicios en la actualidad a los cuales se deberá proceder previamente a tareas de acondicionamiento de la infraestructura que garanticen la circulación de los trenes, las partes acuerdan lo siguiente:

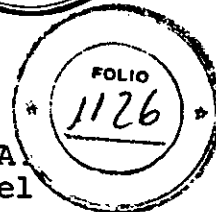
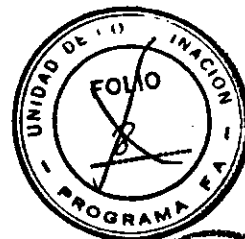
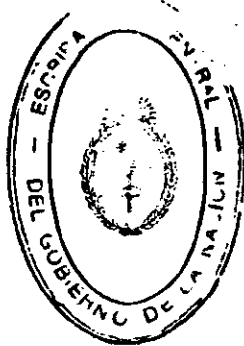
a) Servicios eléctricos:

-A partir del primer año de la Concesión, el Concesionario ejecutará un programa de recuperación de los módulos de coches eléctricos que integran el parque rodante que se transfiere a la Toma de Posesión. Dado que la ejecución de este programa afectará la disponibilidad de material rodante a utilizar, el Concesionario se propone alcanzar, como máximo, el nivel de oferta correspondiente a los años 1 a 3 a partir del cuarto trimestre del año 2 en el servicio Plaza Constitución - Glew y a partir del tercer trimestre del año 3 en los servicios Plaza Constitución - Ezeiza y Plaza Constitución - Temperley (Adjunto "A").

A tal efecto en el último trimestre del primer año de la Concesión, el Concesionario y el Concedente analizarán la situación del material rodante en correspondencia con el avance de dicho plan de recuperación, con el objetivo de evaluar en conjunto la posibilidad técnica de adelantar el cumplimiento de los niveles de los años 2 y 3 de la Oferta.

-Como consecuencia de la anulación del proyecto de electrificación del tramo Glew - A. Korn, a partir del sexto año de la Concesión los servicios entre Plaza Constitución y Glew mantendrán la estructura prevista en el quinto año de la Concesión.

[Handwritten signatures and initials]



b) Servicios diesel:

Sector Plaza Constitución - La Plata:

Una vez finalizados los trabajos realizados por FE.ME.SA. en el Viaducto Sarandí, el Concesionario ajustará el intervalo entre trenes durante las franjas pico y los tiempos de viaje a los valores de la oferta, en la medida que lo permitan las condiciones en que se reciba el tramo de viaducto reparado y la disponibilidad de locomotoras.

Sector Plaza Constitución - Berazategui - Bosques - Temperley:

Los servicios se realizarán en el tramo Plaza Constitución - Berazategui durante el primer año de la Concesión. Una vez finalizadas las tareas de reacondicionamiento de la infraestructura en el tramo Empalme Berazategui - Empalme Bosques los servicios entre Plaza Constitución - Temperley (vía Quilmes) alcanzarán el nivel de oferta a partir del tercer trimestre del año 2 de la Concesión (Adjunto "A").

Sector Temperley - Bosques - Villa Elisa:

Los servicios se realizarán en el tramo Temperley - Bosques mientras se realicen las tareas de reacondicionamiento de la infraestructura en el tramo Bosques - Villa Elisa. Consecuentemente la oferta del año 2 entre Temperley y Villa Elisa será iniciado a partir del tercer trimestre del año 2 (Adjunto "A").

Sector Glew - A. Korn:

Los servicios se iniciarán al nivel de oferta prevista para el año 1 de la Concesión. A partir del sexto año de la Concesión, el Concesionario deberá mantener el nivel de frecuencia que se previó para el servicio electrificado, manteniendo el tamaño de las formaciones previstas en el año 5.

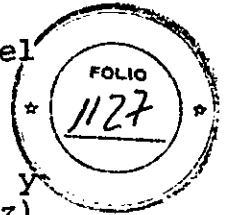
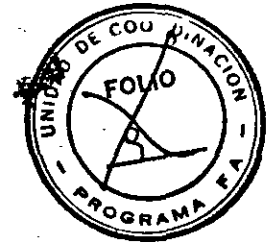
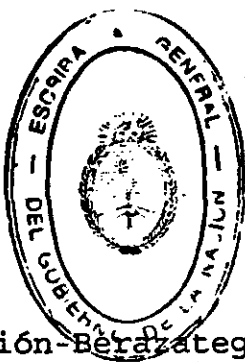
Sector Ezeiza - Cañuelas:

Los servicios se iniciarán al nivel de oferta prevista para el año 1 de la Concesión.

Sector Temperley - Haedo:

Como consecuencia de las limitaciones en cuanto a la disponibilidad y confiabilidad del material tractivo, el servicio se iniciará con una prestación de trenes condicionales con una frecuencia aproximada de 120' (ciento veinte) durante los primeros 180 días. A partir del cuarto trimestre del primer año alcanzará el nivel de oferta (Adjunto "A").

[Handwritten signatures and initials]



Sector Plaza Constitución-Berazategui:
Los servicios comenzarán con su nivel de oferta a partir del primer trimestre del año 2.

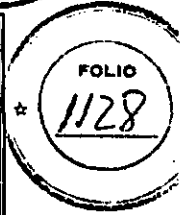
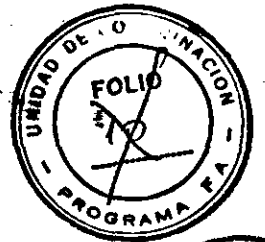
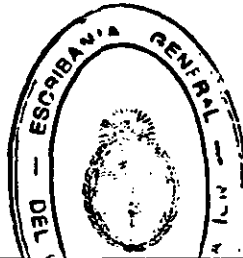
Sector A. Korn - Cnel. Brandsen - Altamirano:
Con la finalidad de compensar los trenes kilómetros y coches kilómetros previstos en la oferta para los 10 (diez) años de la Concesión según lo indicado en el Anexo XIII/3, el Concesionario presentará antes de finalizar el segundo año de la Concesión una propuesta de los servicios a reasignar de acuerdo a los estudios de demanda que éste realice. Previo a la reasignación de la oferta de servicios, el Concesionario y la Autoridad de Aplicación establecerán los nuevos índices que surjan con la nueva redistribución de la oferta a los efectos de su inclusión en los Anexos VI y VII.

Para poner en práctica lo anterior el Concesionario programará los servicios considerando la cantidad de coches eléctricos, locomotoras diagramadas a cabeza de tren y coches remolcados, que se indica en el Adjunto "A" a la presente.

Los sucesivos horarios que se preparen conforme al incremento de oferta expuesto deberán ser sometidos a la aprobación de la Autoridad de Aplicación con una anticipación de 45 (cuarenta y cinco) días corridos a la puesta en vigencia. El Concesionario podrá correr trenes adicionales no comprendidos en la estructura de horarios previamente acordada, siempre que el período de tiempo en que circulen no se prolongue más allá de 2 (dos) meses, tras lo cual deberán ser eliminados o incorporados (aún con ligeras variantes al horario en que han venido corriendo) a la estructura programada de horarios.

En el momento de iniciar el Programa de Inversiones relativo a los proyectos de vía y obras, el Concesionario deberá tener en cuenta lo indicado en el artículo 59 del Pliego de Condiciones Particulares.

Con motivo de la modificación del programa de inversiones, según se acuerda en el Anexo XXVI/1, las partes convienen que serán incrementados los servicios diesel sobre la oferta prevista por el Concesionario en el corredor Plaza Constitución - La Plata y en los ramales convergentes, respondiendo a las pautas siguientes:



AÑO	TRENES - KM	COCHES - KM
5	294.360	1.766.160
6	294.360	1.766.160
7	294.360	1.766.160
8	294.360	1.766.160
9	294.360	1.766.160
10	294.360	1.766.160

Estos servicios se adicionarán a los ya citados en el Anexo X/1 para establecer los nuevos valores de referencia del Índice Global de Calidad del Servicio según lo establecido en el Anexo VI.

Previo a la reasignación de los trenes-km y coche-km para estos servicios adicionales en cada año, la Autoridad de Aplicación y el Concesionario convendrán los horarios y frecuencias en los cuales se habrá de prestar este servicio.

[Handwritten signatures and initials]

[Signature]

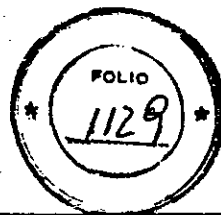
[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

ANEXO X/1 ADJUNTO "A"



SERVICIO	AÑO/TRIMESTRE	FORMACIONES DE COCHES ELECTRICOS EN SERVICIO	COCHES POR FORMACION
Pza.Constitución-Temperley-Ezeiza-Glew	Año 1/I	17	A Glew: 7 A Ezeiza: 6 A Temperley: 7
	Año 1/II	17	
	Año 1/III	17	
	Año 1/IV	17	
	Año 2/I	17	
	Año 2/II	17	
	Año 2/III	17	
	Año 2/IV	18	
	Año 3/I	18	
	Año 3/II	18	
	Año 3/III	21	
	Año 3/IV	21	

SERVICIO	AÑO/TRIMESTRE	LOCOMOTORAS DIAGRAMADAS A CABEZA DE TREN	COCHES POR FORMACION
Temperley-Haedo	Año 1/I	Condional c/120' aprox.	2
	Año 1/II	Condional c/120' aprox.	2
	Año 1/III	1	2
	Año 1/IV	2	2

SERVICIO	AÑO/TRIMESTRE	LOCOMOTORAS DIAGRAMADAS A CABEZA DE TREN	COCHES POR FORMACION
Pza.Constitucion-Berazategui-Bosques-Temperley (vía Quilmes)	Año 1/I	3(*)	5
	Año 1/II	3(*)	5
	Año 1/III	3(*)	5
	Año 1/IV	3(*)	5
	Año 2/I	3	5
	Año 2/II	7	5
	Año 2/III	8	5
	Año 2/IV	8	5

Nota(*): el servicio se cumple entre las estaciones Pza Constitución y Berazategui mientras se completan los trabajos de reparación en el tramo Berazategui-Bosques.

SERVICIO	AÑO/TRIMESTRE	LOCOMOTORAS DIAGRAMADAS A CABEZA DE TREN	COCHES POR FORMACION
Temperley-Bosques-Villa Elisa	Año 1/I	3(*)	4
	Año 1/II	3(*)	4
	Año 1/III	3(*)	4
	Año 1/IV	3(*)	4
	Año 2/I	3(*)	4
	Año 2/II	3(*)	4
	Año 2/III	5	4
	Año 2/IV	5	4

Nota(*): el servicio se cumple entre las estaciones Temperley Bosques mientras se completan los trabajos de reparación en el tramo Bosques-V.Elisa.

[Handwritten signatures and initials]

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO X/1

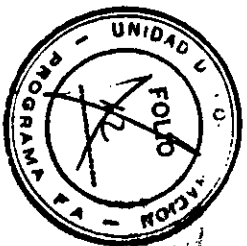
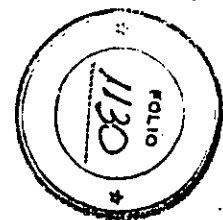
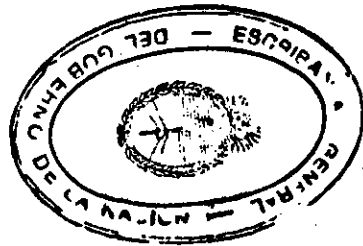
SERVICIO A PRESTAR

Handwritten notes and signatures:
 - Top left: "2" with a checkmark.
 - Middle left: "AD" with a checkmark.
 - Below "AD": "M" with a checkmark.
 - Below "M": "L" with a checkmark.
 - Bottom left: "R" with a checkmark.
 - Bottom left: "S" with a checkmark.
 - Bottom left: "B" with a checkmark.

Sector: Plaza Constitución - Temperley (servicio eléctrico)

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora		
1 a 3	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 7	-	-	-		
			7 a 8	2	7	14		
			8 a 9	3	7	21		
			9 a 10	4	7	28		
			10 a 11	3	7	21		
			11 a 12	2	7	14		
			12 a 14	-	-	-		
			14 a 15	4	7	28		
			15 a 18	3	7	21		
			16 a 17	4	7	28		
		17 a 18	3	7	21			
		18 a 19	4	7	28			
		19 a 20	4	7	28			
		20 a 24	-	-	-			
		33333	333	Descendente	0 a 7	-	-	-
					7 a 8	4	7	28
					8 a 9	4	7	28
					9 a 10	3	7	21
					10 a 11	3	7	21
					11 a 12	1	7	7
12 a 13	-				-	-		
13 a 14	1				7	7		
14 a 15	3				7	21		
15 a 18	4				7	28		
16 a 17	3	7	21					
17 a 18	4	7	28					
18 a 19	3	7	21					
19 a 20	2	7	14					
20 a 24	-	-	-					

(*) Periodo Pico



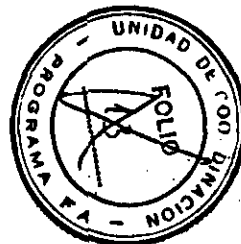
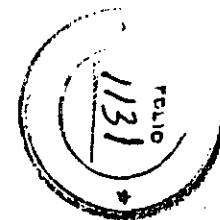
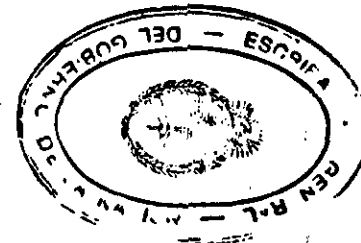
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Plaza Cons'

Año	Período		horaria	de trenes	por tren	por hora
4 a 5	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 7	-	-	-
			7 a 8	2	6	12
			8 a 9	3	6	18
			9 a 10	4	6	24
			10 a 11	3	6	18
			11 a 12	2	6	12
			12 a 14	-	-	-
			14 a 15	4	6	24
			15 a 16	3	6	18
			16 a 17	3	6	18
			17 a 18	3	6	18
			18 a 19	4	6	24
		19 a 20	4	6	24	
		20 a 21	1	6	6	
		21 a 24	-	-	-	
		Descendente	0 a 7	-	-	-
			7 a 8	4	6	24
			8 a 9	4	6	24
			9 a 10	3	6	18
			10 a 11	3	6	18
			11 a 12	1	6	6
			12 a 13	-	-	-
			13 a 14	1	6	6
			14 a 15	3	6	18
15 a 16	4		6	24		
16 a 17	3		6	18		
17 a 18	4		6	24		
18 a 19	3	6	18			
19 a 20	2	6	12			
20 a 24	-	-	-			

[Handwritten signatures and initials: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z]



(*) Período Pico

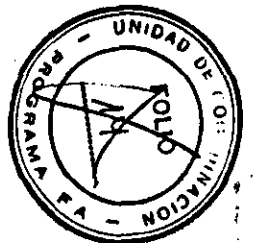
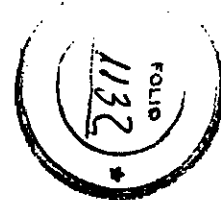
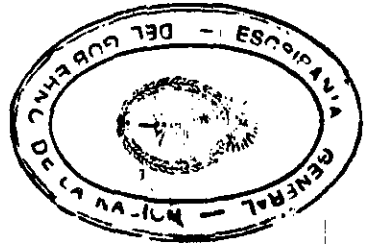
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Plaza Constitución - Temperley (servicio eléctrico)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
6 a 10	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 7	-	-	-
			7 a 8	2	7	14
			8 a 9	3	7	21
			9 a 10	4	7	28
			10 a 11	3	7	21
			11 a 12	2	7	14
			12 a 14	-	-	-
			14 a 15	4	7	28
			(*) 15 a 18	9	7	21
			(*) 18 a 20	8	7	28
			(*) 20 a 21	3	7	21
			21 a 22	1	7	7
	22 a 24	-	-	-		
	Descendente	(*) 0 a 7	-	-	-	
		(*) 7 a 9	8	7	28	
		(*) 9 a 10	3	7	21	
		(*) 10 a 11	3	7	21	
		11 a 12	1	7	7	
		12 a 13	-	-	-	
		13 a 14	1	7	7	
		14 a 15	3	7	21	
		15 a 16	4	7	28	
		16 a 17	3	7	21	
		17 a 18	4	7	28	
18 a 20		6	7	21		
20 a 21	2	7	14			
21 a 22	1	7	7			
22 a 24	-	-	-			

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and several initials.

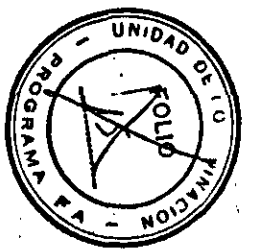
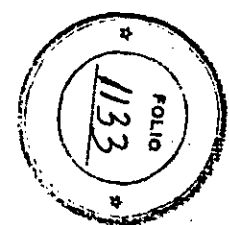
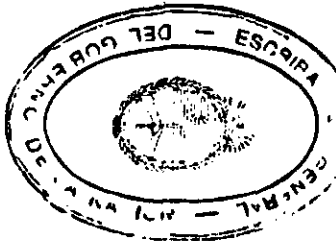


(*) Período Pico

Sector: Plaza constitución - Glew (servicio eléctrico)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora	
1 a 3	Lunes a Viernes	Ascendente	1 a 4	-	-	-	
			4 a 5	1	7	7	
			5 a 8	15	7	35	
			8 a 12	20	7	35	
			12 a 13	4	7	28	
			13 a 16	15	7	35	
			(*) 16 a 21	25	7	35	
			21 a 22	5	7	35	
			22 a 23	3	7	21	
			23 a 24	2	7	14	
			24 a 1	3	7	21	
			Descendente	1 a 4	-	-	-
				4 a 5	5	7	35
				(*) 5 a 10	25	7	35
				10 a 12	10	7	35
				12 a 13	4	7	28
				13 a 21	40	7	35
			21 a 22	4	7	28	
	22 a 23	3	7	21			
	23 a 1	4	7	14			

Handwritten signatures and initials on the left side of the page, including a large signature at the top and several smaller ones below it.



(*) Período Pico

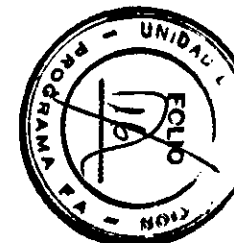
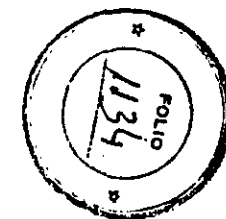
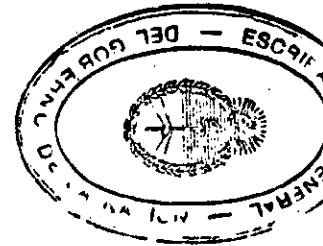
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Plaza constitución - Glew (servicio eléctrico)

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
4 a 5	Lunes a Viernes	Ascendente	1 a 4	-	-	-
			4 a 5	1	8	8
			5 a 8	18	8	48
			8 a 11	18	8	48
			11 a 12	5	8	40
			12 a 13	4	8	32
			13 a 14	5	8	40
			14 a 15	6	8	48
			(*) 15 a 21	38	8	48
			21 a 22	6	8	48
		22 a 23	4	8	32	
		23 a 1	6	8	24	
		Descendente	1 a 4	-	-	-
			4 a 5	6	8	48
			(*) 5 a 10	30	8	48
			10 a 11	6	8	48
			11 a 12	5	8	40
			12 a 13	4	8	32
			13 a 14	5	8	40
			14 a 21	42	8	48
21 a 22	5		8	40		
22 a 23	3		8	24		
23 a 1	4	8	16			

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature at the bottom and various initials and scribbles.



(*) Período Pico

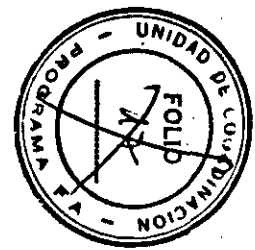
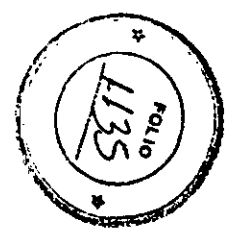
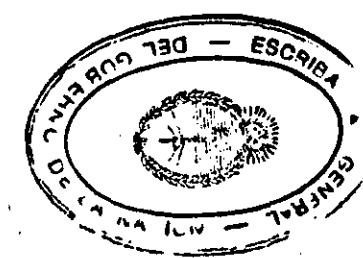
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Plaza constitución - Glew (servicio eléctrico)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
6 a 10	Lunes a Viernes	Ascendente	1 a 4	-	-	-
			4 a 5	1	8	8
			5 a 7	6	8	24
			7 a 11	12	8	24
			11 a 14	6	8	16
			14 a 15	3	8	24
			(*) 15 a 21	18	8	24
		21 a 23	4	8	16	
		23 a 1	-	-	-	
		Descendente	1 a 4	-	-	-
			4 a 5	3	8	24
			(*) 5 a 10	15	8	24
			10 a 14	8	8	16
			14 a 21	21	8	24
21 a 22	2		8	16		
22 a 23	1		8	8		
23 a 1	-	-	-			

Handwritten notes and signatures:
 - A large handwritten '2' at the top left.
 - A signature 'JY' with a checkmark.
 - A signature 'R' with a checkmark.
 - A signature 'JF' with a checkmark.
 - A signature 'L' with a checkmark.
 - A signature 'D' with a checkmark.
 - A signature 'M' with a checkmark.
 - A signature 'B' with a checkmark.
 - A signature 'C' with a checkmark.



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

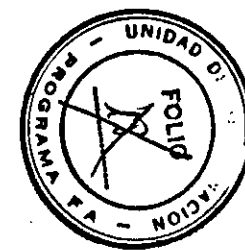
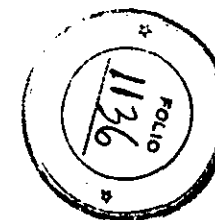
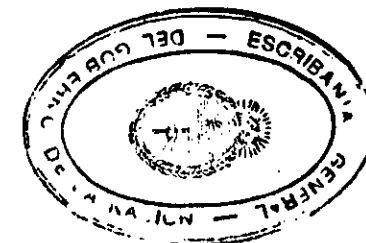
Anexo X/1

Sector: Plaza constitución - Glew (servicio eléctrico)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1	Sábados	Ascendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	1	7	7
			5 a 8	12	7	28
			8 a 15	28	7	28
			15 a 21	18	7	21
			21 a 24	6	7	14
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	3	7	21
			5 a 6	5	7	35
			6 a 10	16	7	28
			10 a 12	6	7	21
			12 a 13	4	7	28
			13 a 15	6	7	21
			15 a 16	4	7	28
16 a 19	9	7	21			
19 a 20	4	7	28			
20 a 24	8	7	14			

7

Handwritten signatures and notes:
 Ni
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]



(*) Período Pico

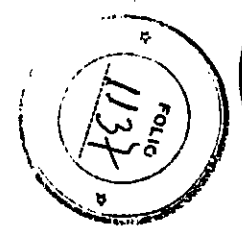
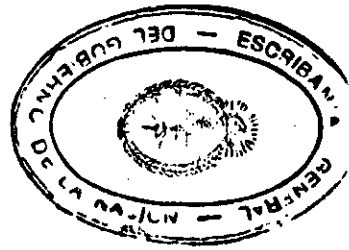
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Plaza constitución - Glew (servicio eléctrico)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
2 a 3	Sábados	Ascendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	1	7	7
			5 a 8	15	7	35
			8 a 9	4	7	28
			9 a 10	5	7	35
			10 a 13	12	7	28
			13 a 14	5	7	35
			14 a 15	4	7	28
			15 a 18	9	7	21
			18 a 20	8	7	28
		20 a 21	3	7	21	
		21 a 22	3	7	21	
		22 a 24	4	7	14	
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	3	7	21
			5 a 6	5	7	35
			6 a 8	8	7	28
			8 a 9	5	7	35
			9 a 10	4	7	28
			10 a 11	4	7	28
11 a 12	5		7	35		
12 a 15	12		7	28		
15 a 16	5		7	35		
16 a 19	9	7	21			
19 a 20	4	7	28			
20 a 24	8	7	14			

Handwritten signatures and initials on the left side of the page, including a large signature at the top and several smaller ones below it.



(*) Período Pico

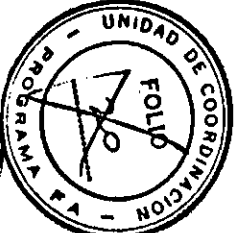
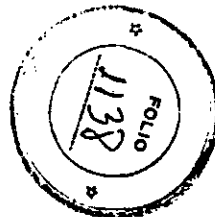
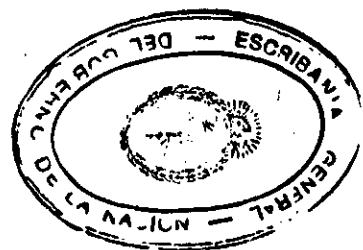
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Plaza constitución - Glew (servicio eléctrico)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
4 a 5	Sábados	Ascendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	1	8	8
			5 a 8	15	8	40
			8 a 9	4	8	32
			9 a 10	5	8	40
			10 a 13	12	8	32
			13 a 14	5	8	40
			14 a 15	4	8	32
			15 a 18	9	8	24
			18 a 20	8	8	32
			20 a 21	3	8	24
			21 a 22	3	8	24
		22 a 24	4	8	16	
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	3	8	24
			5 a 6	5	8	40
			6 a 8	8	8	32
			8 a 9	5	8	40
			9 a 10	4	8	32
			10 a 11	4	8	32
			11 a 12	5	8	40
			12 a 15	12	8	32
			15 a 16	5	8	40
			16 a 19	9	8	24
19 a 20	4		8	32		
20 a 24	8	8	16			

Handwritten notes and signatures:
 - A large handwritten 'A' with a diagonal line through it.
 - A signature that appears to be 'L. B. S.'
 - Another signature below it.
 - The word 'Pico' written vertically on the right side of the notes.



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

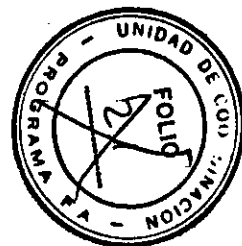
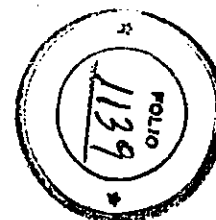
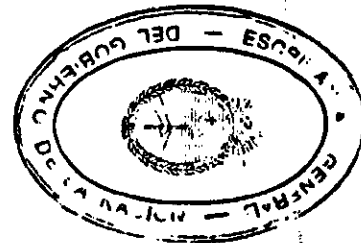
Anexo X/1

Sector: Plaza constitución - Glew (servicio eléctrico)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
6 a 10	Sábados	Ascendente	1 a 5	-	-	-
			5 a 7	4	8	16
			7 a 8	1	8	8
			8 a 15	14	8	16
			15 a 19	6	8	12
			19 a 21	4	8	16
			21 a 22	1	8	8
			22 a 1	-	-	-
		Descendente	1 a 4	-	-	-
			4 a 8	6	8	12
			8 a 15	14	8	16
			15 a 21	9	8	12
			21 a 1	-	-	-

10

[Handwritten signatures and scribbles]



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

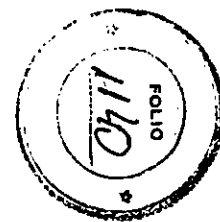
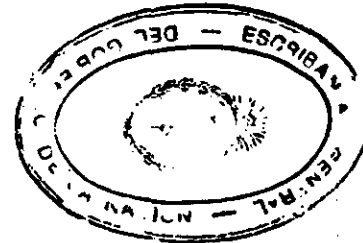
Anexo X/1

Sector: Plaza constitución - Glew (servicio eléctrico)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1 a 3	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 6	1	7	7
			6 a 22	24	7	10.5
			22 a 23	1	7	7
			23 a 24	1	7	7
		Descendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 6	1	7	7
			6 a 22	24	7	10.5
			22 a 23	2	7	14
			23 a 24	1	7	7

11

Handwritten notes and signatures:
 A large handwritten 'N' is at the top left.
 Below it, there are several scribbled-out lines and signatures.
 A signature 'AP' is visible in the middle.
 At the bottom, there are more scribbles and a signature that looks like 'D'.



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

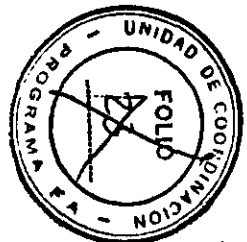
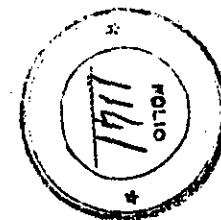
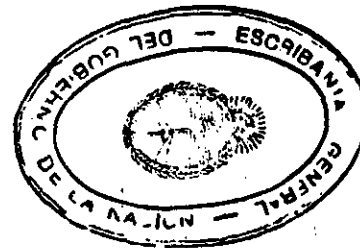
Anexo X/1

Sector: Plaza constitución - Glew (servicio eléctrico)

Año.	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
4 a 5	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 6	1	8	8
			6 a 22	24	8	12
			22 a 23	1	8	8
			23 a 24	1	8	8
		Descendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 6	1	8	8
			6 a 22	24	8	12
			22 a 23	2	8	16
			23 a 24	1	8	8

12

[Handwritten signatures and scribbles]

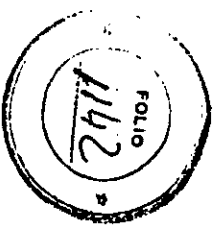
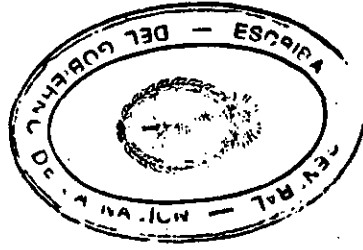


(*) Período Pico

Sector: Plaza consitutción - Ezeiza (servicio eléctrico)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1 a 10	Lunes a Viernes	Ascendente	1 a 4	-	-	-
			4 a 5	1	6	6
			5 a 12	35	6	30
			12 a 13	4	6	24
			13 a 15:30	12.5	6	30
			(*) 15:30 a 21	27.5	6	30
			21 a 22	5	6	30
		22 a 23	3	6	18	
		23 a 1	4	6	12	
		Descendente	1 a 4	-	-	-
			4 a 5	5	6	30
			(*) 5 a 10	25	6	30
			10 a 12	10	6	30
			12 a 13	4	6	24
13 a 21	40		6	30		
21 a 22	3		6	18		
22 a 23	3	6	18			
23 a 1	4	6	12			

[Handwritten signatures and scribbles]



(*) Período Pico

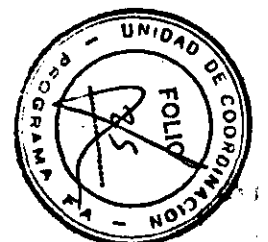
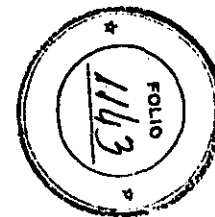
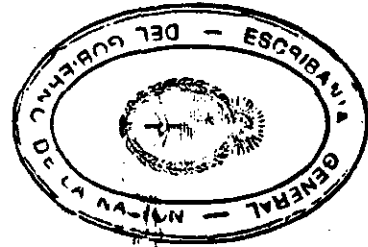
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Plaza consitutción - Ezeiza (servicio eléctrico)

Año	Perfodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1 a 10	Sábados	Ascendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	1	6	6
			5 a 7	6	6	18
			7 a 8	3	6	18
			8 a 9	4	6	24
			9 a 12	9	6	18
			12 a 13	4	6	24
			13 a 17	12	6	18
			17 a 18	4	6	24
			18 a 21	9	6	18
			21 a 22	3	6	18
		22 a 24	4	6	12	
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	4	6	24
			5 a 8	9	6	18
			8 a 9	4	6	24
			9 a 13	12	6	18
			13 a 14	4	6	24
			14 a 18	12	6	18
			18 a 19	4	6	24
			19 a 21	6	6	18
			21 a 24	6	6	12

[Handwritten signatures and scribbles]



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

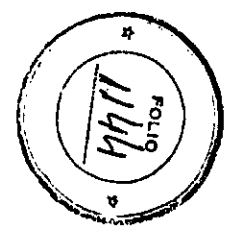
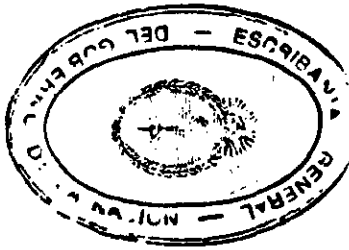
Anexo X/1

Sector: Plaza consitutción - Ezeiza (servicio eléctrico)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1 a 10	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 6	-	-	-
			6 a 23	26	6	9.2
			23 a 24	1	6	6
		Descendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 6	1	6	6
			6 a 23	26	6	9.2
23 a 24	1	6	6			

15

[Handwritten signatures and scribbles]

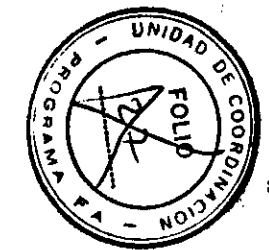
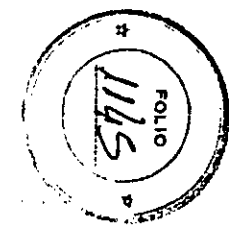
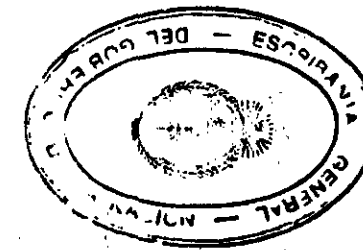


(*) Período Pico

Sector: Plaza Constitución - A. Korn (servicio eléctrico)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
6 a 10	Lunes a Viernes	Ascendente	2 a 5	-	-	-
			5 a 7	6	7	21
			7 a 11	12	7	21
			11 a 15	8	7	14
			(*) 15 a 21	18	7	21
			21 a 23	4	7	14
			23 a 1	4	7	14
		1 a 2	1	7	7	
		Descendente	1 a 4	-	-	-
			4 a 5	2	7	14
			(*) 5 a 10	15	7	21
			10 a 14	8	7	14
			14 a 21	21	7	21
			21 a 22	2	7	14
22 a 24	4		7	14		
24 a 1	1	7	7			

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and several initials.



(*) Período Pico

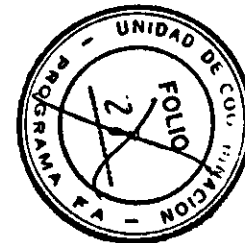
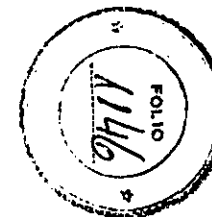
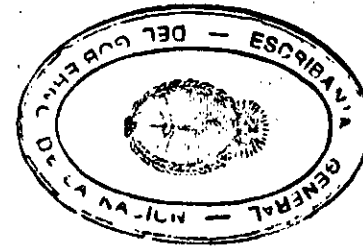
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Plaza Constitución - A. Korn (servicio eléctrico)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
6 a 10	Sábados	Ascendente	1 a 5	-	-	-
			5 a 6	2	7	14
			6 a 8	3	7	10.5
			8 a 15	14	7	14
			15 a 16	2	7	14
			16 a 20	6	7	10.5
			20 a 21	2	7	14
			21 a 24	6	7	14
		24 a 1	2	7	14	
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	-	-	-
			5 a 6	2	7	14
			6 a 8	3	7	10.5
			8 a 15	14	7	14
			15 a 19	6	7	10.5
			19 a 21	4	7	14
21 a 24	6		7	14		

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and several initials.



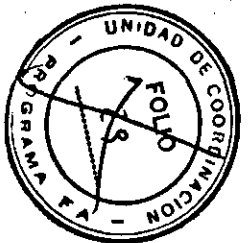
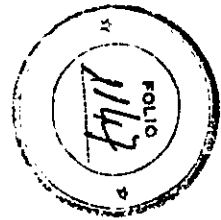
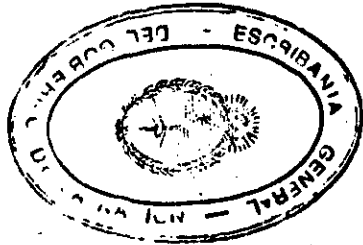
(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4
Anexo XI1

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
8 a 10	Domingos y Feriados	Ascendente	1 a 6	-	-	-
			6 a 8	3	8	12
			8 a 9	2	7	14
			9 a 23	21	8	12
			23 a 24	1	7	7
		24 a 1	1	7	7	
		Descendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 8	2	7	14
			8 a 22	24	8	12
			22 a 23	1,5	8	12
23 a 24	1		7	7		

Handwritten signatures and scribbles:
 - Top left: A large scribble.
 - Middle left: A signature that appears to be "A".
 - Middle right: A signature that appears to be "P".
 - Bottom left: A signature that appears to be "B".
 - Bottom right: A signature that appears to be "C".
 - Center: A large, complex scribble.

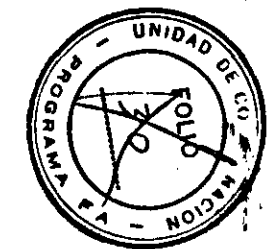
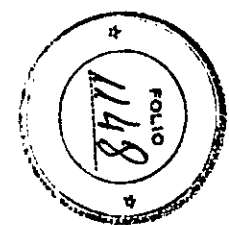
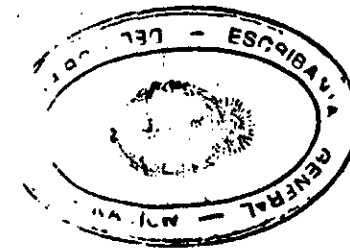
(*) Periodo Pico



Sector: Glew - A. Korn

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	1	2	2
			5 a 6	1	2	2
			6 a 14	14	2	3.5
			(*) 14 a 20	12	2	4
			20 a 23	5	2	3.3
			23 a 24	1	2	2
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			(*) 4 a 9	10	2	4
			9 a 23	25	2	3.6
			23 a 24	-	-	-

Handwritten notes and signatures:
 NR
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]



(*) Periodo Pico

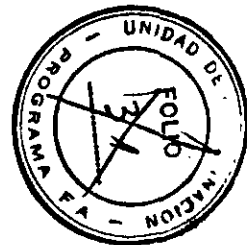
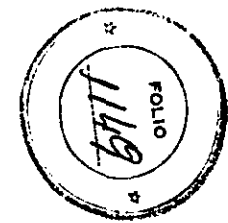
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Glew - A. Korn

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
2 a 5	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	1	4	4
			5 a 6	1	4	4
			6 a 14	14	4	7
			(*) 14 a 20	12	4	8
			20 a 23	5	4	6.6
			23 a 24	1	4	4
	Descendente	0 a 4	-	-	-	
		(*) 4 a 9	10	4	8	
		9 a 23	25	4	7.14	
		23 a 24	-	-	-	

Handwritten notes and signatures:
 - A large scribble at the bottom left.
 - A signature above the scribble.
 - A signature to the right of the scribble.
 - A signature below the scribble.
 - A signature to the right of the scribble.



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

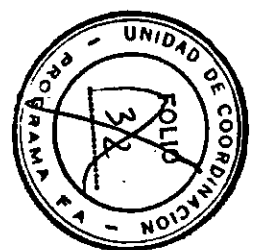
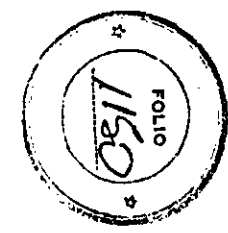
Anexo X/1

Sector: Glew - A. Korn

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1	Sábados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 6	1	2	2
			6 a 21	23	2	3
			21 a 22	1	2	2
			22 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	-	-	-
			5 a 7	4	2	4
			7 a 21	21	2	3
			21 a 24	-	-	-

21

[Handwritten signatures and scribbles]



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

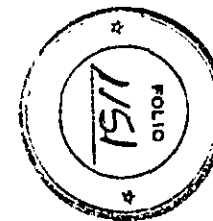
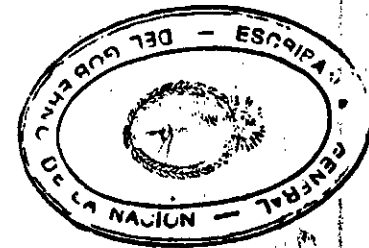
Anexo X/1

Sector: Glew - A. Korn

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
2 a 5	Sábados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 6	1	4	4
			6 a 21	23	4	6
			21 a 22	1	4	4
			22 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	-	-	-
			5 a 7	4	4	8
			7 a 21	21	4	6
			21 a 24	-	-	-

[Handwritten notes and signatures]

Handwritten notes include a large scribble, a signature, and several initials and marks.



(*) Período Pico

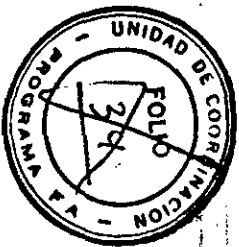
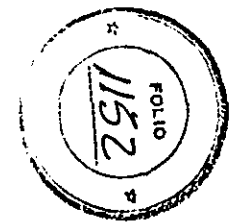
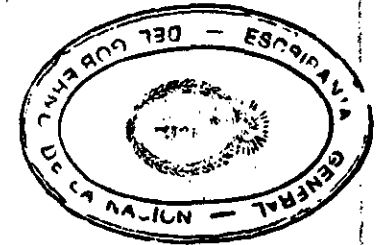
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Glew - A. Korn

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1 a 5	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 6 6 a 22 22 a 24	- 16 -	- 2 -	- 2 -
		Descendente	0 a 7 7 a 23 23 a 24	- 16 -	- 2 -	- 2 -

Handwritten notes and signatures:
N.
AP
N2
N3
[Large scribbled signature]

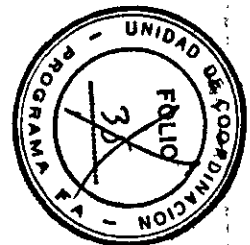
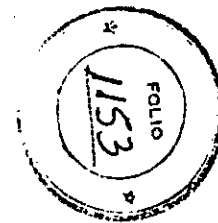
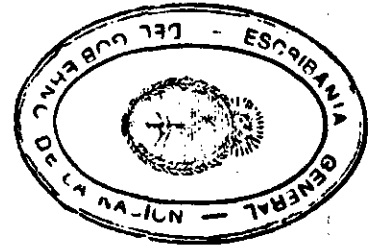


(*) Período Pico

Sector: Glew - Altamirano

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1	Diario	Ascendente	10 a 11	1	2	2
			17 a 18	1	2	2
			20 a 21 (*)	1	2	2
		Descendente	6 a 7	1	2	2
			13 a 14	1	2	2
			18 a 19	1	2	2
2 a 5	Diario	Ascendente	10 a 11	1	3	3
			17 a 18	1	3	3
			20 a 21 (*)	1	3	3
		Descendente	6 a 7	1	3	3
			13 a 14	1	3	3
			18 a 19	1	3	3

NOTA: El Concesionario procederá a redistribuir los trenes - km y coches - km en otros sectores de la red con la previa autorización de la Autoridad de Aplicación.



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

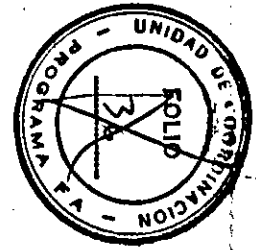
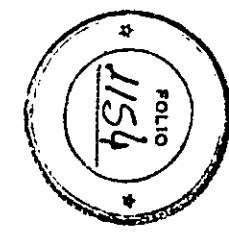
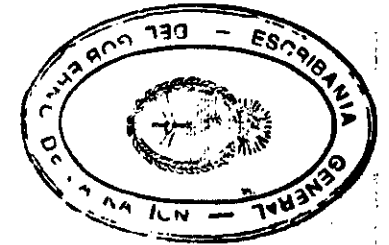
Anexo X/1

Sector: Glew - Brandsen

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1	Diario	Ascendente	7 a 8	1	2	2
			14 a 15	1	2	2
		Descendente	8 a 9	1	2	2
			15 a 16	1	2	2
2 a 5	Diario	Ascendente	7 a 8	1	3	3
			14 a 15	1	3	3
		Descendente	8 a 9	1	3	3
			15 a 16	1	3	3

NOTA: El Concesionario procederá a redistribuir los trenes - km y coches - km en otros sectores de la red con la previa autorización de la Autoridad de Aplicación.

Handwritten notes and signatures:
 N
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

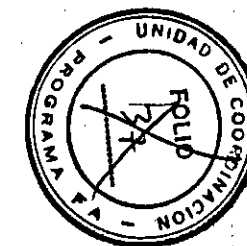
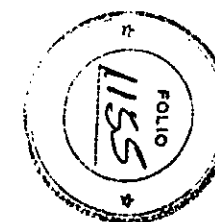
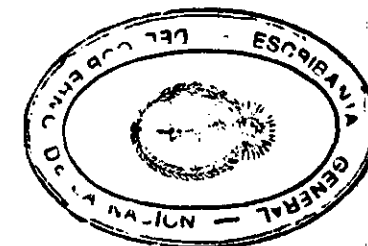
Anexo X/1

Sector: A. Korn - Altamirano

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
6 a 10	Diario	Ascendente	12 a 13	1	3	3
			17 a 18	1	3	3
			20 a 21 (*)	1	3	3
		Descendente	6 a 7	1	3	3
			13 a 14	1	3	3
			18 a 19	1	3	3

NOTA: El Concesionario procederá a redistribuir los trenes - km y coches - km en otros sectores de la red con la previa autorización de la Autoridad de Aplicación.

Handwritten notes and signatures:
CV
AP
RS
[Large scribbles and initials]



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

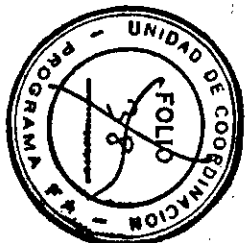
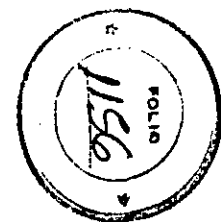
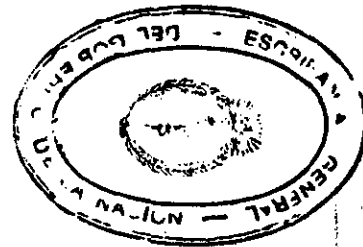
Anexo X/1

Sector: A. Korn - Brandsen

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
6 a 10	Diario	Ascendente	7 a 8	1	3	3
			10 a 11	1	3	3
			14 a 15	1	3	3
		Descendente	8 a 9	1	3	3
			11 a 12	1	3	3
			15 a 16	1	3	3

NOTA: El Concesionario procederá a redistribuir los trenes - km y coches - km en otros sectores de la red con la previa autorización de la Autoridad de Aplicación.

Handwritten notes and signatures:
 W
 AD
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]



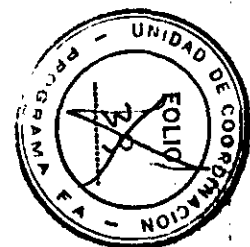
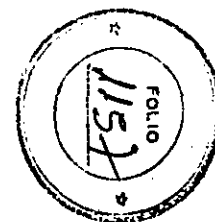
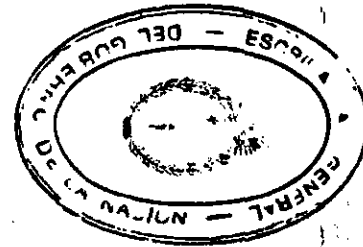
(*) Período Pico

Sector: Plaza Constitución - La Plata

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 7	3	3	4.5
			7 a 11	6	3	4.5
			11 a 15	8	3	6
			(*) 15 a 20	10	3	6
			20 a 22	2	3	3
			22 a 23	2	3	6
			23 a 24	-	-	-
	Descendente	0 a 3	-	-	-	
		3 a 4	1	3	3	
		4 a 6	3	3	4.5	
		(*) 6 a 10	8	3	6	
		10 a 14	6	3	4.5	
		14 a 17	6	3	6	
		17 a 19	4	3	6	
		19 a 20	1	3	3	
20 a 21	1	3	3			
21 a 22	1	3	3			
22 a 23	-	-	-			
23 a 24	-	-	-			

(Handwritten signatures and initials: W, J, P, R, A, etc.)

(*) Período Pico

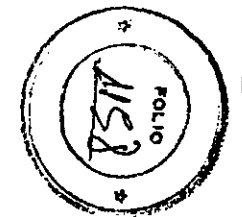
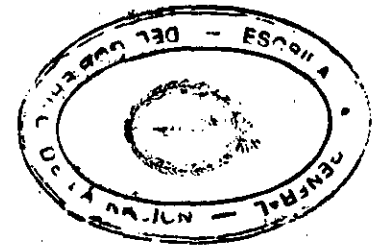


Sector: Plaza Constitución - La Plata

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
2	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 7	3	4	6
			7 a 11	6	4	6
			11 a 15	8	4	8
			(*) 15 a 20	10	4	8
			20 a 22	4	4	8
			22 a 23	2	4	8
		23 a 24	-	-	-	
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 6	3	4	6
			(*) 6 a 10	8	4	8
			10 a 16	9	4	6
			16 a 17	1	4	4
			17 a 19	4	4	8
19 a 21	3		4	6		
21 a 23	4	4	8			
23 a 24	-	-	-			

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large scribble and several initials.

(*) Período Pico

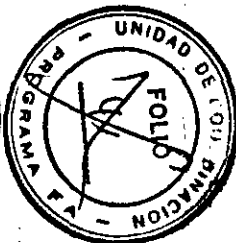
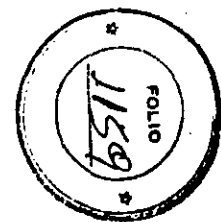
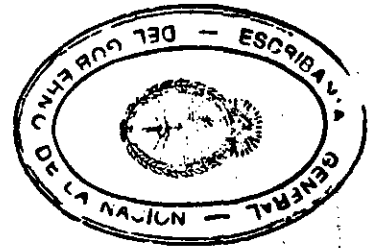


Sector: Plaza Constitución - La Plata

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
3 a 4	Lunes a Viernes	Ascendente	1 a 5	-	-	-
			5 a 7	3	5	7.5
			7 a 9	4	5	10
			9 a 15	9	5	7.5
			(*) 15 a 20	10	5	10
			20 a 22	3	5	7.5
			22 a 24	2	5	5
			0 a 1	1	5	5
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	1	5	5
			5 a 6	2	5	10
			(*) 6 a 10	8	5	10
			10 a 16	9	5	7.5
			16 a 18	4	5	10
			18 a 20	4	5	10
			20 a 21	1	5	5
			21 a 22	1	5	5
22 a 23	1	5	5			
23 a 24	1	5	5			

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large scribble and several initials.

(*) Período Pico

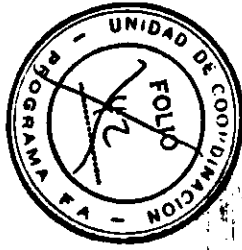
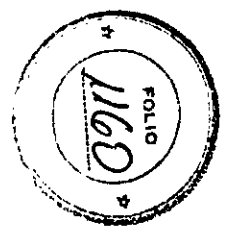
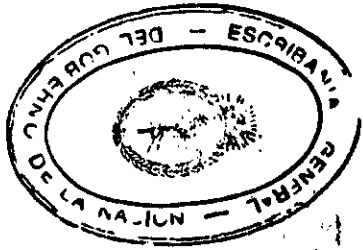


Sector: Plaza Constitución - La Plata

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
5 a 8	Lunes a Viernes	Ascendente	1 a 5	-	-	-
			5 a 7	3	6	9
			7 a 9	4	6	12
			9 a 15	9	6	9
			(*) 15 a 20	10	6	12
			20 a 22	3	6	9
			22 a 24	2	6	6
		0 a 1	1	6	6	
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	1	6	6
			5 a 6	2	6	12
			(*) 6 a 10	8	6	12
			10 a 16	9	6	9
			16 a 18	4	6	12
18 a 20	4		6	12		
20 a 21	1	6	6			
21 a 22	1	6	6			
22 a 23	1	6	6			
23 a 24	1	6	6			

Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page, including a large signature at the bottom left and several smaller ones above it.

(*) Período Pico



Grupo de Servicios 4

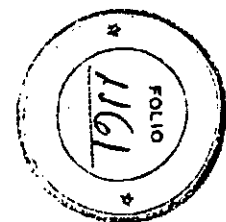
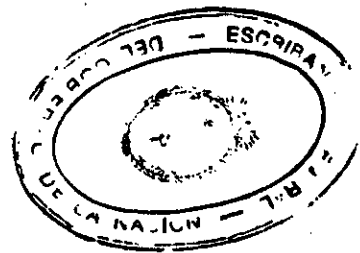
Anexo X/1

Sector: Plaza Constitución - La Plata

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
9 a 10	Lunes a Viernes	Ascendente	1 a 4	-	-	-
			4 a 5	1	6	6
			5 a 7	4	6	12
			7 a 10	6	6	12
			10 a 14	6	6	9
			(*) 14 a 20	12	6	12
			20 a 22	3	6	9
			22 a 24	2	6	6
		0 a 1	1	6	6	
		Descendente	0 a 3	-	-	-
			3 a 4	1	6	6
			4 a 5	1	6	6
			5 a 6	2	6	12
			(*) 6 a 10	8	6	12
			10 a 14	6	6	9
			14 a 17	6	6	12
			17 a 18	2	6	12
18 a 19	2		6	12		
19 a 20	2	6	12			
20 a 22	3	6	9			
22 a 24	3	6	9			

Handwritten signatures and initials, including a large scribble and the letters 'PS'.

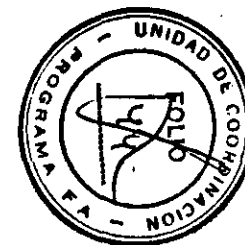
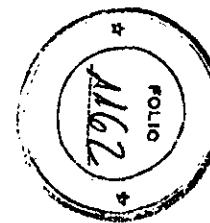
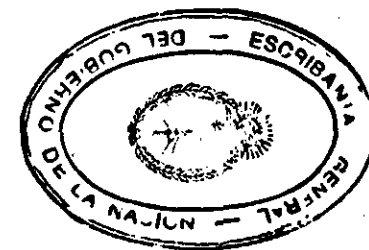
(*) Período Pico



Sector: Plaza Constitución - La Plata

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1	Sábados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 8	4	3	4
			8 a 18	15	3	4.5
			18 a 22	5	3	3.7
			22 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 11	9	3	4.5
			11 a 12	2	3	6
			12 a 22	13	3	3.9
			22 a 24	-	-	-

[Handwritten signatures and scribbles]



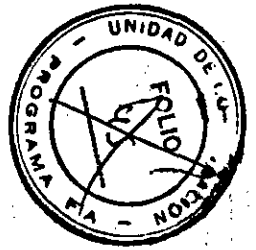
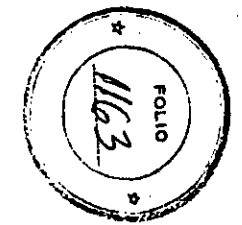
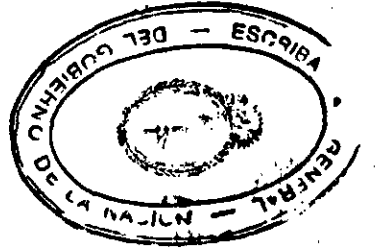
(*) Período Pico

Sector: Plaza Constitución - La Plata

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
2	Sábados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 8	4	4	5.3
			8 a 18	15	4	6
			18 a 22	5	4	5
			22 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 11	9	4	6
			11 a 12	2	4	8
			12 a 22	13	4	5.2
			22 a 24	-	-	-

Handwritten notes and signatures:

- Handwritten "20" and "21" in the left margin.
- Large handwritten signature or scribble in the center-left.
- Handwritten initials "AS" and "LJ" near the table.
- Handwritten "28" and "29" below the signature.

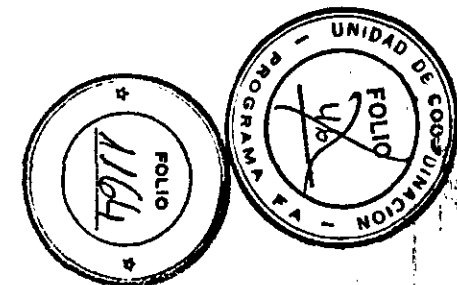
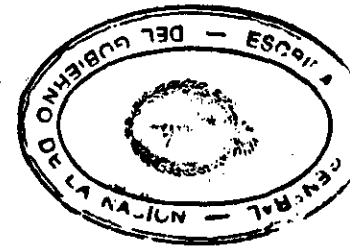


(*) Período Pico

Sector: Plaza Constitución - La Plata

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
3 a 8	Sábados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 6	2	5	10
			6 a 8	4	5	10
			8 a 18	15	5	7.5
			18 a 20	3	5	7.5
			20 a 22	2	5	5
			22 a 23	1	5	5
		23 a 24	-	-	-	
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 12	12	5	7.5
			12 a 14	3	5	7.5
			14 a 15	2	5	10
			15 a 16	1	5	5
			16 a 17	2	5	10
17 a 18	1		5	5		
18 a 19	2	5	10			
19 a 22	3	5	5			
22 a 24	-	-	-			

Handwritten notes and signatures:
 CM
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]

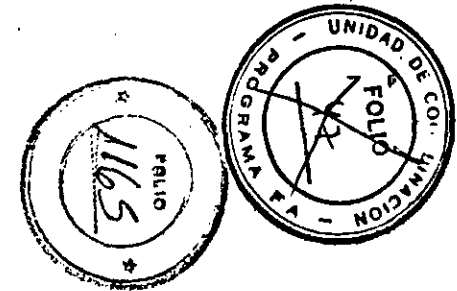
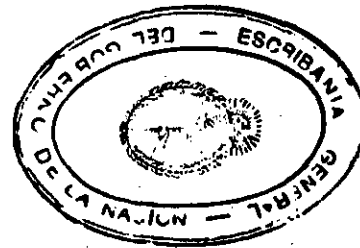


(*) Período Pico

Sector: Plaza Constitución - La Plata

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
9 a 10	Sábados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 6	2	6	12
			6 a 8	4	6	12
			8 a 18	15	6	9
			18 a 20	3	6	9
			20 a 22	2	6	6
			22 a 23	1	6	6
			23 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 12	12	6	9
			12 a 14	3	6	9
			14 a 15	2	6	12
			15 a 16	1	6	6
			16 a 17	2	6	12
17 a 18	1	6	6			
18 a 19	2	6	12			
19 a 22	3.6	6	7.2			
22 a 24	-	-	-			

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and several initials.



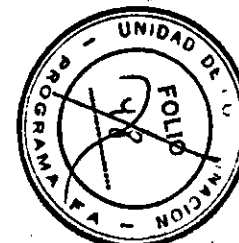
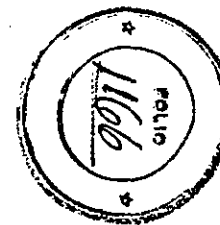
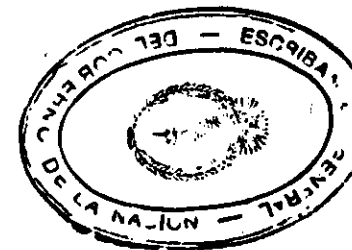
(*) Período Pico

Sector: Plaza Constitución - La Plata

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1 a 2	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 6	1	2	2
		Descendente	6 a 22	24	2	3
			22 a 24	-	-	-

Handwritten notes and signatures:
 - A large scribble on the left side.
 - "NE" written vertically.
 - "AD" written vertically.
 - "NO" written vertically.
 - Several other illegible signatures and initials.

(*) Período Pico



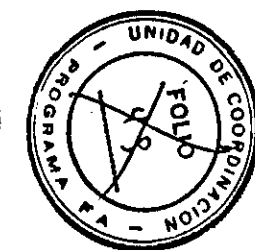
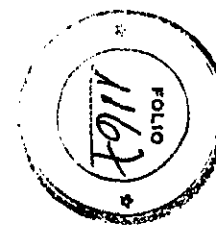
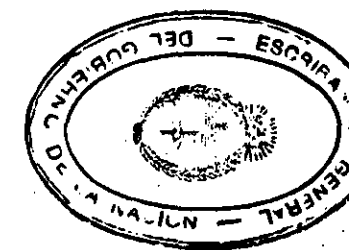
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Plaza Constitución - La Plata

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
3 a 5	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 6	1	3	3
			6 a 22	24	3	4.5
			22 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 6	-	-	-
			6 a 22 22 a 24	24 -	3 -	4.5 -

Handwritten notes and signatures:
 M.
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]

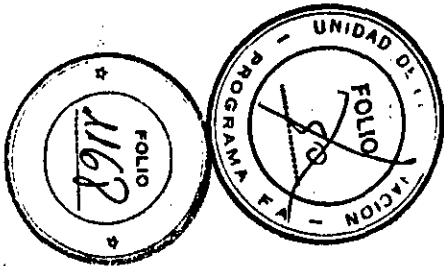
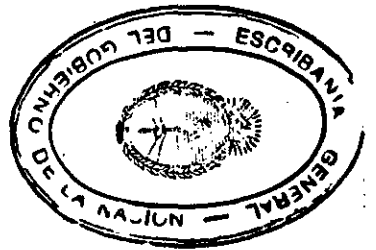


(*) Período Pico

Sector: Plaza Constitución - La Plata

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
6	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 6	1	4	4
			6 a 22	24	4	6
			22 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 6	-	-	-
			6 a 22	24	4	6
		22 a 24	-	-	-	

Handwritten signatures and scribbles:
 A large scribble on the left side.
 Several signatures and initials scattered across the middle and right side of the page.



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

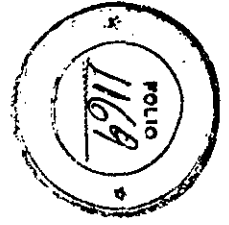
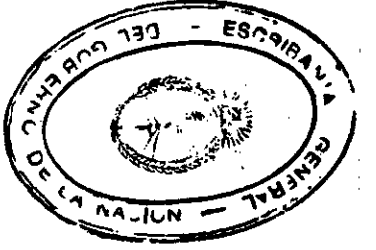
Anexo X/1

Sector: Plaza Constitución - La Plata

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
7 a 8	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 6	1	4	4
			6 a 22	24	4	6
			22 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 6	-	-	-
			6 a 22	24	4	6
22 a 24	-		-	-		

40

Handwritten notes and signatures:
A 2
AD
PB
L
UR
A



(*) Período Pico

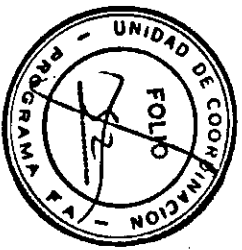
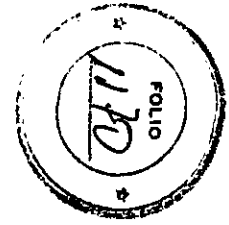
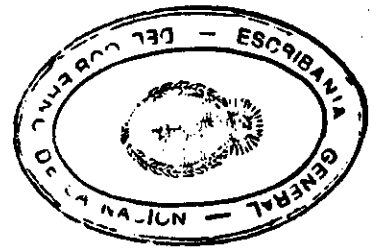
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Plaza Constitución - La Plata

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
9 a 10	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 6	1	6	6
			6 a 22	24	6	9
			22 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 6	-	-	-
			6 a 22	24	6	9
		22 a 24	-	-	-	

Handwritten notes and signatures:
A large scribble on the left side.
A signature above the table.
A signature below the table.
A signature to the right of the table.
A signature below the table.



(*) Período Pico

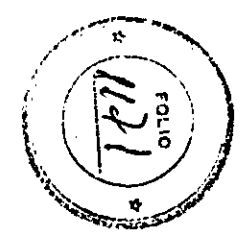
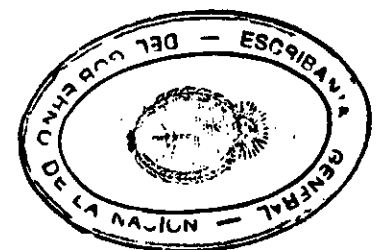
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Plaza Constitución - Berazategui

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
2	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 9	-	-	-
			9 a 12	3	3	3
			12 a 16	-	-	-
			(*) 16 a 19	3	3	3
		19 a 24	-	-	-	
		Descendente	0 a 8	-	-	-
			(*) 8 a 11	3	3	3
			11 a 15	-	-	-
15 a 18	3		3	3		

Handwritten notes and signatures:
A large signature is written across the middle of the page.
Other smaller signatures and initials are scattered around, including one that looks like "A" and another that looks like "B".



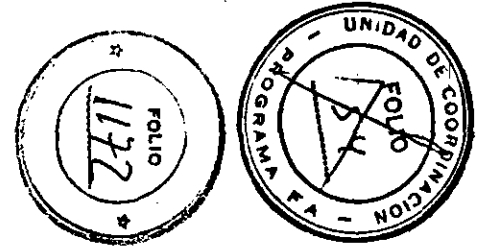
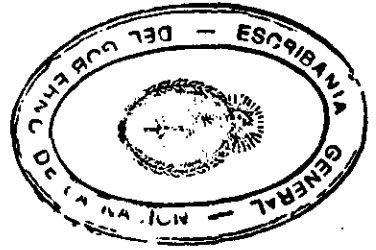
(*) Período Pico

Sector: Plaza Constitución - Berazategui

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenés	Coches por tren	Coches por hora
3 a 4	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 9	-	-	-
			9 a 12	3	4	4
			12 a 16	-	-	-
			(*) 16 a 19	3	4	4
		Descendente	0 a 8	-	-	-
			(*) 8 a 11	3	4	4
			11 a 15	-	-	-
			15 a 18	3	4	4

[Handwritten signatures and initials]

(*) Período Pico



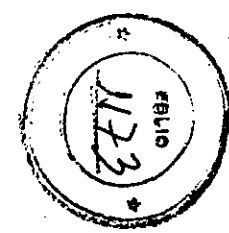
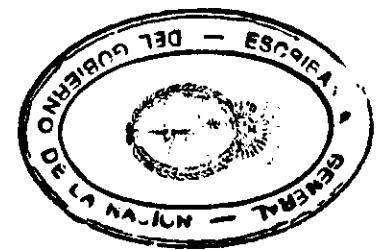
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Plaza Constitución - Berazategui

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
5 a 8	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 7	-	-	-
			7 a 12	7	6	8,4
			12 a 15	-	-	-
			(*) 15 a 20	8	6	9,6
			20 a 21	1	6	6
			21 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 6	-	-	-
			6 a 7	1	6	6
			(*) 7 a 11	6	6	9
			11 a 14	-	-	-
			14 a 20	9	6	9
			20 a 24	-	-	-

[Handwritten signatures and scribbles]



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

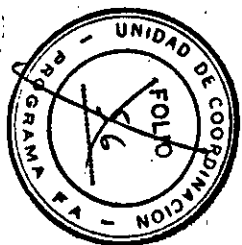
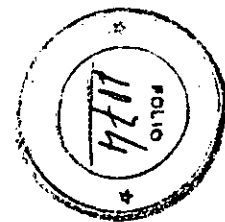
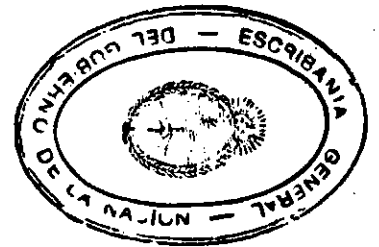
Anexo X/1

Sector: Plaza Constitución - Berazategui

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
9 a 10	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 7	-	-	-
			7 a 12	7	6	8.4
			12 a 15	-	-	-
			(*) 15 a 21	10	6	10
			21 a 22	1	6	6
			22 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 6	-	-	-
			6 a 7	1	6	6
			(*) 7 a 11	6	6	9
			11 a 14	-	-	-
			14 a 21	11	6	9.4
			21 a 24	-	-	-

Handwritten notes and signatures:
- "CE" (top left)
- "D. J. T." (top middle)
- "A." (middle left)
- "A." (middle right)
- "A." (bottom right)
- A large scribble and signature at the bottom left.

(*) Período Pico

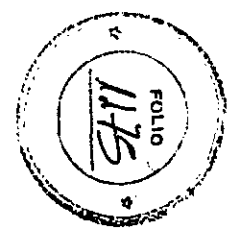
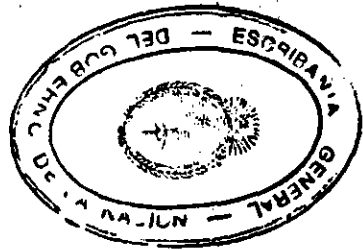


Sector: Plaza Constitución - Bosques - Temperley (vía Quilmes)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 4	-	-	-
			(*) 4 a 11	11	2	3.1
			11 a 14	3	2	2
			(*) 14 a 20	9	2	3
			20 a 23	3	2	2
			23 a 24	1	2	2
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			(*) 4 a 11	11	2	3.1
			11 a 14	3	2	2
			(*) 14 a 20	9	2	3
			20 a 23	4	2	2.7
			23 a 24	-	-	-

Handwritten notes and signatures:
 A large signature is written across the bottom left. To its right, there are several initials and scribbles, including what appears to be "AD" and "R".

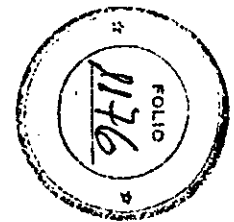
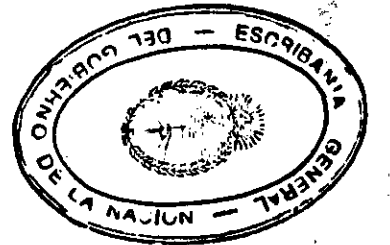
(*) Período Pico



Sector: Plaza Constitución - Bosques - Temperley (vía Quilmes)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
2 a 4	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 4	-	-	-
			(*) 4 a 11	11	4	6.3
			11 a 14	3	4	4
			(*) 14 a 20	9	4	6
			20 a 23	3	4	4
		23 a 24	1	4	4	
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			(*) 4 a 11	11	4	6.3
			11 a 14	3	4	4
			(*) 14 a 20	9	4	6
20 a 23	4		4	5.3		
23 a 24	-	-	-			

Handwritten notes and signatures:
 - A large signature at the bottom left.
 - Initials "PB" and "LUC" in the middle.
 - A checkmark and other scribbles on the left side.

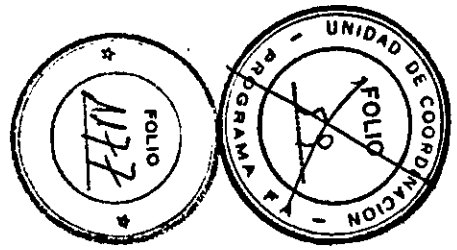
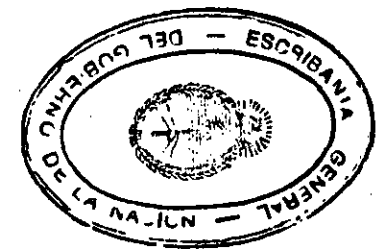


(*) Período Pico

Sector: Plaza Constitución - Bosques - Temperley (vía Quilmes)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
5 a 7	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 4	-	-	-
			(*) 4 a 11	11	6	9.4
			11 a 14	3	6	6
			(*) 14 a 20	9	6	9
			20 a 23	3	6	6
			23 a 24	1	6	6
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			(*) 4 a 11	11	6	9.4
			11 a 14	3	6	6
			(*) 14 a 20	9	6	9
			20 a 23	4	6	8
			23 a 24	-	-	-

[Handwritten signatures and scribbles]



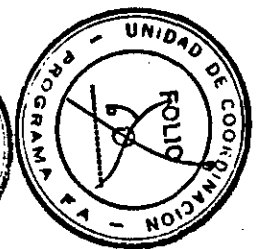
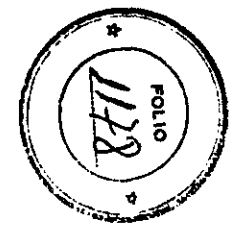
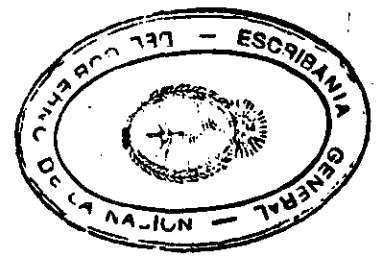
(*) Período Pico

Sector: Plaza Constitución - Bosques - Temperley (vía Quilmes)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
8 a 10	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 4	-	-	-
			(*) 4 a 11	14	6	12
			11 a 14	5	6	10
			(*) 14 a 20	11	6	11
			20 a 23	5	6	10
			23 a 24	1	6	6
		Descendente	0 a 3	-	-	-
			3 a 4	1	6	6
			(*) 4 a 11	14	6	12
			11 a 14	5	6	10
			(*) 14 a 20	11	6	11
			20 a 23	5	6	10
			23 a 24	-	-	-

[Handwritten signatures and initials]

(*) Período Pico



Grupo de Servicios 4

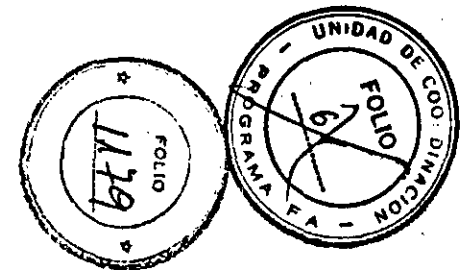
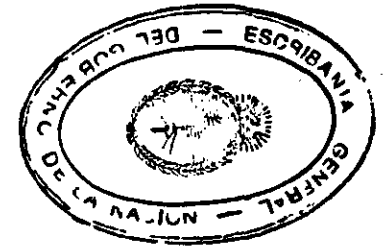
Anexo X/1

Sector: Plaza Constitución - Bosques - Temperley (vía Quilmes)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1	Sábados	Ascendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 8	6	2	3
			8 a 22	20	2	2.9
			22 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 8	6	2	3
			8 a 22	18	2	2.6
			22 a 24	-	-	-

50

Handwritten notes and signatures:
CR
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

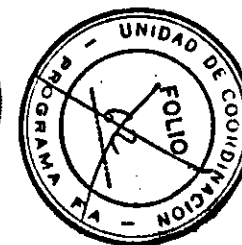
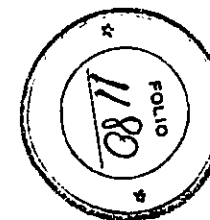
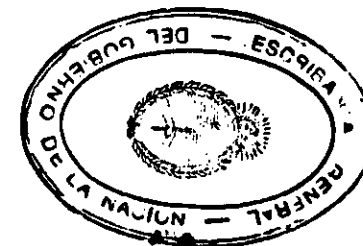


(*) Período Pico

Sector: Plaza Constitución - Bosques - Temperley (vía Quilmes)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
2 a 4	Sábados	Ascendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 8	6	4	6
			8 a 22	20	4	5.7
			22 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 8	6	4	6
			8 a 22	18	4	5.1
			22 a 24	-	-	-

Handwritten notes and signatures:
 A large signature at the top left.
 A signature below it.
 A signature at the bottom left.
 A signature at the bottom center.
 A signature at the bottom right.
 A signature at the bottom right.



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

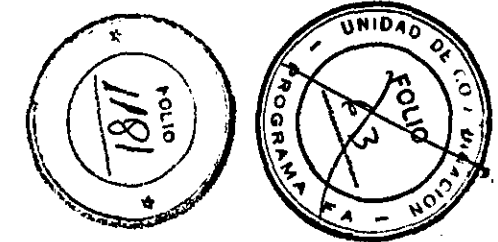
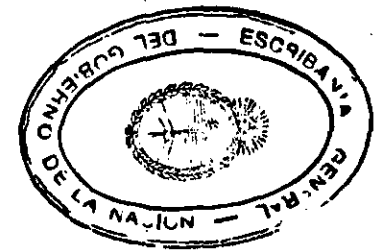
Anexo X/1

Sector: Plaza Constitución - Bosques - Temperley (vía Quilmes)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
5 a 10	Sábados	Ascendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 8	6	5	7.5
			8 a 22	20	5	7.1
			22 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 8	6	5	7.5
			8 a 22	18	5	6.4
			22 a 24	-	-	-

52

M
FT
OR
OR



(*) Período Pico

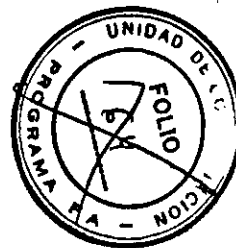
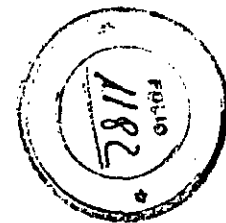
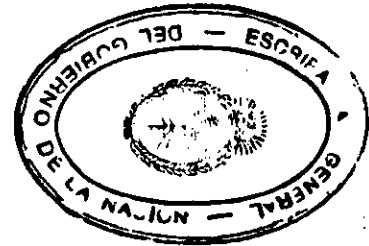
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Plaza Constitución - Bosques - Temperley (vía Quilmes)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 7	3	2	3
			7 a 22	22	2	2.9
			22 a 23	1	2	2
			23 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 6	-	-	-
			6 a 7	1	2	2
			7 a 22	22	2	2.9
			22 a 23	1	2	2
			23 a 24	-	-	-

Handwritten signatures and initials:
 - A large signature on the left side.
 - Initials "AD" and "M" in the center.
 - A signature "M" on the right side.
 - A signature "M" at the bottom right of the handwritten area.



(*) Período Pico

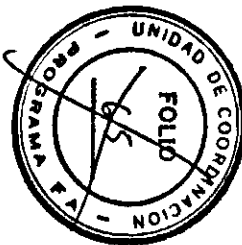
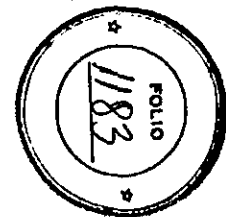
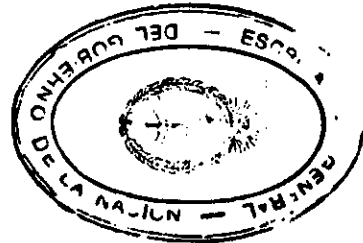
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Plaza Constitución - Bosques - Temperley (vía Quilmes)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
2 a 7	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 7	3	4	6
			7 a 22	22	4	5.9
			22 a 23	1	4	4
			23 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 6	-	-	-
			6 a 7	1	4	4
			7 a 22	22	4	5.9
			22 a 23	1	4	4
			23 a 24	-	-	-

Handwritten signatures and initials:
m
lp
[Large signature]



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

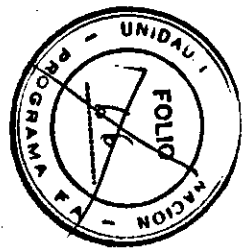
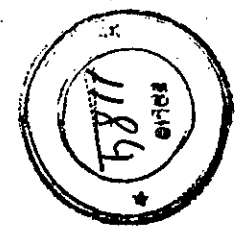
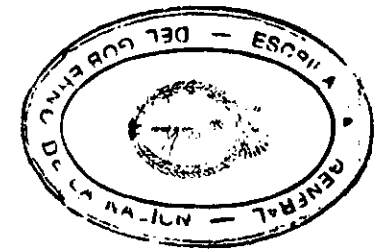
Anexo X/1

Sector: Plaza Constitución - Bosques - Temperley (vía Quilmes)

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
8 a 10	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 7	3	5	7.5
			7 a 22	22	5	7.3
			22 a 23	1	5	5
			23 a 24	-	-	-
	Descendente	0 a 6	-	-	-	
		6 a 7	1	5	5	
		7 a 22	22	5	7.3	
		22 a 23	1	5	5	
		23 a 24	-	-	-	

55

Handwritten notes and signatures:
A large scribble of ink is present on the left side.
A signature is written vertically on the right side of the scribble.
Other smaller handwritten marks and initials are scattered around the scribble.



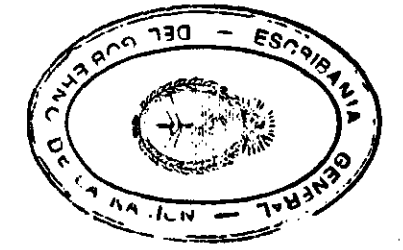
(*) Período Pico

Sector: Temperley - Boques - Villa Elías

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora	
1	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 1	1	2	2	
			1 a 4	-	-	-	
			4 a 5	1	2	2	
			5 a 18 (*)	15	2	2.7	
			18 a 21	7	2	2.5	
			21 a 23	2	2	2	
			23 a 24	1	2	2	
		Descendente	0 a 5 (*)	-	-	-	
			5 a 9	6	2	3	
			9 a 23	18	2	2.6	
			23 a 24	-	-	-	

Handwritten notes and signatures:
 A large scribble with a signature over it.
 A large signature to the right.
 A large signature below it.
 A large signature below that.
 A large signature below that.
 A large signature below that.

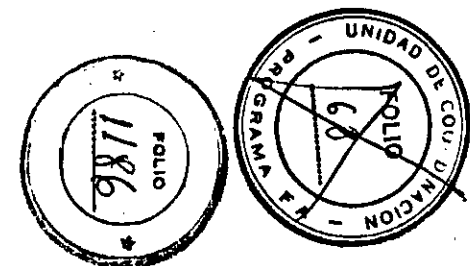
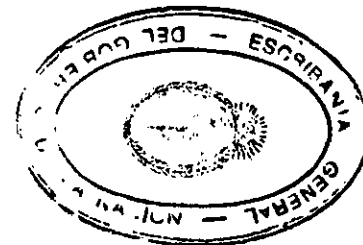
(*) Periodo Pico



Sector: Temperley - Bosques - Villa Elisa

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
2 a 4	Lunes a Viernes	Ascendente	1 a 5	-	-	-
			5 a 6	2	4	8
			6 a 9	6	4	8
			9 a 16	10	4	5.7
			(*) 16 a 21	10	4	8
			21 a 23	3	4	6
			23 a 1	2	4	4
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	2	4	8
			(*) 5 a 9	8	4	8
			9 a 16	11	4	6.3
			16 a 21	10	4	8
			21 a 23	3	4	6
			23 a 24	-	-	-

Handwritten notes and signatures:
 mi
 AP
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

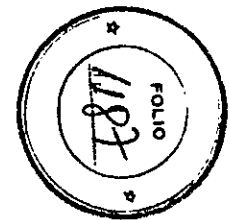
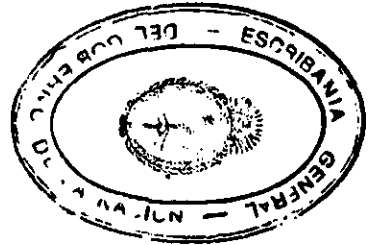
Anexo X/1

Sector: Temperley - Bosques - Villa Elisa

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1	Sábados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 21	16	2	2
			21 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 21	16	2	2
			21 a 24	-	-	-

58

Handwritten notes and signatures:
AD
LOR
Handwritten scribbles and initials



(*) Periodo Pico

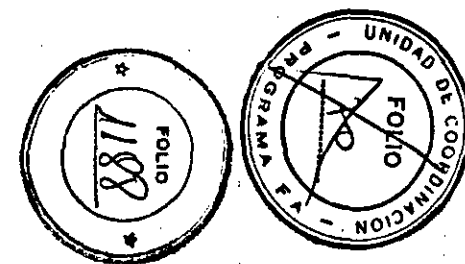
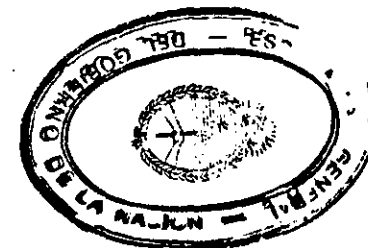
Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

Sector: Temperley - Bosques - Villa Elisa

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
2 a 4	Sábados	Ascendente	0 a 5 5 a 22 22 a 24	- 17 -	- 3 -	- 3 -
		Descendente	0 a 5 5 a 22 22 a 24	- 17 -	- 3 -	- 3 -

Handwritten notes and signatures:
- A large scribble with a signature.
- The word "LUN" written vertically.
- Other illegible handwritten marks.



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

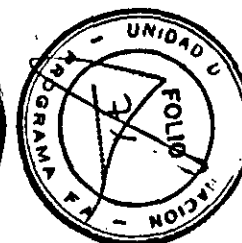
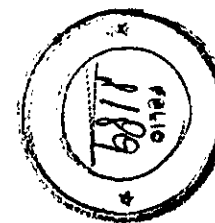
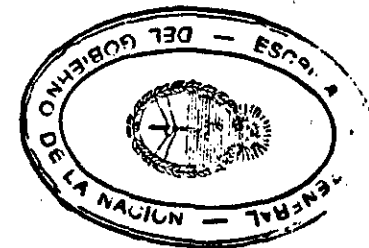
Anexo X/1

Sector: Temperley - Bosques - Villa Elisa

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 7	-	-	-
			7 a 8	2	2	4
			8 a 15	7	2	2
			15 a 16	2	2	4
			16 a 22	6	2	2
			22 a 23	1	2	2
			23 a 24	-	-	-
	Descendente	0 a 7	-	-	-	
		7 a 8	2	2	4	
		8 a 13	5	2	2	
		13 a 14	2	2	4	
		14 a 21	7	2	2	
		21 a 22	2	2	4	
		22 a 23	1	2	2	
23 a 24	-	-	-			

60

Handwritten signatures and initials:
 - Top left: A large signature, possibly "N".
 - Middle left: "MP" and "OR".
 - Bottom left: A large signature, possibly "L".
 - Bottom center: "OR".



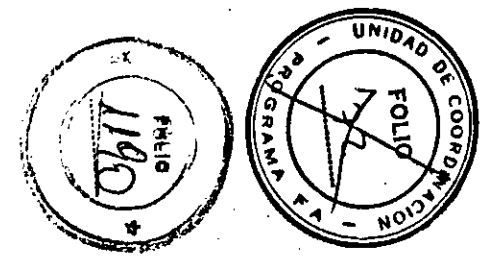
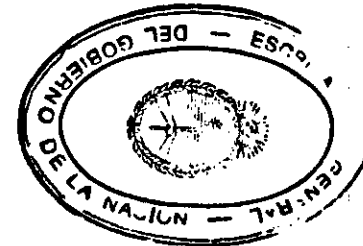
(*) Periodo Pico

Sector: Temperley - Bosques - Villa Elisa

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
2 a 4	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 7	-	-	-
			7 a 8	2	3	6
			8 a 15	7	3	3
			15 a 16	2	3	6
			16 a 22	6	3	3
			22 a 23	1	3	3
			23 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 7	-	-	-
			7 a 8	2	3	6
			8 a 13	5	3	3
			13 a 14	2	3	6
			14 a 21	7	3	3
			21 a 22	2	3	6
			22 a 23	1	3	3
23 a 24	-	-	-			

Handwritten notes and signatures:
 - A large handwritten 'N' with a checkmark.
 - Several illegible signatures and initials, including 'AD', 'R', and 'LOR'.

(*) Período Pico

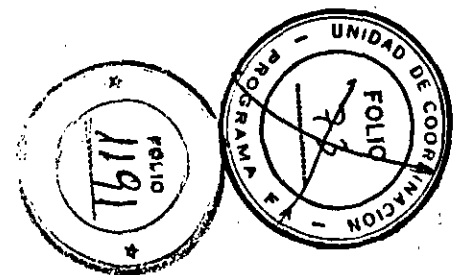
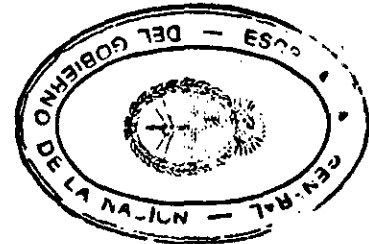


Sector: Temperley - Bosques - Villa Elisa - La Plata

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
5 a 7	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 6	1	5	5
			6 a 9	6	5	10
			9 a 15	9	5	7.5
			(*) 15 a 21	12	5	10
			21 a 23	3	5	7.5
			23 a 24	1	5	5
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	1	5	5
			(*) 5 a 9	8	5	10
			9 a 15	9	5	7.5
			15 a 20	10	5	10
			20 a 22	3	5	7.5
			22 a 23	1	5	5
23 a 24	-	-	-			

Handwritten signatures and initials:
 CV
 JP
 MR
 [Large signature]
 [Signature]
 [Signature]

(*) Periodo Pico

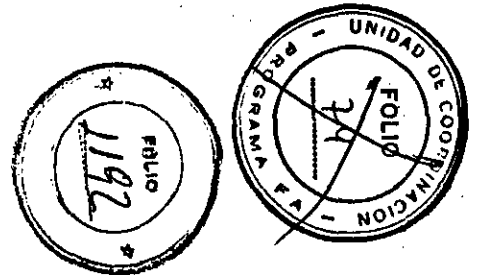
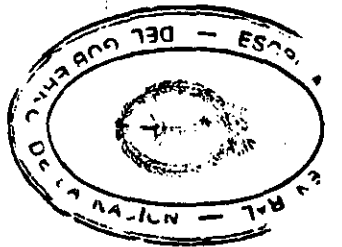


Sector: Temperley - Bosques - Villa Elisa - La Plata

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
8 a 10	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 6	1	6	6
			6 a 9	6	6	12
			9 a 15	9	6	9
			(*) 15 a 21	12	6	12
			21 a 23	3	6	9
			23 a 24	1	6	6
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	1	6	6
			(*) 5 a 9	8	6	12
			9 a 15	9	6	9
			15 a 20	10	6	12
			20 a 22	3	6	9
			22 a 23	1	6	6
23 a 24	-	-	-			

(Handwritten signatures and initials)

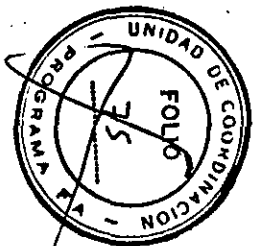
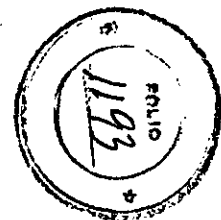
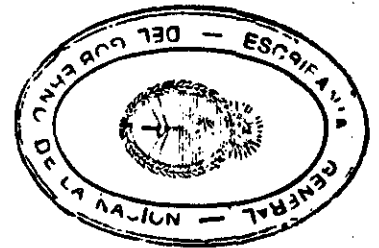
(*) Período Pico



Sector: Temperley - Bosques - Villa Elisa - La Plata

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
5 a 10	Sábados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 21	24	5	7.5
			21 a 22	1	5	5
			22 a 24	3	5	7.5
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 5	1	5	5
			5 a 21	24	5	7.5
			21 a 22	2	5	10
	22 a 23		1	5	5	
	23 a 24		-	-	-	

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and some illegible scribbles.



(*) Período Pico

Grupo de Servicios 4

Anexo X/1

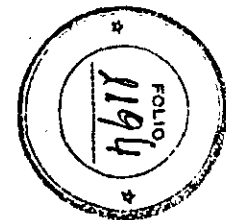
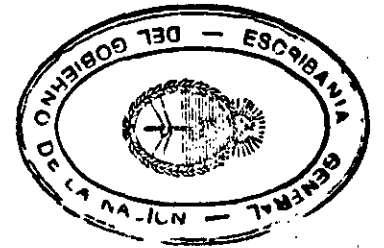
Sector: Temperley - Bosques - Villa Elisa - La Plata

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
5 a 10	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 7	-	-	-
			7 a 22	15	5	5
			22 a 23	1	5	5
			23 a 24	-	-	-
	Descendente	0 a 6	-	-	-	
		6 a 7	1	5	5	
		7 a 22	15	5	5	
		22 a 24	-	-	-	

65

Handwritten notes and signatures:
ME
AD
L
A
A

(*) Período Pico

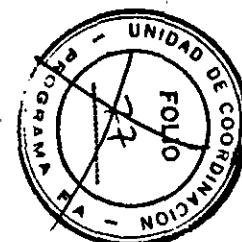
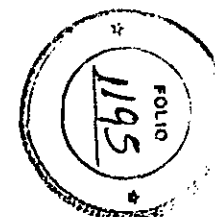
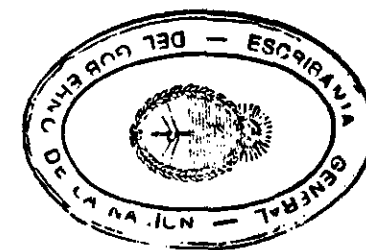


Sector: Haedo - Temperley

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1 a 5	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 7	2	3	3
			7 a 8	-	-	-
			8 a 13	5	3	3
			13 a 14	-	-	-
			14 a 16	2	3	3
			16 a 17	-	-	-
			17 a 20	3	3	3
		20 a 24	-	-	-	
		Descendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 8	3	3	3
			8 a 9	-	-	-
			9 a 12	3	3	3
			12 a 13	-	-	-
13 a 16	3		3	3		
16 a 17	-	-	-			
17 a 20	3	3	3			
20 a 21	-	-	-			
21 a 22	1	3	3			

[Handwritten signatures and scribbles]

(*) Período Pico



Grupo de Servicios 4

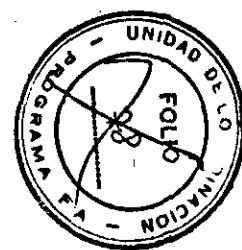
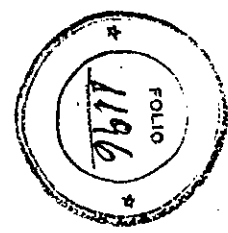
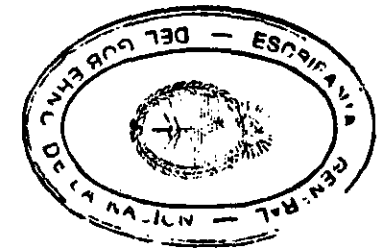
Anexo X/1

Sector: Haedo - Temperley

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
6 a 10	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 20	15	3	3
			20 a 24	-	-	-
	Descendente	0 a 5	-	-	-	
		5 a 20	15	3	3	
		20 a 21	1	3	3	
21 a 24	-	-	-			

67

Handwritten notes and signatures:
m
DTT
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]



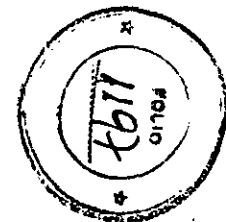
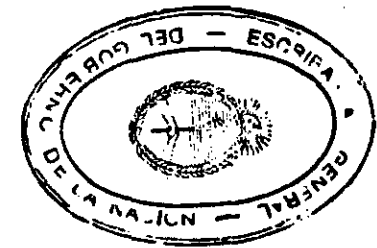
(*) Período Pico

Sector: Haedo - Temperley

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1 a 10	Sábados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 7	2	3	3
			7 a 8	-	-	-
			8 a 10	2	3	3
			10 a 11	-	-	-
			11 a 13	2	3	3
			13 a 14	-	-	-
			14 a 16	2	3	3
			16 a 24	-	-	-
	Descendente	0 a 5	-	-	-	
		5 a 7	2	3	3	
		7 a 8	-	-	-	
		8 a 10	2	3	3	
		10 a 11	-	-	-	
		11 a 13	2	3	3	
		13 a 14	-	-	-	
		14 a 16	2	3	3	
16 a 17	1	3	3			
17 a 24	-	-	-			

Handwritten signatures and initials:
 - Top left: "N" and "T" with a checkmark.
 - Middle left: "A" and "D" with a checkmark.
 - Bottom left: A large scribble.
 - Bottom right: "M" and "U" with a checkmark.

Nota: Domingos y Feriados no ofrece servicios de acuerdo al PBC.



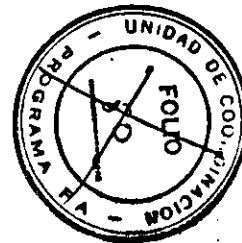
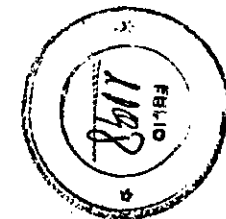
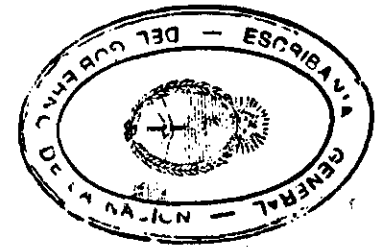
(*) Período Pico

Sector: Ezeiza - Cañuelas

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 23	18	2	2
			23 a 24	-	-	-
	Descendente	0 a 4	-	-	-	
4 a 22		18	2	2		
22 a 24		-	-	-		

Handwritten notes and signatures:
 - A large scribble with a signature over it.
 - Several initials and marks scattered around the scribble.
 - A vertical line with a triangle at the bottom.

(*) Período Pico



Grupo de Servicios 4

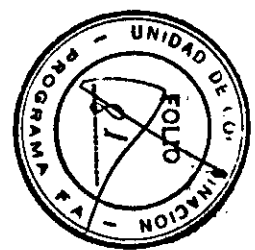
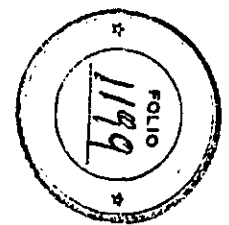
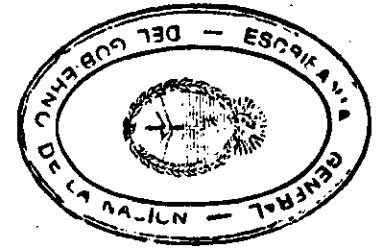
Anexo X/1

Sector: Ezeiza - Cañuelas

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
2 a 4	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 5 5 a 23 23 a 24	- 18 -	- 3 -	- 3 -
		Descendente	0 a 4 4 a 22 22 a 24	- 18 -	- 3 -	- 3 -

70

[Handwritten signatures and scribbles]

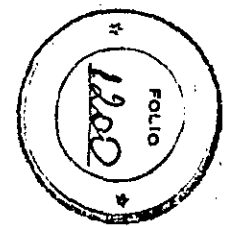
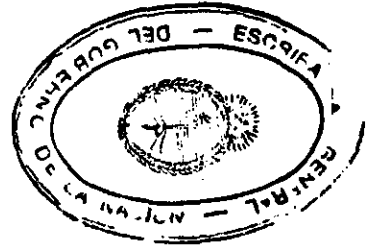


(*) Periodo Pico

Sector: Ezeiza - Cañuelas

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
5 a 6	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 20	15	5	5
			20 a 23	3	5	5
			23 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 20	16	5	5
			20 a 22	2	5	5
			22 a 24	-	-	-

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a circled signature and various scribbles.

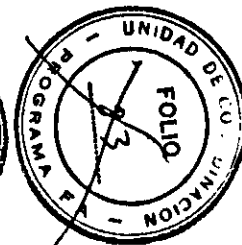
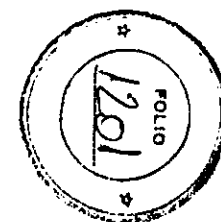
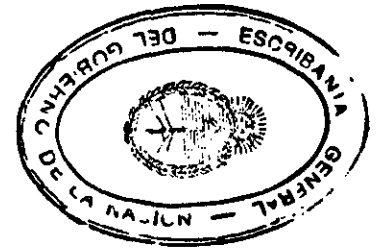


(*) Período Pico

Sector: Ezeiza - Cañuelas

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
7 a 10	Lunes a Viernes	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 8	3	5	5
			8 a 10	4	5	10
			10 a 13	3	5	5
			13 a 18	5	5	5
			18 a 20	4	5	10
			20 a 23	3	5	5
			23 a 24	-	-	-
			Descendente	0 a 4	-	-
	4 a 7	3		5	5	
	7 a 9	4		5	10	
	9 a 10	1		5	5	
	10 a 17	7		5	5	
	17 a 18	2		5	10	
	18 a 19	1		5	5	
	19 a 20	2		5	10	
	20 a 22	2		5	5	
	22 a 24	-		-	-	

Handwritten signatures and initials:
 - A large signature on the left.
 - Initials "AP" and "M" in the middle.
 - A large signature on the right.
 - Initials "UR" and "D" on the far right.

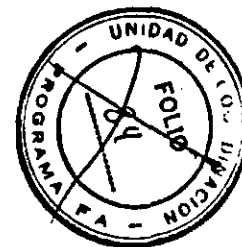
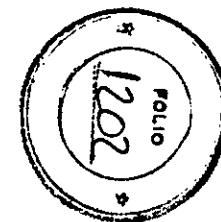
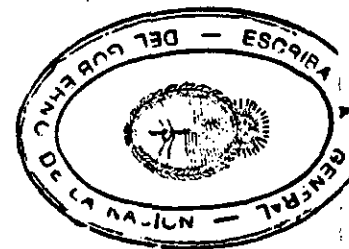


(*) Período Pico

Sector: Ezeiza - Cañuelas

Año	Perfodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1	Sábados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 16	7	2	1.3
			16 a 22	5	2	1.7
			22 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 16	8	2	1.3
			16 a 22	5	2	1.7
			22 a 24	-	-	-

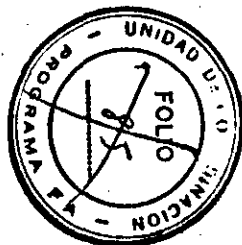
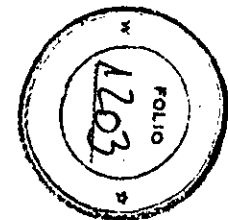
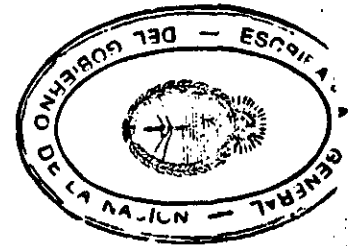
Handwritten notes and signatures:
 cr
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 (*) Período Pico



Sector: Ezeiza - Cañuelas

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
2 a 4	Sábados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 16	7	3	1.9
			16 a 22	5	3	2.5
			22 a 24	-	-	-
	Descendente	0 a 4	-	-	-	
		4 a 16	8	3	2	
		16 a 22	5	3	2.5	
		22 a 24	-	-	-	

Handwritten notes and signatures:
 N
 AP
 [Large scribbled signature]

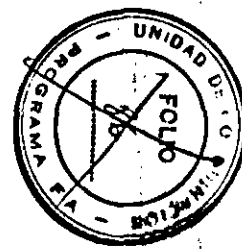
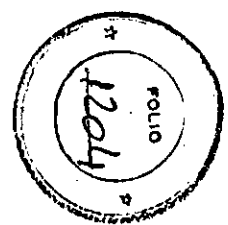
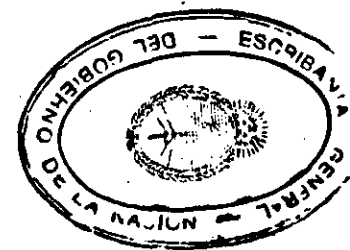


(*) Período Pico

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
5 a 8	Sábados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 16	9	4	3.3
			16 a 22	5	4	3.3
			22 a 23	1	4	4
			23 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 16	9	4	3
			16 a 22	5	4	3.3
			22 a 23	1	4	4
			23 a 24	-	-	-

Handwritten notes and signatures:
 - A large scribble with a star-like shape on the left.
 - A signature that appears to be "M.P. or J.P." with a large flourish below it.
 - The word "Pico" written vertically on the right side of the scribble.
 - A checkmark-like symbol at the bottom right of the scribble.

(*) Período Pico

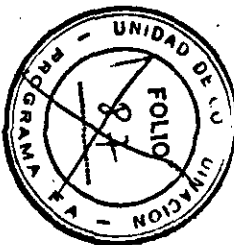
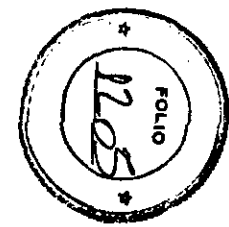
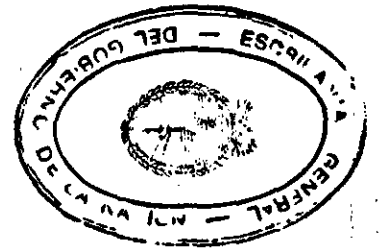


Sector: Ezeiza - Cañuelas

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
9 a 10	Sábados	Ascendente	0 a 5	-	-	-
			5 a 17	9	5	3.7
			17 a 22	4	5	4
			22 a 23	1	5	5
			23 a 24	-	-	-
		Descendente	0 a 4	-	-	-
			4 a 17	10	5	3.8
			17 a 22	4	5	4
			22 a 23	1	5	5
			23 a 24	-	-	-

Handwritten notes and signatures:
A large scribble with a signature, possibly "M. P.". To the right, the initials "L. R. B." are written vertically.

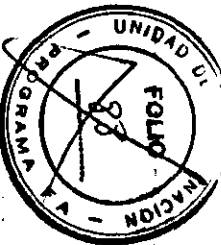
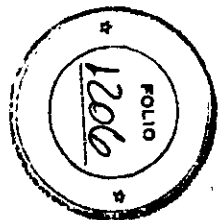
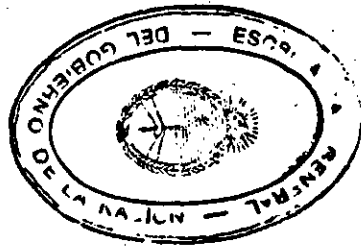
(*) Período Pico



Sector: Ezeiza - Cañuelas

Año	Período	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
1	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 6 6 a 22 22 a 24	- 12 -	- 2 -	- 1.5 .
		Descendente	0 a 6 6 a 22 22 a 24	- 12 -	- 2 -	- 1.5 .

Handwritten notes and signatures:
 A large scribble with a star-like symbol and the letters "AP" above it.
 A signature "C. M." with a star-like symbol.
 A signature "L. U. R." with a star-like symbol.
 A signature "E. R." with a star-like symbol.



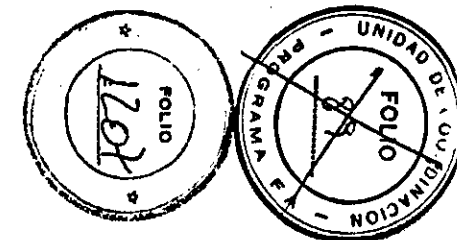
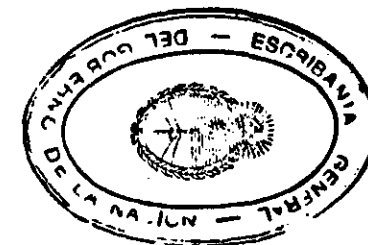
(*) Período Pico

Sector: Ezeiza - Cañuelas

Año	Periodo	Sentido	Franja horaria	Cantidad de trenes	Coches por tren	Coches por hora
2 a 4	Domingos y Feriados	Ascendente	0 a 6 6 a 22 22 a 24	- 12 -	- 3 -	- 2.2 -
		Descendente	0 a 6 6 a 22 22 a 24	- 12 -	- 3 -	- 2.2 -

78

Handwritten notes and signatures:
 ~~~~~  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]

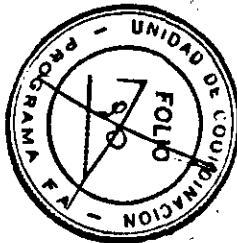
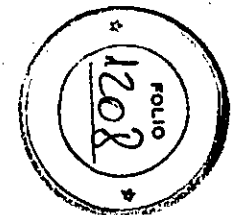
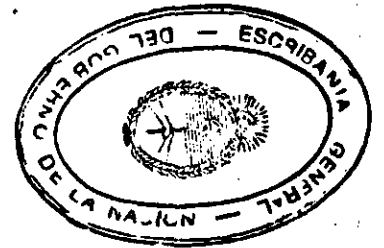


(\*) Período Pico

Sector: Ezeiza - Cañuelas

| Año    | Período             | Sentido     | Franja horaria | Cantidad de trenes | Coches por tren | Coches por hora |
|--------|---------------------|-------------|----------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| 5 a 10 | Domingos y Feriados | Ascendente  | 0 a 6          | -                  | -               | -               |
|        |                     |             | 6 a 22         | 12                 | 4               | 3               |
|        |                     | Descendente | 0 a 6          | -                  | -               | -               |
|        |                     |             | 6 a 22         | 12                 | 4               | 3               |
|        |                     |             | 22 a 24        | -                  | -               | -               |

*Handwritten notes and signatures:*  
 C  
 P  
 L  
 NR  
 Q  
 [Large signature]



(\*) Período Pico



## GRUPO DE SERVICIOS 4

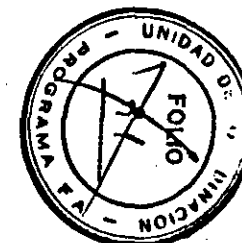
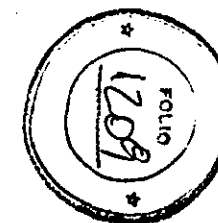
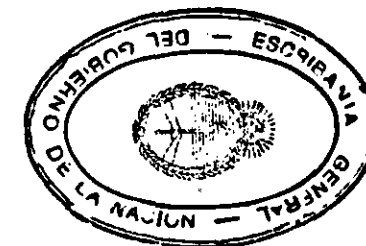
### ANEXO X/2

### CUMPLIMIENTO Y PUNTUALIDAD

| Sector                                          | Año    | C<br>Cumplimiento de los<br>trenes programados | P (1)<br>Puntualidad de los<br>trenes corridos |
|-------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| P.Const - Temperley -<br>Ezeiza - Glew.         | 1 a 2  | 97%                                            | 95%                                            |
| P.Const - Temperley -<br>Ezeiza - Glew.         | 3 a 5  | 97%                                            | 97%                                            |
| P.Const - Temperley -<br>Ezeiza - Glew - Korn.  | 6 a 10 | 98%                                            | 98%                                            |
| P.Const - Berazategui -<br>La Plata             | 1 a 2  | 90%                                            | 90%                                            |
| P.Const - Berazategui -<br>La Plata             | 3 a 5  | 93%                                            | 93%                                            |
| P.Const - Berazategui -<br>La Plata             | 6 a 10 | 95%                                            | 96%                                            |
| P.Const - Bosques -<br>Temperley (via Quilmes). | 1 a 2  | 90%                                            | 90%                                            |
| P.Const - Bosques -<br>Temperley (via Quilmes). | 3 a 5  | 93%                                            | 93%                                            |
| P.Const - Bosques -<br>Temperley (via Quilmes). | 6 a 10 | 95%                                            | 96%                                            |
| Temperley - V. Elisa.                           | 1 a 2  | 80%                                            | 80%                                            |
| Temperley - V. Elisa.                           | 3 a 4  | 85%                                            | 85%                                            |
| Temperley - V. Elisa -<br>La Plata              | 5 a 10 | 93%                                            | 93%                                            |
| Glew - Korn - Brandsen -<br>Altamirano.         | 1 a 2  | 80%                                            | 80%                                            |
| Glew - Korn - Brandsen -<br>Altamirano.         | 3 a 5  | 85%                                            | 85%                                            |
| Korn - Brandsen - Altam.                        | 6 a 10 | 93%                                            | 93%                                            |
| Temperley - Haedo.                              | 1 a 2  | 75%                                            | 77%                                            |
| Temperley - Haedo.                              | 3 a 5  | 85%                                            | 85%                                            |
| Temperley - Haedo.                              | 6 a 10 | 93%                                            | 93%                                            |
| Ezeiza - Cañuelas.                              | 1 a 2  | 80%                                            | 80%                                            |
| Ezeiza - Cañuelas.                              | 3 a 5  | 85%                                            | 85%                                            |
| Ezeiza - Cañuelas.                              | 6 a 10 | 93%                                            | 93%                                            |

(1) Los trenes arribados con hasta 5 (CINCO) minutos de retraso, serán considerados para el cálculo como puntuales.  
Si el retraso supera los 5 (CINCO) minutos, no serán considerados puntuales.

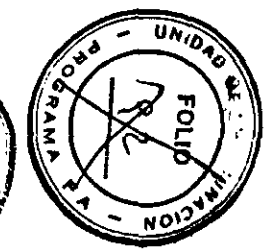
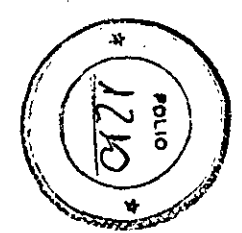
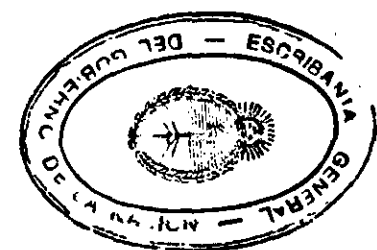
Handwritten signatures and initials on the left side of the page, including a large signature at the top and several smaller ones below.



TIEMPO DE VIAJE

| Sector                              | Sentido      | Tipo de servicio | Año    | Tiempo de viaje máximo (minutos) |
|-------------------------------------|--------------|------------------|--------|----------------------------------|
| P. Const - Temperley.               | Ascendente   | Parando en todas | 1 a 10 | 25                               |
| P. Const - Temperley.               | Descendente  | Parando en todas | 1 a 10 | 24                               |
| P. Const - Glew.                    | Asc. y Desc. | Parando en todas | 1 a 10 | 39                               |
| P. Const - Korn.                    | Asc. y Desc. | Parando en todas | 6 a 10 | 51                               |
| P. Const - Ezeiza.                  | Asc. y Desc. | Parando en todas | 1 a 10 | 44                               |
| P. Const - La Plata.                | Ascendente   | Parando en todas | 1 a 3  | 87                               |
| P. Const - La Plata.                | Descendente  | Parando en todas | 1 a 3  | 93                               |
| P. Const - La Plata.                | Ascendente   | Parando en todas | 4 a 5  | 82                               |
| P. Const - La Plata.                | Descendente  | Parando en todas | 4 a 5  | 84                               |
| P. Const - La Plata.                | Asc. y Desc. | Parando en todas | 6 a 10 | 75                               |
| P. Const - Berazategui.             | Ascendente   | Parando en todas | 1 a 5  | 44                               |
| P. Const - Berazategui.             | Descendente  | Parando en todas | 1 a 5  | 45                               |
| P. Const - Berazategui.             | Asc. y Desc. | Parando en todas | 6 a 10 | 39                               |
| P. Const - Temperley (via Quilmes). | Ascendente   | Parando en todas | 1 a 3  | 93                               |
| P. Const - Temperley (via Quilmes). | Descendente  | Parando en todas | 1 a 3  | 98                               |
| P. Const - Temperley (via Quilmes). | Ascendente   | Parando en todas | 4      | 90                               |
| P. Const - Temperley (via Quilmes). | Descendente  | Parando en todas | 4      | 93                               |
| P. Const - Temperley (via Quilmes). | Ascendente   | Parando en todas | 5      | 90                               |
| P. Const - Temperley (via Quilmes). | Descendente  | Parando en todas | 5      | 93                               |
| P. Const - Temperley (via Quilmes). | Asc. y Desc. | Parando en todas | 6 a 10 | 85                               |
| Temperley - Haedo.                  | Asc. y Desc. | Parando en todas | 1 a 2  | 41                               |
| Temperley - Haedo.                  | Asc. y Desc. | Parando en todas | 3 a 10 | 39                               |
| Temperley - V. Elisa.               | Ascendente   | Parando en todas | 1 a 4  | 85                               |
| Temperley - V. Elisa.               | Descendente  | Parando en todas | 1 a 4  | 62                               |
| Temperley - V. Elisa - La Plata.    | Ascendente   | Parando en todas | 5 a 10 | 79                               |
| Temperley - V. Elisa - La Plata.    | Descendente  | Parando en todas | 5 a 10 | 78                               |
| Glew - Altamirano.                  | Ascendente   | Parando en todas | 1 a 5  | 57                               |
| Glew - Altamirano.                  | Descendente  | Parando en todas | 1 a 5  | 58                               |
| Korn - Altamirano.                  | Asc. y Desc. | Parando en todas | 6 a 10 | 32                               |
| Glew - Brandsen.                    | Ascendente   | Parando en todas | 1 a 5  | 35                               |
| Glew - Brandsen.                    | Descendente  | Parando en todas | 1 a 5  | 36                               |
| Korn - Brandsen.                    | Asc. y Desc. | Parando en todas | 6 a 10 | 19                               |
| Glew - Korn.                        | Asc. y Desc. | Parando en todas | 1 a 5  | 13                               |
| Ezeiza - Cañuelas.                  | Asc. y Desc. | Parando en todas | 1 a 10 | 44                               |

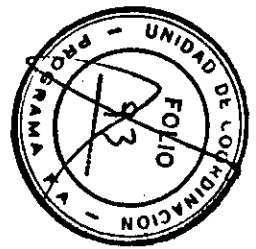
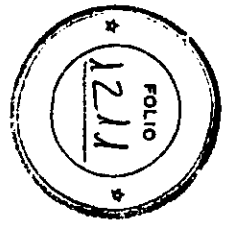
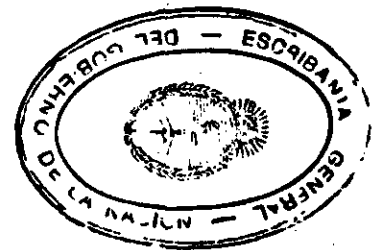
Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large scribble and several initials.



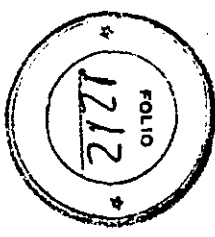
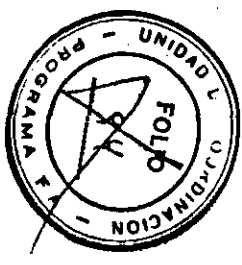
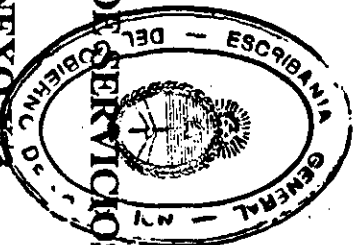
Una vez concluidas las obras en el corredor Plaza Constitución - La Plata (infra-estructura, obras de arte y material rodante) como consecuencia de la reestructuración del Programa de Inversiones, el Concesionario procederá a ajustar los tiempos de viaje de los sectores Plaza Constitución - La Plata Plaza Constitución - Berazategui y Plaza Constitución - Temperley (vía Quilmes) de acuerdo a lo previsto para el año 8.

*Handwritten signatures and notes:*

- Top left: *CR*
- Below *CR*: *del*
- Large signature in the center: *Andrés...*
- Signature below it: *Y...*
- Signature to the right: *Directo...*
- Large signature at the bottom left: *...*
- Vertical text on the left: *Administración...*



GRUPO DE SERVICIOS 4  
ANEXO X/3



SERVICIO A PRESTAR DURANTE LOS PRIMEROS  
180 DIAS DE LA CONCESION

El Concesionario prestará a partir de la Toma de Posesión, los servicios del horario detallado según las planillas que integran este anexo, y que podrá continuar hasta un plazo máximo de 180 días corridos.

Adjunto a este anexo se detallan las unidades diagramadas como también la composición de las formaciones de los respectivos servicios.

MR AP (BY) L  
M  
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

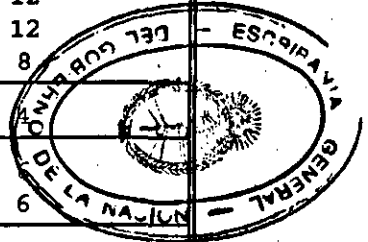
ANEXO X/3 SERVICIOS A PRESTAR LOS PRIMEROS 180 DIAS DE LA

CONCESION

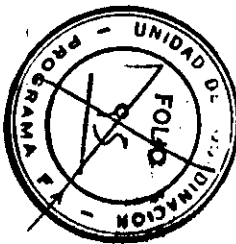
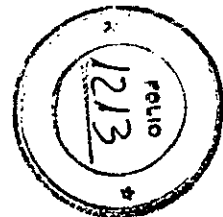
MATERIAL RODANTE A UTILIZAR

| Corredor                                | Periodo             | Cant. de juegos | Coches | Total coches |
|-----------------------------------------|---------------------|-----------------|--------|--------------|
| Plaza Const.- Berazategui<br>- La Plata | Lunes a Viernes     | 10              | 5      | 50           |
|                                         | Sábado              | 10              | 5      | 50           |
|                                         | Domingos y Feriados | 6               | 5      | 30           |
| Temperley Bosques                       | Lunes a Viernes     | 3               | 4      | 12           |
|                                         | Sábado              | 3               | 4      | 12           |
|                                         | Domingos y Feriados | 2               | 4      | 8            |
| Ezeiza Cañuelas                         | Lunes a Domingo     | 2               | 2      |              |
| Glew A. Korn                            | Lunes a Sábado      | 2               | 3      |              |
|                                         | Domingo             | 2               | 3      | 6            |
| Haedo - Temperley (1)                   | Lunes a Sábado      | 1               | 2      | 2            |
| <u>Sistema Eléctrico</u>                |                     |                 |        |              |
| Plaza C. - Glew                         | Lunes a Sábado      | 7               | 7      | 49           |
|                                         | Domingos feriados   | 5               | 7      | 35           |
| Plaza C. - Burzaco                      | Lunes a Viernes     | 3               | 7      | 21           |
| Plaza C. - Ezeiza                       | Lunes a Sábado      | 7               | 6      | 42           |
|                                         | Domingo             | 6               | 6      | 36           |

(1) Servicio condicional de acuerdo a lo indicado en el Anexo X/1.

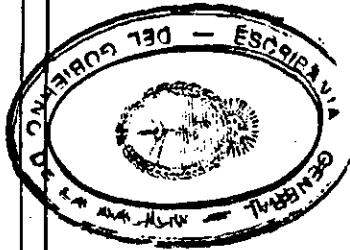


*Handwritten signatures and initials:*  
 CR.  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]

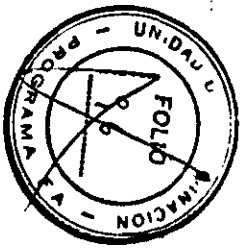
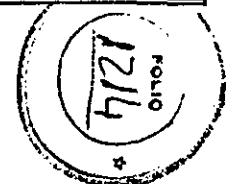


| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |              |                                      |                                           |          |                                                          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|--------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3137     | 3913     | 3443     | 8001         | 7801                                 | 7803                                      | 3301     | 7805                                                     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma | 3        | 6        | 5        |              |                                      |                                           |          |                                                          |
|                 |            | Vía           |          |          |          |              |                                      |                                           |          |                                                          |
| 2,8             | 2,8        | PLAZA C.      | 00:01:00 | 00:17:00 | 00:35:00 | 01:15:00     | A<br>B<br>O<br>S<br>Q<br>U<br>E<br>S | A<br>C<br>A<br>Ñ<br>U<br>E<br>L<br>A<br>S |          | P<br>A<br>R<br>A<br>4<br>8<br>0<br>1<br>T<br>R<br>E<br>N |
| 3,8             | 1,0        | H.YRIGOYEN    | 00:05:15 | 00:21:15 | 00:39:15 | ..           |                                      |                                           |          |                                                          |
| 4,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 00:07:00 | 00:23:00 | 00:41:00 | ..           |                                      |                                           |          |                                                          |
| 6,5             | 1,7        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..           |                                      |                                           |          |                                                          |
| 7,5             | 1,0        | GERLI         | 00:10:00 | 00:26:00 | 00:44:00 | ..           |                                      |                                           |          |                                                          |
| 9,0             | 1,5        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..           |                                      |                                           |          |                                                          |
| 11,2            | 2,2        | LANUS         | 00:13:15 | 00:29:15 | 00:47:15 | ..           |                                      |                                           |          |                                                          |
| 13,0            | 1,8        | R.ESCALADA    | 00:17:15 | 00:33:15 | 00:51:15 | ..           |                                      |                                           |          |                                                          |
| 15,0            | 2,0        | BANFIELD      | 00:19:45 | 00:35:45 | 00:53:45 | ..           |                                      |                                           |          |                                                          |
| 16,8            | 1,8        | L.ZAMORA      | 00:23:00 | 00:39:00 | 00:57:00 | ..           |                                      |                                           |          |                                                          |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          | 01:35:00     |                                      |                                           |          |                                                          |
| 19,1            | 2,3        | TEMPERLEY s   | 00:26:00 | 00:42:00 | 01:00:00 |              | 03:20:00                             | 03:35:00                                  | 03:40:00 | 03:47:00                                                 |
| 22,0            | 2,9        | Vía           |          |          |          |              |                                      |                                           |          |                                                          |
| 25,9            | 3,9        | ADROGUE       |          |          | 01:03:00 |              |                                      |                                           | 03:43:00 | ..                                                       |
| 29,2            | 3,3        | BURZACO II    |          |          | 01:05:30 |              |                                      |                                           | 03:45:30 | 03:54:00                                                 |
| 32,5            | 3,3        | BURZACO s     |          |          | 01:06:00 | PARA<br>8004 |                                      |                                           | 03:46:00 | ..                                                       |
| 39,5            | 7,0        | LONGCHAMPS    |          |          | 01:10:45 |              |                                      |                                           | 03:50:45 | ..                                                       |
|                 |            | GLEW          |          |          | 01:14:00 |              |                                      |                                           | 03:54:00 | 04:00:00                                                 |
|                 |            | GUERNICA      |          |          |          |              |                                      |                                           |          |                                                          |
|                 |            | A.KORN        |          |          |          |              |                                      |                                           |          |                                                          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten 'K' with a star above it.  
 A large handwritten 'X' with a star above it.  
 A large handwritten 'NO' with a star above it.  
 Other scribbles and initials.

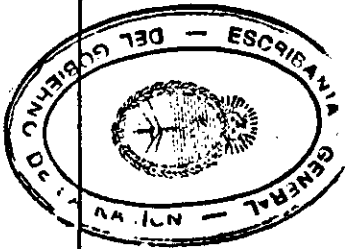


ANEXO

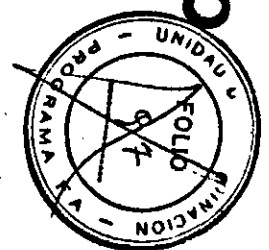


| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |      |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 4801     | 7807     | 3303     | 7809     | 3001     | 7811 | 3305     | 4803     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de            |          |          | 2        |          | 3        |      | 5        |          |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |      |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      |          |          | 03:30:00 |          | 03:45:00 |      | 03:55:00 |          |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    |          |          | 03:34:15 |          | 03:49:15 |      | 03:59:15 |          |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    |          | A        | 03:36:00 |          | 03:51:00 | P    | 04:01:00 |          |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 |          |          | ..       |          | ..       | A    | ..       |          |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         |          |          | 03:39:00 |          | 03:54:00 | R    | 04:04:00 |          |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  |          |          | ..       |          | ..       | A    | ..       |          |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         |          |          | 03:42:15 |          | 03:57:15 | 8    | 04:07:15 |          |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    |          |          | 03:46:15 |          | 04:01:15 | 0    | 04:11:15 |          |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      |          |          | 03:48:45 |          | 04:03:45 | T    | 04:13:45 |          |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      |          |          | 03:52:00 |          | 04:07:00 | R    | 04:17:00 |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY II  |          |          | 03:55:00 |          | 04:10:00 | E    | 04:20:00 |          |
|                 |            | TEMPERLEY s   |          | 03:50:00 | 03:55:00 | 04:10:00 | 04:10:00 | N    | 04:20:00 |          |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |      |          |          |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       |          |          | 03:58:00 |          | ..       |      | 04:23:00 |          |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    |          |          | 04:00:30 |          | 04:22:00 |      | 04:25:30 |          |
|                 |            | BURZACO s     |          |          | 04:01:00 |          | ..       |      | 04:26:00 |          |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    |          |          | 04:05:45 |          | ..       |      | 04:30:45 |          |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          | 04:01:00 |          | 04:09:00 |          | 04:28:00 |      | 04:34:00 | 04:48:00 |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      | 04:06:00 |          |          |          | ..       |      |          | 04:53:00 |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        | 04:14:00 |          |          |          | 04:38:00 |      |          | 05:01:00 |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten signature or set of initials is written vertically on the left side of the page.  
 Below it, there are several smaller handwritten marks, including what appears to be a date '27' and other scribbles.

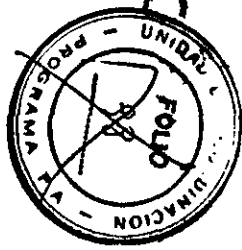
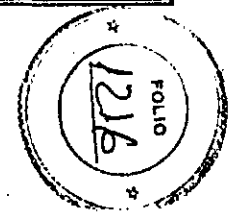
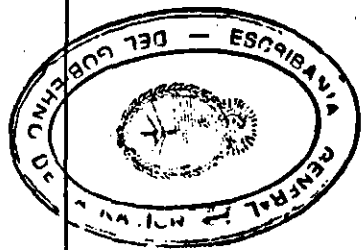


ANEXO



| LUNES A SABADOS |            |               |      |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 7813 | 3307     | 3003     | 3309     | 4805     | 3005     | 3311     | 4807     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de            |      | 4        | 2        | 4        |          | 3        | 5        |          |
|                 |            | PLAZA C.      | Via  |          | 04:15:00 | 04:25:00 | 04:35:00 |          | 04:45:00 | 04:55:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    |      |          | 04:19:15 | 04:29:15 | 04:39:15 |          | 04:49:15 | 04:59:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    |      |          | 04:21:00 | 04:31:00 | 04:41:00 |          | 04:51:00 | 05:01:00 |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | A    |          | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         |      |          | 04:24:00 | 04:34:00 | 04:44:00 |          | 04:54:00 | 05:04:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | E    |          | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         | Z    |          | 04:27:15 | 04:37:15 | 04:47:15 |          | 04:57:15 | 05:07:15 |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    | I    |          | 04:31:15 | 04:41:15 | 04:51:15 |          | 05:01:15 | 05:11:15 |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      | Z    |          | 04:33:45 | 04:43:45 | 04:53:45 |          | 05:03:45 | 05:13:45 |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      | A    |          | 04:37:00 | 04:47:00 | 04:57:00 |          | 05:07:00 | 05:17:00 |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY II  |      |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | TEMPERLEY s   | Via  | 04:25:00 | 04:40:00 | 04:50:00 | 05:00:00 |          | 05:10:00 | 05:20:00 |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       |      |          | 04:43:00 |          | 05:03:00 |          |          | 05:23:00 |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    |      |          | 04:45:30 |          | 05:05:30 |          |          | 05:25:30 |
|                 |            | BURZACO s     |      |          | 04:46:00 |          | 05:06:00 |          |          | 05:26:00 |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    |      |          | 04:50:45 |          | 05:10:45 |          |          | 05:30:45 |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          |      |          | 04:54:00 |          | 05:14:00 | 05:19:00 |          | 05:34:00 |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      |      |          |          |          |          | ..       |          | 05:40:00 |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        |      |          |          |          |          | 05:29:00 |          | 05:45:00 |
|                 |            |               |      |          |          |          |          |          |          | 05:53:00 |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten signature or scribble is present on the left side of the page, overlapping the table's left margin.  
 Below it, there are several smaller handwritten marks, including what appears to be the number '3' at the bottom center of the page.

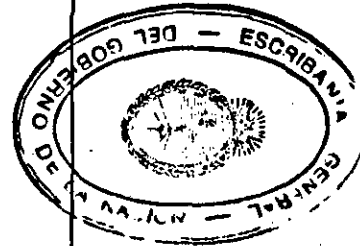


ANEXO

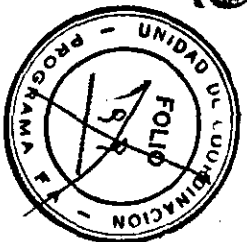
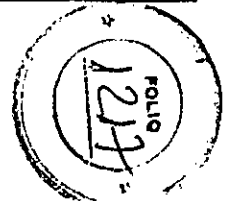


| LUNES A SABADOS |            |                             |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.                   | 3007     | 3313     | 4809     | 3009     | 3315     | 3011     | 3317     | 4811     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de                          | 2        | 4        |          | 3        | 5        | 2        | 4        |          |
|                 |            | PLAZA C. <sup>Via</sup>     | 05:05:00 | 05:15:00 |          | 05:25:00 | 05:35:00 | 05:45:00 | 05:50:00 |          |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN                  | 05:09:15 | 05:19:15 |          | 05:29:15 | 05:39:15 | 05:49:15 | 05:54:15 |          |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA                  | 05:11:00 | 05:21:00 |          | 05:31:00 | 05:41:00 | 05:51:00 | 05:56:00 |          |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4               | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 6,5             | 1,7        | GERLI                       | 05:14:00 | 05:24:00 |          | 05:34:00 | 05:44:00 | 05:54:00 | 05:59:00 |          |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5                | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 9,0             | 1,5        | LANUS                       | 05:17:15 | 05:27:15 |          | 05:37:15 | 05:47:15 | 05:57:15 | 06:02:15 |          |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA                  | 05:21:15 | 05:31:15 |          | 05:41:15 | 05:51:15 | 06:01:15 | 06:06:15 |          |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD                    | 05:23:45 | 05:33:45 |          | 05:43:45 | 05:53:45 | 06:03:45 | 06:08:45 |          |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA                    | 05:27:00 | 05:37:00 |          | 05:47:00 | 05:57:00 | 06:07:00 | 06:12:00 |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY II <sup>Via</sup> | 05:30:00 | 05:40:00 |          | 05:50:00 | 06:00:00 | 06:10:00 | 06:15:00 |          |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE                     |          | 05:43:00 |          |          | 06:03:00 |          | 06:18:00 |          |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II                  |          | 05:45:30 |          |          | 06:05:30 |          | 06:20:30 |          |
|                 |            | BURZACO s                   |          | 05:46:00 |          |          | 06:06:00 |          | 06:21:00 |          |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS                  |          | 05:50:45 |          |          | 06:10:45 |          | 06:25:45 |          |
| 29,2            | 3,3        | GLEW                        |          | 05:54:00 | 06:05:00 |          | 06:14:00 |          | 06:29:00 | 06:35:00 |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA                    |          |          | 06:10:00 |          |          |          |          | 06:40:00 |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN                      |          |          | 06:18:00 |          |          |          |          | 06:48:00 |

*Handwritten notes and signatures:*  
 cr  
 L  
 M  
 V  
 A  
 D  
 A

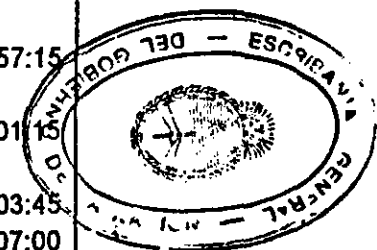


ANEXO

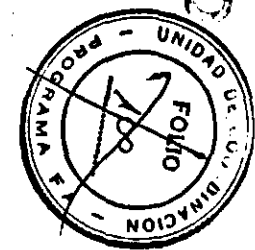
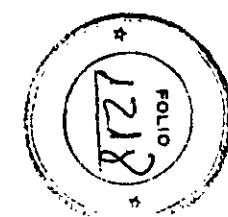


| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3013     | 3319     | 3015     | 3321     | 4813     | 3017     | 3323     | 3019     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma | 3        | 5        | 2        | 4        |          | 3        | 5        | 2        |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      | 06:00:00 | 06:05:00 | 06:15:00 | 06:20:00 |          | 06:30:00 | 06:35:00 | 06:45:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 06:04:15 | 06:09:15 | 06:19:15 | 06:24:15 |          | 06:34:15 | 06:39:15 | 06:49:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 06:06:00 | 06:11:00 | 06:21:00 | 06:26:00 |          | 06:36:00 | 06:41:00 | 06:51:00 |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         | 06:09:00 | 06:14:00 | 06:24:00 | 06:29:00 |          | 06:39:00 | 06:44:00 | 06:54:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         | 06:12:15 | 06:17:15 | 06:27:15 | 06:32:15 |          | 06:42:15 | 06:47:15 | 06:57:15 |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    | 06:16:15 | 06:21:15 | 06:31:15 | 06:36:15 |          | 06:46:15 | 06:51:15 | 07:01:15 |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      | 06:18:45 | 06:23:45 | 06:33:45 | 06:38:45 |          | 06:48:45 | 06:53:45 | 07:03:45 |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      | 06:22:00 | 06:27:00 | 06:37:00 | 06:42:00 |          | 06:52:00 | 06:57:00 | 07:07:00 |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY s   | 06:25:00 | 06:30:00 | 06:40:00 | 06:45:00 |          | 06:55:00 | 07:00:00 | 07:10:00 |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       |          | 06:33:00 |          | 06:48:00 |          |          | 07:03:00 |          |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    |          | 06:35:30 |          | 06:50:30 |          |          | 07:05:30 |          |
|                 |            | BURZACO s     |          | 06:36:00 |          | 06:51:00 |          |          | 07:06:00 |          |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    |          | 06:40:45 |          | 06:55:45 |          |          | 07:10:45 |          |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          |          | 06:44:00 |          | 06:59:00 | 07:08:00 |          | 07:14:00 |          |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      |          |          |          |          | 07:13:00 |          |          |          |
| 39,5            | 7,0        | A KORN        |          |          |          |          | 07:21:00 |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 M  
 T  
 A  
 F  
 J  
 D

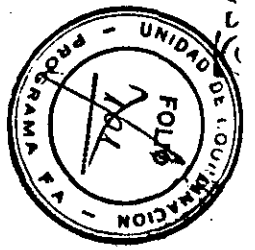
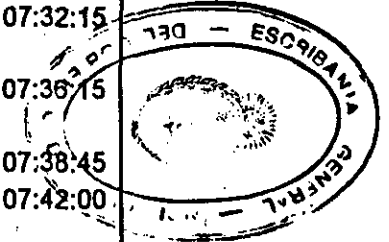


ANEXO



| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3325     | 3601     | 3021     | 3327     | 4815     | 3603     | 3023     | 3329     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de            | 4        | 6        | 3        | 5        |          | 6        | 2        | 4        |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      | 06:50:00 | 06:55:00 | 07:00:00 | 07:05:00 |          | 07:10:00 | 07:15:00 | 07:20:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 06:54:15 | 06:59:15 | 07:04:15 | 07:09:15 |          | 07:14:15 | 07:19:15 | 07:24:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 06:56:00 | 07:01:00 | 07:06:00 | 07:11:00 |          | 07:16:00 | 07:21:00 | 07:26:00 |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         | 06:59:00 | 07:04:00 | 07:09:00 | 07:14:00 |          | 07:19:00 | 07:24:00 | 07:29:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         | 07:02:15 | 07:07:15 | 07:12:15 | 07:17:15 |          | 07:22:15 | 07:27:15 | 07:32:15 |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    | 07:06:15 | 07:11:15 | 07:16:15 | 07:21:15 |          | 07:26:15 | 07:31:15 | 07:36:15 |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      | 07:08:45 | 07:13:45 | 07:18:45 | 07:23:45 |          | 07:28:45 | 07:33:45 | 07:38:45 |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      | 07:12:00 | 07:17:00 | 07:22:00 | 07:27:00 |          | 07:32:00 | 07:37:00 | 07:42:00 |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY s   | 07:15:00 | 07:20:00 | 07:25:00 | 07:30:00 |          | 07:35:00 | 07:40:00 | 07:45:00 |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       | 07:18:00 | 07:23:00 |          | 07:33:00 |          | 07:38:00 |          | 07:48:00 |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    | 07:20:30 | 07:25:30 |          | 07:35:30 |          | 07:40:30 |          | 07:50:30 |
|                 |            | BURZACO s     | 07:21:00 |          |          | 07:36:00 |          |          |          | 07:51:00 |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    | 07:25:45 | SABADO   |          | 07:40:45 |          | SABADO   |          | 07:55:45 |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          | 07:29:00 | NO       |          | 07:44:00 | 07:48:00 | NO       |          | 07:59:00 |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      |          | CORRE    |          |          | 07:53:00 | CORRE    |          |          |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        |          |          |          |          | 08:01:00 |          |          |          |

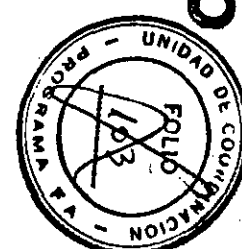
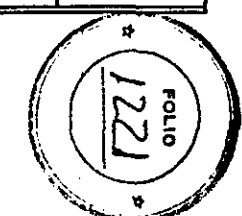
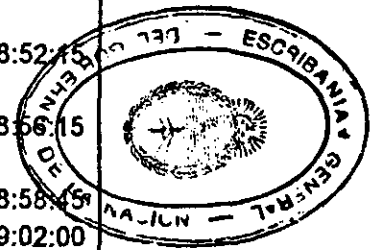
*Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and some illegible scribbles.*





| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |                       |          |          |                       |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------|----------|-----------------------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3335     | 3031     | 3337     | 4821     | 3607                  | 3033     | 3339     | 3609                  |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma | 5        | 2        | 4        |          | 6                     | 3        | 5        | 6                     |
|                 |            | Vía           |          |          |          |          |                       |          |          |                       |
|                 |            | PLAZA C.      | 08:05:00 | 08:15:00 | 08:20:00 |          | 08:25:00              | 08:30:00 | 08:35:00 | 08:40:00              |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 08:09:15 | 08:19:15 | 08:24:15 |          | 08:29:15              | 08:34:15 | 08:39:15 | 08:44:15              |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 08:11:00 | 08:21:00 | 08:26:00 |          | 08:31:00              | 08:36:00 | 08:41:00 | 08:46:00              |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       |          | ..                    | ..       | ..       | ..                    |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         | 08:14:00 | 08:24:00 | 08:29:00 |          | 08:34:00              | 08:39:00 | 08:44:00 | 08:49:00              |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       |          | ..                    | ..       | ..       | ..                    |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         | 08:17:15 | 08:27:15 | 08:32:15 |          | 08:37:15              | 08:42:15 | 08:47:15 | 08:52:15              |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    | 08:21:15 | 08:31:15 | 08:36:15 |          | 08:41:15              | 08:46:15 | 08:51:15 | 08:56:15              |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      | 08:23:45 | 08:33:45 | 08:38:45 |          | 08:43:45              | 08:48:45 | 08:53:45 | 08:58:45              |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      | 08:27:00 | 08:37:00 | 08:42:00 |          | 08:47:00              | 08:52:00 | 08:57:00 | 09:02:00              |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |                       |          |          |                       |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY s   | 08:30:00 | 08:40:00 | 08:45:00 |          | 08:50:00              | 08:55:00 | 09:00:00 | 09:05:00              |
|                 |            | Vía           |          |          |          |          |                       |          |          |                       |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       | 08:33:00 |          | 08:48:00 |          | 08:53:00              |          | 09:03:00 | 09:08:00              |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    | 08:35:30 |          | 08:50:30 |          | 08:55:30              |          | 09:05:30 | 09:10:30              |
|                 |            | BURZACO s     | 08:36:00 |          | 08:51:00 |          |                       |          | 09:06:00 |                       |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    | 08:40:45 |          | 08:55:45 |          |                       |          | 09:10:45 |                       |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          | 08:44:00 |          | 08:59:00 | 09:05:00 | SABADO<br>NO<br>CORRE |          | 09:14:00 | SABADO<br>NO<br>CORRE |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      |          |          |          | 09:10:00 |                       |          |          |                       |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        |          |          |          | 09:18:00 |                       |          |          |                       |

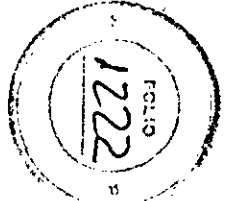
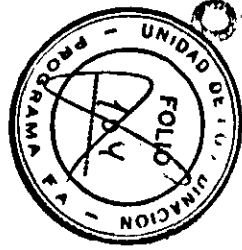
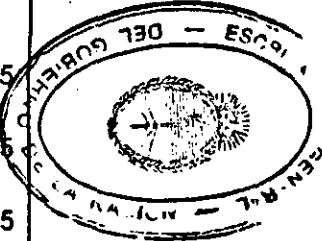
*Handwritten notes and signatures:*  
 cr.  
 [Handwritten signature]  
 [Handwritten signature]  
 [Handwritten signature]



ANEXO

| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3035     | 3341     | 4823     | 3611     | 3037     | 3343     | 3039     | 3345     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma | 2        | 4        |          | 6        | 3        | 5        | 2        | 4        |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      | 08:45:00 | 08:50:00 |          | 08:55:00 | 09:00:00 | 09:05:00 | 09:15:00 | 09:20:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 08:49:15 | 08:54:15 |          | 08:59:15 | 09:04:15 | 09:09:15 | 09:19:15 | 09:24:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 08:51:00 | 08:56:00 |          | 09:01:00 | 09:06:00 | 09:11:00 | 09:21:00 | 09:26:00 |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         | 08:54:00 | 08:59:00 |          | 09:04:00 | 09:09:00 | 09:14:00 | 09:24:00 | 09:29:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         | 08:57:15 | 09:02:15 |          | 09:07:15 | 09:12:15 | 09:17:15 | 09:27:15 | 09:32:15 |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    | 09:01:15 | 09:06:15 |          | 09:11:15 | 09:16:15 | 09:21:15 | 09:31:15 | 09:36:15 |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      | 09:03:45 | 09:08:45 |          | 09:13:45 | 09:18:45 | 09:23:45 | 09:33:45 | 09:38:45 |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      | 09:07:00 | 09:12:00 |          | 09:17:00 | 09:22:00 | 09:27:00 | 09:37:00 | 09:42:00 |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY s   | 09:10:00 | 09:15:00 |          | 09:20:00 | 09:25:00 | 09:30:00 | 09:40:00 | 09:45:00 |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       |          | 09:18:00 |          | 09:23:00 |          | 09:33:00 |          | 09:48:00 |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    |          | 09:20:30 |          | 09:25:30 |          | 09:35:30 |          | 09:50:30 |
|                 |            | BURZACO s     |          | 09:21:00 |          |          |          | 09:36:00 |          | 09:51:00 |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    |          | 09:25:45 |          |          |          | 09:40:45 |          | 09:55:45 |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          |          | 09:29:00 | 09:35:00 |          |          | 09:44:00 |          | 09:59:00 |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      |          |          | 09:40:00 |          |          |          |          |          |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        |          |          | 09:48:00 |          |          |          |          |          |
|                 |            |               |          |          |          | SABADO   |          |          |          |          |
|                 |            |               |          |          |          | NO       |          |          |          |          |
|                 |            |               |          |          |          | CORRE    |          |          |          |          |

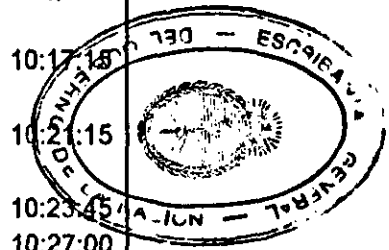
*Handwritten notes and signatures:*  
 A large signature is written vertically on the left side of the table.  
 Below it, there are several scribbles and initials, including a large 'A' and 'B' at the bottom.



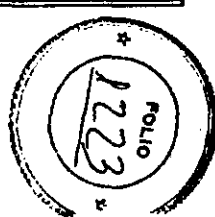
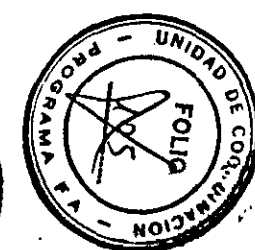
ANEXO

| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 4825     | 3041     | 3347     | 3043     | 3349     | 4827     | 3901     | 3045     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma |          | 3        | 5        | 2        | 4        |          | 6        | 3        |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      |          | 09:30:00 | 09:35:00 | 09:45:00 | 09:55:00 |          | 10:00:00 | 10:05:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    |          | 09:34:15 | 09:39:15 | 09:49:15 | 09:59:15 |          | 10:04:15 | 10:09:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    |          | 09:36:00 | 09:41:00 | 09:51:00 | 10:01:00 |          | 10:06:00 | 10:11:00 |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         |          | 09:39:00 | 09:44:00 | 09:54:00 | 10:04:00 |          | 10:09:00 | 10:14:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         |          | 09:42:15 | 09:47:15 | 09:57:15 | 10:07:15 |          | 10:12:15 | 10:17:15 |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    |          | 09:46:15 | 09:51:15 | 10:01:15 | 10:11:15 |          | 10:16:15 | 10:21:15 |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      |          | 09:48:45 | 09:53:45 | 10:03:45 | 10:13:45 |          | 10:18:45 | 10:23:45 |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      |          | 09:52:00 | 09:57:00 | 10:07:00 | 10:17:00 |          | 10:22:00 | 10:27:00 |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY II  |          | 09:55:00 | 10:00:00 | 10:10:00 | 10:20:00 |          | 10:25:00 | 10:30:00 |
| 19,1            | 2,3        | TEMPERLEY s   |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       |          |          | 10:03:00 |          | 10:23:00 |          |          |          |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    |          |          | 10:05:30 |          | 10:25:30 |          | SABADO   |          |
|                 |            | BURZACO s     |          |          | 10:06:00 |          | 10:26:00 |          | NO       |          |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    |          |          | 10:10:45 |          | 10:30:45 |          | CORRE    |          |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          | 10:07:00 |          | 10:14:00 |          | 10:34:00 | 10:40:00 |          |          |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      | 10:12:00 |          |          |          |          | 10:45:00 |          |          |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        | 10:20:00 |          |          |          |          | 10:53:00 |          |          |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and some illegible scribbles.*

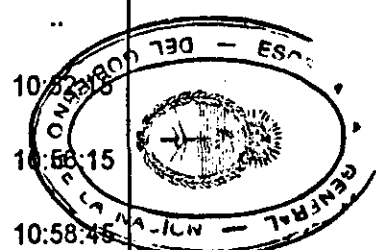


ANEXO

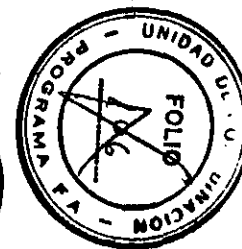
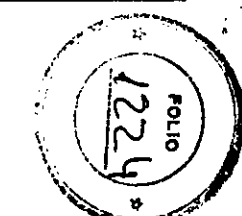


| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3903     | 3351     | 3905     | 3047     | 3907     | 3353     | 4829     | 3909     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma | 4        | 5        | 3        | 2        | 3        | 4        |          | 6        |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      | 10:10:00 | 10:15:00 | 10:20:00 | 10:25:00 | 10:30:00 | 10:35:00 |          | 10:40:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 10:14:15 | 10:19:15 | 10:24:15 | 10:29:15 | 10:34:15 | 10:39:15 |          | 10:44:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 10:16:00 | 10:21:00 | 10:26:00 | 10:31:00 | 10:36:00 | 10:41:00 |          | 10:46:00 |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         | 10:19:00 | 10:24:00 | 10:29:00 | 10:34:00 | 10:39:00 | 10:44:00 |          | 10:49:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         | 10:22:15 | 10:27:15 | 10:32:15 | 10:37:15 | 10:42:15 | 10:47:15 |          | 10:52:15 |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    | 10:26:15 | 10:31:15 | 10:36:15 | 10:41:15 | 10:46:15 | 10:51:15 |          | 10:56:15 |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      | 10:28:45 | 10:33:45 | 10:38:45 | 10:43:45 | 10:48:45 | 10:53:45 |          | 10:58:45 |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      | 10:32:00 | 10:37:00 | 10:42:00 | 10:47:00 | 10:52:00 | 10:57:00 |          | 11:02:00 |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY s   | 10:35:00 | 10:40:00 | 10:45:00 | 10:50:00 | 10:55:00 | 11:00:00 |          | 11:05:00 |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       |          | 10:43:00 |          |          |          | 11:03:00 |          |          |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    |          | 10:45:30 |          |          |          | 11:05:30 |          |          |
|                 |            | BURZACO s     |          | 10:46:00 |          |          |          | 11:06:00 |          |          |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    |          | 10:50:45 |          |          |          | 11:10:45 |          |          |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          |          | 10:54:00 |          |          |          | 11:14:00 | 11:20:00 |          |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      |          |          |          |          |          |          | 11:25:00 |          |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        |          |          |          |          |          |          | 11:33:00 |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A large signature is written vertically on the left side of the table.  
 Below it, there are several scribbles and initials, including what appears to be "A" and "B".



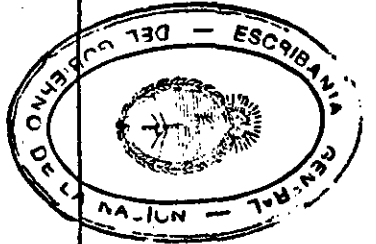
**ANEXO**



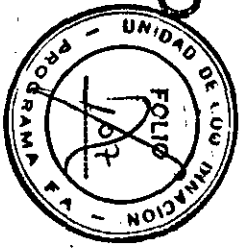
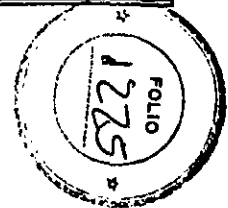


| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3049     | 3355     | 3051     | 3357     | 4831     | 3053     | 3359     | 4833     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma | 3        | 5        | 2        | 4        |          | 3        | 5        |          |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      | 10:45:00 | 10:55:00 | 11:05:00 | 11:15:00 |          | 11:25:00 | 11:35:00 |          |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 10:49:15 | 10:59:15 | 11:09:15 | 11:19:15 |          | 11:29:15 | 11:39:15 |          |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 10:51:00 | 11:01:00 | 11:11:00 | 11:21:00 |          | 11:31:00 | 11:41:00 |          |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         | 10:54:00 | 11:04:00 | 11:14:00 | 11:24:00 |          | 11:34:00 | 11:44:00 |          |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         | 10:57:15 | 11:07:15 | 11:17:15 | 11:27:15 |          | 11:37:15 | 11:47:15 |          |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    | 11:01:15 | 11:11:15 | 11:21:15 | 11:31:15 |          | 11:41:15 | 11:51:15 |          |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      | 11:03:45 | 11:13:45 | 11:23:45 | 11:33:45 |          | 11:43:45 | 11:53:45 |          |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      | 11:07:00 | 11:17:00 | 11:27:00 | 11:37:00 |          | 11:47:00 | 11:57:00 |          |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY s   | 11:10:00 | 11:20:00 | 11:30:00 | 11:40:00 |          | 11:50:00 | 12:00:00 |          |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       |          | 11:23:00 |          | 11:43:00 |          |          | 12:03:00 |          |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    |          | 11:25:30 |          | 11:45:30 |          |          | 12:05:30 |          |
|                 |            | BURZACO s     |          | 11:26:00 |          | 11:46:00 |          |          | 12:06:00 |          |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    |          | 11:30:45 |          | 11:50:45 |          |          | 12:10:45 |          |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          |          | 11:34:00 |          | 11:54:00 | 11:59:00 |          | 12:14:00 | 12:20:00 |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      |          |          |          |          | 12:04:00 |          |          | 12:25:00 |
| 39,5            | 7,0        | AMORN         |          |          |          |          | 12:12:00 |          |          | 12:33:00 |

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large scribble and the number '12' at the bottom.

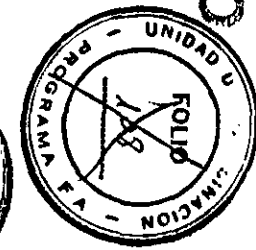
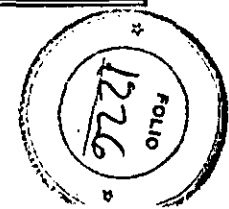
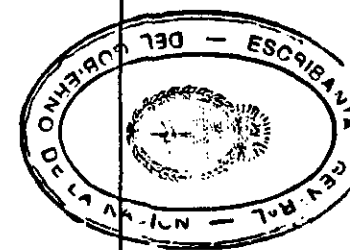


ANEXO



| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3055     | 3361     | 4835     | 3057     | 3363     | 3059     | 3365     | 4837     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma | 2        | 4        |          | 3        | 5        | 2        | 4        |          |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      | 11:45:00 | 11:55:00 |          | 12:05:00 | 12:15:00 | 12:25:00 | 12:35:00 |          |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 11:49:15 | 11:59:15 |          | 12:09:15 | 12:19:15 | 12:29:15 | 12:39:15 |          |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 11:51:00 | 12:01:00 |          | 12:11:00 | 12:21:00 | 12:31:00 | 12:41:00 |          |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         | 11:54:00 | 12:04:00 |          | 12:14:00 | 12:24:00 | 12:34:00 | 12:44:00 |          |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         | 11:57:15 | 12:07:15 |          | 12:17:15 | 12:27:15 | 12:37:15 | 12:47:15 |          |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    | 12:01:15 | 12:11:15 |          | 12:21:15 | 12:31:15 | 12:41:15 | 12:51:15 |          |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      | 12:03:45 | 12:13:45 |          | 12:23:45 | 12:33:45 | 12:43:45 | 12:53:45 |          |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      | 12:07:00 | 12:17:00 |          | 12:27:00 | 12:37:00 | 12:47:00 | 12:57:00 |          |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY s   | 12:10:00 | 12:20:00 |          | 12:30:00 | 12:40:00 | 12:50:00 | 13:00:00 |          |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       |          | 12:23:00 |          |          | 12:43:00 |          | 13:03:00 |          |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    |          | 12:25:30 |          |          | 12:45:30 |          | 13:05:30 |          |
|                 |            | BURZACO s     |          | 12:26:00 |          |          | 12:46:00 |          | 13:06:00 |          |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    |          | 12:30:45 |          |          | 12:50:45 |          | 13:10:45 |          |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          |          | 12:34:00 | 12:49:00 |          | 12:54:00 |          | 13:14:00 | 13:20:00 |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      |          |          | 12:54:00 |          |          |          |          | 13:25:00 |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        |          |          | 13:02:00 |          |          |          |          | 13:33:00 |

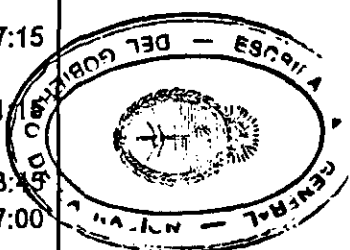
*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten signature is written vertically on the left side of the table.  
 Below it, there are several scribbles and initials, including what appears to be "NO" at the bottom right of the notes.



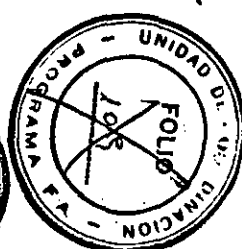
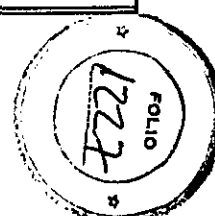
ANEXO

| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3061     | 3367     | 3063     | 3369     | 4839     | 3065     | 3371     | 3067     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma | 3        | 5        | 2        | 4        |          | 3        | 5        | 2        |
|                 |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      | 12:45:00 | 12:55:00 | 13:05:00 | 13:15:00 |          | 13:25:00 | 13:35:00 | 13:45:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 12:49:15 | 12:59:15 | 13:09:15 | 13:19:15 |          | 13:29:15 | 13:39:15 | 13:49:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 12:51:00 | 13:01:00 | 13:11:00 | 13:21:00 |          | 13:31:00 | 13:41:00 | 13:51:00 |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         | 12:54:00 | 13:04:00 | 13:14:00 | 13:24:00 |          | 13:34:00 | 13:44:00 | 13:54:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
|                 |            | LANUS         | 12:57:15 | 13:07:15 | 13:17:15 | 13:27:15 |          | 13:37:15 | 13:47:15 | 13:57:15 |
|                 |            | R.ESCALADA    | 13:01:15 | 13:11:15 | 13:21:15 | 13:31:15 |          | 13:41:15 | 13:51:15 | 14:01:15 |
|                 |            | BANFIELD      | 13:03:45 | 13:13:45 | 13:23:45 | 13:33:45 |          | 13:43:45 | 13:53:45 | 14:03:45 |
|                 |            | L.ZAMORA      | 13:07:00 | 13:17:00 | 13:27:00 | 13:37:00 |          | 13:47:00 | 13:57:00 | 14:07:00 |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | TEMPERLEY s   | 13:10:00 | 13:20:00 | 13:30:00 | 13:40:00 |          | 13:50:00 | 14:00:00 | 14:10:00 |
|                 |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | ADROGUE       |          | 13:23:00 |          | 13:43:00 |          |          | 14:03:00 |          |
|                 |            | BURZACO II    |          | 13:25:30 |          | 13:45:30 |          |          | 14:05:30 |          |
|                 |            | BURZACO s     |          | 13:26:00 |          | 13:46:00 |          |          | 14:06:00 |          |
|                 |            | LONGCHAMPS    |          | 13:30:45 |          | 13:50:45 |          |          | 14:10:45 |          |
|                 |            | GLEW          |          | 13:34:00 |          | 13:54:00 | 14:00:00 |          | 14:14:00 |          |
|                 |            | GUERNICA      |          |          |          |          | 14:05:00 |          |          |          |
|                 |            | A.KORN        |          |          |          |          | 14:13:00 |          |          |          |

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and various scribbles.

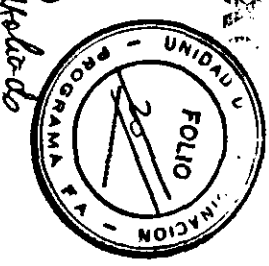
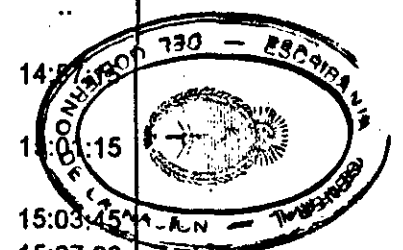


ANEY



| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3373     | 4841     | 3069     | 3375     | 3071     | 3377     | 4843     | 3073     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma | 4        |          | 3        | 5        | 2        | 4        |          | 3        |
|                 |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      | 13:55:00 |          | 14:05:00 | 14:15:00 | 14:25:00 | 14:35:00 |          | 14:45:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 13:59:15 |          | 14:09:15 | 14:19:15 | 14:29:15 | 14:39:15 |          | 14:49:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 14:01:00 |          | 14:11:00 | 14:21:00 | 14:31:00 | 14:41:00 |          | 14:51:00 |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         | 14:04:00 |          | 14:14:00 | 14:24:00 | 14:34:00 | 14:44:00 |          | 14:54:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         | 14:07:15 |          | 14:17:15 | 14:27:15 | 14:37:15 | 14:47:15 |          | 14:57:15 |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    | 14:11:15 |          | 14:21:15 | 14:31:15 | 14:41:15 | 14:51:15 |          | 15:01:15 |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      | 14:13:45 |          | 14:23:45 | 14:33:45 | 14:43:45 | 14:53:45 |          | 15:03:45 |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      | 14:17:00 |          | 14:27:00 | 14:37:00 | 14:47:00 | 14:57:00 |          | 15:07:00 |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY s   | 14:20:00 |          | 14:30:00 | 14:40:00 | 14:50:00 | 15:00:00 |          | 15:10:00 |
|                 |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       | 14:23:00 |          |          | 14:43:00 |          | 15:03:00 |          |          |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    | 14:25:30 |          |          | 14:45:30 |          | 15:05:30 |          |          |
|                 |            | BURZACO s     | 14:26:00 |          |          | 14:46:00 |          | 15:06:00 |          |          |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    | 14:30:45 |          |          | 14:50:45 |          | 15:10:45 |          |          |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          | 14:34:00 | 14:40:00 |          | 14:54:00 |          | 15:14:00 | 15:20:00 |          |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      |          | 14:45:00 |          |          |          |          | 15:25:00 |          |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        |          | 14:53:00 |          |          |          |          | 15:33:00 |          |

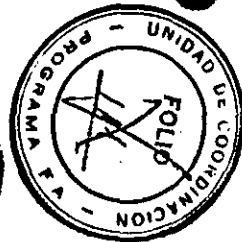
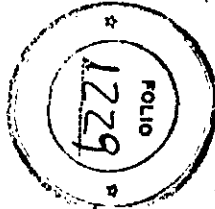
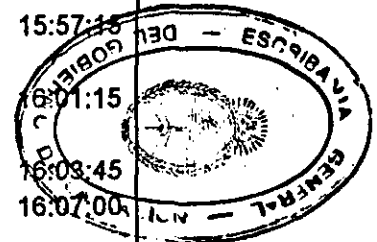
*[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page, including a large 'A' and various initials.]*



ANEXO

| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3379     | 4845     | 3075     | 3381     | 3077     | 3383     | 4847     | 3079     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma | 5        |          | 2        | 4        | 3        | 5        |          | 2        |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      | 14:55:00 |          | 15:05:00 | 15:15:00 | 15:25:00 | 15:35:00 |          | 15:45:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 14:59:15 |          | 15:09:15 | 15:19:15 | 15:29:15 | 15:39:15 |          | 15:49:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 15:01:00 |          | 15:11:00 | 15:21:00 | 15:31:00 | 15:41:00 |          | 15:51:00 |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         | 15:04:00 |          | 15:14:00 | 15:24:00 | 15:34:00 | 15:44:00 |          | 15:54:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         | 15:07:15 |          | 15:17:15 | 15:27:15 | 15:37:15 | 15:47:15 |          | 15:57:15 |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    | 15:11:15 |          | 15:21:15 | 15:31:15 | 15:41:15 | 15:51:15 |          | 16:01:15 |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      | 15:13:45 |          | 15:23:45 | 15:33:45 | 15:43:45 | 15:53:45 |          | 16:03:45 |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      | 15:17:00 |          | 15:27:00 | 15:37:00 | 15:47:00 | 15:57:00 |          | 16:07:00 |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY s   | 15:20:00 |          | 15:30:00 | 15:40:00 | 15:50:00 | 16:00:00 |          | 16:10:00 |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       | 15:23:00 |          |          | 15:43:00 |          | 16:03:00 |          |          |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    | 15:25:30 |          |          | 15:45:30 |          | 16:05:30 |          |          |
|                 |            | BURZACO s     | 15:26:00 |          |          | 15:46:00 |          | 16:06:00 |          |          |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    | 15:30:45 |          |          | 15:50:45 |          | 16:10:45 |          |          |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          | 15:34:00 | 15:40:00 |          | 15:54:00 |          | 16:14:00 | 16:20:00 |          |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      |          | 15:45:00 |          |          |          |          | 16:25:00 |          |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        |          | 15:53:00 |          |          |          |          | 16:33:00 |          |

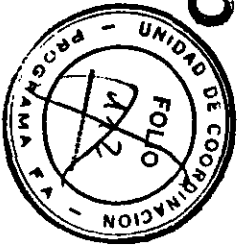
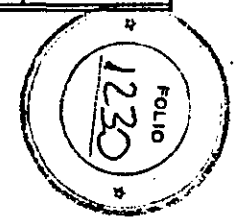
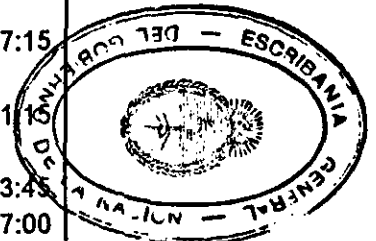
*[Handwritten signatures and scribbles]*



ANEXO

| LUNES A SABADOS |            |                             |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.                   | 3385     | 3081     | 3387     | 4849     | 3083     | 3389     | 3085     | 3391     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma               | 4        | 3        | 5        |          | 2        | 4        | 3        | 5        |
|                 |            | Via                         |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.                    | 15:50:00 | 16:00:00 | 16:05:00 |          | 16:15:00 | 16:20:00 | 16:30:00 | 16:35:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN                  | 15:54:15 | 16:04:15 | 16:09:15 |          | 16:19:15 | 16:24:15 | 16:34:15 | 16:39:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA                  | 15:56:00 | 16:06:00 | 16:11:00 |          | 16:21:00 | 16:26:00 | 16:36:00 | 16:41:00 |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4               | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI                       | 15:59:00 | 16:09:00 | 16:14:00 |          | 16:24:00 | 16:29:00 | 16:39:00 | 16:44:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5                | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 9,0             | 1,5        | LANUS                       | 16:02:15 | 16:12:15 | 16:17:15 |          | 16:27:15 | 16:32:15 | 16:42:15 | 16:47:15 |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA                  | 16:06:15 | 16:16:15 | 16:21:15 |          | 16:31:15 | 16:36:15 | 16:46:15 | 16:51:15 |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD                    | 16:08:45 | 16:18:45 | 16:23:45 |          | 16:33:45 | 16:38:45 | 16:48:45 | 16:53:45 |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA                    | 16:12:00 | 16:22:00 | 16:27:00 |          | 16:37:00 | 16:42:00 | 16:52:00 | 16:57:00 |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY II<br>TEMPERLEY s | 16:15:00 | 16:25:00 | 16:30:00 |          | 16:40:00 | 16:45:00 | 16:55:00 | 17:00:00 |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE                     | 16:18:00 |          | 16:33:00 |          |          | 16:48:00 |          | 17:03:00 |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II                  | 16:20:30 |          | 16:35:30 |          |          | 16:50:30 |          | 17:05:30 |
|                 |            | BURZACO s                   | 16:21:00 |          | 16:36:00 |          |          | 16:51:00 |          | 17:06:00 |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS                  | 16:25:45 |          | 16:40:45 |          |          | 16:55:45 |          | 17:10:45 |
| 29,2            | 3,3        | GLEW                        | 16:29:00 |          | 16:44:00 | 16:50:00 |          | 16:59:00 |          | 17:14:00 |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA                    |          |          |          | 16:55:00 |          |          |          |          |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN                      |          |          |          | 17:03:00 |          |          |          |          |

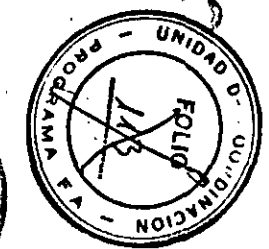
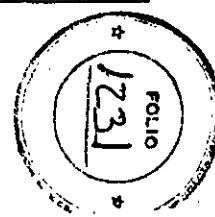
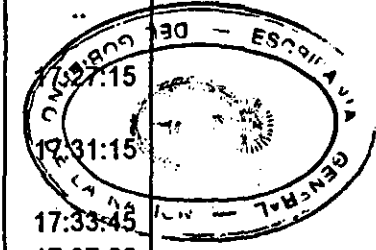
*[Handwritten signatures and scribbles in the left margin]*



ANEXO

| LUNES A SABADOS |            |                         |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.               | 4851     | 3087     | 3393     | 3089     | 3395     | 4853     | 3613     | 3091     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma           |          | 2        | 4        | 3        | 5        |          | 6        | 2        |
|                 |            | PLAZA C. <sup>Vía</sup> |          | 16:45:00 | 16:50:00 | 17:00:00 | 17:05:00 |          | 17:10:00 | 17:15:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN              |          | 16:49:15 | 16:54:15 | 17:04:15 | 17:09:15 |          | 17:14:15 | 17:19:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA              |          | 16:51:00 | 16:56:00 | 17:06:00 | 17:11:00 |          | 17:16:00 | 17:21:00 |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4           |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI                   |          | 16:54:00 | 16:59:00 | 17:09:00 | 17:14:00 |          | 17:19:00 | 17:24:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5            |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 9,0             | 1,5        | LANUS                   |          | 16:57:15 | 17:02:15 | 17:12:15 | 17:17:15 |          | 17:22:15 | 17:27:15 |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA              |          | 17:01:15 | 17:06:15 | 17:16:15 | 17:21:15 |          | 17:26:15 | 17:31:15 |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD                |          | 17:03:45 | 17:08:45 | 17:18:45 | 17:23:45 |          | 17:28:45 | 17:33:45 |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA                |          | 17:07:00 | 17:12:00 | 17:22:00 | 17:27:00 |          | 17:32:00 | 17:37:00 |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY II            |          | 17:10:00 | 17:15:00 | 17:25:00 | 17:30:00 |          | 17:35:00 | 17:40:00 |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE <sup>Vía</sup>  |          |          | 17:18:00 |          | 17:33:00 |          | 17:38:00 |          |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II              |          |          | 17:20:30 |          | 17:35:30 |          | 17:40:30 |          |
| 25,9            | 3,9        | BURZACO s               |          |          | 17:21:00 |          | 17:36:00 |          |          |          |
| 29,2            | 3,3        | LONGCHAMPS              |          |          | 17:25:45 |          | 17:40:45 |          |          |          |
| 29,2            | 3,3        | GLEW                    | 17:20:00 |          | 17:29:00 |          | 17:44:00 | 17:50:00 |          |          |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA                | 17:25:00 |          |          |          |          | 17:55:00 |          |          |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN                  | 17:33:00 |          |          |          |          | 18:03:00 |          |          |

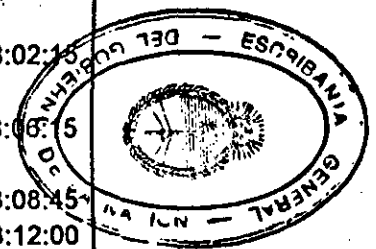
*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten signature or scribble is present on the left side of the page, overlapping the table's left margin.  
 Below the signature, there are several smaller handwritten marks and symbols, including what appears to be a stylized 'A' or 'B' and some illegible scribbles.



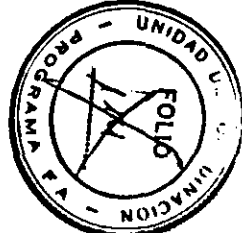
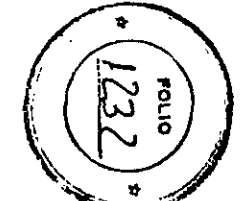
ANEXO

| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3397     | 3615     | 3093     | 3399     | 4855     | 3617     | 3095     | 3401     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma | 4        | 6        | 3        | 5        |          | 6        | 2        | 4        |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      | 17:20:00 | 17:25:00 | 17:30:00 | 17:35:00 |          | 17:40:00 | 17:45:00 | 17:50:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 17:24:15 | 17:29:15 | 17:34:15 | 17:39:15 |          | 17:44:15 | 17:49:15 | 17:54:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 17:26:00 | 17:31:00 | 17:36:00 | 17:41:00 |          | 17:46:00 | 17:51:00 | 17:56:00 |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         | 17:29:00 | 17:34:00 | 17:39:00 | 17:44:00 |          | 17:49:00 | 17:54:00 | 17:59:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         | 17:32:15 | 17:37:15 | 17:42:15 | 17:47:15 |          | 17:52:15 | 17:57:15 | 18:02:15 |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    | 17:36:15 | 17:41:15 | 17:46:15 | 17:51:15 |          | 17:56:15 | 18:01:15 | 18:06:15 |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      | 17:38:45 | 17:43:45 | 17:48:45 | 17:53:45 |          | 17:58:45 | 18:03:45 | 18:08:45 |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      | 17:42:00 | 17:47:00 | 17:52:00 | 17:57:00 |          | 18:02:00 | 18:07:00 | 18:12:00 |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY s   | 17:45:00 | 17:50:00 | 17:55:00 | 18:00:00 |          | 18:05:00 | 18:10:00 | 18:15:00 |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       | 17:48:00 | 17:53:00 |          | 18:03:00 |          | 18:08:00 |          | 18:18:00 |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    | 17:50:30 | 17:55:30 |          | 18:05:30 |          | 18:10:30 |          | 18:20:30 |
|                 |            | BURZACO s     | 17:51:00 |          |          | 18:06:00 |          |          |          | 18:21:00 |
| 25,9            | 2,9        | LONGCHAMPS    | 17:55:45 |          |          | 18:10:45 |          |          |          | 18:25:45 |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          | 17:59:00 |          |          | 18:14:00 | 18:19:00 |          |          | 18:29:00 |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      |          |          |          |          | 18:24:00 |          |          |          |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        |          |          |          |          | 18:32:00 |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]



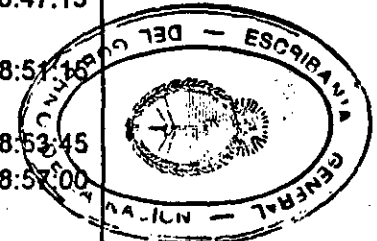
ANEXO



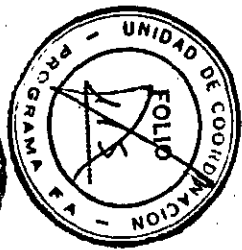
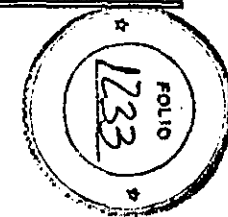


| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 4857     | 3097     | 3403     | 3099     | 3405     | 4859     | 3101     | 3407     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma |          | 3        | 5        | 2        | 4        |          | 3        | 5        |
|                 |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      |          | 18:00:00 | 18:05:00 | 18:15:00 | 18:20:00 |          | 18:30:00 | 18:35:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    |          | 18:04:15 | 18:09:15 | 18:19:15 | 18:24:15 |          | 18:34:15 | 18:39:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    |          | 18:06:00 | 18:11:00 | 18:21:00 | 18:26:00 |          | 18:36:00 | 18:41:00 |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         |          | 18:09:00 | 18:14:00 | 18:24:00 | 18:29:00 |          | 18:39:00 | 18:44:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         |          | 18:12:15 | 18:17:15 | 18:27:15 | 18:32:15 |          | 18:42:15 | 18:47:15 |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    |          | 18:16:15 | 18:21:15 | 18:31:15 | 18:36:15 |          | 18:46:15 | 18:51:15 |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      |          | 18:18:45 | 18:23:45 | 18:33:45 | 18:38:45 |          | 18:48:45 | 18:53:45 |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      |          | 18:22:00 | 18:27:00 | 18:37:00 | 18:42:00 |          | 18:52:00 | 18:57:00 |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY s   |          | 18:25:00 | 18:30:00 | 18:40:00 | 18:45:00 |          | 18:55:00 | 19:00:00 |
|                 |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       |          |          | 18:33:00 |          | 18:48:00 |          |          | 19:03:00 |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    |          |          | 18:35:30 |          | 18:50:30 |          |          | 19:05:30 |
|                 |            | BURZACO s     |          |          | 18:36:00 |          | 18:51:00 |          |          | 19:06:00 |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    |          |          | 18:40:45 |          | 18:55:45 |          |          | 19:10:45 |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          | 18:35:00 |          | 18:44:00 |          | 18:59:00 | 19:05:00 |          | 19:14:00 |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      | 18:40:00 |          |          |          |          | 19:10:00 |          |          |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        | 18:48:00 |          |          |          |          | 19:18:00 |          |          |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large 'A' and other illegible scribbles.*



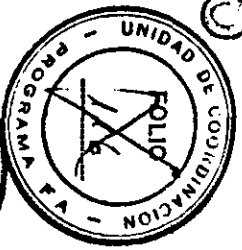
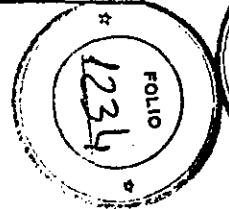
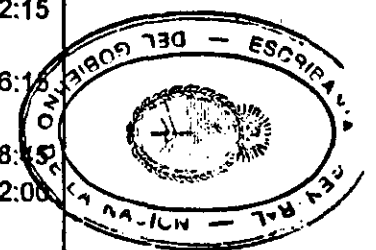
ANEXO



NO

| LUNES A SABADOS |               |                            |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|---------------|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |               | TREN Nro.<br>de plataforma | 3619     | 3103     | 3409     | 4861     | 3621     | 3105     | 3411     | 3623     |
| Desde<br>P.C.   | Entre<br>Est. |                            | 6        | 2        | 4        |          | 6        | 3        | 5        | 6        |
|                 |               | Via                        |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |               | PLAZA C.                   | 18:40:00 | 18:45:00 | 18:50:00 |          | 18:55:00 | 19:00:00 | 19:05:00 | 19:10:00 |
| 2,8             | 2,8           | H.YRIGOYEN                 | 18:44:15 | 18:49:15 | 18:54:15 |          | 18:59:15 | 19:04:15 | 19:09:15 | 19:14:15 |
| 3,8             | 1,0           | AVELLANEDA                 | 18:46:00 | 18:51:00 | 18:56:00 |          | 19:01:00 | 19:06:00 | 19:11:00 | 19:16:00 |
| 4,8             | 1,0           | Ex-Cab. km. 4              | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 6,5             | 1,7           | GERLI                      | 18:49:00 | 18:54:00 | 18:59:00 |          | 19:04:00 | 19:09:00 | 19:14:00 | 19:19:00 |
| 7,5             | 1,0           | Cab. km. 7,5               | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 9,0             | 1,5           | LANUS                      | 18:52:15 | 18:57:15 | 19:02:15 |          | 19:07:15 | 19:12:15 | 19:17:15 | 19:22:15 |
| 11,2            | 2,2           | R.ESCALADA                 | 18:56:15 | 19:01:15 | 19:06:15 |          | 19:11:15 | 19:16:15 | 19:21:15 | 19:26:15 |
| 13,0            | 1,8           | BANFIELD                   | 18:58:45 | 19:03:45 | 19:08:45 |          | 19:13:45 | 19:18:45 | 19:23:45 | 19:28:45 |
| 15,0            | 2,0           | L.ZAMORA                   | 19:02:00 | 19:07:00 | 19:12:00 |          | 19:17:00 | 19:22:00 | 19:27:00 | 19:32:00 |
|                 |               | TEMPERLEY II               |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8           | TEMPERLEY s                | 19:05:00 | 19:10:00 | 19:15:00 |          | 19:20:00 | 19:25:00 | 19:30:00 | 19:35:00 |
|                 |               | Via                        |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 2,3           | ADROGUE                    | 19:08:00 |          | 19:18:00 |          | 19:23:00 |          | 19:33:00 | 19:38:00 |
| 22,0            | 2,9           | BURZACO II                 | 19:10:30 |          | 19:20:30 |          | 19:25:30 |          | 19:35:30 | 19:40:30 |
|                 |               | BURZACO s                  |          |          | 19:21:00 |          |          |          | 19:36:00 |          |
| 25,9            | 3,9           | LONGCHAMPS                 |          |          | 19:25:45 |          |          |          | 19:40:45 |          |
| 29,2            | 3,3           | GLEW                       |          |          | 19:29:00 | 19:35:00 |          |          | 19:44:00 |          |
| 32,5            | 3,3           | GUERNICA                   |          |          |          | 19:40:00 |          |          |          |          |
| 39,5            | 7,0           | A.KORN                     |          |          |          | 19:48:00 |          |          |          |          |
|                 |               |                            | SABADO   |          |          |          | SABADO   |          |          | SABADO   |
|                 |               |                            | NO       |          |          |          | NO       |          |          | NO       |
|                 |               |                            | CORRE    |          |          |          | CORRE    |          |          | CORRE    |

*[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page]*



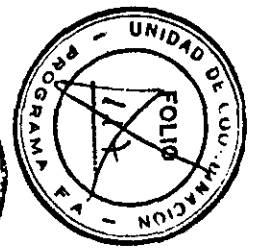
ANEXO

| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3107     | 3413     | 4863     | 3109     | 3415     | 3111     | 3417     | 4865     |
| Desde P.C.      | Entre Est. |               | 2        | 4        |          | 3        | 5        | 2        | 4        |          |
|                 |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      | 19:15:00 | 19:20:00 |          | 19:30:00 | 19:35:00 | 19:45:00 | 19:50:00 |          |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 19:19:15 | 19:24:15 |          | 19:34:15 | 19:39:15 | 19:49:15 | 19:54:15 |          |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 19:21:00 | 19:26:00 |          | 19:36:00 | 19:41:00 | 19:51:00 | 19:56:00 |          |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         | 19:24:00 | 19:29:00 |          | 19:39:00 | 19:44:00 | 19:54:00 | 19:59:00 |          |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         | 19:27:15 | 19:32:15 |          | 19:42:15 | 19:47:15 | 19:57:15 | 20:02:15 |          |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    | 19:31:15 | 19:36:15 |          | 19:46:15 | 19:51:15 | 20:01:15 | 20:06:15 |          |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      | 19:33:45 | 19:38:45 |          | 19:48:45 | 19:53:45 | 20:03:45 | 20:08:45 |          |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      | 19:37:00 | 19:42:00 |          | 19:52:00 | 19:57:00 | 20:07:00 | 20:12:00 |          |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY s   | 19:40:00 | 19:45:00 |          | 19:55:00 | 20:00:00 | 20:10:00 | 20:15:00 |          |
|                 |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       |          | 19:48:00 |          |          | 20:03:00 |          | 20:18:00 |          |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    |          | 19:50:30 |          |          | 20:05:30 |          | 20:20:30 |          |
|                 |            | BURZACO s     |          | 19:51:00 |          |          | 20:06:00 |          | 20:21:00 |          |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    |          | 19:55:45 |          |          | 20:10:45 |          | 20:25:45 |          |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          |          | 19:59:00 | 20:05:00 |          | 20:14:00 |          | 20:29:00 | 20:34:00 |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      |          |          | 20:10:00 |          |          |          |          | 20:39:00 |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        |          |          | 20:18:00 |          |          |          |          | 20:47:00 |

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and various initials.

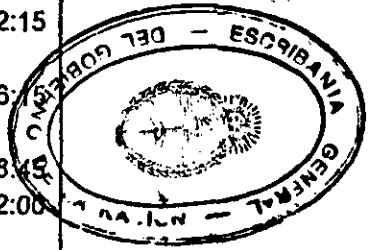


ANEXO

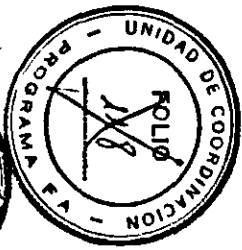
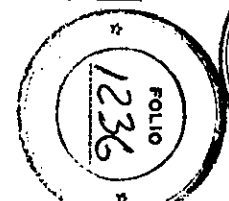


| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3113     | 3419     | 3625     | 3115     | 3421     | 4867     | 3627     | 3117     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma | 3        | 5        | 6        | 2        | 4        |          | 6        | 3        |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      | 20:00:00 | 20:05:00 | 20:10:00 | 20:15:00 | 20:20:00 |          | 20:25:00 | 20:30:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 20:04:15 | 20:09:15 | 20:14:15 | 20:19:15 | 20:24:15 |          | 20:29:15 | 20:34:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 20:06:00 | 20:11:00 | 20:16:00 | 20:21:00 | 20:26:00 |          | 20:31:00 | 20:36:00 |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         | 20:09:00 | 20:14:00 | 20:19:00 | 20:24:00 | 20:29:00 |          | 20:34:00 | 20:39:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         | 20:12:15 | 20:17:15 | 20:22:15 | 20:27:15 | 20:32:15 |          | 20:37:15 | 20:42:15 |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    | 20:16:15 | 20:21:15 | 20:26:15 | 20:31:15 | 20:36:15 |          | 20:41:15 | 20:46:15 |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      | 20:18:45 | 20:23:45 | 20:28:45 | 20:33:45 | 20:38:45 |          | 20:43:45 | 20:48:45 |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      | 20:22:00 | 20:27:00 | 20:32:00 | 20:37:00 | 20:42:00 |          | 20:47:00 | 20:52:00 |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | TEMPERLEY s   | 20:25:00 | 20:30:00 | 20:35:00 | 20:40:00 | 20:45:00 |          | 20:50:00 | 20:55:00 |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       |          | 20:33:00 | 20:38:00 |          | 20:48:00 |          | 20:53:00 |          |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    |          | 20:35:30 | 20:40:30 |          | 20:50:30 |          | 20:55:30 |          |
|                 |            | BURZACO s     |          | 20:36:00 |          |          | 20:51:00 |          |          |          |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    |          | 20:40:45 | SABADO   |          | 20:55:45 |          | SABADO   |          |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          |          | 20:44:00 | NO       |          | 20:59:00 | 21:05:00 | NO       |          |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      |          |          | CORRE    |          |          | 21:10:00 | CORRE    |          |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        |          |          |          |          |          | 21:18:00 |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles in the left margin]*

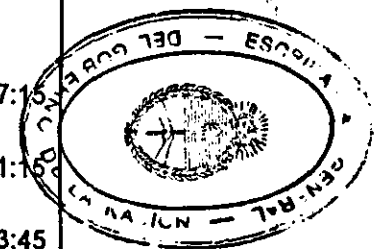


ANEXO



| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3423     | 3629     | 3119     | 3425     | 4869     | 3121     | 3427     | 3123     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma | 5        | 6        | 2        | 4        |          | 3        | 5        | 2        |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      | 20:35:00 | 20:40:00 | 20:45:00 | 20:50:00 |          | 21:00:00 | 21:05:00 | 21:15:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 20:39:15 | 20:44:15 | 20:49:15 | 20:54:15 |          | 21:04:15 | 21:09:15 | 21:19:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 20:41:00 | 20:46:00 | 20:51:00 | 20:56:00 |          | 21:06:00 | 21:11:00 | 21:21:00 |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         | 20:44:00 | 20:49:00 | 20:54:00 | 20:59:00 |          | 21:09:00 | 21:14:00 | 21:24:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         | 20:47:15 | 20:52:15 | 20:57:15 | 21:02:15 |          | 21:12:15 | 21:17:15 | 21:27:15 |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    | 20:51:15 | 20:56:15 | 21:01:15 | 21:06:15 |          | 21:16:15 | 21:21:15 | 21:31:15 |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      | 20:53:45 | 20:58:45 | 21:03:45 | 21:08:45 |          | 21:18:45 | 21:23:45 | 21:33:45 |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      | 20:57:00 | 21:02:00 | 21:07:00 | 21:12:00 |          | 21:22:00 | 21:27:00 | 21:37:00 |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY s   | 21:00:00 | 21:05:00 | 21:10:00 | 21:15:00 |          | 21:25:00 | 21:30:00 | 21:40:00 |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       | 21:03:00 | 21:08:00 |          | 21:18:00 |          |          | 21:33:00 |          |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    | 21:05:30 | 21:10:30 |          | 21:20:30 |          |          | 21:35:30 |          |
|                 |            | BURZACO s     | 21:06:00 |          |          | 21:21:00 |          |          | 21:36:00 |          |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    | 21:10:45 |          |          | 21:25:45 |          |          | 21:40:45 |          |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          | 21:14:00 |          |          | 21:29:00 | 21:34:00 |          | 21:44:00 |          |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      |          |          |          |          | 21:39:00 |          |          |          |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        |          |          |          |          | 21:47:00 |          |          |          |

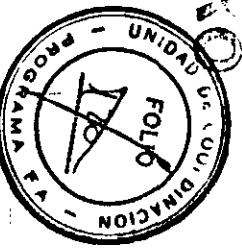
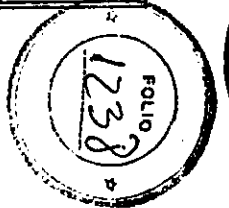
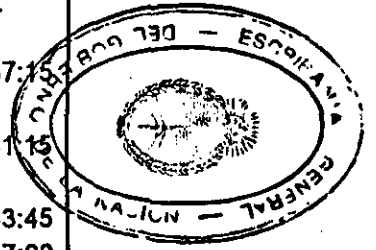
*[Handwritten signatures and initials]*



ANEXO

| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3429     | 4871     | 3125     | 3431     | 3127     | 3433     | 3129     | 3435     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma | 4        |          | 3        | 5        | 2        | 4        | 3        | 5        |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      | 21:25:00 |          | 21:35:00 | 21:45:00 | 21:55:00 | 22:05:00 | 22:15:00 | 22:25:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 21:29:15 |          | 21:39:15 | 21:49:15 | 21:59:15 | 22:09:15 | 22:19:15 | 22:29:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 21:31:00 |          | 21:41:00 | 21:51:00 | 22:01:00 | 22:11:00 | 22:21:00 | 22:31:00 |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         | 21:34:00 |          | 21:44:00 | 21:54:00 | 22:04:00 | 22:14:00 | 22:24:00 | 22:34:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         | 21:37:15 |          | 21:47:15 | 21:57:15 | 22:07:15 | 22:17:15 | 22:27:15 | 22:37:15 |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    | 21:41:15 |          | 21:51:15 | 22:01:15 | 22:11:15 | 22:21:15 | 22:31:15 | 22:41:15 |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      | 21:43:45 |          | 21:53:45 | 22:03:45 | 22:13:45 | 22:23:45 | 22:33:45 | 22:43:45 |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      | 21:47:00 |          | 21:57:00 | 22:07:00 | 22:17:00 | 22:27:00 | 22:37:00 | 22:47:00 |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | TEMPERLEY s   | 21:50:00 |          | 22:00:00 | 22:10:00 | 22:20:00 | 22:30:00 | 22:40:00 | 22:50:00 |
| 19,1            | 2,3        | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | ADROGUE       | 21:53:00 |          |          | 22:13:00 |          | 22:33:00 |          | 22:53:00 |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    | 21:55:30 |          |          | 22:15:30 |          | 22:35:30 |          | 22:55:30 |
|                 |            | BURZACO s     | 21:56:00 |          |          | 22:16:00 |          | 22:36:00 |          | 22:56:00 |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    | 22:00:45 |          |          | 22:20:45 |          | 22:40:45 |          | 23:00:45 |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          | 22:04:00 | 22:08:00 |          | 22:24:00 |          | 22:44:00 |          | 23:04:00 |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      |          | 22:13:00 |          |          |          |          |          |          |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        |          | 22:21:00 |          |          |          |          |          |          |

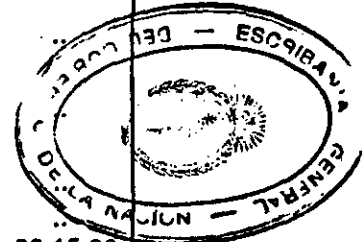
Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and the word "NO" written vertically.



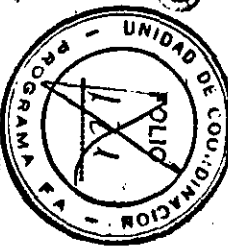
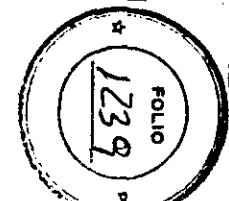
Vertical handwritten text on the right margin, possibly a page number or reference code.

| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 3131     | 3437     | 3133     | 3439     | 3135     | 3441     | 3911     | 8049     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma | 2        | 4        | 3        | 5        | 2        | 4        | 3        |          |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.      | 22:35:00 | 22:45:00 | 22:55:00 | 23:05:00 | 23:15:00 | 23:30:00 | 23:45:00 | 23:55:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 22:39:15 | 22:49:15 | 22:59:15 | 23:09:15 | 23:19:15 | 23:34:15 | 23:49:15 | ..       |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 22:41:00 | 22:51:00 | 23:01:00 | 23:11:00 | 23:21:00 | 23:36:00 | 23:51:00 | ..       |
| 4,8             | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 6,5             | 1,7        | GERLI         | 22:44:00 | 22:54:00 | 23:04:00 | 23:14:00 | 23:24:00 | 23:39:00 | 23:54:00 | ..       |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         | 22:47:15 | 22:57:15 | 23:07:15 | 23:17:15 | 23:27:15 | 23:42:15 | 23:57:15 |          |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    | 22:51:15 | 23:01:15 | 23:11:15 | 23:21:15 | 23:31:15 | 23:46:15 | 00:01:15 |          |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      | 22:53:45 | 23:03:45 | 23:13:45 | 23:23:45 | 23:33:45 | 23:48:45 | 00:03:45 |          |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      | 22:57:00 | 23:07:00 | 23:17:00 | 23:27:00 | 23:37:00 | 23:52:00 | 00:07:00 |          |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          | 00:15:00 |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY s   | 23:00:00 | 23:10:00 | 23:20:00 | 23:30:00 | 23:40:00 | 23:55:00 | 00:10:00 |          |
|                 |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 2,3        | ADROGUE       |          | 23:13:00 |          | 23:33:00 |          | 23:58:00 |          |          |
| 22,0            | 2,9        | BURZACO II    |          | 23:15:30 |          | 23:35:30 |          | 00:00:30 |          |          |
|                 |            | BURZACO s     |          | 23:16:00 |          | 23:36:00 |          | 00:01:00 |          |          |
| 25,9            | 3,9        | LONGCHAMPS    |          | 23:20:45 |          | 23:40:45 |          | 00:05:45 |          |          |
| 29,2            | 3,3        | GLEW          |          | 23:24:00 |          | 23:44:00 |          | 00:09:00 |          |          |
| 32,5            | 3,3        | GUERNICA      |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 39,5            | 7,0        | A.KORN        |          |          |          |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten signature or set of initials is written across the left side of the table.  
 Below it, there are several smaller handwritten marks, including what looks like "MD" and "AD".  
 At the bottom left, there are more scribbles and a small mark that resembles "10".

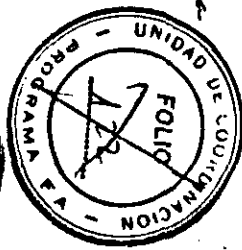
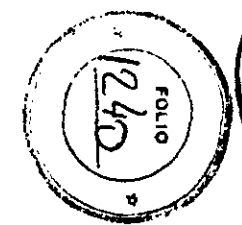
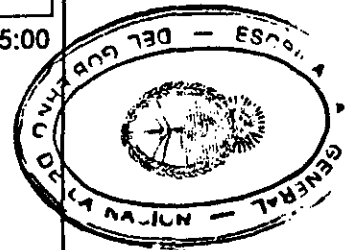


PARA  
8002



| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |                      |          |          |          |                                         |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------|-----------------------------------------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3138     | 3438     | 3440     | 8002                 | 3300     | 3900     | 3902     | 8004                                    |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |                      |          |          |          |                                         |
| 7,0             | 7,0   | A.KORN        |          |          |          |                      |          |          |          |                                         |
| 10,3            | 3,3   | GUERNICÁ      |          |          |          |                      |          |          |          |                                         |
| 13,6            | 3,3   | GLEW          |          | 00:06:00 | 00:35:00 |                      | 03:28:00 |          |          |                                         |
| 17,5            | 3,9   | LONGCHAMPS    |          | 00:09:15 | 00:38:15 | PARA<br>TREN<br>4103 | 03:31:15 |          |          | PARA<br>TRENE<br>S<br>4105<br>Y<br>4109 |
| 20,4            | 2,9   | BURZACO II    |          | 00:14:00 | 00:43:00 |                      | 03:36:00 |          |          |                                         |
|                 |       | BURZACO s     |          | 00:14:30 | 00:43:30 |                      | 03:36:30 |          |          |                                         |
|                 |       | ADROGUE       |          | 00:17:00 | 00:46:00 |                      | 03:39:00 |          |          |                                         |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY II  |          |          |          |                      |          |          |          |                                         |
|                 |       | TEMPERLEY s   | 00:06:00 | 00:21:00 | 00:50:00 | 02:20:00             | 03:43:00 | 03:53:00 | 04:01:00 | 04:05:00                                |
|                 |       | Vía           |          |          |          |                      |          |          |          |                                         |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      | 00:09:00 | 00:24:00 | 00:53:00 | ..                   | 03:46:00 | 03:56:00 | 04:04:00 | ..                                      |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      | 00:11:30 | 00:26:30 | 00:55:30 | ..                   | 03:48:30 | 03:58:30 | 04:06:30 | ..                                      |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    | 00:14:00 | 00:29:00 | 00:58:00 | ..                   | 03:51:00 | 04:01:00 | 04:09:00 | ..                                      |
|                 |       |               |          |          |          | ..                   |          |          |          | ..                                      |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         | 00:18:00 | 00:33:00 | 01:02:00 | ..                   | 03:55:00 | 04:05:00 | 04:13:00 | ..                                      |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..                   | ..       | ..       | ..       | ..                                      |
| 33,0            | 1,0   | GÉRLI         | 00:20:45 | 00:35:45 | 01:04:45 | ..                   | 03:57:45 | 04:07:45 | 04:15:45 | ..                                      |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..                   | ..       | ..       | ..       | ..                                      |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    | 00:24:15 | 00:39:15 | 01:08:15 | ..                   | 04:01:15 | 04:11:15 | 04:19:15 | ..                                      |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 00:26:00 | 00:41:00 | 01:10:00 | ..                   | 04:03:00 | 04:13:00 | 04:21:00 | ..                                      |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      | 00:30:00 | 00:45:00 | 01:14:00 | 02:40:00             | 04:07:00 | 04:17:00 | 04:25:00 | 04:25:00                                |
|                 |       | Vía           |          |          |          |                      |          |          |          |                                         |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |                      |          |          |          |                                         |

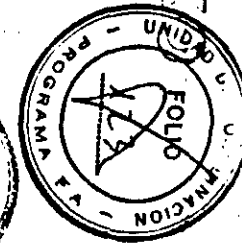
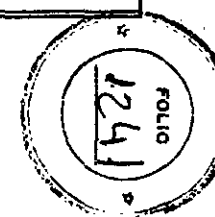
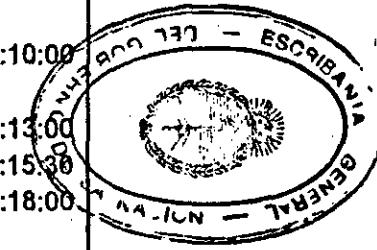
*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten 'A' is written above the table.  
 Below the table, there are several scribbles and signatures, including what appears to be 'G.T.' and other illegible marks.





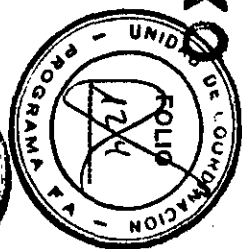
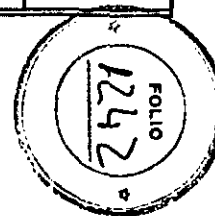
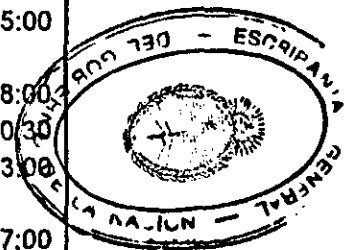
| KILOMET. |       | TREN Nro.     | LUNES A SABADOS |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|-------|---------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| d/LP     | E/Est |               | 3000            | 3302     | 3002     | 3304     | 3004     | 4802     | 3306     | 3006     |
|          |       | A.KORN        |                 |          |          |          |          | 04:26:00 |          |          |
| 7,0      | 7,0   | GUERNICA      |                 |          |          |          |          | 04:34:00 |          |          |
| 10,3     | 3,3   | GLEW          |                 | 04:05:00 |          | 04:25:00 |          | 04:39:00 | 04:45:00 |          |
| 13,6     | 3,3   | LONGCHAMPS    |                 | 04:08:15 |          | 04:28:15 |          |          | 04:48:15 |          |
| 17,5     | 3,9   | BURZACO II    |                 | 04:13:00 |          | 04:33:00 |          |          | 04:53:00 |          |
|          |       | BURZACO s     |                 | 04:13:30 |          | 04:33:30 |          |          | 04:53:30 |          |
| 20,4     | 2,9   | ADROGUE       |                 | 04:16:00 |          | 04:36:00 |          |          | 04:56:00 |          |
|          |       | TEMPERLEY II  |                 |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7     | 2,3   | TEMPERLEY s   | 04:10:00        | 04:20:00 | 04:30:00 | 04:40:00 | 04:50:00 |          | 05:00:00 | 05:10:00 |
|          |       | Vía           |                 |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5     | 1,8   | L.ZAMORA      | 04:13:00        | 04:23:00 | 04:33:00 | 04:43:00 | 04:53:00 |          | 05:03:00 | 05:13:00 |
| 26,5     | 2,0   | BANFIELD      | 04:15:30        | 04:25:30 | 04:35:30 | 04:45:30 | 04:55:30 |          | 05:05:30 | 05:15:30 |
| 28,3     | 1,8   | R.ESCALADA    | 04:18:00        | 04:28:00 | 04:38:00 | 04:48:00 | 04:58:00 |          | 05:08:00 | 05:18:00 |
| 30,5     | 2,2   | LANUS         | 04:22:00        | 04:32:00 | 04:42:00 | 04:52:00 | 05:02:00 |          | 05:12:00 | 05:22:00 |
| 32,0     | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..              | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 33,0     | 1,0   | GERLI         | 04:24:45        | 04:34:45 | 04:44:45 | 04:54:45 | 05:04:45 |          | 05:14:45 | 05:24:45 |
| 34,7     | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..              | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 35,7     | 1,0   | AVELLANEDA    | 04:28:15        | 04:38:15 | 04:48:15 | 04:58:15 | 05:08:15 |          | 05:18:15 | 05:28:15 |
| 36,7     | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 04:30:00        | 04:40:00 | 04:50:00 | 05:00:00 | 05:10:00 |          | 05:20:00 | 05:30:00 |
| 39,5     | 2,8   | PLAZA C.      | 04:34:00        | 04:44:00 | 04:54:00 | 05:04:00 | 05:14:00 |          | 05:24:00 | 05:34:00 |
|          |       | Vía           |                 |          |          |          |          |          |          |          |
|          |       | a plataforma  |                 |          |          |          |          |          |          |          |

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large '2' and various scribbles.



| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3904     | 3008     | 4804     | 3308     | 3010     | 4806     | 3310     | 3012     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | A.KORN        |          |          | 04:56:00 |          |          | 05:12:00 |          |          |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      |          |          | 05:04:00 |          |          | 05:20:00 |          |          |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          |          |          | 05:09:00 | 05:15:00 |          | 05:25:00 | 05:30:00 |          |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    |          |          |          | 05:18:15 |          |          | 05:33:15 |          |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    |          |          |          | 05:23:00 |          |          | 05:38:00 |          |
|                 |       | BURZACO s     |          |          |          | 05:23:30 |          |          | 05:38:30 |          |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       |          |          |          | 05:26:00 |          |          | 05:41:00 |          |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   | 05:15:00 | 05:25:00 |          | 05:30:00 | 05:40:00 |          | 05:45:00 | 05:55:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      | 05:18:00 | 05:28:00 |          | 05:33:00 | 05:43:00 |          | 05:48:00 | 05:58:00 |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      | 05:20:30 | 05:30:30 |          | 05:35:30 | 05:45:30 |          | 05:50:30 | 06:00:30 |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    | 05:23:00 | 05:33:00 |          | 05:38:00 | 05:48:00 |          | 05:53:00 | 06:03:00 |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         | 05:27:00 | 05:37:00 |          | 05:42:00 | 05:52:00 |          | 05:57:00 | 06:07:00 |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         | 05:29:45 | 05:39:45 |          | 05:44:45 | 05:54:45 |          | 05:59:45 | 06:09:45 |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    | 05:33:15 | 05:43:15 |          | 05:48:15 | 05:58:15 |          | 06:03:15 | 06:13:15 |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 05:35:00 | 05:45:00 |          | 05:50:00 | 06:00:00 |          | 06:05:00 | 06:15:00 |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      | 05:39:00 | 05:49:00 |          | 05:54:00 | 06:04:00 |          | 06:09:00 | 06:19:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

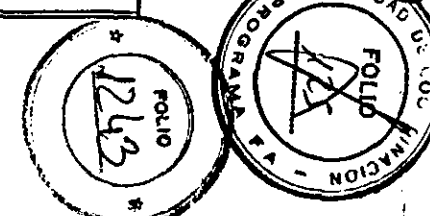
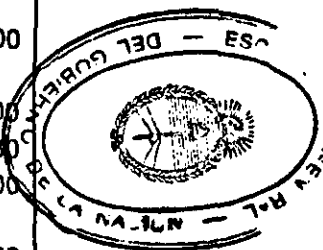
*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten signature is written across the left side of the table.  
 Below it, there are several smaller handwritten initials and marks, including what appears to be "A" and "B".



**ANEXO**

| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |                       |          |          |                       |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------|----------|-----------------------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3312     | 3014     | 4808     | 3314     | 3600                  | 3016     | 3316     | 3602                  |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |                       |          |          |                       |
|                 |       | A.KORN        |          |          | 05:38:00 |          |                       |          |          |                       |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      |          |          | 05:46:00 |          |                       |          |          |                       |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          | 05:45:00 |          | 05:51:00 | 06:00:00 | SABADO<br>NO<br>CORRE |          | 06:15:00 | SABADO<br>NO<br>CORRE |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    | 05:48:15 |          |          | 06:03:15 |                       |          | 06:18:15 |                       |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    | 05:53:00 |          |          | 06:08:00 |                       |          | 06:23:00 |                       |
|                 |       | BURZACO s     | 05:53:30 |          |          | 06:08:30 | 06:13:30              |          | 06:23:30 | 06:28:30              |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       | 05:56:00 |          |          | 06:11:00 | 06:16:00              |          | 06:26:00 | 06:31:00              |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |                       |          |          |                       |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   | 06:00:00 | 06:10:00 |          | 06:15:00 | 06:20:00              | 06:25:00 | 06:30:00 | 06:35:00              |
|                 |       | Vía           |          |          |          |          |                       |          |          |                       |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      | 06:03:00 | 06:13:00 |          | 06:18:00 | 06:23:00              | 06:28:00 | 06:33:00 | 06:38:00              |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      | 06:05:30 | 06:15:30 |          | 06:20:30 | 06:25:30              | 06:30:30 | 06:35:30 | 06:40:30              |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    | 06:08:00 | 06:18:00 |          | 06:23:00 | 06:28:00              | 06:33:00 | 06:38:00 | 06:43:00              |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         | 06:12:00 | 06:22:00 |          | 06:27:00 | 06:32:00              | 06:37:00 | 06:42:00 | 06:47:00              |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       |          | ..       | ..                    | ..       | ..       | ..                    |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         | 06:14:45 | 06:24:45 |          | 06:29:45 | 06:34:45              | 06:39:45 | 06:44:45 | 06:49:45              |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       |          | ..       | ..                    | ..       | ..       | ..                    |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    | 06:18:15 | 06:28:15 |          | 06:33:15 | 06:38:15              | 06:43:15 | 06:48:15 | 06:53:15              |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 06:20:00 | 06:30:00 |          | 06:35:00 | 06:40:00              | 06:45:00 | 06:50:00 | 06:55:00              |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      | 06:24:00 | 06:34:00 |          | 06:39:00 | 06:44:00              | 06:49:00 | 06:54:00 | 06:59:00              |
|                 |       | Vía           |          |          |          |          |                       |          |          |                       |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |                       |          |          |                       |

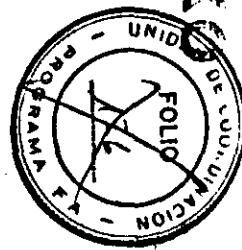
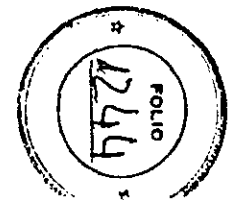
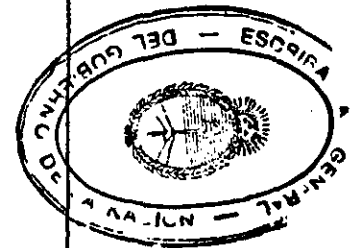
Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large scribble and several initials.



ANEXO

| KILOMET. |       | TREN Nro.     | 3018     | 4810     | 3318     | 3604     | 3020     | 3320     | 3022     | 4812     |
|----------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| d/LP     | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|          |       | A.KORN        |          | 06:11:00 |          |          |          |          |          | 06:41:00 |
| 7,0      | 7,0   | GUERNICA      |          | 06:19:00 |          | SABADO   |          |          |          | 06:49:00 |
| 10,3     | 3,3   | GLEW          |          | 06:24:00 | 06:30:00 | NO       |          | 06:45:00 |          | 06:54:00 |
| 13,6     | 3,3   | LONGCHAMPS    |          |          | 06:33:15 | CORRE    |          | 06:48:15 |          |          |
| 17,5     | 3,9   | BURZACO II    |          |          | 06:38:00 |          |          | 06:53:00 |          |          |
|          |       | BURZACO s     |          |          | 06:38:30 | 06:43:30 |          | 06:53:30 |          |          |
| 20,4     | 2,9   | ADROGUE       |          |          | 06:41:00 | 06:46:00 |          | 06:56:00 |          |          |
|          |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7     | 2,3   | TEMPERLEY s   | 06:40:00 |          | 06:45:00 | 06:50:00 | 06:55:00 | 07:00:00 | 07:10:00 |          |
|          |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5     | 1,8   | L.ZAMORA      | 06:43:00 |          | 06:48:00 | 06:53:00 | 06:58:00 | 07:03:00 | 07:13:00 |          |
| 26,5     | 2,0   | BANFIELD      | 06:45:30 |          | 06:50:30 | 06:55:30 | 07:00:30 | 07:05:30 | 07:15:30 |          |
| 28,3     | 1,8   | R.ESCALADA    | 06:48:00 |          | 06:53:00 | 06:58:00 | 07:03:00 | 07:08:00 | 07:18:00 |          |
| 30,5     | 2,2   | LANUS         | 06:52:00 |          | 06:57:00 | 07:02:00 | 07:07:00 | 07:12:00 | 07:22:00 |          |
| 32,0     | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 33,0     | 1,0   | GERLI         | 06:54:45 |          | 06:59:45 | 07:04:45 | 07:09:45 | 07:14:45 | 07:24:45 |          |
| 34,7     | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 35,7     | 1,0   | AVELLANEDA    | 06:58:15 |          | 07:03:15 | 07:08:15 | 07:13:15 | 07:18:15 | 07:28:15 |          |
| 36,7     | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 07:00:00 |          | 07:05:00 | 07:10:00 | 07:15:00 | 07:20:00 | 07:30:00 |          |
| 39,5     | 2,8   | PLAZA C.      | 07:04:00 |          | 07:09:00 | 07:14:00 | 07:19:00 | 07:24:00 | 07:34:00 |          |
|          |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

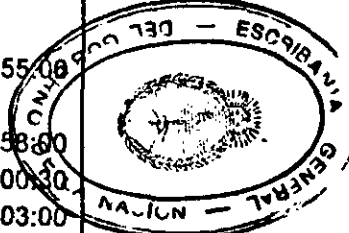
Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and some scribbles.



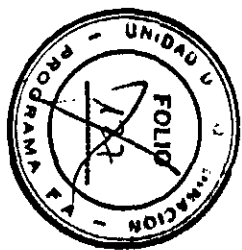
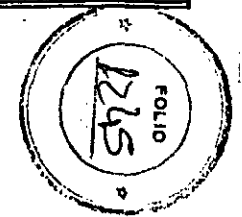
ANEXO

| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3322     | 3024     | 3324     | 3026     | 4814     | 3326     | 3606     | 3028     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | A.KORN        |          |          |          |          | 07:11:00 |          |          |          |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      |          |          |          |          | 07:19:00 |          |          |          |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          | 07:00:00 |          | 07:15:00 |          | 07:24:00 | 07:30:00 | SABADO   |          |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    | 07:03:15 |          | 07:18:15 |          |          | 07:33:15 | NO       |          |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    | 07:08:00 |          | 07:23:00 |          |          | 07:38:00 | CORRE    |          |
|                 |       | BURZACO s     | 07:08:30 |          | 07:23:30 |          |          | 07:38:30 |          | 07:43:30 |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       | 07:11:00 |          | 07:26:00 |          |          | 07:41:00 |          | 07:46:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   | 07:15:00 | 07:25:00 | 07:30:00 | 07:40:00 |          | 07:45:00 | 07:50:00 | 07:55:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      | 07:18:00 | 07:28:00 | 07:33:00 | 07:43:00 |          | 07:48:00 | 07:53:00 | 07:58:00 |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      | 07:20:30 | 07:30:30 | 07:35:30 | 07:45:30 |          | 07:50:30 | 07:55:30 | 08:00:30 |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    | 07:23:00 | 07:33:00 | 07:38:00 | 07:48:00 |          | 07:53:00 | 07:58:00 | 08:03:00 |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         | 07:27:00 | 07:37:00 | 07:42:00 | 07:52:00 |          | 07:57:00 | 08:02:00 | 08:07:00 |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         | 07:29:45 | 07:39:45 | 07:44:45 | 07:54:45 |          | 07:59:45 | 08:04:45 | 08:09:45 |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    | 07:33:15 | 07:43:15 | 07:48:15 | 07:58:15 |          | 08:03:15 | 08:08:15 | 08:13:15 |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 07:35:00 | 07:45:00 | 07:50:00 | 08:00:00 |          | 08:05:00 | 08:10:00 | 08:15:00 |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      | 07:39:00 | 07:49:00 | 07:54:00 | 08:04:00 |          | 08:09:00 | 08:14:00 | 08:19:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large scribble and the number '170'.

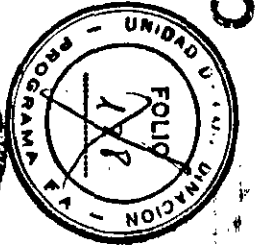
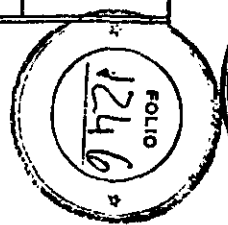
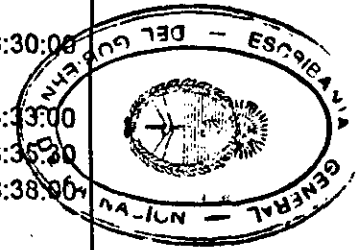


ANEXO



| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3328     | 3608     | 3030     | 4816     | 3330     | 3610     | 3032     | 3332     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | A.KORN        |          |          |          | 07:41:00 |          |          |          |          |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      |          | SABADO   |          | 07:49:00 |          | SABADO   |          |          |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          | 07:45:00 | NO       |          | 07:54:00 | 08:00:00 | NO       |          | 08:15:00 |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    | 07:48:15 | CORRE    |          |          | 08:03:15 | CORRE    |          | 08:18:15 |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    | 07:53:00 |          |          |          | 08:08:00 |          |          | 08:23:00 |
|                 |       | BURZACO s     | 07:53:30 | 07:58:30 |          |          | 08:08:30 | 08:13:30 |          | 08:23:30 |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       | 07:56:00 | 08:01:00 |          |          | 08:11:00 | 08:16:00 |          | 08:26:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   | 08:00:00 | 08:05:00 | 08:10:00 |          | 08:15:00 | 08:20:00 | 08:25:00 | 08:30:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      | 08:03:00 | 08:08:00 | 08:13:00 |          | 08:18:00 | 08:23:00 | 08:28:00 | 08:33:00 |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      | 08:05:30 | 08:10:30 | 08:15:30 |          | 08:20:30 | 08:25:30 | 08:30:30 | 08:35:30 |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    | 08:08:00 | 08:13:00 | 08:18:00 |          | 08:23:00 | 08:28:00 | 08:33:00 | 08:38:00 |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         | 08:12:00 | 08:17:00 | 08:22:00 |          | 08:27:00 | 08:32:00 | 08:37:00 | 08:42:00 |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         | 08:14:45 | 08:19:45 | 08:24:45 |          | 08:29:45 | 08:34:45 | 08:39:45 | 08:44:45 |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    | 08:18:15 | 08:23:15 | 08:28:15 |          | 08:33:15 | 08:38:15 | 08:43:15 | 08:48:15 |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 08:20:00 | 08:25:00 | 08:30:00 |          | 08:35:00 | 08:40:00 | 08:45:00 | 08:50:00 |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      | 08:24:00 | 08:29:00 | 08:34:00 |          | 08:39:00 | 08:44:00 | 08:49:00 | 08:54:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

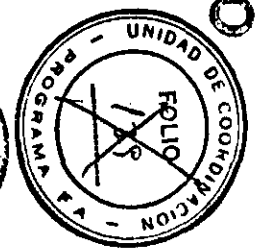
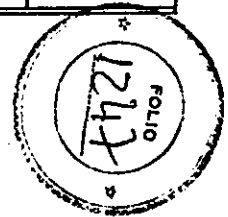
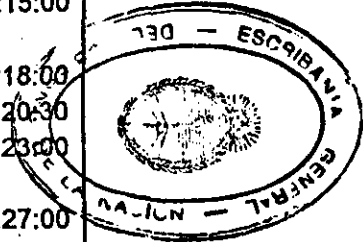
*[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page]*



ANEXO

| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3034     | 4818     | 3334     | 3036     | 3336     | 3038     | 4820     | 3338     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | A.KORN        |          | 08:13:00 |          |          |          |          | 08:37:00 |          |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      |          | 08:21:00 |          |          |          |          | 08:45:00 |          |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          |          | 08:26:00 | 08:30:00 |          | 08:45:00 |          | 08:50:00 | 09:00:00 |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    |          |          | 08:33:15 |          | 08:48:15 |          |          | 09:03:15 |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    |          |          | 08:38:00 |          | 08:53:00 |          |          | 09:08:00 |
|                 |       | BURZACO s     |          |          | 08:38:30 |          | 08:53:30 |          |          | 09:08:30 |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       |          |          | 08:41:00 |          | 08:56:00 |          |          | 09:11:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   | 08:40:00 |          | 08:45:00 | 08:55:00 | 09:00:00 | 09:10:00 |          | 09:15:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      | 08:43:00 |          | 08:48:00 | 08:58:00 | 09:03:00 | 09:13:00 |          | 09:18:00 |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      | 08:45:30 |          | 08:50:30 | 09:00:30 | 09:05:30 | 09:15:30 |          | 09:20:30 |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    | 08:48:00 |          | 08:53:00 | 09:03:00 | 09:08:00 | 09:18:00 |          | 09:23:00 |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         | 08:52:00 |          | 08:57:00 | 09:07:00 | 09:12:00 | 09:22:00 |          | 09:27:00 |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         | 08:54:45 |          | 08:59:45 | 09:09:45 | 09:14:45 | 09:24:45 |          | 09:29:45 |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    | 08:58:15 |          | 09:03:15 | 09:13:15 | 09:18:15 | 09:28:15 |          | 09:33:15 |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 09:00:00 |          | 09:05:00 | 09:15:00 | 09:20:00 | 09:30:00 |          | 09:35:00 |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      | 09:04:00 |          | 09:09:00 | 09:19:00 | 09:24:00 | 09:34:00 |          | 09:39:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

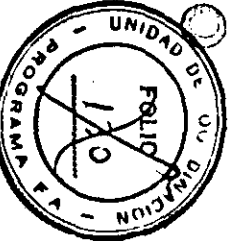
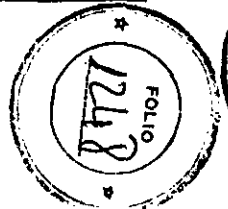
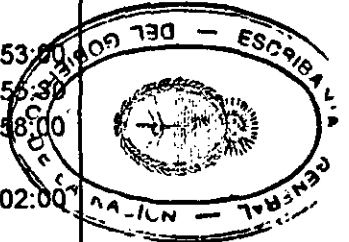
*Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and some illegible scribbles.*



ANEXO

| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3612     | 3040     | 3340     | 3614     | 3042     | 4822     | 3342     | 3616     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 7,0             | 7,0   | A.KORN        |          |          |          |          |          | 09:11:00 |          |          |
| 10,3            | 3,3   | GUERNICA      | SABADO   |          |          | SABADO   |          | 09:19:00 |          | SABADO   |
| 13,6            | 3,3   | GLEW          | NO       |          | 09:15:00 | NO       |          | 09:24:00 | 09:30:00 | NO       |
| 17,5            | 3,9   | LONGCHAMPS    | CORRE    |          | 09:18:15 | CORRE    |          |          | 09:33:15 | CORRE    |
| 20,4            | 2,9   | BURZACO II    |          |          | 09:23:00 |          |          |          | 09:38:00 |          |
|                 |       | BURZACO s     | 09:13:30 |          | 09:23:30 | 09:28:30 |          |          | 09:38:30 | 09:43:30 |
| 22,7            | 2,3   | ADROGUE       | 09:16:00 |          | 09:26:00 | 09:31:00 |          |          | 09:41:00 | 09:46:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | TEMPERLEY s   | 09:20:00 | 09:25:00 | 09:30:00 | 09:35:00 | 09:40:00 |          | 09:45:00 | 09:50:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      | 09:23:00 | 09:28:00 | 09:33:00 | 09:38:00 | 09:43:00 |          | 09:48:00 | 09:53:00 |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      | 09:25:30 | 09:30:30 | 09:35:30 | 09:40:30 | 09:45:30 |          | 09:50:30 | 09:55:30 |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    | 09:28:00 | 09:33:00 | 09:38:00 | 09:43:00 | 09:48:00 |          | 09:53:00 | 09:58:00 |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         | 09:32:00 | 09:37:00 | 09:42:00 | 09:47:00 | 09:52:00 |          | 09:57:00 | 10:02:00 |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         | 09:34:45 | 09:39:45 | 09:44:45 | 09:49:45 | 09:54:45 |          | 09:59:45 | 10:04:45 |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    | 09:38:15 | 09:43:15 | 09:48:15 | 09:53:15 | 09:58:15 |          | 10:03:15 | 10:08:15 |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 09:40:00 | 09:45:00 | 09:50:00 | 09:55:00 | 10:00:00 |          | 10:05:00 | 10:10:00 |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      | 09:44:00 | 09:49:00 | 09:54:00 | 09:59:00 | 10:04:00 |          | 10:09:00 | 10:14:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

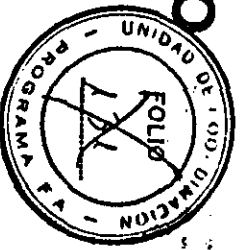
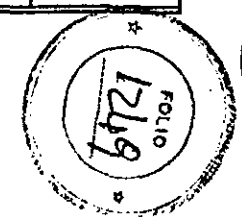
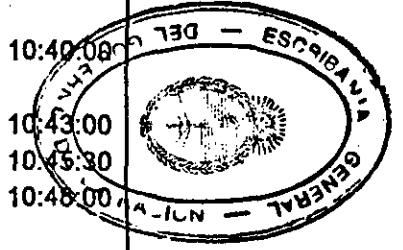
*Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and some scribbles.*





| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3044     | 3344     | 3046     | 4824     | 3346     | 3048     | 4826     | 3348     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | A.KORN        |          |          |          | 09:43:00 |          |          | 10:08:00 |          |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      |          |          |          | 09:51:00 |          |          | 10:16:00 |          |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          |          | 09:45:00 |          | 09:56:00 | 10:05:00 |          | 10:21:00 | 10:25:00 |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    |          | 09:48:15 |          |          | 10:08:15 |          |          | 10:28:15 |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    |          | 09:53:00 |          |          | 10:13:00 |          |          | 10:33:00 |
|                 |       | BURZACO s     |          | 09:53:30 |          |          | 10:13:30 |          |          | 10:33:30 |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       |          | 09:56:00 |          |          | 10:16:00 |          |          | 10:36:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   | 09:55:00 | 10:00:00 | 10:10:00 |          | 10:20:00 | 10:30:00 |          | 10:40:00 |
|                 |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      | 09:58:00 | 10:03:00 | 10:13:00 |          | 10:23:00 | 10:33:00 |          | 10:43:00 |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      | 10:00:30 | 10:05:30 | 10:15:30 |          | 10:25:30 | 10:35:30 |          | 10:45:30 |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    | 10:03:00 | 10:08:00 | 10:18:00 |          | 10:28:00 | 10:38:00 |          | 10:48:00 |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         | 10:07:00 | 10:12:00 | 10:22:00 |          | 10:32:00 | 10:42:00 |          | 10:52:00 |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          | ..       |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         | 10:09:45 | 10:14:45 | 10:24:45 |          | 10:34:45 | 10:44:45 |          | 10:54:45 |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          | ..       |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    | 10:13:15 | 10:18:15 | 10:28:15 |          | 10:38:15 | 10:48:15 |          | 10:58:15 |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 10:15:00 | 10:20:00 | 10:30:00 |          | 10:40:00 | 10:50:00 |          | 11:00:00 |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      | 10:19:00 | 10:24:00 | 10:34:00 |          | 10:44:00 | 10:54:00 |          | 11:04:00 |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |

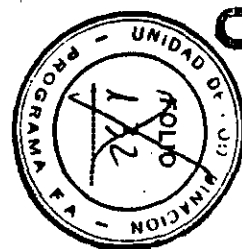
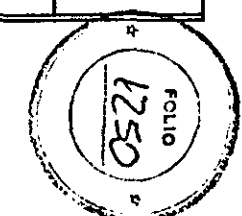
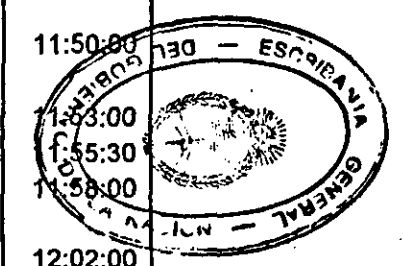
*Handwritten notes and signatures on the left side of the table.*



ANEXO

| KILOMET. |       | TREN Nro.     | 3050     | 3350     | 3052     | 4828     | 3352     | 3054     | 3354     | 3056     |
|----------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| d/LP     | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|          |       | A.KORN        |          |          |          | 10:46:00 |          |          |          |          |
| 7,0      | 7,0   | GUERNICA      |          |          |          | 10:54:00 |          |          |          |          |
| 10,3     | 3,3   | GLEW          |          | 10:45:00 |          | 10:59:00 | 11:05:00 |          | 11:26:00 |          |
| 13,6     | 3,3   | LONGCHAMPS    |          | 10:48:15 |          |          | 11:08:15 |          | 11:29:15 |          |
| 17,5     | 3,9   | BURZACO II    |          | 10:53:00 |          |          | 11:13:00 |          | 11:34:00 |          |
|          |       | BURZACO s     |          | 10:53:30 |          |          | 11:13:30 |          | 11:34:30 |          |
| 20,4     | 2,9   | ADROGUE       |          | 10:56:00 |          |          | 11:16:00 |          | 11:37:00 |          |
|          |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7     | 2,3   | TEMPERLEY s   | 10:50:00 | 11:00:00 | 11:10:00 |          | 11:20:00 | 11:30:00 | 11:41:00 | 11:50:00 |
|          |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5     | 1,8   | L.ZAMORA      | 10:53:00 | 11:03:00 | 11:13:00 |          | 11:23:00 | 11:33:00 | 11:44:00 | 11:53:00 |
| 26,5     | 2,0   | BANFIELD      | 10:55:30 | 11:05:30 | 11:15:30 |          | 11:25:30 | 11:35:30 | 11:46:30 | 11:55:30 |
| 28,3     | 1,8   | R.ESCALADA    | 10:58:00 | 11:08:00 | 11:18:00 |          | 11:28:00 | 11:38:00 | 11:49:00 | 11:58:00 |
| 30,5     | 2,2   | LANUS         | 11:02:00 | 11:12:00 | 11:22:00 |          | 11:32:00 | 11:42:00 | 11:53:00 | 12:02:00 |
| 32,0     | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 33,0     | 1,0   | GERLI         | 11:04:45 | 11:14:45 | 11:24:45 |          | 11:34:45 | 11:44:45 | 11:55:45 | 12:04:45 |
| 34,7     | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 35,7     | 1,0   | AVELLANEDA    | 11:08:15 | 11:18:15 | 11:28:15 |          | 11:38:15 | 11:48:15 | 11:59:15 | 12:08:15 |
| 36,7     | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 11:10:00 | 11:20:00 | 11:30:00 |          | 11:40:00 | 11:50:00 | 12:01:00 | 12:10:00 |
| 39,6     | 2,8   | PLAZA C.      | 11:14:00 | 11:24:00 | 11:34:00 |          | 11:44:00 | 11:54:00 | 12:05:00 | 12:14:00 |
|          |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|          |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

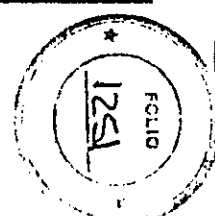
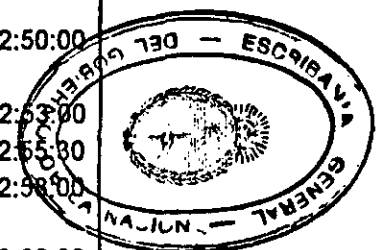
*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten 'A' is written over the table's left side.  
 Below it, there are several scribbles and initials, including what appears to be 'MD' and 'AD'.  
 At the bottom, there are more scribbles and a signature that looks like 'R'.



ANEXO

| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4830     | 3356     | 3058     | 4832     | 3358     | 3060     | 3360     | 3062     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | A.KORN        | 11:26:00 |          |          | 11:48:00 |          |          |          |          |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      | 11:34:00 |          |          | 11:56:00 |          |          |          |          |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          | 11:39:00 | 11:45:00 |          | 12:01:00 | 12:05:00 |          | 12:25:00 |          |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    |          | 11:48:15 |          |          | 12:08:15 |          | 12:28:15 |          |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    |          | 11:53:00 |          |          | 12:13:00 |          | 12:33:00 |          |
|                 |       | BURZACO s     |          | 11:53:30 |          |          | 12:13:30 |          | 12:33:30 |          |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       |          | 11:56:00 |          |          | 12:16:00 |          | 12:36:00 |          |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   |          | 12:00:00 | 12:10:00 |          | 12:20:00 | 12:30:00 | 12:40:00 | 12:50:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      |          | 12:03:00 | 12:13:00 |          | 12:23:00 | 12:33:00 | 12:43:00 | 12:53:00 |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      |          | 12:05:30 | 12:15:30 |          | 12:25:30 | 12:35:30 | 12:45:30 | 12:55:30 |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    |          | 12:08:00 | 12:18:00 |          | 12:28:00 | 12:38:00 | 12:48:00 | 12:58:00 |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         |          | 12:12:00 | 12:22:00 |          | 12:32:00 | 12:42:00 | 12:52:00 | 13:02:00 |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  |          | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         |          | 12:14:45 | 12:24:45 |          | 12:34:45 | 12:44:45 | 12:54:45 | 13:04:45 |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 |          | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 12:18:15 | 12:28:15 |          | 12:38:15 | 12:48:15 | 12:58:15 | 13:08:15 |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    |          | 12:20:00 | 12:30:00 |          | 12:40:00 | 12:50:00 | 13:00:00 | 13:10:00 |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      |          | 12:24:00 | 12:34:00 |          | 12:44:00 | 12:54:00 | 13:04:00 | 13:14:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

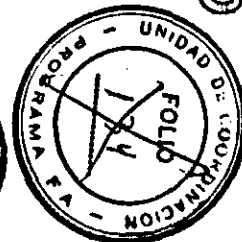
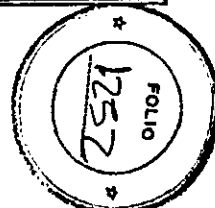
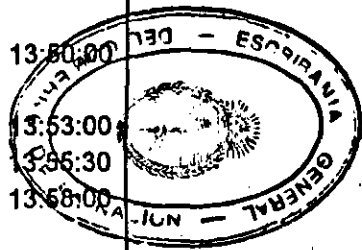
Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large scribble and several initials.



ANEXO

| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4834     | 3362     | 3064     | 4836     | 3364     | 3066     | 3366     | 3068     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | A.KORN        | 12:28:00 |          |          | 12:46:00 |          |          |          |          |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      | 12:36:00 |          |          | 12:54:00 |          |          |          |          |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          | 12:41:00 | 12:45:00 |          | 12:59:00 | 13:05:00 |          | 13:25:00 |          |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    |          | 12:48:15 |          |          | 13:08:15 |          | 13:28:15 |          |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    |          | 12:53:00 |          |          | 13:13:00 |          | 13:33:00 |          |
|                 |       | BURZACO s     |          | 12:53:30 |          |          | 13:13:30 |          | 13:33:30 |          |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       |          | 12:56:00 |          |          | 13:16:00 |          | 13:36:00 |          |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   |          | 13:00:00 | 13:10:00 |          | 13:20:00 | 18:30:00 | 13:40:00 | 13:50:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      |          | 13:03:00 | 13:13:00 |          | 13:23:00 | 18:33:00 | 13:43:00 | 13:53:00 |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      |          | 13:05:30 | 13:15:30 |          | 13:25:30 | 18:35:30 | 13:45:30 | 13:55:30 |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    |          | 13:08:00 | 13:18:00 |          | 13:28:00 | 18:38:00 | 13:48:00 | 13:58:00 |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         |          | 13:12:00 | 13:22:00 |          | 13:32:00 | 18:42:00 | 13:52:00 | 14:02:00 |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  |          | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         |          | 13:14:45 | 13:24:45 |          | 13:34:45 | 18:44:45 | 13:54:45 | 14:04:45 |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 |          | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 13:18:15 | 13:28:15 |          | 13:38:15 | 18:48:15 | 13:58:15 | 14:08:15 |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    |          | 13:20:00 | 13:30:00 |          | 13:40:00 | 18:50:00 | 14:00:00 | 14:10:00 |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      |          | 13:24:00 | 13:34:00 |          | 13:44:00 | 18:54:00 | 14:04:00 | 14:14:00 |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

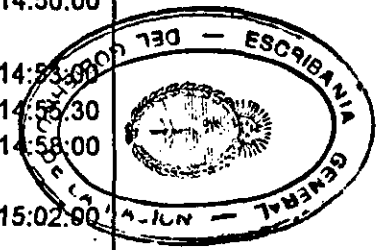
*[Handwritten signatures and scribbles]*



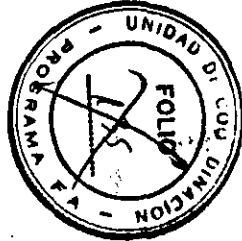
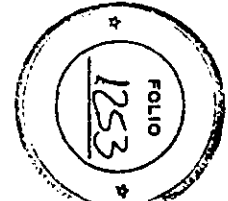
ANEXO

| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4838     | 3368     | 3070     | 3370     | 3072     | 4840     | 3372     | 3074     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | A.KORN        | 13:26:00 |          |          |          |          | 14:06:00 |          |          |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      | 13:34:00 |          |          |          |          | 14:14:00 |          |          |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          | 13:39:00 | 13:45:00 |          | 14:05:00 |          | 14:19:00 | 14:25:00 |          |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    |          | 13:48:15 |          | 14:08:15 |          |          | 14:28:15 |          |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    |          | 13:53:00 |          | 14:13:00 |          |          | 14:33:00 |          |
|                 |       | BURZACO s     |          | 13:53:30 |          | 14:13:30 |          |          | 14:33:30 |          |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       |          | 13:56:00 |          | 14:16:00 |          |          | 14:36:00 |          |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   |          | 14:00:00 | 14:10:00 | 14:20:00 | 14:30:00 |          | 14:40:00 | 14:50:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      |          | 14:03:00 | 14:13:00 | 14:23:00 | 14:33:00 |          | 14:43:00 | 14:53:00 |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      |          | 14:05:30 | 14:15:30 | 14:25:30 | 14:35:30 |          | 14:45:30 | 14:55:30 |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    |          | 14:08:00 | 14:18:00 | 14:28:00 | 14:38:00 |          | 14:48:00 | 14:58:00 |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         |          | 14:12:00 | 14:22:00 | 14:32:00 | 14:42:00 |          | 14:52:00 | 15:02:00 |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         |          | 14:14:45 | 14:24:45 | 14:34:45 | 14:44:45 |          | 14:54:45 | 15:04:45 |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 14:18:15 | 14:28:15 | 14:38:15 | 14:48:15 |          | 14:58:15 | 15:08:15 |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    |          | 14:20:00 | 14:30:00 | 14:40:00 | 14:50:00 |          | 15:00:00 | 15:10:00 |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      |          | 14:24:00 | 14:34:00 | 14:44:00 | 14:54:00 |          | 15:04:00 | 15:14:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page]*

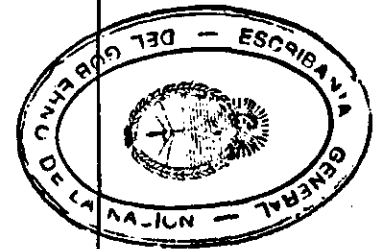


ANEXO

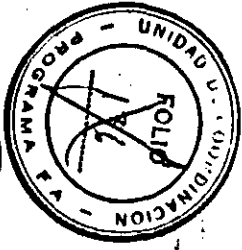
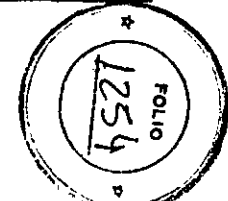


| KILOMET. |       | TREN Nro.     | 3374     |          | 3076 | 4842     | 3376     | 3078     | 3378     | 3080     | 4844     |
|----------|-------|---------------|----------|----------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| d/LP     | E/Est |               |          |          |      |          |          |          |          |          |          |
|          |       | A.KORN        |          |          |      | 14:44:00 |          |          |          |          | 15:12:00 |
| 7,0      | 7,0   | GUERNICA      |          |          |      | 14:52:00 |          |          |          |          | 15:20:00 |
| 10,3     | 3,3   | GLEW          | 14:45:00 |          |      | 14:57:00 | 15:00:00 |          | 15:15:00 |          | 15:25:00 |
| 13,6     | 3,3   | LONGCHAMPS    | 14:48:15 |          |      |          | 15:03:15 |          | 15:18:15 |          |          |
| 17,5     | 3,9   | BURZACO II    | 14:53:00 |          |      |          | 15:08:00 |          | 15:23:00 |          |          |
|          |       | BURZACO s     | 14:53:30 |          |      |          | 15:08:30 |          | 15:23:30 |          |          |
| 20,4     | 2,9   | ADROGUE       | 14:56:00 |          |      |          | 15:11:00 |          | 15:26:00 |          |          |
|          |       | TEMPERLEY II  |          |          |      |          |          |          |          |          |          |
| 22,7     | 2,3   | TEMPERLEY s   | 15:00:00 | 15:10:00 |      |          | 15:15:00 | 15:25:00 | 15:30:00 | 15:40:00 |          |
|          |       | Vía           |          |          |      |          |          |          |          |          |          |
| 24,5     | 1,8   | L.ZAMORA      | 15:03:00 | 15:13:00 |      |          | 15:18:00 | 15:28:00 | 15:33:00 | 15:43:00 |          |
| 26,5     | 2,0   | BANFIELD      | 15:05:30 | 15:15:30 |      |          | 15:20:30 | 15:30:30 | 15:35:30 | 15:45:30 |          |
| 28,3     | 1,8   | R.ESCALADA    | 15:08:00 | 15:18:00 |      |          | 15:23:00 | 15:33:00 | 15:38:00 | 15:48:00 |          |
| 30,5     | 2,2   | LANUS         | 15:12:00 | 15:22:00 |      |          | 15:27:00 | 15:37:00 | 15:42:00 | 15:52:00 |          |
| 32,0     | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       |      |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 33,0     | 1,0   | GERLI         | 15:14:45 | 15:24:45 |      |          | 15:29:45 | 15:39:45 | 15:44:45 | 15:54:45 |          |
| 34,7     | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       |      |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 35,7     | 1,0   | AVELLANEDA    | 15:18:15 | 15:28:15 |      |          | 15:33:15 | 15:43:15 | 15:48:15 | 15:58:15 |          |
| 36,7     | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 15:20:00 | 15:30:00 |      |          | 15:35:00 | 15:45:00 | 15:50:00 | 16:00:00 |          |
| 39,5     | 2,8   | PLAZA C.      | 15:24:00 | 15:34:00 |      |          | 15:39:00 | 15:49:00 | 15:54:00 | 16:04:00 |          |
|          |       | Vía           |          |          |      |          |          |          |          |          |          |
|          |       | a plataforma  |          |          |      |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page]*

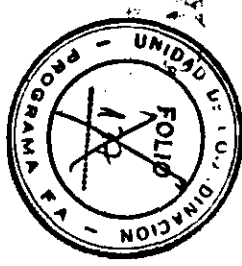
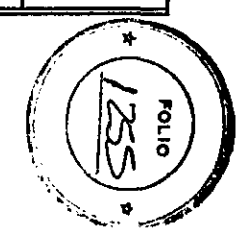
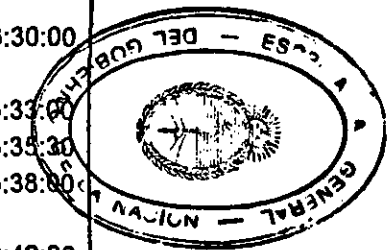


ANEXO



| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3380     | 3082     | 3382     | 3084     | 3384     | 3086     | 4846     | 3386     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | A.KORN        |          |          |          |          |          |          | 15:52:00 |          |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      |          |          |          |          |          |          | 16:00:00 |          |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          | 15:30:00 |          | 15:45:00 |          | 16:00:00 |          | 16:05:00 | 16:15:00 |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    | 15:33:15 |          | 15:48:15 |          | 16:03:15 |          |          | 16:18:15 |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    | 15:38:00 |          | 15:53:00 |          | 16:08:00 |          |          | 16:23:00 |
|                 |       | BURZACO s     | 15:38:30 |          | 15:53:30 |          | 16:08:30 |          |          | 16:23:30 |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       | 15:41:00 |          | 15:56:00 |          | 16:11:00 |          |          | 16:26:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   | 15:45:00 | 15:55:00 | 16:00:00 | 16:10:00 | 16:15:00 | 16:25:00 |          | 16:30:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      | 15:48:00 | 15:58:00 | 16:03:00 | 16:13:00 | 16:18:00 | 16:28:00 |          | 16:33:00 |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      | 15:50:30 | 16:00:30 | 16:05:30 | 16:15:30 | 16:20:30 | 16:30:30 |          | 16:35:30 |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    | 15:53:00 | 16:03:00 | 16:08:00 | 16:18:00 | 16:23:00 | 16:33:00 |          | 16:38:00 |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         | 15:57:00 | 16:07:00 | 16:12:00 | 16:22:00 | 16:27:00 | 16:37:00 |          | 16:42:00 |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         | 15:59:45 | 16:09:45 | 16:14:45 | 16:24:45 | 16:29:45 | 16:39:45 |          | 16:44:45 |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    | 16:03:15 | 16:13:15 | 16:18:15 | 16:28:15 | 16:33:15 | 16:43:15 |          | 16:48:15 |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 16:05:00 | 16:15:00 | 16:20:00 | 16:30:00 | 16:35:00 | 16:45:00 |          | 16:50:00 |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      | 16:09:00 | 16:19:00 | 16:24:00 | 16:34:00 | 16:39:00 | 16:49:00 |          | 16:54:00 |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

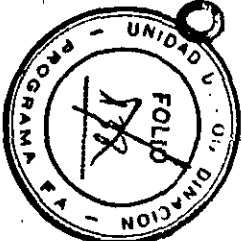
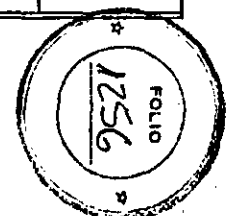
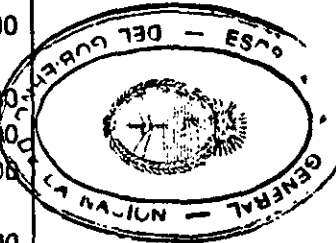
*[Handwritten signatures and scribbles]*



ANEX

| LUNES A SABADOS |       |               |                       |          |          |                       |          |          |          |                       |
|-----------------|-------|---------------|-----------------------|----------|----------|-----------------------|----------|----------|----------|-----------------------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3906                  | 3088     | 3388     | 3908                  | 3090     | 4848     | 3390     | 3910                  |
| d/LP            | E/Est |               |                       |          |          |                       |          |          |          |                       |
|                 |       | A.KORN        |                       |          |          |                       |          | 16:26:00 |          |                       |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      |                       |          |          |                       |          | 16:34:00 |          |                       |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          |                       |          | 16:30:00 |                       |          | 16:39:00 | 16:45:00 |                       |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    |                       |          | 16:33:15 |                       |          |          | 16:48:15 |                       |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    | SABADO<br>NO<br>CORRE |          | 16:38:00 | SABADO<br>NO<br>CORRE |          |          | 16:53:00 | SABADO<br>NO<br>CORRE |
|                 |       | BURZACO S     |                       | 16:38:30 |          |                       | 16:53:30 |          |          |                       |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       |                       | 16:41:00 |          |                       | 16:56:00 |          |          |                       |
|                 |       | TEMPERLEY II  |                       |          |          |                       |          |          |          |                       |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY S   | 16:35:00              | 16:40:00 | 16:45:00 | 16:50:00              | 16:55:00 |          | 17:00:00 | 17:05:00              |
|                 |       | Via           |                       |          |          |                       |          |          |          |                       |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      | 16:38:00              | 16:43:00 | 16:48:00 | 16:53:00              | 16:58:00 |          | 17:03:00 | 17:08:00              |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      | 16:40:30              | 16:45:30 | 16:50:30 | 16:55:30              | 17:00:30 |          | 17:05:30 | 17:10:30              |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    | 16:43:00              | 16:48:00 | 16:53:00 | 16:58:00              | 17:03:00 |          | 17:08:00 | 17:13:00              |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         | 16:47:00              | 16:52:00 | 16:57:00 | 17:02:00              | 17:07:00 |          | 17:12:00 | 17:17:00              |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..                    | ..       | ..       | ..                    | ..       |          | ..       | ..                    |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         | 16:49:45              | 16:54:45 | 16:59:45 | 17:04:45              | 17:09:45 |          | 17:14:45 | 17:19:45              |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..                    | ..       | ..       | ..                    | ..       |          | ..       | ..                    |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    | 16:53:15              | 16:58:15 | 17:03:15 | 17:08:15              | 17:13:15 |          | 17:18:15 | 17:23:15              |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 16:55:00              | 17:00:00 | 17:05:00 | 17:10:00              | 17:15:00 |          | 17:20:00 | 17:25:00              |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      | 16:59:00              | 17:04:00 | 17:09:00 | 17:14:00              | 17:19:00 |          | 17:24:00 | 17:29:00              |
|                 |       | Via           |                       |          |          |                       |          |          |          |                       |
|                 |       | a plataforma  |                       |          |          |                       |          |          |          |                       |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and some scribbles.*

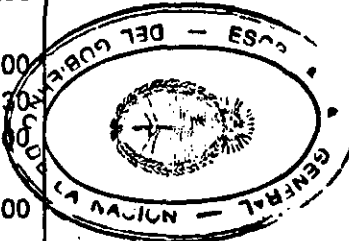


ANEXO

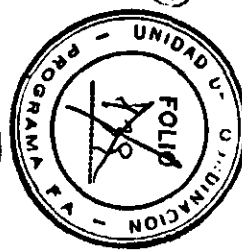
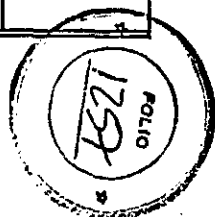


| KILOMET. |       | TREN Nro.     | LUNES A SABADOS |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|-------|---------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| d/LP     | E/Est |               | 3092            | 3392     | 3094     | 4850     | 3394     | 3096     | 3396     | 3098     |
|          |       | A.KORN        |                 |          |          | 16:56:00 |          |          |          |          |
| 7,0      | 7,0   | GUERNICA      |                 |          |          | 17:04:00 |          |          |          |          |
| 10,3     | 3,3   | GLEW          |                 | 17:00:00 |          | 17:09:00 | 17:15:00 |          | 17:30:00 |          |
| 13,6     | 3,3   | LONGCHAMPS    |                 | 17:03:15 |          |          | 17:18:15 |          | 17:33:15 |          |
| 17,5     | 3,9   | BURZACO II    |                 | 17:08:00 |          |          | 17:23:00 |          | 17:38:00 |          |
|          |       | BURZACO s     |                 | 17:08:30 |          |          | 17:23:30 |          | 17:38:30 |          |
| 20,4     | 2,9   | ADROGUE       |                 | 17:11:00 |          |          | 17:26:00 |          | 17:41:00 |          |
|          |       | TEMPERLEY II  |                 |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7     | 2,3   | TEMPERLEY s   | 17:10:00        | 17:15:00 | 17:25:00 |          | 17:30:00 | 17:40:00 | 17:45:00 | 17:55:00 |
|          |       | Vía           |                 |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5     | 1,8   | L.ZAMORA      | 17:13:00        | 17:18:00 | 17:28:00 |          | 17:33:00 | 17:43:00 | 17:48:00 | 17:58:00 |
| 26,5     | 2,0   | BANFIELD      | 17:15:30        | 17:20:30 | 17:30:30 |          | 17:35:30 | 17:45:30 | 17:50:30 | 18:00:30 |
| 28,3     | 1,8   | R.ESCALADA    | 17:18:00        | 17:23:00 | 17:33:00 |          | 17:38:00 | 17:48:00 | 17:53:00 | 18:03:00 |
| 30,5     | 2,2   | LANUS         | 17:22:00        | 17:27:00 | 17:37:00 |          | 17:42:00 | 17:52:00 | 17:57:00 | 18:07:00 |
| 32,0     | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..              | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 33,0     | 1,0   | GERLI         | 17:24:45        | 17:29:45 | 17:39:45 |          | 17:44:45 | 17:54:45 | 17:59:45 | 18:09:45 |
| 34,7     | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..              | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 35,7     | 1,0   | AVELLANEDA    | 17:28:15        | 17:33:15 | 17:43:15 |          | 17:48:15 | 17:58:15 | 18:03:15 | 18:13:15 |
| 36,7     | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 17:30:00        | 17:35:00 | 17:45:00 |          | 17:50:00 | 18:00:00 | 18:05:00 | 18:15:00 |
| 39,5     | 2,8   | PLAZA C.      | 17:34:00        | 17:39:00 | 17:49:00 |          | 17:54:00 | 18:04:00 | 18:09:00 | 18:19:00 |
|          |       | Vía           |                 |          |          |          |          |          |          |          |
|          |       | a plataforma  |                 |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page]*

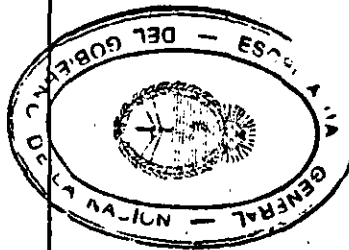


**ANEXO**

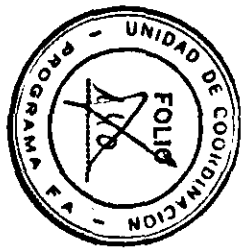
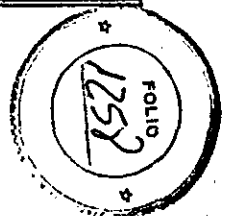


| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4852     | 3398     | 3618     | 3100     | 3400     | 3620     | 3102     | 4854     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | A.KORN        | 17:26:00 |          |          |          |          |          |          | 17:56:00 |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      | 17:34:00 |          | SABADO   |          |          | SABADO   |          | 18:04:00 |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          | 17:39:00 | 17:45:00 | NO       |          | 18:00:00 | NO       |          | 18:09:00 |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    |          | 17:48:15 | CORRE    |          | 18:03:15 | CORRE    |          |          |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    |          | 17:53:00 |          |          | 18:08:00 |          |          |          |
|                 |       | BURZACO s     |          | 17:53:30 | 17:58:30 |          | 18:08:30 | 18:13:30 |          |          |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       |          | 17:56:00 | 18:01:00 |          | 18:11:00 | 18:16:00 |          |          |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   |          | 18:00:00 | 18:05:00 | 18:10:00 | 18:15:00 | 18:20:00 | 18:25:00 |          |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      |          | 18:03:00 | 18:08:00 | 18:13:00 | 18:18:00 | 18:23:00 | 18:28:00 |          |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      |          | 18:05:30 | 18:10:30 | 18:15:30 | 18:20:30 | 18:25:30 | 18:30:30 |          |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    |          | 18:08:00 | 18:13:00 | 18:18:00 | 18:23:00 | 18:28:00 | 18:33:00 |          |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         |          | 18:12:00 | 18:17:00 | 18:22:00 | 18:27:00 | 18:32:00 | 18:37:00 |          |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  |          | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         |          | 18:14:45 | 18:19:45 | 18:24:45 | 18:29:45 | 18:34:45 | 18:39:45 |          |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 |          | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 18:18:15 | 18:23:15 | 18:28:15 | 18:33:15 | 18:38:15 | 18:43:15 |          |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    |          | 18:20:00 | 18:25:00 | 18:30:00 | 18:35:00 | 18:40:00 | 18:45:00 |          |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      |          | 18:24:00 | 18:29:00 | 18:34:00 | 18:39:00 | 18:44:00 | 18:49:00 |          |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page]*

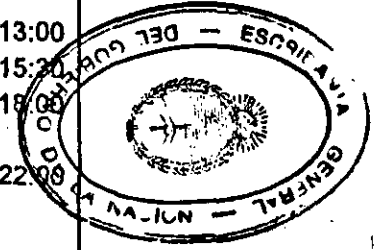


SEVENCO

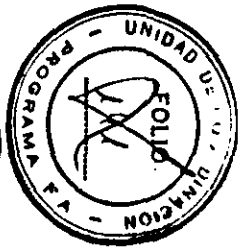
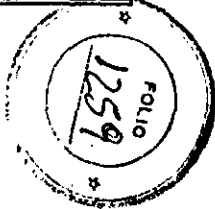


| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3402     | 3622     | 3104     | 4856     | 3404     | 3106     | 3406     | 3108     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | A.KORN        |          |          |          | 18:12:00 |          |          |          |          |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      |          | SABADO   |          | 18:20:00 |          |          |          |          |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          | 18:15:00 | NO       |          | 18:25:00 | 18:30:00 |          | 18:45:00 |          |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    | 18:18:15 | CORRE    |          |          | 18:33:15 |          | 18:48:15 |          |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    | 18:23:00 |          |          |          | 18:38:00 |          | 18:53:00 |          |
|                 |       | BURZACO s     | 18:23:30 | 18:28:30 |          |          | 18:38:30 |          | 18:53:30 |          |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       | 18:26:00 | 18:31:00 |          |          | 18:41:00 |          | 18:56:00 |          |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   | 18:30:00 | 18:35:00 | 18:40:00 |          | 18:45:00 | 18:55:00 | 19:00:00 | 19:10:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      | 18:33:00 | 18:38:00 | 18:43:00 |          | 18:48:00 | 18:58:00 | 19:03:00 | 19:13:00 |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      | 18:35:30 | 18:40:30 | 18:45:30 |          | 18:50:30 | 19:00:30 | 19:05:30 | 19:15:30 |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    | 18:38:00 | 18:43:00 | 18:48:00 |          | 18:53:00 | 19:03:00 | 19:08:00 | 19:18:00 |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         | 18:42:00 | 18:47:00 | 18:52:00 |          | 18:57:00 | 19:07:00 | 19:12:00 | 19:22:00 |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         | 18:44:45 | 18:49:45 | 18:54:45 |          | 18:59:45 | 19:09:45 | 19:14:45 | 19:24:45 |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    | 18:48:15 | 18:53:15 | 18:58:15 |          | 19:03:15 | 19:13:15 | 19:18:15 | 19:28:15 |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 18:50:00 | 18:55:00 | 19:00:00 |          | 19:05:00 | 19:15:00 | 19:20:00 | 19:30:00 |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      | 18:54:00 | 18:59:00 | 19:04:00 |          | 19:09:00 | 19:19:00 | 19:24:00 | 19:34:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 cr  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]

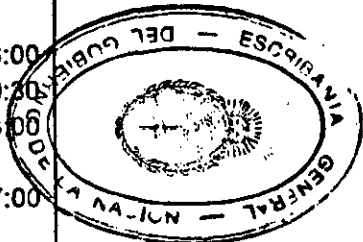


ANEXO

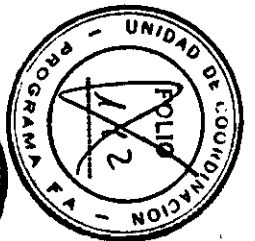
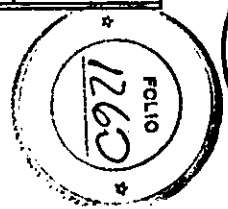


| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4858     | 3408     | 3110     | 3410     | 3624     | 3112     | 4860     | 3412     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | A.KORN        | 18:42:00 |          |          |          |          |          | 19:11:00 |          |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      | 18:50:00 |          |          |          | SABADO   |          | 19:19:00 |          |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          | 18:55:00 | 19:00:00 |          | 19:15:00 | NO       |          | 19:24:00 | 19:30:00 |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    |          | 19:03:15 |          | 19:18:15 | CORRE    |          |          | 19:33:15 |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    |          | 19:08:00 |          | 19:23:00 |          |          |          | 19:38:00 |
|                 |       | BURZACO s     |          | 19:08:30 |          | 19:23:30 | 19:28:30 |          |          | 19:38:30 |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       |          | 19:11:00 |          | 19:26:00 | 19:31:00 |          |          | 19:41:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   |          | 19:15:00 | 19:25:00 | 19:30:00 | 19:35:00 | 19:40:00 |          | 19:45:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      |          | 19:18:00 | 19:28:00 | 19:33:00 | 19:38:00 | 19:43:00 |          | 19:48:00 |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      |          | 19:20:30 | 19:30:30 | 19:35:30 | 19:40:30 | 19:45:30 |          | 19:50:30 |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    |          | 19:23:00 | 19:33:00 | 19:38:00 | 19:43:00 | 19:48:00 |          | 19:53:00 |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         |          | 19:27:00 | 19:37:00 | 19:42:00 | 19:47:00 | 19:52:00 |          | 19:57:00 |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  |          | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         |          | 19:29:45 | 19:39:45 | 19:44:45 | 19:49:45 | 19:54:45 |          | 19:59:45 |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 |          | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 19:33:15 | 19:43:15 | 19:48:15 | 19:53:15 | 19:58:15 |          | 20:03:15 |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    |          | 19:35:00 | 19:45:00 | 19:50:00 | 19:55:00 | 20:00:00 |          | 20:05:00 |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      |          | 19:39:00 | 19:49:00 | 19:54:00 | 19:59:00 | 20:04:00 |          | 20:09:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 m  
 A  
 R  
 A  
 A  
 A  
 A

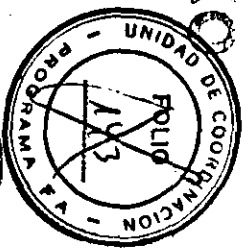
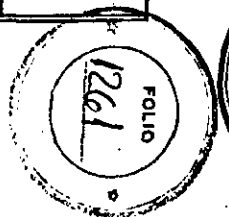
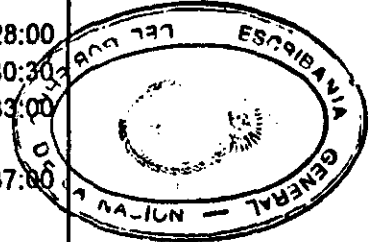


ANEXO



| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3626     | 3114     | 3414     | 3628     | 3116     | 4862     | 3416     | 3118     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | A.KORN        |          |          |          |          |          | 19:41:00 |          |          |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      | SABADO   |          |          | SABADO   |          | 19:49:00 |          |          |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          | NO       |          | 19:45:00 | NO       |          | 19:54:00 | 20:00:00 |          |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    | CORRE    |          | 19:48:15 | CORRE    |          |          | 20:03:15 |          |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    |          |          | 19:53:00 |          |          |          | 20:08:00 |          |
|                 |       | BURZACO s     | 19:43:30 |          | 19:53:30 | 19:58:30 |          |          | 20:08:30 |          |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       | 19:46:00 |          | 19:56:00 | 20:01:00 |          |          | 20:11:00 |          |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   | 19:50:00 | 19:55:00 | 20:00:00 | 20:05:00 | 20:10:00 |          | 20:15:00 | 20:25:00 |
|                 |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      | 19:53:00 | 19:58:00 | 20:03:00 | 20:08:00 | 20:13:00 |          | 20:18:00 | 20:28:00 |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      | 19:55:30 | 20:00:30 | 20:05:30 | 20:10:30 | 20:15:30 |          | 20:20:30 | 20:30:30 |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    | 19:58:00 | 20:03:00 | 20:08:00 | 20:13:00 | 20:18:00 |          | 20:23:00 | 20:33:00 |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         | 20:02:00 | 20:07:00 | 20:12:00 | 20:17:00 | 20:22:00 |          | 20:27:00 | 20:37:00 |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         | 20:04:45 | 20:09:45 | 20:14:45 | 20:19:45 | 20:24:45 |          | 20:29:45 | 20:39:45 |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    | 20:08:15 | 20:13:15 | 20:18:15 | 20:23:15 | 20:28:15 |          | 20:33:15 | 20:43:15 |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 20:10:00 | 20:15:00 | 20:20:00 | 20:25:00 | 20:30:00 |          | 20:35:00 | 20:45:00 |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      | 20:14:00 | 20:19:00 | 20:24:00 | 20:29:00 | 20:34:00 |          | 20:39:00 | 20:49:00 |
|                 |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

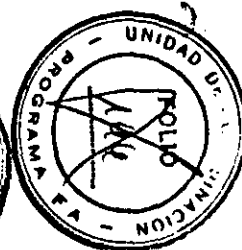
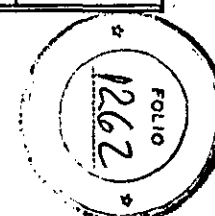
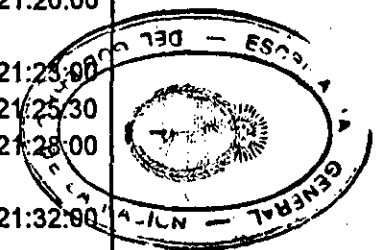
*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten signature or set of initials is written vertically on the left side of the page, overlapping the table's left margin.  
 Below the signature, there are several scribbles and smaller handwritten marks.



ANEXO

| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3418     | 3120     | 4864     | 3420     | 3122     | 4866     | 3422     | 3124     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | A.KORN        |          |          | 20:12:00 |          |          | 20:36:00 |          |          |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      |          |          | 20:20:00 |          |          | 20:44:00 |          |          |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          | 20:15:00 |          | 20:25:00 | 20:35:00 |          | 20:49:00 | 20:55:00 |          |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    | 20:18:15 |          |          | 20:38:15 |          |          | 20:58:15 |          |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    | 20:23:00 |          |          | 20:43:00 |          |          | 21:03:00 |          |
|                 |       | BURZACO s     | 20:23:30 |          |          | 20:43:30 |          |          | 21:03:30 |          |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       | 20:26:00 |          |          | 20:46:00 |          |          | 21:06:00 |          |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   | 20:30:00 | 20:40:00 |          | 20:50:00 | 21:00:00 |          | 21:10:00 | 21:20:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      | 20:33:00 | 20:43:00 |          | 20:53:00 | 21:03:00 |          | 21:13:00 | 21:23:00 |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      | 20:35:30 | 20:45:30 |          | 20:55:30 | 21:05:30 |          | 21:15:30 | 21:25:30 |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    | 20:38:00 | 20:48:00 |          | 20:58:00 | 21:08:00 |          | 21:18:00 | 21:28:00 |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         | 20:42:00 | 20:52:00 |          | 21:02:00 | 21:12:00 |          | 21:22:00 | 21:32:00 |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         | 20:44:45 | 20:54:45 |          | 21:04:45 | 21:14:45 |          | 21:24:45 | 21:34:45 |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    | 20:48:15 | 20:58:15 |          | 21:08:15 | 21:18:15 |          | 21:28:15 | 21:38:15 |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 20:50:00 | 21:00:00 |          | 21:10:00 | 21:20:00 |          | 21:30:00 | 21:40:00 |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      | 20:54:00 | 21:04:00 |          | 21:14:00 | 21:24:00 |          | 21:34:00 | 21:44:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

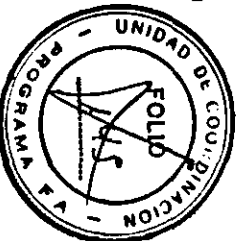
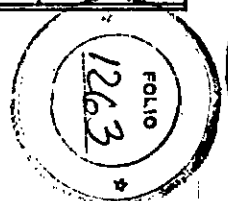
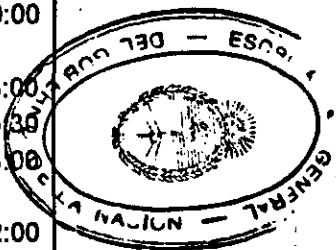
Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large 'A' and various scribbles.



Vertical handwritten text on the right side of the page, possibly 'AEREA'.

| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4868     | 3424     | 3126     | 3426     | 3128     | 4870     | 3428     | 3130     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | A.KORN        | 20:57:00 |          |          |          |          | 21:36:00 |          |          |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      | 21:05:00 |          |          |          |          | 21:44:00 |          |          |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          | 21:10:00 | 21:15:00 |          | 21:35:00 |          | 21:49:00 | 21:55:00 |          |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    |          | 21:18:15 |          | 21:38:15 |          |          | 21:58:15 |          |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    |          | 21:23:00 |          | 21:43:00 |          |          | 22:03:00 |          |
|                 |       | BURZACO s     |          | 21:23:30 |          | 21:43:30 |          |          | 22:03:30 |          |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       |          | 21:26:00 |          | 21:46:00 |          |          | 22:06:00 |          |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   |          | 21:30:00 | 21:40:00 | 21:50:00 | 22:00:00 |          | 22:10:00 | 22:20:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      |          | 21:33:00 | 21:43:00 | 21:53:00 | 22:03:00 |          | 22:13:00 | 22:23:00 |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      |          | 21:35:30 | 21:45:30 | 21:55:30 | 22:05:30 |          | 22:15:30 | 22:25:30 |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    |          | 21:38:00 | 21:48:00 | 21:58:00 | 22:08:00 |          | 22:18:00 | 22:28:00 |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         |          | 21:42:00 | 21:52:00 | 22:02:00 | 22:12:00 |          | 22:22:00 | 22:32:00 |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         |          | 21:44:45 | 21:54:45 | 22:04:45 | 22:14:45 |          | 22:24:45 | 22:34:45 |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 21:48:15 | 21:58:15 | 22:08:15 | 22:18:15 |          | 22:28:15 | 22:38:15 |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    |          | 21:50:00 | 22:00:00 | 22:10:00 | 22:20:00 |          | 22:30:00 | 22:40:00 |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      |          | 21:54:00 | 22:04:00 | 22:14:00 | 22:24:00 |          | 22:34:00 | 22:44:00 |
|                 |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

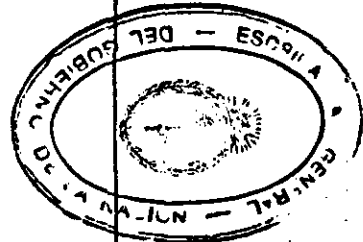
*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten 'A' is written over the table's left side.  
 Below it, there are several scribbles and initials, including what appears to be 'L' and 'D'.



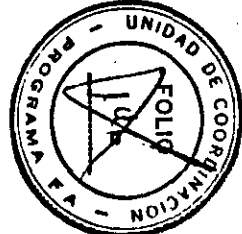
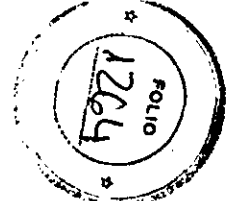
*Vertical handwritten text:* A N E S C

| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4872     | 7820     | 3430     | 3132     | 7822     | 3432     | 3134     | 4874     |
| d/LP            | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | A.KORN        | 21:57:00 |          |          |          |          |          |          | 22:37:00 |
| 7,0             | 7,0   | GUERNICA      | 22:05:00 |          |          |          |          |          |          | 22:45:00 |
| 10,3            | 3,3   | GLEW          | 22:10:00 | 22:12:00 | 22:15:00 |          |          | 22:35:00 |          | 22:50:00 |
| 13,6            | 3,3   | LONGCHAMPS    |          | ..       | 22:18:15 |          |          | 22:38:15 |          |          |
| 17,5            | 3,9   | BURZACO II    |          |          | 22:23:00 |          |          | 22:43:00 |          |          |
|                 |       | BURZACO s     |          | 22:18:00 | 22:23:30 |          |          | 22:43:30 |          |          |
| 20,4            | 2,9   | ADROGUE       |          | ..       | 22:26:00 |          |          | 22:46:00 |          |          |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          | 22:25:00 |          |          | 22:42:00 |          |          |          |
| 22,7            | 2,3   | TEMPERLEY s   |          |          | 22:30:00 | 22:40:00 |          | 22:50:00 | 23:05:00 |          |
|                 |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5            | 1,8   | L.ZAMORA      |          |          | 22:33:00 | 22:43:00 |          | 22:53:00 | 23:08:00 |          |
| 26,5            | 2,0   | BANFIELD      |          | D        | 22:35:30 | 22:45:30 |          | 22:55:30 | 23:10:30 |          |
| 28,3            | 1,8   | R.ESCALADA    |          | E        | 22:38:00 | 22:48:00 |          | 22:58:00 | 23:13:00 |          |
|                 |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 30,5            | 2,2   | LANUS         |          | T        | 22:42:00 | 22:52:00 |          | 23:02:00 | 23:17:00 |          |
|                 |       |               |          | R        |          |          |          |          |          |          |
| 32,0            | 1,5   | Cab. km. 7,5  |          | E        | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          |
|                 |       |               |          | N        |          |          |          |          |          |          |
| 33,0            | 1,0   | GERLI         |          |          | 22:44:45 | 22:54:45 |          | 23:04:45 | 23:19:45 |          |
| 34,7            | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 |          | 4        | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          |
| 35,7            | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 8        | 22:48:15 | 22:58:15 |          | 23:08:15 | 23:23:15 |          |
| 36,7            | 1,0   | H.YRIGOYEN    |          | 7        | 22:50:00 | 23:00:00 |          | 23:10:00 | 23:25:00 |          |
| 39,5            | 2,8   | PLAZA C.      |          | 2        | 22:54:00 | 23:04:00 |          | 23:14:00 | 23:29:00 |          |
|                 |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]



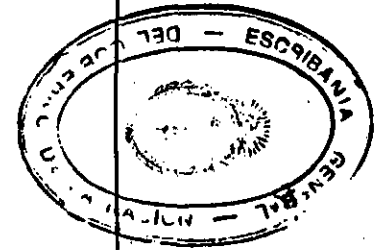
**ANEXO**



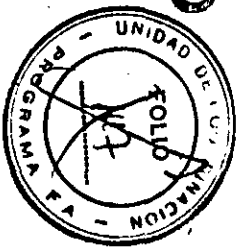


| KILOMET. |       | TREN Nro.     | 7824     | 7826     | 3434     | 3136     | 3436     | 7828     |  |  |
|----------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|
| d/LP     | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |  |  |
|          |       | A.KORN        |          |          |          |          |          |          |  |  |
| 7,0      | 7,0   | GUERNICA      |          |          |          |          |          |          |  |  |
| 10,3     | 3,3   | GLEW          | 22:52:00 |          | 23:00:00 |          | 23:30:00 |          |  |  |
| 13,6     | 3,3   | LONGCHAMPS    | ..       |          | 23:03:15 |          | 23:33:15 |          |  |  |
| 17,5     | 3,9   | BURZACO II    |          |          | 23:08:00 |          | 23:38:00 |          |  |  |
|          |       | BURZACO s     | 22:58:00 |          | 23:08:30 |          | 23:38:30 |          |  |  |
| 20,4     | 2,9   | ADROGUE       | ..       |          | 23:11:00 |          | 23:41:00 |          |  |  |
|          |       | TEMPERLEY II  | 23:05:00 | 23:10:00 |          |          |          | 23:54:00 |  |  |
| 22,7     | 2,3   | TEMPERLEY s   |          |          | 23:15:00 | 23:30:00 | 23:45:00 |          |  |  |
|          |       | Via           |          |          |          |          |          |          |  |  |
| 24,5     | 1,8   | L.ZAMORA      |          |          | 23:18:00 | 23:33:00 | 23:48:00 |          |  |  |
| 26,5     | 2,0   | BANFIELD      | D        |          | 23:20:30 | 23:35:30 | 23:50:30 |          |  |  |
| 28,3     | 1,8   | R.ESCALADA    | E        | D        | 23:23:00 | 23:38:00 | 23:53:00 | D        |  |  |
|          |       |               | T        | B        |          |          |          | E        |  |  |
| 30,5     | 2,2   | LANUS         | R        | O        | 23:27:00 | 23:42:00 | 23:57:00 | E        |  |  |
|          |       |               | E        | S        |          |          |          | E        |  |  |
| 32,0     | 1,5   | Cab. km. 7,5  | N        | Q        | ..       | ..       | ..       | E        |  |  |
|          |       |               |          | U        |          |          |          | E        |  |  |
| 33,0     | 1,0   | GERLI         |          | E        | 23:29:45 | 23:44:45 | 23:59:45 | I        |  |  |
| 34,7     | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | 4        | S        | ..       | ..       | ..       | Z        |  |  |
| 35,7     | 1,0   | AVELLANEDA    | 8        | E        | 23:33:15 | 23:48:15 | 00:03:15 | I        |  |  |
| 36,7     | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 7        | S        | 23:35:00 | 23:50:00 | 00:05:00 | Z        |  |  |
| 39,5     | 2,8   | PLAZA C.      | 4        |          | 23:39:00 | 23:54:00 | 00:09:00 | A        |  |  |
|          |       | Via           |          |          |          |          |          |          |  |  |
|          |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |  |  |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten 'A' with a checkmark.  
 A signature that appears to be 'M.L.'.  
 A signature that appears to be 'M.P.'.  
 A signature that appears to be 'M.D.'.  
 A signature that appears to be 'M.S.'.  
 A signature that appears to be 'M.T.'.  
 A signature that appears to be 'M.V.'.  
 A signature that appears to be 'M.W.'.  
 A signature that appears to be 'M.X.'.  
 A signature that appears to be 'M.Y.'.  
 A signature that appears to be 'M.Z.'.

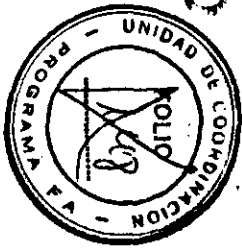
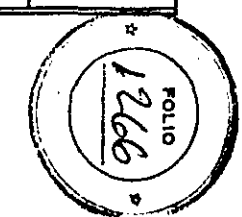
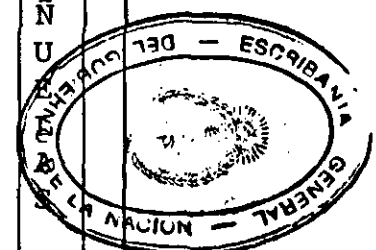


ANEXO



| DOMINGO Y FERIADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |            | TREN Nro.     | 3097     | 3399     | 8001     | 7801     | 7807     | 3303     | 3001     | 7815     |
| Desde P.C.         | Entre Est. | de plataforma | 3        | 4        |          |          |          | 4        | 3        |          |
|                    |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | PLAZA C.      | 00:01:00 | 00:40:00 | 01:15:00 |          |          | 03:55:00 | 04:05:00 |          |
| 2,8                | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 00:05:15 | 00:44:15 | ..       |          |          | 03:59:15 | 04:09:15 |          |
| 3,8                | 1,0        | AVELLANEDA    | 00:07:00 | 00:46:00 | ..       | A        | A        | 04:01:00 | 04:11:00 | A        |
| 4,8                | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       |          |          | ..       | ..       |          |
| 6,5                | 1,7        | GERLI         | 00:10:00 | 00:49:00 | ..       | B        | B        | 04:04:00 | 04:14:00 | C        |
| 7,5                | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | O        | O        | ..       | ..       | A        |
| 9,0                | 1,5        | LANUS         | 00:13:15 | 00:52:15 | ..       | S        | S        | 04:07:15 | 04:17:15 | U        |
| 11,2               | 2,2        | R.ESCALADA    | 00:17:15 | 00:56:15 | ..       |          |          | 04:11:15 | 04:21:15 |          |
| 13,0               | 1,8        | BANFIELD      | 00:19:45 | 00:58:45 | ..       |          |          | 04:13:45 | 04:23:45 |          |
| 15,0               | 2,0        | L.ZAMORA      | 00:23:00 | 01:02:00 | ..       |          |          | 04:17:00 | 04:27:00 |          |
|                    |            | TEMPERLEY II  |          |          | 01:35:00 |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8        | TEMPERLEY s   | 00:26:00 | 01:05:00 |          | 03:20:00 | 03:50:00 | 04:20:00 | 04:30:00 | 04:40:00 |
|                    |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1               | 2,3        | ADROGUE       |          | 01:08:00 |          |          |          | 04:23:00 |          |          |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO II    |          | 01:10:30 | PARA     |          |          | 04:25:30 |          |          |
|                    |            | BURZACO s     |          | 01:11:00 | 8004     |          |          | 04:26:00 |          |          |
| 25,9               | 3,9        | LONGCHAMPS    |          | 01:15:45 |          |          |          | 04:30:45 |          |          |
| 29,2               | 3,3        | GLEW          |          | 01:19:00 |          |          |          | 04:34:00 |          |          |
| 32,5               | 3,3        | GUERNICA      |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 39,5               | 7,0        | A.KORN        |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles in the left margin]*

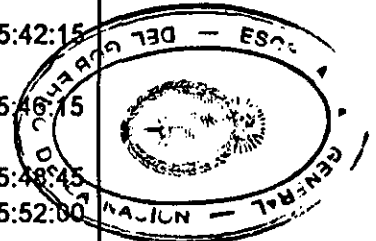


ANEXO

| DOMINGO Y FERIADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |            | TREN Nro.     | 3003     | 3305     | 7817     | 4803     | 3005     | 7819     | 3307     | 3007     |
| Desde P.C.         | Entre Est. | de plataforma | 2        | 5        |          |          | 6        |          | 3        | 5        |
|                    |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | PLAZA C.      | 04:30:00 | 04:45:00 |          |          | 05:00:00 |          | 05:15:00 | 05:30:00 |
| 2,8                | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 04:34:15 | 04:49:15 |          |          | 05:04:15 |          | 05:19:15 | 05:34:15 |
| 3,8                | 1,0        | AVELLANEDA    | 04:36:00 | 04:51:00 |          |          | 05:06:00 |          | 05:21:00 | 05:36:00 |
| 4,8                | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       |          |          | ..       |          | ..       | ..       |
| 6,5                | 1,7        | GERLI         | 04:39:00 | 04:54:00 |          |          | 05:09:00 |          | 05:24:00 | 05:39:00 |
| 7,5                | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       |          |          | ..       |          | ..       | ..       |
| 9,0                | 1,5        | LANUS         | 04:42:15 | 04:57:15 |          |          | 05:12:15 |          | 05:27:15 | 05:42:15 |
| 11,2               | 2,2        | R.ESCALADA    | 04:46:15 | 05:01:15 |          |          | 05:16:15 |          | 05:31:15 | 05:46:15 |
| 13,0               | 1,8        | BANFIELD      | 04:48:45 | 05:03:45 |          |          | 05:18:45 |          | 05:33:45 | 05:48:45 |
| 15,0               | 2,0        | L.ZAMORA      | 04:52:00 | 05:07:00 |          |          | 05:22:00 |          | 05:37:00 | 05:52:00 |
| 16,8               | 1,8        | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | TEMPERLEY s   | 04:55:00 | 05:10:00 | 05:15:00 |          | 05:25:00 | 05:33:00 | 05:40:00 | 05:55:00 |
| 19,1               | 2,3        | ADROGUE       |          | 05:13:00 | ..       |          |          |          | 05:43:00 |          |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO II    |          | 05:15:30 | ..       |          |          |          | 05:45:30 |          |
|                    |            | BURZACO s     |          | 05:16:00 | ..       |          |          |          | 05:46:00 |          |
| 25,9               | 3,9        | LONGCHAMPS    |          | 05:20:45 | ..       |          |          |          | 05:50:45 |          |
| 29,2               | 3,3        | GLEW          |          | 05:24:00 | 05:28:00 | 05:29:00 |          |          | 05:54:00 |          |
| 32,5               | 3,3        | GUERNICA      |          |          |          | 05:34:00 |          |          |          |          |
| 39,5               | 7,0        | A.KORN        |          |          |          | 05:42:00 |          |          |          |          |

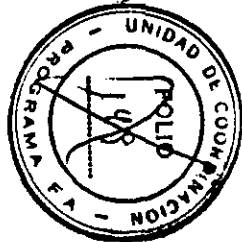
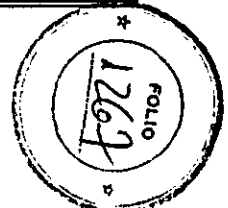
PARA 4803 TREN

A E Z E I Z A



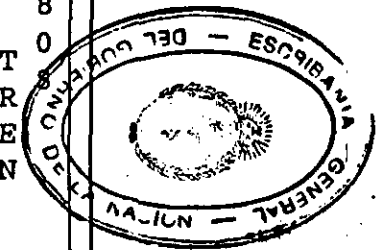
ANEXO

*[Handwritten signatures and scribbles]*

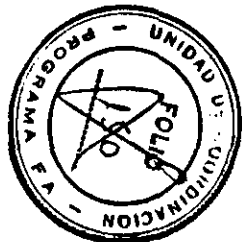


| DOMINGO Y FERIADOS |            |               |          |          |          |          |                                                          |          |          |                                                          |
|--------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------------------------------------------------------|----------|----------|----------------------------------------------------------|
| KILOMET.           |            | TREN Nro.     | 3309     | 4805     | 3009     | 3311     | 7821                                                     | 4807     | 3011     | 7823                                                     |
| Desde P.C.         | Entre Est. | de plataforma | 6        |          | 4        | 4        |                                                          |          | 2        |                                                          |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |                                                          |          |          |                                                          |
|                    |            | PLAZA C.      | 05:45:00 |          | 06:00:00 | 06:15:00 | P<br>A<br>R<br>A<br>4<br>8<br>0<br>7<br>T<br>R<br>E<br>N |          | 06:30:00 | P<br>A<br>R<br>A<br>4<br>8<br>0<br>7<br>T<br>R<br>E<br>N |
| 2,8                | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 05:49:15 |          | 06:04:15 | 06:19:15 |                                                          | 06:34:15 |          |                                                          |
| 3,8                | 1,0        | AVELLANEDA    | 05:51:00 |          | 06:06:00 | 06:21:00 |                                                          | 06:36:00 |          |                                                          |
| 4,8                | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       |          | ..       | ..       |                                                          | ..       |          |                                                          |
| 6,5                | 1,7        | GERLI         | 05:54:00 |          | 06:09:00 | 06:24:00 |                                                          | 06:39:00 |          |                                                          |
| 7,5                | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       |          | ..       | ..       |                                                          | ..       |          |                                                          |
| 9,0                | 1,5        | LANUS         | 05:57:15 |          | 06:12:15 | 06:27:15 |                                                          | 06:42:15 |          |                                                          |
| 11,2               | 2,2        | R.ESCALADA    | 06:01:15 |          | 06:16:15 | 06:31:15 | 06:46:15                                                 |          |          |                                                          |
| 13,0               | 1,8        | BANFIELD      | 06:03:45 |          | 06:18:45 | 06:33:45 | 06:48:45                                                 |          |          |                                                          |
| 15,0               | 2,0        | L.ZAMORA      | 06:07:00 |          | 06:22:00 | 06:37:00 | 06:52:00                                                 |          |          |                                                          |
|                    |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |                                                          |          |          |                                                          |
| 16,8               | 1,8        | TEMPERLEY s   | 06:10:00 |          | 06:25:00 | 06:40:00 | 06:44:00                                                 | 06:55:00 |          |                                                          |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |                                                          |          |          |                                                          |
| 19,1               | 2,3        | ADROGUE       | 06:13:00 |          |          | 06:43:00 | ..                                                       |          |          |                                                          |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO II    | 06:15:30 |          |          | 06:45:30 | ..                                                       |          |          |                                                          |
|                    |            | BURZACO s     | 06:16:00 |          |          | 06:46:00 | ..                                                       |          |          |                                                          |
| 25,9               | 3,9        | LONGCHAMPS    | 06:20:45 |          |          | 06:50:45 | ..                                                       |          |          |                                                          |
| 29,2               | 3,3        | GLEW          | 06:24:00 | 06:29:00 |          | 06:54:00 | 06:57:00                                                 | 06:58:00 | 07:20:00 |                                                          |
| 32,5               | 3,3        | GUERNICA      |          | 06:34:00 |          |          |                                                          | 07:03:00 |          |                                                          |
| 39,5               | 7,0        | A.KORN        |          | 06:42:00 |          |          |                                                          | 07:11:00 | 07:30:00 |                                                          |

*[Handwritten signatures and scribbles]*

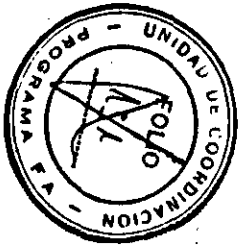
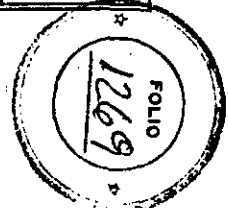
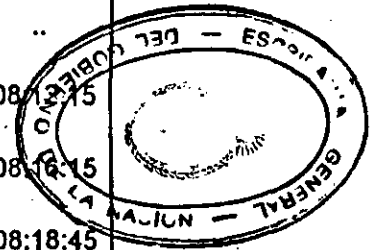


ANEXO



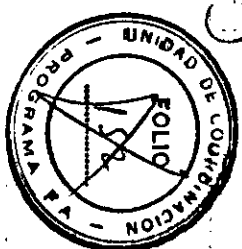
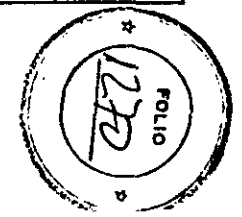
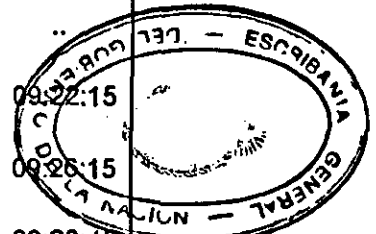
| DOMINGO Y FERIADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |            | TREN Nro.     | 3313     | 3013     | 3315     | 4809     | 3015     | 3317     | 4811     | 3017     |
| Desde P.C.         | Entre Est. | de plataforma | 5        | 3        | 4        |          | 2        | 5        |          | 3        |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | PLAZA C.      | 06:45:00 | 07:00:00 | 07:15:00 |          | 07:30:00 | 07:45:00 |          | 08:00:00 |
| 2,8                | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 06:49:15 | 07:04:15 | 07:19:15 |          | 07:34:15 | 07:49:15 |          | 08:04:15 |
| 3,8                | 1,0        | AVELLANEDA    | 06:51:00 | 07:06:00 | 07:21:00 |          | 07:36:00 | 07:51:00 |          | 08:06:00 |
| 4,8                | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          | ..       |
| 6,5                | 1,7        | GERLI         | 06:54:00 | 07:09:00 | 07:24:00 |          | 07:39:00 | 07:54:00 |          | 08:09:00 |
| 7,5                | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          | ..       |
| 9,0                | 1,5        | LANUS         | 06:57:15 | 07:12:15 | 07:27:15 |          | 07:42:15 | 07:57:15 |          | 08:12:15 |
| 11,2               | 2,2        | R.ESCALADA    | 07:01:15 | 07:16:15 | 07:31:15 |          | 07:46:15 | 08:01:15 |          | 08:16:15 |
| 13,0               | 1,8        | BANFIELD      | 07:03:45 | 07:18:45 | 07:33:45 |          | 07:48:45 | 08:03:45 |          | 08:18:45 |
| 15,0               | 2,0        | L.ZAMORA      | 07:07:00 | 07:22:00 | 07:37:00 |          | 07:52:00 | 08:07:00 |          | 08:22:00 |
|                    |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8        | TEMPERLEY s   | 07:10:00 | 07:25:00 | 07:40:00 |          | 07:55:00 | 08:10:00 |          | 08:25:00 |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1               | 2,3        | ADROGUE       | 07:13:00 |          | 07:43:00 |          |          | 08:13:00 |          |          |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO II    | 07:15:30 |          | 07:45:30 |          |          | 08:15:30 |          |          |
|                    |            | BURZACO s     | 07:16:00 |          | 07:46:00 |          |          | 08:16:00 |          |          |
| 25,9               | 3,9        | LONGCHAMPS    | 07:20:45 |          | 07:50:45 |          |          | 08:20:45 |          |          |
| 29,2               | 3,3        | GLEW          | 07:24:00 |          | 07:54:00 | 07:59:00 |          | 08:24:00 | 08:30:00 |          |
| 32,5               | 3,3        | GUERNICA      |          |          |          | 08:04:00 |          |          | 08:35:00 |          |
| 39,5               | 7,0        | A.KORN        |          |          |          | 08:12:00 |          |          | 08:43:00 |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten signature is visible on the left side of the page, overlapping the table's left margin.  
 Below the signature, there are several scribbles and initials, including what appears to be "W" and "A".



| DOMINGO Y FERIADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |            | TREN Nro.     | 3319     | 3019     | 3321     | 4813     | 3021     | 3323     | 3023     | 3325     |
| Desde P.C.         | Entre Est. | de plataforma | 4        | 2        | 5        |          | 3        | 5        | 2        | 3        |
|                    |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | PLAZA C.      | 08:10:00 | 08:20:00 | 08:30:00 |          | 08:40:00 | 08:50:00 | 09:00:00 | 09:10:00 |
| 2,8                | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 08:14:15 | 08:24:15 | 08:34:15 |          | 08:44:15 | 08:54:15 | 09:04:15 | 09:14:15 |
| 3,8                | 1,0        | AVELLANEDA    | 08:16:00 | 08:26:00 | 08:36:00 |          | 08:46:00 | 08:56:00 | 09:06:00 | 09:16:00 |
| 4,8                | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 6,5                | 1,7        | GERLI         | 08:19:00 | 08:29:00 | 08:39:00 |          | 08:49:00 | 08:59:00 | 09:09:00 | 09:19:00 |
| 7,5                | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 9,0                | 1,5        | LANUS         | 08:22:15 | 08:32:15 | 08:42:15 |          | 08:52:15 | 09:02:15 | 09:12:15 | 09:22:15 |
| 11,2               | 2,2        | R.ESCALADA    | 08:26:15 | 08:36:15 | 08:46:15 |          | 08:56:15 | 09:06:15 | 09:16:15 | 09:26:15 |
| 13,0               | 1,8        | BANFIELD      | 08:28:45 | 08:38:45 | 08:48:45 |          | 08:58:45 | 09:08:45 | 09:18:45 | 09:28:45 |
| 15,0               | 2,0        | L.ZAMORA      | 08:32:00 | 08:42:00 | 08:52:00 |          | 09:02:00 | 09:12:00 | 09:22:00 | 09:32:00 |
|                    |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8        | TEMPERLEY s   | 08:35:00 | 08:45:00 | 08:55:00 |          | 09:05:00 | 09:15:00 | 09:25:00 | 09:35:00 |
|                    |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1               | 2,3        | ADROGUE       | 08:38:00 |          | 08:58:00 |          |          | 09:18:00 |          | 09:38:00 |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO II    | 08:40:30 |          | 09:00:30 |          |          | 09:20:30 |          | 09:40:30 |
|                    |            | BURZACO s     | 08:41:00 |          | 09:01:00 |          |          | 09:21:00 |          | 09:41:00 |
| 25,9               | 3,9        | LONGCHAMPS    | 08:45:45 |          | 09:05:45 |          |          | 09:25:45 |          | 09:45:45 |
| 29,2               | 3,3        | GLEW          | 08:49:00 |          | 09:09:00 | 09:14:00 |          | 09:29:00 |          | 09:49:00 |
| 32,5               | 3,3        | GUERNICA      |          |          |          | 09:19:00 |          |          |          |          |
| 39,5               | 7,0        | A.KORN        |          |          |          | 09:27:00 |          |          |          |          |

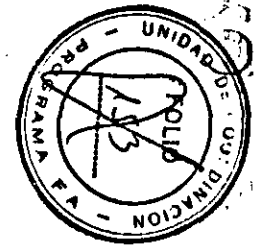
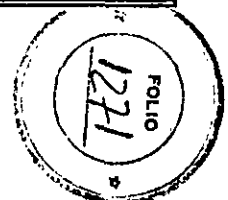
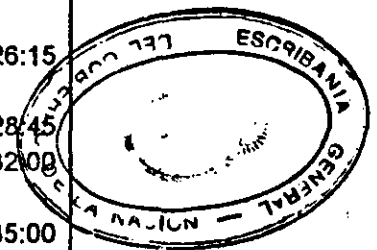
*[Handwritten signatures and scribbles]*



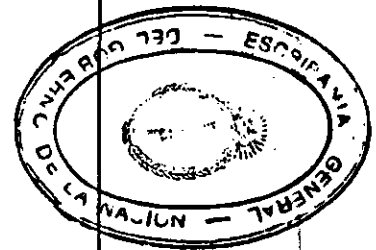
| DOMINGO Y FERIADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |            | TREN Nro.     | 4815     | 3025     | 3327     | 3027     | 3329     | 4817     | 3029     | 3331     |
| Desde P.C.         | Entre Est. | de plataforma |          | 3        | 5        | 2        | 4        |          | 3        | 5        |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | PLAZA C.      |          | 09:20:00 | 09:30:00 | 09:40:00 | 09:50:00 |          | 10:00:00 | 10:10:00 |
| 2,8                | 2,8        | H.YRIGOYEN    |          | 09:24:15 | 09:34:15 | 09:44:15 | 09:54:15 |          | 10:04:15 | 10:14:15 |
| 3,8                | 1,0        | AVELLANEDA    |          | 09:26:00 | 09:36:00 | 09:46:00 | 09:56:00 |          | 10:06:00 | 10:16:00 |
| 4,8                | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 6,5                | 1,7        | GERLI         |          | 09:29:00 | 09:39:00 | 09:49:00 | 09:59:00 |          | 10:09:00 | 10:19:00 |
| 7,5                | 1,0        | Cab. km. 7,5  |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 9,0                | 1,5        | LANUS         |          | 09:32:15 | 09:42:15 | 09:52:15 | 10:02:15 |          | 10:12:15 | 10:22:15 |
| 11,2               | 2,2        | R.ESCALADA    |          | 09:36:15 | 09:46:15 | 09:56:15 | 10:06:15 |          | 10:16:15 | 10:26:15 |
| 13,0               | 1,8        | BANFIELD      |          | 09:38:45 | 09:48:45 | 09:58:45 | 10:08:45 |          | 10:18:45 | 10:28:45 |
| 15,0               | 2,0        | L.ZAMORA      |          | 09:42:00 | 09:52:00 | 10:02:00 | 10:12:00 |          | 10:22:00 | 10:32:00 |
| 16,8               | 1,8        | TEMPERLEY II  |          | 09:45:00 | 09:55:00 | 10:05:00 | 10:15:00 |          | 10:25:00 | 10:35:00 |
| 19,1               | 2,3        | TEMPERLEY s   |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1               | 2,3        | Via           |          |          | 09:58:00 |          | 10:18:00 |          |          | 10:38:00 |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO II    |          |          | 10:00:30 |          | 10:20:30 |          |          | 10:40:30 |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO s     |          |          | 10:01:00 |          | 10:21:00 |          |          | 10:41:00 |
| 25,9               | 3,9        | LONGCHAMPS    |          |          | 10:05:45 |          | 10:25:45 |          |          | 10:45:45 |
| 29,2               | 3,3        | GLEW          | 09:55:00 |          | 10:09:00 |          | 10:29:00 | 10:33:00 |          | 10:49:00 |
| 32,5               | 3,3        | GUERNICA      | 10:00:00 |          |          |          |          | 10:38:00 |          |          |
| 39,5               | 7,0        | A.KORN        | 10:08:00 |          |          |          |          | 10:46:00 |          |          |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the table.*

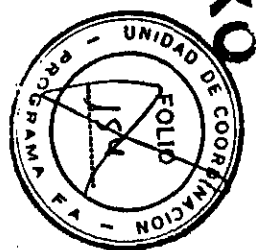
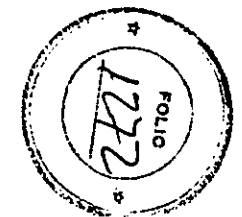
*Large handwritten signature or scribble at the bottom of the page.*



| DOMINGO Y FERIADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |            | TREN Nro.     | 3031     | 3333     | 4819     | 3033     | 3335     | 3035     | 3337     | 4821     |
| Desde P.C.         | Entre Est. | de plataforma | 2        | 4        |          | 3        | 5        | 2        | 4        |          |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | PLAZA C.      | 10:20:00 | 10:30:00 |          | 10:40:00 | 10:50:00 | 11:00:00 | 11:15:00 |          |
| 2,8                | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 10:24:15 | 10:34:15 |          | 10:44:15 | 10:54:15 | 11:04:15 | 11:19:15 |          |
| 3,8                | 1,0        | AVELLANEDA    | 10:26:00 | 10:36:00 |          | 10:46:00 | 10:56:00 | 11:06:00 | 11:21:00 |          |
| 4,8                | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 6,5                | 1,7        | GERLI         | 10:29:00 | 10:39:00 |          | 10:49:00 | 10:59:00 | 11:09:00 | 11:24:00 |          |
| 7,5                | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 9,0                | 1,5        | LANUS         | 10:32:15 | 10:42:15 |          | 10:52:15 | 11:02:15 | 11:12:15 | 11:27:15 |          |
| 11,2               | 2,2        | R.ESCALADA    | 10:36:15 | 10:46:15 |          | 10:56:15 | 11:06:15 | 11:16:15 | 11:31:15 |          |
| 13,0               | 1,8        | BANFIELD      | 10:38:45 | 10:48:45 |          | 10:58:45 | 11:08:45 | 11:18:45 | 11:33:45 |          |
| 15,0               | 2,0        | L.ZAMORA      | 10:42:00 | 10:52:00 |          | 11:02:00 | 11:12:00 | 11:22:00 | 11:37:00 |          |
| 16,8               | 1,8        | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | TEMPERLEY s   | 10:45:00 | 10:55:00 |          | 11:05:00 | 11:15:00 | 11:25:00 | 11:40:00 |          |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1               | 2,3        | ADROGUE       |          | 10:58:00 |          |          | 11:18:00 |          | 11:43:00 |          |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO II    |          | 11:00:30 |          |          | 11:20:30 |          | 11:45:30 |          |
|                    |            | BURZACO s     |          | 11:01:00 |          |          | 11:21:00 |          | 11:46:00 |          |
| 25,9               | 3,9        | LONGCHAMPS    |          | 11:05:45 |          |          | 11:25:45 |          | 11:50:45 |          |
| 29,2               | 3,3        | GLEW          |          | 11:09:00 | 11:13:00 |          | 11:29:00 |          | 11:54:00 | 12:00:00 |
| 32,5               | 3,3        | GUERNICA      |          |          | 11:18:00 |          |          |          |          | 12:05:00 |
| 39,5               | 7,0        | A.KORN        |          |          | 11:26:00 |          |          |          |          | 12:13:00 |



Handwritten signatures and initials in the left margin, including a large signature that appears to be 'L. S. B.' and other initials like 'AD' and 'FD'.

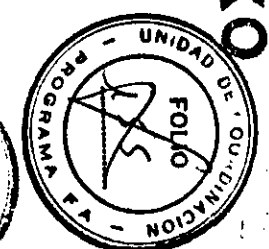
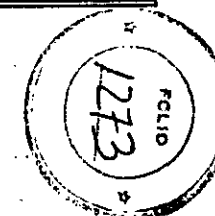
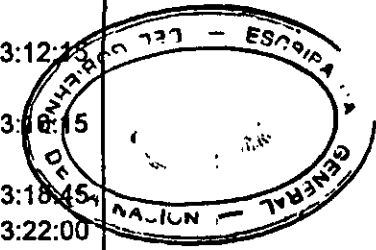


ANEXO



| DOMINGO Y FERIADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |            | TREN Nro.     | 3037     | 3339     | 3039     | 3341     | 4823     | 3041     | 3343     | 3043     |
| Desde P.C.         | Entre Est. | de plataforma | 3        | 5        | 2        | 4        |          | 3        | 5        | 2        |
|                    |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | PLAZA C.      | 11:30:00 | 11:45:00 | 12:00:00 | 12:15:00 |          | 12:30:00 | 12:45:00 | 13:00:00 |
| 2,8                | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 11:34:15 | 11:49:15 | 12:04:15 | 12:19:15 |          | 12:34:15 | 12:49:15 | 13:04:15 |
| 3,8                | 1,0        | AVELLANEDA    | 11:36:00 | 11:51:00 | 12:06:00 | 12:21:00 |          | 12:36:00 | 12:51:00 | 13:06:00 |
| 4,8                | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 6,5                | 1,7        | GERLI         | 11:39:00 | 11:54:00 | 12:09:00 | 12:24:00 |          | 12:39:00 | 12:54:00 | 13:09:00 |
| 7,5                | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 9,0                | 1,5        | LANUS         | 11:42:15 | 11:57:15 | 12:12:15 | 12:27:15 |          | 12:42:15 | 12:57:15 | 13:12:15 |
| 11,2               | 2,2        | R.ESCALADA    | 11:46:15 | 12:01:15 | 12:16:15 | 12:31:15 |          | 12:46:15 | 13:01:15 | 13:16:15 |
| 13,0               | 1,8        | BANFIELD      | 11:48:45 | 12:03:45 | 12:18:45 | 12:33:45 |          | 12:48:45 | 13:03:45 | 13:18:45 |
| 15,0               | 2,0        | L.ZAMORA      | 11:52:00 | 12:07:00 | 12:22:00 | 12:37:00 |          | 12:52:00 | 13:07:00 | 13:22:00 |
|                    |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8        | TEMPERLEY s   | 11:55:00 | 12:10:00 | 12:25:00 | 12:40:00 |          | 12:55:00 | 13:10:00 | 13:25:00 |
|                    |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1               | 2,3        | ADROGUE       |          | 12:13:00 |          | 12:43:00 |          |          | 13:13:00 |          |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO II    |          | 12:15:30 |          | 12:45:30 |          |          | 13:15:30 |          |
|                    |            | BURZACO s     |          | 12:16:00 |          | 12:46:00 |          |          | 13:16:00 |          |
| 25,9               | 3,9        | LONGCHAMPS    |          | 12:20:45 |          | 12:50:45 |          |          | 13:20:45 |          |
| 29,2               | 3,3        | GLEW          |          | 12:24:00 |          | 12:54:00 | 13:00:00 |          | 13:24:00 |          |
| 32,5               | 3,3        | GUERNICA      |          |          |          |          | 13:05:00 |          |          |          |
| 39,5               | 7,0        | A.KORN        |          |          |          |          | 13:13:00 |          |          |          |

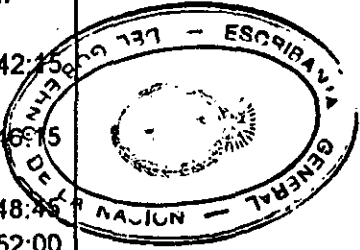
*[Handwritten signatures and scribbles]*



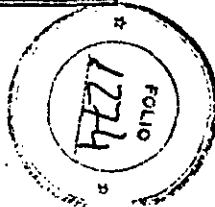
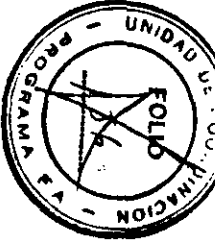
ANEXO

| DOMINGO Y FERIADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |            | TREN Nro.     | 3345     | 4825     | 3045     | 3347     | 3047     | 3349     | 4827     | 3049     |
| Desde P.C.         | Entre Est. | de plataforma | 4        |          | 3        | 4        | 2        | 4        |          | 3        |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | PLAZA C.      | 13:15:00 |          | 13:30:00 | 13:45:00 | 14:00:00 | 14:15:00 |          | 14:30:00 |
| 2,8                | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 13:19:15 |          | 13:34:15 | 13:49:15 | 14:04:15 | 14:19:15 |          | 14:34:15 |
| 3,8                | 1,0        | AVELLANEDA    | 13:21:00 |          | 13:36:00 | 13:51:00 | 14:06:00 | 14:21:00 |          | 14:36:00 |
| 4,8                | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 6,5                | 1,7        | GERLI         | 13:24:00 |          | 13:39:00 | 13:54:00 | 14:09:00 | 14:24:00 |          | 14:39:00 |
| 7,5                | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 9,0                | 1,5        | LANUS         | 13:27:15 |          | 13:42:15 | 13:57:15 | 14:12:15 | 14:27:15 |          | 14:42:15 |
| 11,2               | 2,2        | R.ESCALADA    | 13:31:15 |          | 13:46:15 | 14:01:15 | 14:16:15 | 14:31:15 |          | 14:46:15 |
| 13,0               | 1,8        | BANFIELD      | 13:33:45 |          | 13:48:45 | 14:03:45 | 14:18:45 | 14:33:45 |          | 14:48:45 |
| 15,0               | 2,0        | L.ZAMORA      | 13:37:00 |          | 13:52:00 | 14:07:00 | 14:22:00 | 14:37:00 |          | 14:52:00 |
|                    |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8        | TEMPERLEY s   | 13:40:00 |          | 13:55:00 | 14:10:00 | 14:25:00 | 14:40:00 |          | 14:55:00 |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1               | 2,3        | ADROGUE       | 13:43:00 |          |          | 14:13:00 |          | 14:43:00 |          |          |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO II    | 13:45:30 |          |          | 14:15:30 |          | 14:45:30 |          |          |
|                    |            | BURZACO s     | 13:46:00 |          |          | 14:16:00 |          | 14:46:00 |          |          |
| 25,9               | 3,9        | LONGCHAMPS    | 13:50:45 |          |          | 14:20:45 |          | 14:50:45 |          |          |
| 29,2               | 3,3        | GLEW          | 13:54:00 | 14:00:00 |          | 14:24:00 |          | 14:54:00 | 15:00:00 |          |
| 32,5               | 3,3        | GUERNICA      |          | 14:05:00 |          |          |          |          | 15:05:00 |          |
| 39,5               | 7,0        | A.KORN        |          | 14:13:00 |          |          |          |          | 15:13:00 |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten signature or set of initials is written vertically on the left side of the page.  
 At the bottom, there are several scribbled-out lines and a large handwritten 'A' or similar symbol.



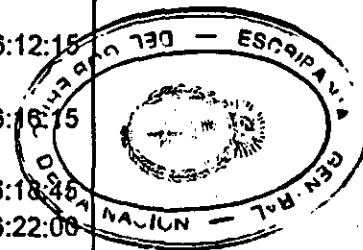
ANEXO



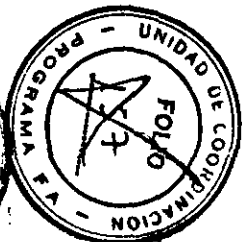
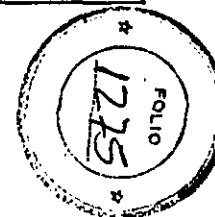
| DOMINGO Y FERIADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |            | TREN Nro.     | 3351     | 4829     | 3051     | 3353     | 3053     | 3355     | 4831     | 3055     |
| Desde P.C.         | Entre Est. | de plataforma | 5        |          | 2        | 4        | 3        | 5        |          | 2        |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | PLAZA C.      | 14:45:00 |          | 15:00:00 | 15:15:00 | 15:30:00 | 15:45:00 |          | 16:00:00 |
| 2,8                | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 14:49:15 |          | 15:04:15 | 15:19:15 | 15:34:15 | 15:49:15 |          | 16:04:15 |
| 3,8                | 1,0        | AVELLANEDA    | 14:51:00 |          | 15:06:00 | 15:21:00 | 15:36:00 | 15:51:00 |          | 16:06:00 |
| 4,8                | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 6,5                | 1,7        | GERLI         | 14:54:00 |          | 15:09:00 | 15:24:00 | 15:39:00 | 15:54:00 |          | 16:09:00 |
| 7,5                | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 9,0                | 1,5        | LANUS         | 14:57:15 |          | 15:12:15 | 15:27:15 | 15:42:15 | 15:57:15 |          | 16:12:15 |
| 11,2               | 2,2        | R.ESCALADA    | 15:01:15 |          | 15:16:15 | 15:31:15 | 15:46:15 | 16:01:15 |          | 16:16:15 |
| 13,0               | 1,8        | BANFIELD      | 15:03:45 |          | 15:18:45 | 15:33:45 | 15:48:45 | 16:03:45 |          | 16:18:45 |
| 15,0               | 2,0        | L.ZAMORA      | 15:07:00 |          | 15:22:00 | 15:37:00 | 15:52:00 | 16:07:00 |          | 16:22:00 |
|                    |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8        | TEMPERLEY s   | 15:10:00 |          | 15:25:00 | 15:40:00 | 15:55:00 | 16:10:00 |          | 16:25:00 |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1               | 2,3        | ADROGUE       | 15:13:00 |          |          | 15:43:00 |          | 16:13:00 |          |          |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO II    | 15:15:30 |          |          | 15:45:30 |          | 16:15:30 |          |          |
|                    |            | BURZACO s     | 15:16:00 |          |          | 15:46:00 |          | 16:16:00 |          |          |
| 25,9               | 3,9        | LONGCHAMPS    | 15:20:45 |          |          | 15:50:45 |          | 16:20:45 |          |          |
| 29,2               | 3,3        | GLEW          | 15:24:00 | 15:30:00 |          | 15:54:00 |          | 16:24:00 | 16:28:00 |          |
| 32,5               | 3,3        | GUERNICA      |          | 15:35:00 |          |          |          |          | 16:33:00 |          |
| 39,5               | 7,0        | A.KORN        |          | 15:43:00 |          |          |          |          | 16:41:00 |          |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the page.*

*Large handwritten signature or initials at the bottom center.*

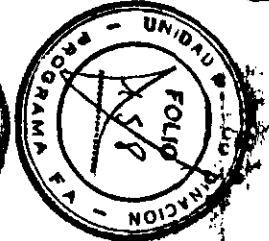
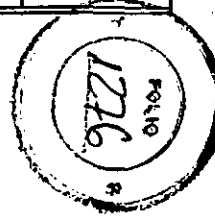


ANEXO



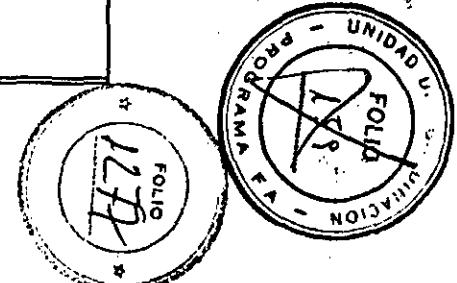
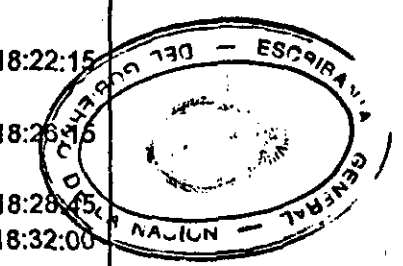
| DOMINGO Y FERIADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |            | TREN Nro.     | 3357     | 4833     | 3057     | 3359     | 3059     | 3361     | 4835     | 3061     |
| Desde P.C.         | Entre Est. | de plataforma | 4        |          | 3        | 5        | 2        | 4        |          | 3        |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | PLAZA C.      | 16:10:00 |          | 16:20:00 | 16:30:00 | 16:40:00 | 16:50:00 |          | 17:00:00 |
| 2,8                | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 16:14:15 |          | 16:24:15 | 16:34:15 | 16:44:15 | 16:54:15 |          | 17:04:15 |
| 3,8                | 1,0        | AVELLANEDA    | 16:16:00 |          | 16:26:00 | 16:36:00 | 16:46:00 | 16:56:00 |          | 17:06:00 |
| 4,8                | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 6,5                | 1,7        | GERLI         | 16:19:00 |          | 16:29:00 | 16:39:00 | 16:49:00 | 16:59:00 |          | 17:09:00 |
| 7,5                | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 9,0                | 1,5        | LANUS         | 16:22:15 |          | 16:32:15 | 16:42:15 | 16:52:15 | 17:02:15 |          | 17:12:15 |
| 11,2               | 2,2        | R.ESCALADA    | 16:26:15 |          | 16:36:15 | 16:46:15 | 16:56:15 | 17:06:15 |          | 17:16:15 |
| 13,0               | 1,8        | BANFIELD      | 16:28:45 |          | 16:38:45 | 16:48:45 | 16:58:45 | 17:08:45 |          | 17:18:45 |
| 15,0               | 2,0        | L.ZAMORA      | 16:32:00 |          | 16:42:00 | 16:52:00 | 17:02:00 | 17:12:00 |          | 17:22:00 |
|                    |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8        | TEMPERLEY s   | 16:35:00 |          | 16:45:00 | 16:55:00 | 17:05:00 | 17:15:00 |          | 17:25:00 |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1               | 2,3        | ADROGUE       | 16:38:00 |          |          | 16:58:00 |          | 17:18:00 |          |          |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO II    | 16:40:30 |          |          | 17:00:30 |          | 17:20:30 |          |          |
|                    |            | BURZACO s     | 16:41:00 |          |          | 17:01:00 |          | 17:21:00 |          |          |
| 25,9               | 3,9        | LONGCHAMPS    | 16:45:45 |          |          | 17:05:45 |          | 17:25:45 |          |          |
| 29,2               | 3,3        | GLEW          | 16:49:00 | 16:54:00 |          | 17:09:00 |          | 17:29:00 | 17:34:00 |          |
| 32,5               | 3,3        | GUERNICA      |          | 16:59:00 |          |          |          |          | 17:39:00 |          |
| 39,5               | 7,0        | A.KORN        |          | 17:07:00 |          |          |          |          | 17:47:00 |          |

*Handwritten signatures and scribbles:*  
 A large handwritten signature, possibly "R. Y. K.", is written across the bottom left of the table.  
 Below it, there are several other scribbles and initials, including what looks like "SA" and "NO".



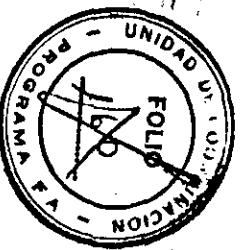
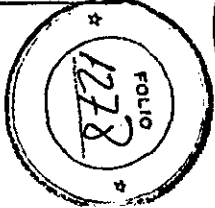
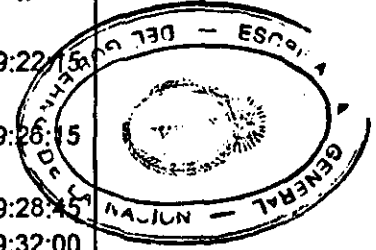
| DOMINGO Y FERIADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |            | TREN Nro.     | 3363     | 3063     | 3365     | 4837     | 3065     | 3367     | 3067     | 3369     |
| Desde P.C.         | Entre Est. | de plataforma | 5        | 2        | 4        |          | 3        | 5        | 2        | 4        |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | PLAZA C.      | 17:10:00 | 17:20:00 | 17:30:00 |          | 17:40:00 | 17:50:00 | 18:00:00 | 18:10:00 |
| 2,8                | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 17:14:15 | 17:24:15 | 17:34:15 |          | 17:44:15 | 17:54:15 | 18:04:15 | 18:14:15 |
| 3,8                | 1,0        | AVELLANEDA    | 17:16:00 | 17:26:00 | 17:36:00 |          | 17:46:00 | 17:56:00 | 18:06:00 | 18:16:00 |
| 4,8                | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 6,5                | 1,7        | GERLI         | 17:19:00 | 17:29:00 | 17:39:00 |          | 17:49:00 | 17:59:00 | 18:09:00 | 18:19:00 |
| 7,5                | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 9,0                | 1,5        | LANUS         | 17:22:15 | 17:32:15 | 17:42:15 |          | 17:52:15 | 18:02:15 | 18:12:15 | 18:22:15 |
| 11,2               | 2,2        | R.ESCALADA    | 17:26:15 | 17:36:15 | 17:46:15 |          | 17:56:15 | 18:06:15 | 18:16:15 | 18:26:15 |
| 13,0               | 1,8        | BANFIELD      | 17:28:45 | 17:38:45 | 17:48:45 |          | 17:58:45 | 18:08:45 | 18:18:45 | 18:28:45 |
| 15,0               | 2,0        | L.ZAMORA      | 17:32:00 | 17:42:00 | 17:52:00 |          | 18:02:00 | 18:12:00 | 18:22:00 | 18:32:00 |
|                    |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8        | TEMPERLEY s   | 17:35:00 | 17:45:00 | 17:55:00 |          | 18:05:00 | 18:15:00 | 18:25:00 | 18:35:00 |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1               | 2,3        | ADROGUE       | 17:38:00 |          | 17:58:00 |          |          | 18:18:00 |          | 18:38:00 |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO II    | 17:40:30 |          | 18:00:30 |          |          | 18:20:30 |          | 18:40:30 |
|                    |            | BURZACO s     | 17:41:00 |          | 18:01:00 |          |          | 18:21:00 |          | 18:41:00 |
| 25,9               | 3,9        | LONGCHAMPS    | 17:45:45 |          | 18:05:45 |          |          | 18:25:45 |          | 18:45:45 |
| 29,2               | 3,3        | GLEW          | 17:49:00 |          | 18:09:00 | 18:14:00 |          | 18:29:00 |          | 18:49:00 |
| 32,5               | 3,3        | GUERNICA      |          |          |          | 18:19:00 |          |          |          |          |
| 39,5               | 7,0        | A.KORN        |          |          |          | 18:27:00 |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page]*

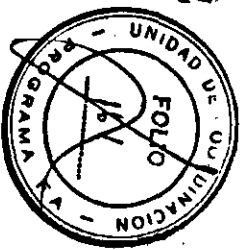
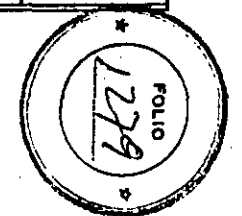
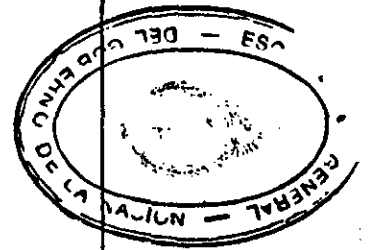


| DOMINGO Y FERIADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |            | TREN Nro.     | 4839     | 3069     | 3371     | 3071     | 3373     | 4841     | 3073     | 3375     |
| Desde P.C.         | Entre Est. | de plataforma |          | 3        | 5        | 2        | 4        |          | 3        | 5        |
|                    |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | PLAZA C.      |          | 18:20:00 | 18:30:00 | 18:40:00 | 18:50:00 |          | 19:00:00 | 19:10:00 |
| 2,8                | 2,8        | H.YRIGOYEN    |          | 18:24:15 | 18:34:15 | 18:44:15 | 18:54:15 |          | 19:04:15 | 19:14:15 |
| 3,8                | 1,0        | AVELLANEDA    |          | 18:26:00 | 18:36:00 | 18:46:00 | 18:56:00 |          | 19:06:00 | 19:16:00 |
| 4,8                | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 6,5                | 1,7        | GERLI         |          | 18:29:00 | 18:39:00 | 18:49:00 | 18:59:00 |          | 19:09:00 | 19:19:00 |
| 7,5                | 1,0        | Cab. km. 7,5  |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 9,0                | 1,5        | LANUS         |          | 18:32:15 | 18:42:15 | 18:52:15 | 19:02:15 |          | 19:12:15 | 19:22:15 |
| 11,2               | 2,2        | R.ESCALADA    |          | 18:36:15 | 18:46:15 | 18:56:15 | 19:06:15 |          | 19:16:15 | 19:26:15 |
| 13,0               | 1,8        | BANFIELD      |          | 18:38:45 | 18:48:45 | 18:58:45 | 19:08:45 |          | 19:18:45 | 19:28:45 |
| 15,0               | 2,0        | L.ZAMORA      |          | 18:42:00 | 18:52:00 | 19:02:00 | 19:12:00 |          | 19:22:00 | 19:32:00 |
|                    |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8        | TEMPERLEY s   |          | 18:45:00 | 18:55:00 | 19:05:00 | 19:15:00 |          | 19:25:00 | 19:35:00 |
|                    |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1               | 2,3        | ADROGUE       |          |          | 18:58:00 |          | 19:18:00 |          |          | 19:38:00 |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO II    |          |          | 19:00:30 |          | 19:20:30 |          |          | 19:40:30 |
|                    |            | BURZACO s     |          |          | 19:01:00 |          | 19:21:00 |          |          | 19:41:00 |
| 25,9               | 3,9        | LONGCHAMPS    |          |          | 19:05:45 |          | 19:25:45 |          |          | 19:45:45 |
| 29,2               | 3,3        | GLEW          | 19:04:00 |          | 19:09:00 |          | 19:29:00 | 19:34:00 |          | 19:49:00 |
| 32,5               | 3,3        | GUERNICA      | 19:09:00 |          |          |          |          | 19:39:00 |          |          |
| 39,5               | 7,0        | A.KORN        | 19:17:00 |          |          |          |          | 19:47:00 |          |          |

Handwritten notes and signatures in the bottom left corner, including a large '2' and various scribbles.



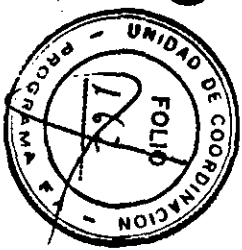
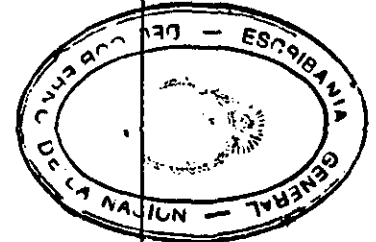
| DOMINGO Y FERIADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |            | TREN Nro.     | 3075     | 3377     | 4843     | 3077     | 3379     | 3079     | 3381     | 4845     |
| Desde P.C.         | Entre Est. | de plataforma | 2        | 4        |          | 3        | 5        | 2        | 4        |          |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | PLAZA C.      | 19:20:00 | 19:30:00 |          | 19:40:00 | 19:50:00 | 20:00:00 | 20:10:00 |          |
| 2,8                | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 19:24:15 | 19:34:15 |          | 19:44:15 | 19:54:15 | 20:04:15 | 20:14:15 |          |
| 3,8                | 1,0        | AVELLANEDA    | 19:26:00 | 19:36:00 |          | 19:46:00 | 19:56:00 | 20:06:00 | 20:16:00 |          |
| 4,8                | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 6,5                | 1,7        | GERLI         | 19:29:00 | 19:39:00 |          | 19:49:00 | 19:59:00 | 20:09:00 | 20:19:00 |          |
| 7,5                | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 9,0                | 1,5        | LANUS         | 19:32:15 | 19:42:15 |          | 19:52:15 | 20:02:15 | 20:12:15 | 20:22:15 |          |
| 11,2               | 2,2        | R.ESCALADA    | 19:36:15 | 19:46:15 |          | 19:56:15 | 20:06:15 | 20:16:15 | 20:26:15 |          |
| 13,0               | 1,8        | BANFIELD      | 19:38:45 | 19:48:45 |          | 19:58:45 | 20:08:45 | 20:18:45 | 20:28:45 |          |
| 15,0               | 2,0        | L.ZAMORA      | 19:42:00 | 19:52:00 |          | 20:02:00 | 20:12:00 | 20:22:00 | 20:32:00 |          |
|                    |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8        | TEMPERLEY s   | 19:45:00 | 19:55:00 |          | 20:05:00 | 20:15:00 | 20:25:00 | 20:35:00 |          |
|                    |            | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1               | 2,3        | ADROGUE       |          | 19:58:00 |          |          | 20:18:00 |          | 20:38:00 |          |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO II    |          | 20:00:30 |          |          | 20:20:30 |          | 20:40:30 |          |
|                    |            | BURZACO s     |          | 20:01:00 |          |          | 20:21:00 |          | 20:41:00 |          |
| 25,9               | 3,9        | LONGCHAMPS    |          | 20:05:45 |          |          | 20:25:45 |          | 20:45:45 |          |
| 29,2               | 3,3        | GLEW          |          | 20:09:00 | 20:14:00 |          | 20:29:00 |          | 20:49:00 | 21:03:00 |
| 32,5               | 3,3        | GUERNICA      |          |          | 20:19:00 |          |          |          |          | 21:08:00 |
| 39,5               | 7,0        | A.KORN        |          |          | 20:27:00 |          |          |          |          | 21:16:00 |



| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3081     | 3383     | 3083     | 3385     | 4847     | 3085     | 3387     | 4849     |
| Desde              | Entre | de plataforma | 3        | 5        | 2        | 4        |          | 3        | 5        |          |
| P.C.               | Est.  | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | PLAZA C.      | 20:20:00 | 20:30:00 | 20:40:00 | 20:50:00 |          | 21:00:00 | 21:15:00 |          |
| 2,8                | 2,8   | H.YRIGOYEN    | 20:24:15 | 20:34:15 | 20:44:15 | 20:54:15 |          | 21:04:15 | 21:19:15 |          |
| 3,8                | 1,0   | AVELLANEDA    | 20:26:00 | 20:36:00 | 20:46:00 | 20:56:00 |          | 21:06:00 | 21:21:00 |          |
| 4,8                | 1,0   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          |
| 6,5                | 1,7   | GERLI         | 20:29:00 | 20:39:00 | 20:49:00 | 20:59:00 |          | 21:09:00 | 21:24:00 |          |
| 7,5                | 1,0   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          |
| 9,0                | 1,5   | LANUS         | 20:32:15 | 20:42:15 | 20:52:15 | 21:02:15 |          | 21:12:15 | 21:27:15 |          |
| 11,2               | 2,2   | R.ESCALADA    | 20:36:15 | 20:46:15 | 20:56:15 | 21:06:15 |          | 21:16:15 | 21:31:15 |          |
| 13,0               | 1,8   | BANFIELD      | 20:38:45 | 20:48:45 | 20:58:45 | 21:08:45 |          | 21:18:45 | 21:33:45 |          |
| 15,0               | 2,0   | L.ZAMORA      | 20:42:00 | 20:52:00 | 21:02:00 | 21:12:00 |          | 21:22:00 | 21:37:00 |          |
| 16,8               | 1,8   | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | TEMPERLEY s   | 20:45:00 | 20:55:00 | 21:05:00 | 21:15:00 |          | 21:25:00 | 21:40:00 |          |
| 19,1               | 2,3   | ADROGUE       |          | 20:58:00 |          | 21:18:00 |          |          | 21:43:00 |          |
| 22,0               | 2,9   | BURZACO II    |          | 21:00:30 |          | 21:20:30 |          |          | 21:45:30 |          |
|                    |       | BURZACO s     |          | 21:01:00 |          | 21:21:00 |          |          | 21:46:00 |          |
| 25,9               | 3,9   | LONGCHAMPS    |          | 21:05:45 |          | 21:25:45 |          |          | 21:50:45 |          |
| 29,2               | 3,3   | GLEW          |          | 21:09:00 |          | 21:29:00 | 21:34:00 |          | 21:54:00 | 22:00:00 |
| 32,5               | 3,3   | GUERNICA      |          |          |          |          | 21:39:00 |          |          | 22:05:00 |
| 39,5               | 7,0   | A.KORN        |          |          |          |          | 21:47:00 |          |          | 22:13:00 |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten 'A' with a checkmark.  
 A signature that appears to be 'Cm' or similar.  
 A signature that appears to be 'L' or similar.  
 A signature that appears to be 'Pty' or similar.  
 A signature that appears to be 'H' or similar.

*Handwritten numbers:*  
 15  
 20

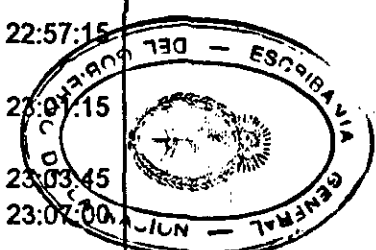


ANEXO

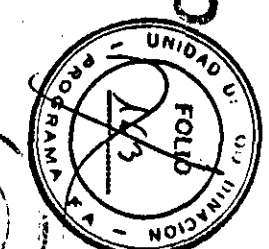


| DOMINGO Y FERIADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |            | TREN Nro.     | 3901     | 3087     | 3903     | 3389     | 3089     | 3391     | 3091     | 3393     |
| Desde P.C.         | Entre Est. | de plataforma | 6        | 2        | 4        | 5        |          | 4        | 2        | 4        |
|                    |            | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | PLAZA C.      | 21:25:00 | 21:30:00 | 21:40:00 | 21:45:00 | 22:00:00 | 22:15:00 | 22:30:00 | 22:45:00 |
| 2,8                | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 21:29:15 | 21:34:15 | 21:44:15 | 21:49:15 | 22:04:15 | 22:19:15 | 22:34:15 | 22:49:15 |
| 3,8                | 1,0        | AVELLANEDA    | 21:31:00 | 21:36:00 | 21:46:00 | 21:51:00 | 22:06:00 | 22:21:00 | 22:36:00 | 22:51:00 |
| 4,8                | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 6,5                | 1,7        | GERLI         | 21:34:00 | 21:39:00 | 21:49:00 | 21:54:00 | 22:09:00 | 22:24:00 | 22:39:00 | 22:54:00 |
| 7,5                | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 9,0                | 1,5        | LANUS         | 21:37:15 | 21:42:15 | 21:52:15 | 21:57:15 | 22:12:15 | 22:27:15 | 22:42:15 | 22:57:15 |
| 11,2               | 2,2        | R.ESCALADA    | 21:41:15 | 21:46:15 | 21:56:15 | 22:01:15 | 22:16:15 | 22:31:15 | 22:46:15 | 23:01:15 |
| 13,0               | 1,8        | BANFIELD      | 21:43:45 | 21:48:45 | 21:58:45 | 22:03:45 | 22:18:45 | 22:33:45 | 22:48:45 | 23:03:45 |
| 15,0               | 2,0        | L.ZAMORA      | 21:47:00 | 21:52:00 | 22:02:00 | 22:07:00 | 22:22:00 | 22:37:00 | 22:52:00 | 23:07:00 |
| 16,8               | 1,8        | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | TEMPERLEY s   | 21:50:00 | 21:55:00 | 22:05:00 | 22:10:00 | 22:25:00 | 22:40:00 | 22:55:00 | 23:10:00 |
| 19,1               | 2,3        | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |            | ADROGUE       |          |          |          | 22:13:00 |          | 22:43:00 |          | 23:13:00 |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO II    |          |          |          | 22:15:30 |          | 22:45:30 |          | 23:15:30 |
|                    |            | BURZACO s     |          |          |          | 22:16:00 |          | 22:46:00 |          | 23:16:00 |
| 25,9               | 3,9        | LONGCHAMPS    |          |          |          | 22:20:45 |          | 22:50:45 |          | 23:20:45 |
| 29,2               | 3,3        | GLEW          |          |          |          | 22:24:00 |          | 22:54:00 |          | 23:24:00 |
| 32,5               | 3,3        | GUERNICA      |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 39,5               | 7,0        | A.KORN        |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page]*

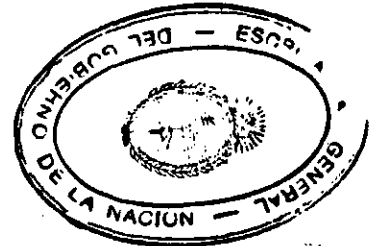


ANEXO

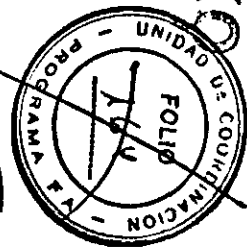
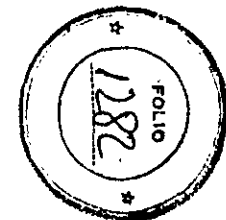


| DOMINGO Y FERIADOS |            |               |          |          |          |          |          |
|--------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |            | TREN Nro.     | 3093     | 3395     | 3095     | 3397     | 8049     |
| Desde P.C.         | Entre Est. | de plataforma | 3        | 4        | 2        | 5        |          |
|                    |            | Vía           |          |          |          |          |          |
|                    |            | PLAZA C.      | 23:00:00 | 23:15:00 | 23:30:00 | 23:45:00 | 23:55:00 |
| 2,8                | 2,8        | H.YRIGOYEN    | 23:04:15 | 23:19:15 | 23:34:15 | 23:49:15 | ..       |
| 3,8                | 1,0        | AVELLANEDA    | 23:06:00 | 23:21:00 | 23:36:00 | 23:51:00 | ..       |
| 4,8                | 1,0        | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 6,5                | 1,7        | GERLI         | 23:09:00 | 23:24:00 | 23:39:00 | 23:54:00 | ..       |
| 7,5                | 1,0        | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 9,0                | 1,5        | LANUS         | 23:12:15 | 23:27:15 | 23:42:15 | 23:57:15 | ..       |
| 11,2               | 2,2        | R.ESCALADA    | 23:16:15 | 23:31:15 | 23:46:15 | 00:01:15 | ..       |
| 13,0               | 1,8        | BANFIELD      | 23:18:45 | 23:33:45 | 23:48:45 | 00:03:45 | ..       |
| 15,0               | 2,0        | L.ZAMORA      | 23:22:00 | 23:37:00 | 23:52:00 | 00:07:00 | ..       |
|                    |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          | 00:15:00 |
| 16,8               | 1,8        | TEMPERLEY s   | 23:25:00 | 23:40:00 | 23:55:00 | 00:10:00 |          |
|                    |            | Vía           |          |          |          |          |          |
| 19,1               | 2,3        | ADROGUE       |          | 23:43:00 |          | 00:13:00 |          |
| 22,0               | 2,9        | BURZACO II    |          | 23:45:30 |          | 00:15:30 |          |
|                    |            | BURZACO s     |          | 23:46:00 |          | 00:16:00 |          |
| 25,9               | 3,9        | LONGCHAMPS    |          | 23:50:45 |          | 00:20:45 |          |
| 29,2               | 3,3        | GLEW          |          | 23:54:00 |          | 00:24:00 |          |
| 32,5               | 3,3        | GUERNICA      |          |          |          |          |          |
| 39,5               | 7,0        | A.KORN        |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten 'M' or 'N' is written vertically on the left side of the table.  
 Below the table, there are several scribbled-out lines and signatures, including what appears to be 'M. R.' and other illegible marks.

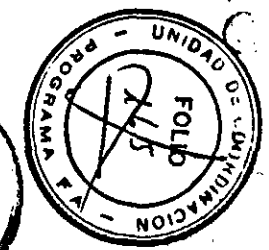
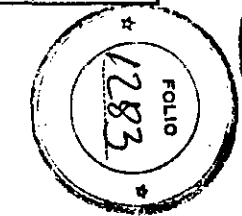
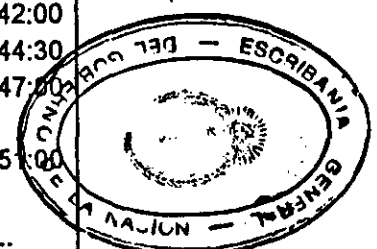


ANEXO



| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3096     | 3400     | 3402     | 8002     | 3900     | 8004     | 3000     | 3302     |
| d/LP               | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | A.KORN        |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 7,0                | 7,0   | GUERNICA      |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 10,3               | 3,3   | GLEW          |          | 00:16:00 | 00:35:00 |          |          |          |          | 04:24:00 |
| 13,6               | 3,3   | LONGCHAMPS    |          | 00:19:15 | 00:38:15 |          |          |          |          | 04:27:15 |
| 17,5               | 3,9   | BURZACO II    |          | 00:24:00 | 00:43:00 |          |          |          |          | 04:32:00 |
|                    |       | BURZACO s     |          | 00:24:30 | 00:43:30 |          |          |          |          | 04:32:30 |
| 20,4               | 2,9   | ADROGUE       |          | 00:27:00 | 00:46:00 |          |          |          |          | 04:35:00 |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7               | 2,3   | TEMPERLEY s   | 00:20:00 | 00:31:00 | 00:50:00 | 02:20:00 | 03:52:00 | 04:05:00 | 04:16:00 | 04:39:00 |
|                    |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5               | 1,8   | L.ZAMORA      | 00:23:00 | 00:34:00 | 00:53:00 | ..       | 03:55:00 | ..       | 04:19:00 | 04:42:00 |
| 26,5               | 2,0   | BANFIELD      | 00:25:30 | 00:36:30 | 00:55:30 | ..       | 03:57:30 | ..       | 04:21:30 | 04:44:30 |
| 28,3               | 1,8   | R.ESCALADA    | 00:28:00 | 00:39:00 | 00:58:00 | ..       | 04:00:00 | ..       | 04:24:00 | 04:47:00 |
|                    |       | LANUS         | 00:32:00 | 00:43:00 | 01:02:00 | ..       | 04:04:00 | ..       | 04:28:00 | 04:51:00 |
| 32,0               | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 33,0               | 1,0   | GERLI         | 00:34:45 | 00:45:45 | 01:04:45 | ..       | 04:06:45 | ..       | 04:30:45 | 04:53:45 |
| 34,7               | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 35,7               | 1,0   | AVELLANEDA    | 00:38:15 | 00:49:15 | 01:08:15 | ..       | 04:10:15 | ..       | 04:34:15 | 04:57:15 |
| 36,7               | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 00:40:00 | 00:51:00 | 01:10:00 | ..       | 04:12:00 | ..       | 04:36:00 | 04:59:00 |
| 39,5               | 2,8   | PLAZA C.      | 00:44:00 | 00:55:00 | 01:14:00 | 02:40:00 | 04:16:00 | 04:25:00 | 04:40:00 | 05:03:00 |
|                    |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

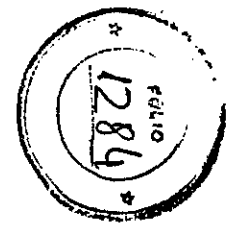
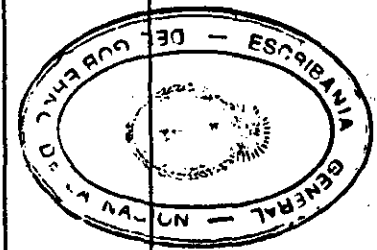
Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large 'N' and several scribbles.



| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3002     | 3304     | 3004     | 3306     | 3006     | 3308     | 3008     | 4802     |
| d/LP               | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 7,0                | 7,0   | A.KORN        |          |          |          |          |          |          |          | 06:02:00 |
| 10,3               | 3,3   | GUERNICA      |          |          |          |          |          |          |          | 06:10:00 |
| 13,6               | 3,3   | GLEW          |          | 04:51:00 |          | 05:21:00 |          | 05:51:00 |          | 06:15:00 |
| 17,5               | 3,9   | LONGCHAMPS    |          | 04:54:15 |          | 05:24:15 |          | 05:54:15 |          |          |
| 20,4               | 2,9   | BURZACO II    |          | 04:59:00 |          | 05:29:00 |          | 05:59:00 |          |          |
|                    |       | BURZACO s     |          | 04:59:30 |          | 05:29:30 |          | 05:59:30 |          |          |
| 22,7               | 2,3   | ADROGUE       |          | 05:02:00 |          | 05:32:00 |          | 06:02:00 |          |          |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | TEMPERLEY s   | 04:51:00 | 05:06:00 | 05:21:00 | 05:36:00 | 05:51:00 | 06:06:00 | 06:21:00 |          |
| 24,5               | 1,8   | L.ZAMORA      | 04:54:00 | 05:09:00 | 05:24:00 | 05:39:00 | 05:54:00 | 06:09:00 | 06:24:00 |          |
| 26,5               | 2,0   | BANFIELD      | 04:56:30 | 05:11:30 | 05:26:30 | 05:41:30 | 05:56:30 | 06:11:30 | 06:26:30 |          |
| 28,3               | 1,8   | R.ESCALADA    | 04:59:00 | 05:14:00 | 05:29:00 | 05:44:00 | 05:59:00 | 06:14:00 | 06:29:00 |          |
| 30,5               | 2,2   | LANUS         | 05:03:00 | 05:18:00 | 05:33:00 | 05:48:00 | 06:03:00 | 06:18:00 | 06:33:00 |          |
| 32,0               | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 33,0               | 1,0   | GERLI         | 05:05:45 | 05:20:45 | 05:35:45 | 05:50:45 | 06:05:45 | 06:20:45 | 06:35:45 |          |
| 34,7               | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 35,7               | 1,0   | AVELLANEDA    | 05:09:15 | 05:24:15 | 05:39:15 | 05:54:15 | 06:09:15 | 06:24:15 | 06:39:15 |          |
| 36,7               | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 05:11:00 | 05:26:00 | 05:41:00 | 05:56:00 | 06:11:00 | 06:26:00 | 06:41:00 |          |
| 39,5               | 2,8   | PLAZA C.      | 05:15:00 | 05:30:00 | 05:45:00 | 06:00:00 | 06:15:00 | 06:30:00 | 06:45:00 |          |
|                    |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the table.*

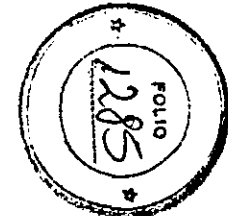
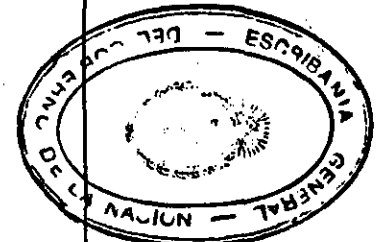
*Handwritten notes and signatures at the bottom of the page.*



*Vertical handwritten text on the right margin.*

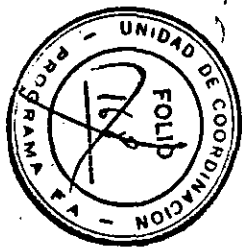
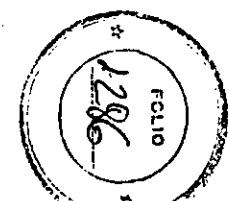
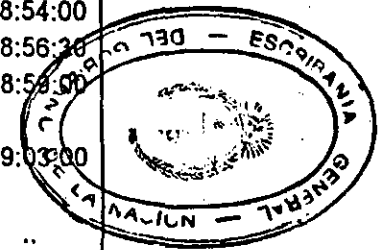
| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3310     | 3010     | 3312     | 3012     | 4804     | 3314     | 3014     | 4806     |
| d/LP               | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | A.KORN        |          |          |          |          | 06:56:00 |          |          | 07:19:00 |
| 7,0                | 7,0   | GUERNICA      |          |          |          |          | 07:04:00 |          |          | 07:27:00 |
| 10,3               | 3,3   | GLEW          | 06:21:00 |          | 06:51:00 |          | 07:09:00 | 07:16:00 |          | 07:32:00 |
| 13,6               | 3,3   | LONGCHAMPS    | 06:24:15 |          | 06:54:15 |          |          | 07:19:15 |          |          |
| 17,5               | 3,9   | BURZACO II    | 06:29:00 |          | 06:59:00 |          |          | 07:24:00 |          |          |
|                    |       | BURZACO s     | 06:29:30 |          | 06:59:30 |          |          | 07:24:30 |          |          |
| 20,4               | 2,9   | ADROGUE       | 06:32:00 |          | 07:02:00 |          |          | 07:27:00 |          |          |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7               | 2,3   | TEMPERLEY s   | 06:36:00 | 06:51:00 | 07:06:00 | 07:21:00 |          | 07:31:00 | 07:41:00 |          |
|                    |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5               | 1,8   | L.ZAMORA      | 06:39:00 | 06:54:00 | 07:09:00 | 07:24:00 |          | 07:34:00 | 07:44:00 |          |
| 26,5               | 2,0   | BANFIELD      | 06:41:30 | 06:56:30 | 07:11:30 | 07:26:30 |          | 07:36:30 | 07:46:30 |          |
| 28,3               | 1,8   | R.ESCALADA    | 06:44:00 | 06:59:00 | 07:14:00 | 07:29:00 |          | 07:39:00 | 07:49:00 |          |
| 30,5               | 2,2   | LANUS         | 06:48:00 | 07:03:00 | 07:18:00 | 07:33:00 |          | 07:43:00 | 07:53:00 |          |
| 32,0               | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          |
| 33,0               | 1,0   | GERLI         | 06:50:45 | 07:05:45 | 07:20:45 | 07:35:45 |          | 07:45:45 | 07:55:45 |          |
| 34,7               | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          |
| 35,7               | 1,0   | AVELLANEDA    | 06:54:15 | 07:09:15 | 07:24:15 | 07:39:15 |          | 07:49:15 | 07:59:15 |          |
| 36,7               | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 06:56:00 | 07:11:00 | 07:26:00 | 07:41:00 |          | 07:51:00 | 08:01:00 |          |
| 39,5               | 2,8   | PLAZA C.      | 07:00:00 | 07:15:00 | 07:30:00 | 07:45:00 |          | 07:55:00 | 08:05:00 |          |
|                    |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten 'K' or 'X' is visible on the left side of the page.  
 Below the table, there are several handwritten signatures and initials, including what appears to be 'W', 'R', and 'S'.



| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3316     | 3016     | 3318     | 3018     | 4808     | 3320     | 3020     | 3322     |
| d/LP               | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | A.KORN        |          |          |          |          | 07:58:00 |          |          |          |
| 7,0                | 7,0   | GUERNICA      |          |          |          |          | 08:06:00 |          |          |          |
| 10,3               | 3,3   | GLEW          | 07:36:00 |          | 07:56:00 |          | 08:11:00 | 08:16:00 |          | 08:36:00 |
| 13,6               | 3,3   | LONGCHAMPS    | 07:39:15 |          | 07:59:15 |          |          | 08:19:15 |          | 08:39:15 |
| 17,5               | 3,9   | BURZACO II    | 07:44:00 |          | 08:04:00 |          |          | 08:24:00 |          | 08:44:00 |
|                    |       | BURZACO s     | 07:44:30 |          | 08:04:30 |          |          | 08:24:30 |          | 08:44:30 |
| 20,4               | 2,9   | ADROGUE       | 07:47:00 |          | 08:07:00 |          |          | 08:27:00 |          | 08:47:00 |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7               | 2,3   | TEMPERLEY s   | 07:51:00 | 08:01:00 | 08:11:00 | 08:21:00 |          | 08:31:00 | 08:41:00 | 08:51:00 |
|                    |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5               | 1,8   | L.ZAMORA      | 07:54:00 | 08:04:00 | 08:14:00 | 08:24:00 |          | 08:34:00 | 08:44:00 | 08:54:00 |
| 26,5               | 2,0   | BANFIELD      | 07:56:30 | 08:06:30 | 08:16:30 | 08:26:30 |          | 08:36:30 | 08:46:30 | 08:56:30 |
| 28,3               | 1,8   | R.ESCALADA    | 07:59:00 | 08:09:00 | 08:19:00 | 08:29:00 |          | 08:39:00 | 08:49:00 | 08:59:00 |
| 30,5               | 2,2   | LANUS         | 08:03:00 | 08:13:00 | 08:23:00 | 08:33:00 |          | 08:43:00 | 08:53:00 | 09:03:00 |
| 32,0               | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 33,0               | 1,0   | GERLI         | 08:05:45 | 08:15:45 | 08:25:45 | 08:35:45 |          | 08:45:45 | 08:55:45 | 09:05:45 |
| 34,7               | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 35,7               | 1,0   | AVELLANEDA    | 08:09:15 | 08:19:15 | 08:29:15 | 08:39:15 |          | 08:49:15 | 08:59:15 | 09:09:15 |
| 36,7               | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 08:11:00 | 08:21:00 | 08:31:00 | 08:41:00 |          | 08:51:00 | 09:01:00 | 09:11:00 |
| 39,5               | 2,8   | PLAZA C.      | 08:15:00 | 08:25:00 | 08:35:00 | 08:45:00 |          | 08:55:00 | 09:05:00 | 09:15:00 |
|                    |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

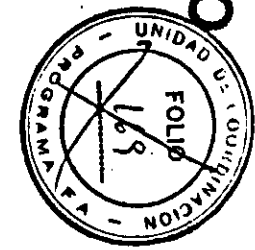
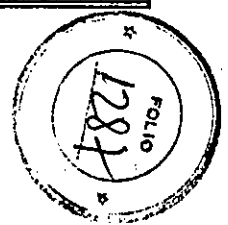
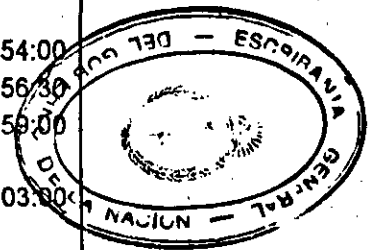
Handwritten notes and signatures in the left margin, including a large '7' and several scribbles.



| KILOMET. |       | TREN Nro.     | 3022     | 4810     | 3324     | 3024     | 3326     | 3026     | 4812     | 3328     |
|----------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| d/LP     | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|          |       | A.KORN        |          | 08:39:00 |          |          |          |          | 09:19:00 |          |
| 7,0      | 7,0   | GUERNICA      |          | 08:47:00 |          |          |          |          | 09:27:00 |          |
| 10,3     | 3,3   | GLEW          |          | 08:52:00 | 08:56:00 |          | 09:16:00 |          | 09:32:00 | 09:36:00 |
| 13,6     | 3,3   | LONGCHAMPS    |          |          | 08:59:15 |          | 09:19:15 |          |          | 09:39:15 |
| 17,5     | 3,9   | BURZACO II    |          |          | 09:04:00 |          | 09:24:00 |          |          | 09:44:00 |
|          |       | BURZACO s     |          |          | 09:04:30 |          | 09:24:30 |          |          | 09:44:30 |
| 20,4     | 2,9   | ADROGUE       |          |          | 09:07:00 |          | 09:27:00 |          |          | 09:47:00 |
|          |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7     | 2,3   | TEMPERLEY s   | 09:01:00 |          | 09:11:00 | 09:21:00 | 09:31:00 | 09:41:00 |          | 09:51:00 |
|          |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5     | 1,8   | L.ZAMORA      | 09:04:00 |          | 09:14:00 | 09:24:00 | 09:34:00 | 09:44:00 |          | 09:54:00 |
| 26,5     | 2,0   | BANFIELD      | 09:06:30 |          | 09:16:30 | 09:26:30 | 09:36:30 | 09:46:30 |          | 09:56:30 |
| 28,3     | 1,8   | R.ESCALADA    | 09:09:00 |          | 09:19:00 | 09:29:00 | 09:39:00 | 09:49:00 |          | 09:59:00 |
| 30,5     | 2,2   | LANUS         | 09:13:00 |          | 09:23:00 | 09:33:00 | 09:43:00 | 09:53:00 |          | 10:03:00 |
| 32,0     | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 33,0     | 1,0   | GERLI         | 09:15:45 |          | 09:25:45 | 09:35:45 | 09:45:45 | 09:55:45 |          | 10:05:45 |
| 34,7     | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 35,7     | 1,0   | AVELLANEDA    | 09:19:15 |          | 09:29:15 | 09:39:15 | 09:49:15 | 09:59:15 |          | 10:09:15 |
| 36,7     | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 09:21:00 |          | 09:31:00 | 09:41:00 | 09:51:00 | 10:01:00 |          | 10:11:00 |
| 39,5     | 2,8   | PLAZA C.      | 09:25:00 |          | 09:35:00 | 09:45:00 | 09:55:00 | 10:05:00 |          | 10:15:00 |
|          |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|          |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

Handwritten notes and signatures on the left side of the table, including 'CR' and 'AP'.

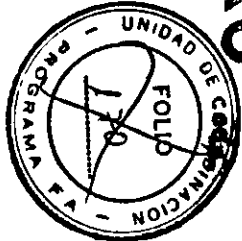
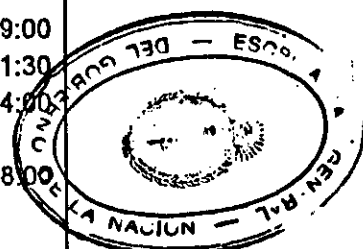
Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



ANEXO

| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3028     | 3330     | 3030     | 4814     | 3332     | 3032     | 4816     | 3334     |
| d/LP               | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | A.KORN        |          |          |          | 10:03:00 |          |          | 10:32:00 |          |
| 7,0                | 7,0   | GUERNICA      |          |          |          | 10:11:00 |          |          | 10:40:00 |          |
| 10,3               | 3,3   | GLEW          |          | 09:56:00 |          | 10:16:00 | 10:21:00 |          | 10:45:00 | 10:51:00 |
| 13,6               | 3,3   | LONGCHAMPS    |          | 09:59:15 |          |          | 10:24:15 |          |          | 10:54:15 |
| 17,5               | 3,9   | BURZACO II    |          | 10:04:00 |          |          | 10:29:00 |          |          | 10:59:00 |
|                    |       | BURZACO s     |          | 10:04:30 |          |          | 10:29:30 |          |          | 10:59:30 |
| 20,4               | 2,9   | ADROGUE       |          | 10:07:00 |          |          | 10:32:00 |          |          | 11:02:00 |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7               | 2,3   | TEMPERLEY s   | 10:01:00 | 10:11:00 | 10:21:00 |          | 10:36:00 | 10:51:00 |          | 11:06:00 |
|                    |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5               | 1,8   | L.ZAMORA      | 10:04:00 | 10:14:00 | 10:24:00 |          | 10:39:00 | 10:54:00 |          | 11:09:00 |
| 26,5               | 2,0   | BANFIELD      | 10:06:30 | 10:16:30 | 10:26:30 |          | 10:41:30 | 10:56:30 |          | 11:11:30 |
| 28,3               | 1,8   | R.ESCALADA    | 10:09:00 | 10:19:00 | 10:29:00 |          | 10:44:00 | 10:59:00 |          | 11:14:00 |
| 30,5               | 2,2   | LANUS         | 10:13:00 | 10:23:00 | 10:33:00 |          | 10:48:00 | 11:03:00 |          | 11:18:00 |
| 32,0               | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          | ..       |
| 33,0               | 1,0   | GERLI         | 10:15:45 | 10:25:45 | 10:35:45 |          | 10:50:45 | 11:05:45 |          | 11:20:45 |
| 34,7               | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          | ..       |
| 35,7               | 1,0   | AVELLANEDA    | 10:19:15 | 10:29:15 | 10:39:15 |          | 10:54:15 | 11:09:15 |          | 11:24:15 |
| 36,7               | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 10:21:00 | 10:31:00 | 10:41:00 |          | 10:56:00 | 11:11:00 |          | 11:26:00 |
| 39,5               | 2,8   | PLAZA C.      | 10:25:00 | 10:35:00 | 10:45:00 |          | 11:00:00 | 11:15:00 |          | 11:30:00 |
|                    |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

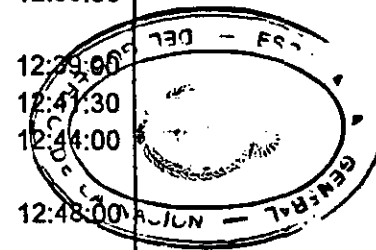
Handwritten notes and signatures, including a large 'A' and 'C' and various scribbles.



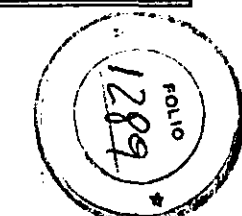
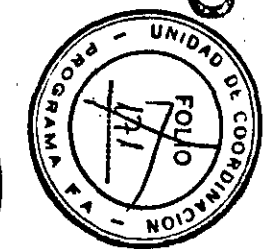
ANEXO



| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |      |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3034     | 4818     | 3336     | 3036     | 4820 | 3338     | 3038     | 3340     |
| d/LP               | E/Est |               |          |          |          |          |      |          |          |          |
|                    |       | A.KORN        |          | 10:54:00 |          |          |      | 11:34:00 |          |          |
| 7,0                | 7,0   | GUERNICA      |          | 11:02:00 |          |          |      | 11:42:00 |          |          |
| 10,3               | 3,3   | GLEW          |          | 11:07:00 | 11:26:00 |          |      | 11:51:00 |          | 12:21:00 |
| 13,6               | 3,3   | LONGCHAMPS    |          |          | 11:29:15 |          |      | 11:54:15 |          | 12:24:15 |
| 17,5               | 3,9   | BURZACO II    |          |          | 11:34:00 |          |      | 11:59:00 |          | 12:29:00 |
|                    |       | BURZACO s     |          |          | 11:34:30 |          |      | 11:59:30 |          | 12:29:30 |
| 20,4               | 2,9   | ADROGUE       |          |          | 11:37:00 |          |      | 12:02:00 |          | 12:32:00 |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |      |          |          |          |
| 22,7               | 2,3   | TEMPERLEY s   | 11:21:00 |          | 11:41:00 | 11:51:00 |      | 12:06:00 | 12:21:00 | 12:36:00 |
|                    |       | Vía           |          |          |          |          |      |          |          |          |
| 24,5               | 1,8   | LZAMORA       | 11:24:00 |          | 11:44:00 | 11:54:00 |      | 12:09:00 | 12:24:00 | 12:39:00 |
| 26,5               | 2,0   | BANFIELD      | 11:26:30 |          | 11:46:30 | 11:56:30 |      | 12:11:30 | 12:26:30 | 12:41:30 |
| 28,3               | 1,8   | R.ESCALADA    | 11:29:00 |          | 11:49:00 | 11:59:00 |      | 12:14:00 | 12:29:00 | 12:44:00 |
| 30,5               | 2,2   | LANUS         | 11:33:00 |          | 11:53:00 | 12:03:00 |      | 12:18:00 | 12:33:00 | 12:48:00 |
| 32,0               | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       |          | ..       | ..       |      | ..       | ..       | ..       |
| 33,0               | 1,0   | GERLI         | 11:35:45 |          | 11:55:45 | 12:05:45 |      | 12:20:45 | 12:35:45 | 12:50:45 |
| 34,7               | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       |          | ..       | ..       |      | ..       | ..       | ..       |
| 35,7               | 1,0   | AVELLANEDA    | 11:39:15 |          | 11:59:15 | 12:09:15 |      | 12:24:15 | 12:39:15 | 12:54:15 |
| 36,7               | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 11:41:00 |          | 12:01:00 | 12:11:00 |      | 12:26:00 | 12:41:00 | 12:56:00 |
| 39,5               | 2,8   | PLAZA C.      | 11:45:00 |          | 12:05:00 | 12:15:00 |      | 12:30:00 | 12:45:00 | 13:00:00 |
|                    |       | Vía           |          |          |          |          |      |          |          |          |
|                    |       | a plataforma  |          |          |          |          |      |          |          |          |



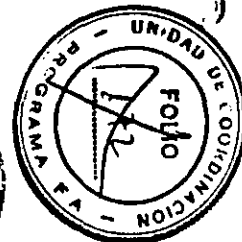
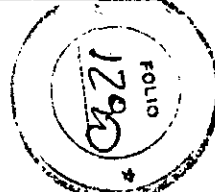
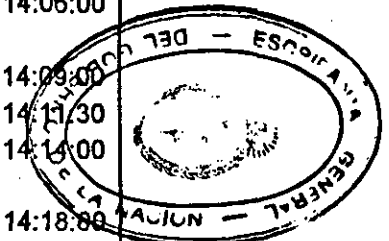
ANEXO



Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.

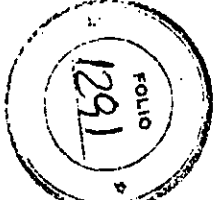
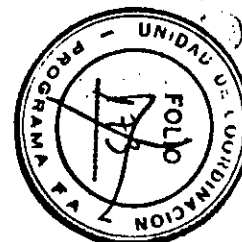
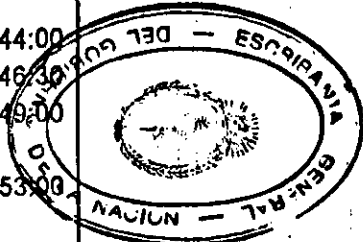
| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3040     | 4822     | 3342     | 3042     | 3344     | 3044     | 4824     | 3346     |
| d/LP               | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | A.KORN        |          | 12:32:00 |          |          |          |          | 13:32:00 |          |
| 7,0                | 7,0   | GUERNICA      |          | 12:40:00 |          |          |          |          | 13:40:00 |          |
| 10,3               | 3,3   | GLEW          |          | 12:45:00 | 12:51:00 |          | 13:21:00 |          | 13:45:00 | 13:51:00 |
| 13,6               | 3,3   | LONGCHAMPS    |          |          | 12:54:15 |          | 13:24:15 |          |          | 13:54:15 |
| 17,5               | 3,9   | BURZACO II    |          |          | 12:59:00 |          | 13:29:00 |          |          | 13:59:00 |
|                    |       | BURZACO s     |          |          | 12:59:30 |          | 13:29:30 |          |          | 13:59:30 |
| 20,4               | 2,9   | ADROGUE       |          |          | 13:02:00 |          | 13:32:00 |          |          | 14:02:00 |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7               | 2,3   | TEMPERLEY s   | 12:51:00 |          | 13:06:00 | 13:21:00 | 13:36:00 | 13:51:00 |          | 14:06:00 |
|                    |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5               | 1,8   | L.ZAMORA      | 12:54:00 |          | 13:09:00 | 13:24:00 | 13:39:00 | 13:54:00 |          | 14:09:00 |
| 26,5               | 2,0   | BANFIELD      | 12:56:30 |          | 13:11:30 | 13:26:30 | 13:41:30 | 13:56:30 |          | 14:11:30 |
| 28,3               | 1,8   | R.ESCALADA    | 12:59:00 |          | 13:14:00 | 13:29:00 | 13:44:00 | 13:59:00 |          | 14:14:00 |
| 30,5               | 2,2   | LANUS         | 13:03:00 |          | 13:18:00 | 13:33:00 | 13:48:00 | 14:03:00 |          | 14:18:00 |
| 32,0               | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 33,0               | 1,0   | GERLI         | 13:05:45 |          | 13:20:45 | 13:35:45 | 13:50:45 | 14:05:45 |          | 14:20:45 |
| 34,7               | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 35,7               | 1,0   | AVELLANEDA    | 13:09:15 |          | 13:24:15 | 13:39:15 | 13:54:15 | 14:09:15 |          | 14:24:15 |
| 36,7               | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 13:11:00 |          | 13:26:00 | 13:41:00 | 13:56:00 | 14:11:00 |          | 14:26:00 |
| 39,5               | 2,8   | PLAZA C.      | 13:15:00 |          | 13:30:00 | 13:45:00 | 14:00:00 | 14:15:00 |          | 14:30:00 |
|                    |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and initials]*



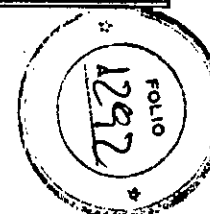
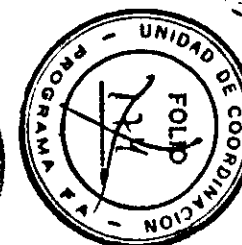
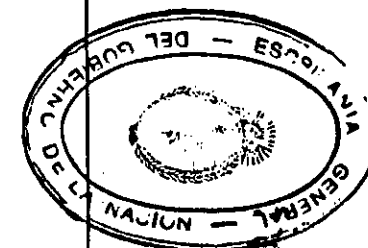
A.M.E.R.C.

| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3046     | 3348     | 3048     | 4826     | 3350     | 3050     | 3352     | 3052     |
| d/LP               | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | A.KORN        |          |          |          | 14:32:00 |          |          |          |          |
| 7,0                | 7,0   | GUERNICA      |          |          |          | 14:40:00 |          |          |          |          |
| 10,3               | 3,3   | GLEW          |          | 14:21:00 |          | 14:45:00 | 14:51:00 |          | 15:16:00 |          |
| 13,6               | 3,3   | LONGCHAMPS    |          | 14:24:15 |          |          | 14:54:15 |          | 15:19:15 |          |
| 17,5               | 3,9   | BURZACO II    |          | 14:29:00 |          |          | 14:59:00 |          | 15:24:00 |          |
|                    |       | BURZACO s     |          | 14:29:30 |          |          | 14:59:30 |          | 15:24:30 |          |
| 20,4               | 2,9   | ADROGUE       |          | 14:32:00 |          |          | 15:02:00 |          | 15:27:00 |          |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7               | 2,3   | TEMPERLEY s   | 14:21:00 | 14:36:00 | 14:51:00 |          | 15:06:00 | 15:21:00 | 15:31:00 | 15:41:00 |
|                    |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5               | 1,8   | L.ZAMORA      | 14:24:00 | 14:39:00 | 14:54:00 |          | 15:09:00 | 15:24:00 | 15:34:00 | 15:44:00 |
| 26,5               | 2,0   | BANFIELD      | 14:26:30 | 14:41:30 | 14:56:30 |          | 15:11:30 | 15:26:30 | 15:36:30 | 15:46:30 |
| 28,3               | 1,8   | R.ESCALADA    | 14:29:00 | 14:44:00 | 14:59:00 |          | 15:14:00 | 15:29:00 | 15:39:00 | 15:49:00 |
| 30,5               | 2,2   | LANUS         | 14:33:00 | 14:48:00 | 15:03:00 |          | 15:18:00 | 15:33:00 | 15:43:00 | 15:53:00 |
| 32,0               | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 33,0               | 1,0   | GERLI         | 14:35:45 | 14:50:45 | 15:05:45 |          | 15:20:45 | 15:35:45 | 15:45:45 | 15:55:45 |
| 34,7               | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 35,7               | 1,0   | AVELLANEDA    | 14:39:15 | 14:54:15 | 15:09:15 |          | 15:24:15 | 15:39:15 | 15:49:15 | 15:59:15 |
| 36,7               | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 14:41:00 | 14:56:00 | 15:11:00 |          | 15:26:00 | 15:41:00 | 15:51:00 | 16:01:00 |
| 39,5               | 2,8   | PLAZA C.      | 14:45:00 | 15:00:00 | 15:15:00 |          | 15:30:00 | 15:45:00 | 15:55:00 | 16:05:00 |
|                    |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |



Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and several initials in the center and right.

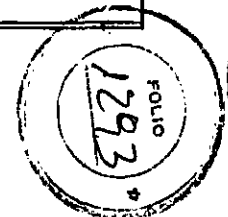
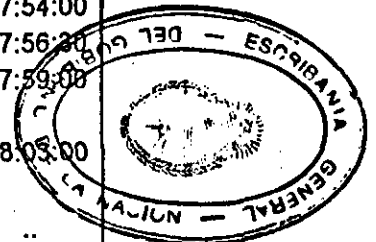
| KILOMET. |       | TREN Nro.     | 3354     | 3054     | 4828     | 3356     | 3056     | 3358     | 3058     | 4830     |
|----------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| d/LP     | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|          |       | A.KORN        |          |          | 15:37:00 |          |          |          |          | 16:19:00 |
| 7,0      | 7,0   | GUERNICA      |          |          | 15:45:00 |          |          |          |          | 16:27:00 |
| 10,3     | 3,3   | GLEW          | 15:36:00 |          | 15:50:00 | 15:56:00 |          | 16:16:00 |          | 16:32:00 |
| 13,6     | 3,3   | LONGCHAMPS    | 15:39:15 |          |          | 15:59:15 |          | 16:19:15 |          |          |
| 17,5     | 3,9   | BURZACO II    | 15:44:00 |          |          | 16:04:00 |          | 16:24:00 |          |          |
|          |       | BURZACO s     | 15:44:30 |          |          | 16:04:30 |          | 16:24:30 |          |          |
| 20,4     | 2,9   | ADROGUE       | 15:47:00 |          |          | 16:07:00 |          | 16:27:00 |          |          |
|          |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7     | 2,3   | TEMPERLEY s   | 15:51:00 | 16:01:00 |          | 16:11:00 | 16:21:00 | 16:31:00 | 16:41:00 |          |
|          |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5     | 1,8   | L.ZAMORA      | 15:54:00 | 16:04:00 |          | 16:14:00 | 16:24:00 | 16:34:00 | 16:44:00 |          |
| 26,5     | 2,0   | BANFIELD      | 15:56:30 | 16:06:30 |          | 16:16:30 | 16:26:30 | 16:36:30 | 16:46:30 |          |
| 28,3     | 1,8   | R.ESCALADA    | 15:59:00 | 16:09:00 |          | 16:19:00 | 16:29:00 | 16:39:00 | 16:49:00 |          |
| 30,5     | 2,2   | LANUS         | 16:03:00 | 16:13:00 |          | 16:23:00 | 16:33:00 | 16:43:00 | 16:53:00 |          |
| 32,0     | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 33,0     | 1,0   | GERLI         | 16:05:45 | 16:15:45 |          | 16:25:45 | 16:35:45 | 16:45:45 | 16:55:45 |          |
| 34,7     | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          |
| 35,7     | 1,0   | AVELLANEDA    | 16:09:15 | 16:19:15 |          | 16:29:15 | 16:39:15 | 16:49:15 | 16:59:15 |          |
| 36,7     | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 16:11:00 | 16:21:00 |          | 16:31:00 | 16:41:00 | 16:51:00 | 17:01:00 |          |
| 39,5     | 2,8   | PLAZA C.      | 16:15:00 | 16:25:00 |          | 16:35:00 | 16:45:00 | 16:55:00 | 17:05:00 |          |
|          |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|          |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |



Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and several initials in the center and right.

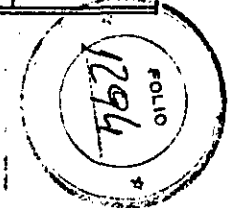
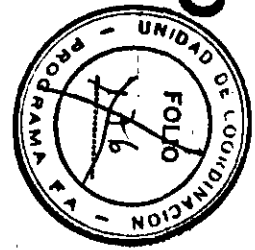
| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3360     | 3060     | 3362     | 3062     | 4832     | 3364     | 3064     | 3366     |
| d/LP               | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | A.KORN        |          |          |          |          | 16:59:00 |          |          |          |
| 7,0                | 7,0   | GUERNICA      |          |          |          |          | 17:07:00 |          |          |          |
| 10,3               | 3,3   | GLEW          | 16:36:00 |          | 16:56:00 |          | 17:12:00 | 17:16:00 |          | 17:36:00 |
| 13,6               | 3,3   | LONGCHAMPS    | 16:39:15 |          | 16:59:15 |          |          | 17:19:15 |          | 17:39:15 |
| 17,5               | 3,9   | BURZACO II    | 16:44:00 |          | 17:04:00 |          |          | 17:24:00 |          | 17:44:00 |
|                    |       | BURZACO s     | 16:44:30 |          | 17:04:30 |          |          | 17:24:30 |          | 17:44:30 |
| 20,4               | 2,9   | ADROGUE       | 16:47:00 |          | 17:07:00 |          |          | 17:27:00 |          | 17:47:00 |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7               | 2,3   | TEMPERLEY s   | 16:51:00 | 17:01:00 | 17:11:00 | 17:21:00 |          | 17:31:00 | 17:41:00 | 17:51:00 |
|                    |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5               | 1,8   | L.ZAMORA      | 16:54:00 | 17:04:00 | 17:14:00 | 17:24:00 |          | 17:34:00 | 17:44:00 | 17:54:00 |
| 26,5               | 2,0   | BANFIELD      | 16:56:30 | 17:06:30 | 17:16:30 | 17:26:30 |          | 17:36:30 | 17:46:30 | 17:56:30 |
| 28,3               | 1,8   | R.ESCALADA    | 16:59:00 | 17:09:00 | 17:19:00 | 17:29:00 |          | 17:39:00 | 17:49:00 | 17:59:00 |
| 30,5               | 2,2   | LANUS         | 17:03:00 | 17:13:00 | 17:23:00 | 17:33:00 |          | 17:43:00 | 17:53:00 | 18:03:00 |
| 32,0               | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 33,0               | 1,0   | GERLI         | 17:05:45 | 17:15:45 | 17:25:45 | 17:35:45 |          | 17:45:45 | 17:55:45 | 18:05:45 |
| 34,7               | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       |
| 35,7               | 1,0   | AVELLANEDA    | 17:09:15 | 17:19:15 | 17:29:15 | 17:39:15 |          | 17:49:15 | 17:59:15 | 18:09:15 |
| 36,7               | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 17:11:00 | 17:21:00 | 17:31:00 | 17:41:00 |          | 17:51:00 | 18:01:00 | 18:11:00 |
| 39,5               | 2,8   | PLAZA C.      | 17:15:00 | 17:25:00 | 17:35:00 | 17:45:00 |          | 17:55:00 | 18:05:00 | 18:15:00 |
|                    |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles]*



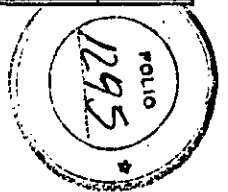
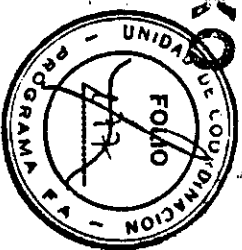
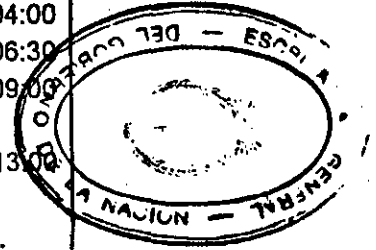
| KILOMET. |       | TREN Nro.     | 3066     | 4834     | 3368     | 3068     | 3370     | 3070     | 4836     | 3372     |
|----------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| d/LP     | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|          |       | A.KORN        |          | 17:39:00 |          |          |          |          | 18:19:00 |          |
| 7,0      | 7,0   | GUERNICA      |          | 17:47:00 |          |          |          |          | 18:27:00 |          |
| 10,3     | 3,3   | GLEW          |          | 17:52:00 | 17:56:00 |          | 18:16:00 |          | 18:32:00 | 18:36:00 |
| 13,6     | 3,3   | LONGCHAMPS    |          |          | 17:59:15 |          | 18:19:15 |          |          | 18:39:15 |
| 17,5     | 3,9   | BURZACO II    |          |          | 18:04:00 |          | 18:24:00 |          |          | 18:44:00 |
|          |       | BURZACO s     |          |          | 18:04:30 |          | 18:24:30 |          |          | 18:44:30 |
| 20,4     | 2,9   | ADROGUE       |          |          | 18:07:00 |          | 18:27:00 |          |          | 18:47:00 |
|          |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7     | 2,3   | TEMPERLEY s   | 18:01:00 |          | 18:11:00 | 18:21:00 | 18:31:00 | 18:41:00 |          | 18:51:00 |
|          |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5     | 1,8   | L.ZAMORA      | 18:04:00 |          | 18:14:00 | 18:24:00 | 18:34:00 | 18:44:00 |          | 18:54:00 |
| 26,5     | 2,0   | BANFIELD      | 18:06:30 |          | 18:16:30 | 18:26:30 | 18:36:30 | 18:46:30 |          | 18:56:30 |
| 28,3     | 1,8   | R.ESCALADA    | 18:09:00 |          | 18:19:00 | 18:29:00 | 18:39:00 | 18:49:00 |          | 18:59:00 |
| 30,5     | 2,2   | LANUS         | 18:13:00 |          | 18:23:00 | 18:33:00 | 18:43:00 | 18:53:00 |          | 19:03:00 |
| 32,0     | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 33,0     | 1,0   | GERLI         | 18:15:45 |          | 18:25:45 | 18:35:45 | 18:45:45 | 18:55:45 |          | 19:05:45 |
| 34,7     | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       |
| 35,7     | 1,0   | AVELLANEDA    | 18:19:15 |          | 18:29:15 | 18:39:15 | 18:49:15 | 18:59:15 |          | 19:09:15 |
| 36,7     | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 18:21:00 |          | 18:31:00 | 18:41:00 | 18:51:00 | 19:01:00 |          | 19:11:00 |
| 39,5     | 2,8   | PLAZA C.      | 18:25:00 |          | 18:35:00 | 18:45:00 | 18:55:00 | 19:05:00 |          | 19:15:00 |
|          |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|          |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a large signature and various initials.



ANEXO

| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3072     | 3374     | 3074     | 4838     | 3376     | 3076     | 3378     | 3078     |
| d/LP               | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | A.KORN        |          |          |          | 18:58:00 |          |          |          |          |
| 7,0                | 7,0   | GUERNICA      |          |          |          | 19:06:00 |          |          |          |          |
| 10,3               | 3,3   | GLEW          |          | 18:56:00 |          | 19:11:00 | 19:16:00 |          | 19:36:00 |          |
| 13,6               | 3,3   | LONGCHAMPS    |          | 18:59:15 |          |          | 19:19:15 |          | 19:39:15 |          |
| 17,5               | 3,9   | BURZACO II    |          | 19:04:00 |          |          | 19:24:00 |          | 19:44:00 |          |
|                    |       | BURZACO s     |          | 19:04:30 |          |          | 19:24:30 |          | 19:44:30 |          |
| 20,4               | 2,9   | ADROGUE       |          | 19:07:00 |          |          | 19:27:00 |          | 19:47:00 |          |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7               | 2,3   | TEMPERLEY s   | 19:01:00 | 19:11:00 | 19:21:00 |          | 19:31:00 | 19:41:00 | 19:51:00 | 20:01:00 |
|                    |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5               | 1,8   | L.ZAMORA      | 19:04:00 | 19:14:00 | 19:24:00 |          | 19:34:00 | 19:44:00 | 19:54:00 | 20:04:00 |
| 26,5               | 2,0   | BANFIELD      | 19:06:30 | 19:16:30 | 19:26:30 |          | 19:36:30 | 19:46:30 | 19:56:30 | 20:06:30 |
| 28,3               | 1,8   | R.ESCALADA    | 19:09:00 | 19:19:00 | 19:29:00 |          | 19:39:00 | 19:49:00 | 19:59:00 | 20:09:00 |
| 30,5               | 2,2   | LANUS         | 19:13:00 | 19:23:00 | 19:33:00 |          | 19:43:00 | 19:53:00 | 20:03:00 | 20:13:00 |
| 32,0               | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 33,0               | 1,0   | GERLI         | 19:15:45 | 19:25:45 | 19:35:45 |          | 19:45:45 | 19:55:45 | 20:05:45 | 20:15:45 |
| 34,7               | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       | ..       | ..       |
| 35,7               | 1,0   | AVELLANEDA    | 19:19:15 | 19:29:15 | 19:39:15 |          | 19:49:15 | 19:59:15 | 20:09:15 | 20:19:15 |
| 36,7               | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 19:21:00 | 19:31:00 | 19:41:00 |          | 19:51:00 | 20:01:00 | 20:11:00 | 20:21:00 |
| 39,5               | 2,8   | PLAZA C.      | 19:25:00 | 19:35:00 | 19:45:00 |          | 19:55:00 | 20:05:00 | 20:15:00 | 20:25:00 |
|                    |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |



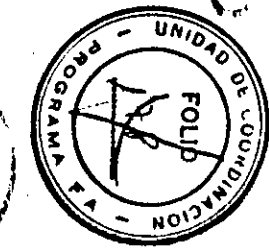
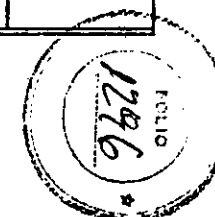
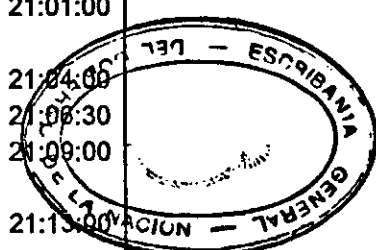
ANEXO

*[Handwritten signatures and scribbles in the bottom left corner of the page.]*

| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 4840     | 3380     | 3080     | 3382     | 3082     | 4842     | 3384     | 3084     |
| d/LP               | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | A.KORN        | 19:39:00 |          |          |          |          | 20:19:00 |          |          |
| 7,0                | 7,0   | GUERNICA      | 19:47:00 |          |          |          |          | 20:27:00 |          |          |
| 10,3               | 3,3   | GLEW          | 19:52:00 | 19:56:00 |          | 20:16:00 |          | 20:32:00 | 20:36:00 |          |
| 13,6               | 3,3   | LONGCHAMPS    |          | 19:59:15 |          | 20:19:15 |          |          | 20:39:15 |          |
| 17,5               | 3,9   | BURZACO II    |          | 20:04:00 |          | 20:24:00 |          |          | 20:44:00 |          |
|                    |       | BURZACO s     |          | 20:04:30 |          | 20:24:30 |          |          | 20:44:30 |          |
| 20,4               | 2,9   | ADROGUE       |          | 20:07:00 |          | 20:27:00 |          |          | 20:47:00 |          |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7               | 2,3   | TEMPERLEY s   |          | 20:11:00 | 20:21:00 | 20:31:00 | 20:41:00 |          | 20:51:00 | 21:01:00 |
|                    |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5               | 1,8   | L.ZAMORA      |          | 20:14:00 | 20:24:00 | 20:34:00 | 20:44:00 |          | 20:54:00 | 21:04:00 |
| 26,5               | 2,0   | BANFIELD      |          | 20:16:30 | 20:26:30 | 20:36:30 | 20:46:30 |          | 20:56:30 | 21:06:30 |
| 28,3               | 1,8   | R.ESCALADA    |          | 20:19:00 | 20:29:00 | 20:39:00 | 20:49:00 |          | 20:59:00 | 21:09:00 |
| 30,5               | 2,2   | LANUS         |          | 20:23:00 | 20:33:00 | 20:43:00 | 20:53:00 |          | 21:03:00 | 21:13:00 |
| 32,0               | 1,5   | Cab. km. 7,5  |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 33,0               | 1,0   | GERLI         |          | 20:25:45 | 20:35:45 | 20:45:45 | 20:55:45 |          | 21:05:45 | 21:15:45 |
| 34,7               | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 |          | ..       | ..       | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 35,7               | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 20:29:15 | 20:39:15 | 20:49:15 | 20:59:15 |          | 21:09:15 | 21:19:15 |
| 36,7               | 1,0   | H.YRIGOYEN    |          | 20:31:00 | 20:41:00 | 20:51:00 | 21:01:00 |          | 21:11:00 | 21:21:00 |
| 39,5               | 2,8   | PLAZA C.      |          | 20:35:00 | 20:45:00 | 20:55:00 | 21:05:00 |          | 21:15:00 | 21:25:00 |
|                    |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and initials]*

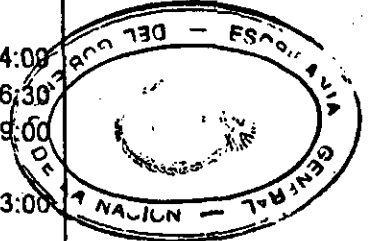
*[Handwritten signatures and initials]*



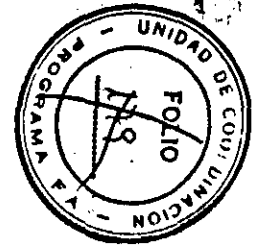
ANEXO



| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3386     | 3086     | 4844     | 3388     | 3088     | 4846     | 3390     | 3090     |
| d/LP               | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | A.KORN        |          |          | 21:03:00 |          |          | 21:33:00 |          |          |
| 7,0                | 7,0   | GUERNICA      |          |          | 21:11:00 |          |          | 21:41:00 |          |          |
| 10,3               | 3,3   | GLEW          | 20:56:00 |          | 21:16:00 | 21:21:00 |          | 21:46:00 | 21:51:00 |          |
| 13,6               | 3,3   | LONGCHAMPS    | 20:59:15 |          |          | 21:24:15 |          |          | 21:54:15 |          |
| 17,5               | 3,9   | BURZACO II    | 21:04:00 |          |          | 21:29:00 |          |          | 21:59:00 |          |
|                    |       | BURZACO s     | 21:04:30 |          |          | 21:29:30 |          |          | 21:59:30 |          |
| 20,4               | 2,9   | ADROGUE       | 21:07:00 |          |          | 21:32:00 |          |          | 22:02:00 |          |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7               | 2,3   | TEMPERLEY s   | 21:11:00 | 21:21:00 |          | 21:36:00 | 21:51:00 |          | 22:06:00 | 22:21:00 |
|                    |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5               | 1,8   | L.ZAMORA      | 21:14:00 | 21:24:00 |          | 21:39:00 | 21:54:00 |          | 22:09:00 | 22:24:00 |
| 26,5               | 2,0   | BANFIELD      | 21:16:30 | 21:26:30 |          | 21:41:30 | 21:56:30 |          | 22:11:30 | 22:26:30 |
| 28,3               | 1,8   | R.ESCALADA    | 21:19:00 | 21:29:00 |          | 21:44:00 | 21:59:00 |          | 22:14:00 | 22:29:00 |
| 30,5               | 2,2   | LANUS         | 21:23:00 | 21:33:00 |          | 21:48:00 | 22:03:00 |          | 22:18:00 | 22:33:00 |
| 32,0               | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 33,0               | 1,0   | GERLI         | 21:25:45 | 21:35:45 |          | 21:50:45 | 22:05:45 |          | 22:20:45 | 22:35:45 |
| 34,7               | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       | ..       |          | ..       | ..       |          | ..       | ..       |
| 35,7               | 1,0   | AVELLANEDA    | 21:29:15 | 21:39:15 |          | 21:54:15 | 22:09:15 |          | 22:24:15 | 22:39:15 |
| 36,7               | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 21:31:00 | 21:41:00 |          | 21:56:00 | 22:11:00 |          | 22:26:00 | 22:41:00 |
| 39,5               | 2,8   | PLAZA C.      | 21:35:00 | 21:45:00 |          | 22:00:00 | 22:15:00 |          | 22:30:00 | 22:45:00 |
|                    |       | Via           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

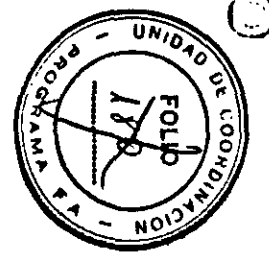
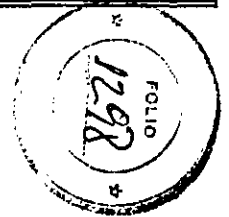
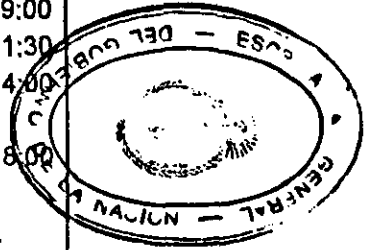


ANEXO



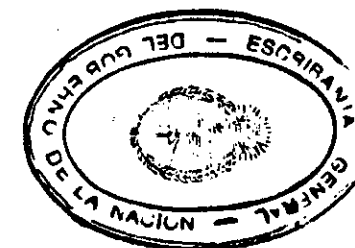
| KILOMET. |       | TREN Nro.     | 4848     | 7830     | 3392     | 7832     | 3092     | 4850     | 7834     | 3394     |
|----------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| d/LP     | E/Est |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|          |       | A.KORN        | 21:59:00 |          |          |          |          | 22:32:00 |          |          |
| 7,0      | 7,0   | GUERNICA      | 22:07:00 |          |          |          |          | 22:40:00 |          |          |
| 10,3     | 3,3   | GLEW          | 22:12:00 | 22:14:00 | 22:21:00 |          |          | 22:45:00 | 22:47:00 | 22:51:00 |
| 13,6     | 3,3   | LONGCHAMPS    |          | ..       | 22:24:15 |          |          |          | ..       | 22:54:15 |
| 17,5     | 3,9   | BURZACO II    |          | ..       | 22:29:00 |          |          |          | ..       | 22:59:00 |
|          |       | BURZACO s     |          |          | 22:29:30 |          |          |          |          | 22:59:30 |
| 20,4     | 2,9   | ADROGUE       |          | ..       | 22:32:00 |          |          |          | ..       | 23:02:00 |
|          |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7     | 2,3   | TEMPERLEY s   |          | 22:27:00 | 22:36:00 | 22:42:00 | 22:51:00 |          | 23:00:00 | 23:06:00 |
|          |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 24,5     | 1,8   | L.ZAMORA      |          |          | 22:39:00 |          | 22:54:00 |          |          | 23:09:00 |
| 26,5     | 2,0   | BANFIELD      |          | D        | 22:41:30 |          | 22:56:30 |          | D        | 23:11:30 |
| 28,3     | 1,8   | R.ESCALADA    |          | E        | 22:44:00 |          | 22:59:00 |          | E        | 23:14:00 |
|          |       |               |          |          |          | D        |          |          |          |          |
| 30,5     | 2,2   | LANUS         |          | T        | 22:48:00 |          | 23:03:00 |          | T        | 23:18:00 |
|          |       |               |          | R        |          |          |          |          | R        |          |
| 32,0     | 1,5   | Cab. km. 7,5  |          | E        | ..       |          | ..       |          | E        | ..       |
|          |       |               |          | N        |          |          |          |          | N        |          |
| 33,0     | 1,0   | GERLI         |          |          | 22:50:45 |          | 23:05:45 |          |          | 23:20:45 |
| 34,7     | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 |          | 4        | ..       |          | ..       |          | 4        | ..       |
| 35,7     | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 8        | 22:54:15 |          | 23:09:15 |          | 8        | 23:24:15 |
| 36,7     | 1,0   | H.YRIGOYEN    |          | 4        | 22:56:00 |          | 23:11:00 |          | 5        | 23:26:00 |
| 39,5     | 2,8   | PLAZA C.      |          | 8        | 23:00:00 |          | 23:15:00 |          | 0        | 23:30:00 |
|          |       | Vía           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|          |       | a plataforma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten 'M' is on the left side.  
 Below it, there are several scribbles and signatures, including what appears to be 'L.P.', 'R.', and 'M.A.'.

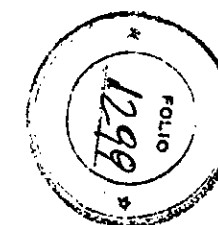


| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3094     | 3396     | 3398     |
| d/LP               | E/Est |               |          |          |          |
|                    |       | A.KORN        |          |          |          |
| 7,0                | 7,0   | GUERNICA      |          |          |          |
| 10,3               | 3,3   | GLEW          |          | 23:21:00 | 23:35:00 |
| 13,6               | 3,3   | LONGCHAMPS    |          | 23:24:15 | 23:38:15 |
| 17,5               | 3,9   | BURZACO II    |          | 23:29:00 | 23:43:00 |
|                    |       | BURZACO s     |          | 23:29:30 | 23:43:30 |
| 20,4               | 2,9   | ADROGUE       |          | 23:32:00 | 23:46:00 |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |
| 22,7               | 2,3   | TEMPERLEY s   | 23:21:00 | 23:36:00 | 23:50:00 |
|                    |       | Vía           |          |          |          |
| 24,5               | 1,8   | L.ZAMORA      | 23:24:00 |          | 23:53:00 |
| 26,5               | 2,0   | BANFIELD      | 23:26:30 |          | 23:55:30 |
| 28,3               | 1,8   | R.ESCALADA    | 23:29:00 |          | 23:58:00 |
| 30,5               | 2,2   | LANUS         | 23:33:00 |          | 00:02:00 |
| 32,0               | 1,5   | Cab. km. 7,5  | ..       |          | ..       |
| 33,0               | 1,0   | GERLI         | 23:35:45 |          | 00:04:45 |
| 34,7               | 1,7   | Ex-Cab. km. 4 | ..       |          | ..       |
| 35,7               | 1,0   | AVELLANEDA    | 23:39:15 |          | 00:08:15 |
| 36,7               | 1,0   | H.YRIGOYEN    | 23:41:00 |          | 00:10:00 |
| 39,5               | 2,8   | PLAZA C.      | 23:45:00 |          | 00:14:00 |
|                    |       | Vía           |          |          |          |
|                    |       | a plataforma  |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles]*



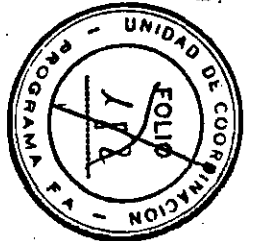
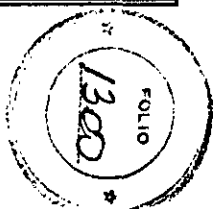
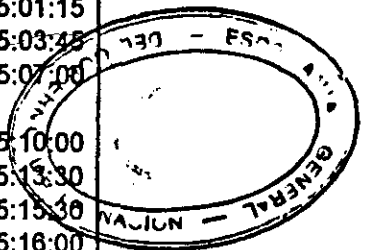
SECRETARÍA DE LA NACIÓN



| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3137     | 3913     | 7803     | 3001     | 7813     | 4605     | 3003     | 3005     |
| Desde           | Entre |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
| P.C.            | Est.  | de plataforma | 3        | 6        |          | 3        |          |          | 2        | 3        |
|                 |       | PLAZA C.      | 00:01:00 | 00:17:00 |          | 03:45:00 |          |          | 04:25:00 | 04:45:00 |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    | 00:05:15 | 00:21:15 |          | 03:49:15 |          |          | 04:29:15 | 04:49:15 |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    | 00:07:00 | 00:23:00 |          | 03:51:00 |          |          | 04:31:00 | 04:51:00 |
| 6,5             | 2,7   | GERLI         | 00:10:00 | 00:26:00 |          | 03:54:00 |          |          | 04:34:00 | 04:54:00 |
| 7,5             | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0             | 1,5   | LANUS         | 00:13:15 | 00:29:15 |          | 03:57:15 |          |          | 04:37:15 | 04:57:15 |
| 11,2            | 2,2   | R.ESCALADA    | 00:17:15 | 00:33:15 |          | 04:01:15 |          |          | 04:41:15 | 05:01:15 |
| 13,0            | 1,8   | BANFIELD      | 00:19:45 | 00:35:45 |          | 04:03:45 |          |          | 04:43:45 | 05:03:45 |
| 15,0            | 2,0   | L.ZAMORA      | 00:23:00 | 00:39:00 |          | 04:07:00 |          |          | 04:47:00 | 05:07:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8   | TEMPERLEY S   | 00:26:00 | 00:42:00 | 03:35:00 | 04:10:00 | 04:25:00 |          | 04:50:00 | 05:10:00 |
| 19,4            | 2,6   | TURDERA       | 00:29:30 | 00:45:30 | ..       | 04:13:30 | ..       |          | 04:53:30 | 05:13:30 |
| 21,7            | 2,2   | LLAVALLOL II  | 00:31:30 | 00:47:30 | ..       | 04:15:30 | ..       |          | 04:55:30 | 05:15:30 |
|                 |       | LLAVALLOL S   | 00:32:00 |          | ..       | 04:16:00 | ..       |          | 04:56:00 | 05:16:00 |
| 23,5            | 1,9   | L. GUILLON    | 00:34:30 |          | ..       | 04:18:30 | ..       |          | 04:58:30 | 05:18:30 |
| 25,8            | 2,3   | MTE. GRANDE   | 00:37:30 |          | ..       | 04:21:30 | ..       |          | 05:01:30 | 05:21:30 |
| 29,0            | 3,2   | EL JAGUEL     | 00:41:00 |          | ..       | 04:25:00 | ..       |          | 05:05:00 | 05:25:00 |
| 32,4            | 3,4   | EZEIZA        | 00:45:00 |          | ..       | 04:29:00 | 04:40:00 | 04:41:00 | 05:09:00 | 05:29:00 |
| 34,9            | 2,5   | U.FERROV.     |          |          | ..       |          |          | 04:45:00 |          |          |
| 38,0            | 3,1   | TR. SUAREZ    |          |          | ..       |          |          | 04:50:00 |          |          |
| 41,4            | 3,4   | C.SPEGAZZINI  |          |          | ..       |          |          | 04:55:00 |          |          |
| 45,2            | 3,8   | MAXIMO PAZ    |          |          | ..       |          |          | 05:00:00 |          |          |
| 49,0            | 3,8   | V. CASARES    |          |          | ..       |          |          | 05:05:00 |          |          |
| 52,1            | 3,0   | A. PETION     |          |          | ..       |          |          | 05:10:00 |          |          |
| 53,8            | 1,7   | KLOOSTERMAN   |          |          | ..       |          |          | 05:14:00 |          |          |
| 58,9            | 5,1   | DR. R.LEVENE  |          |          | ..       |          |          | 05:20:00 |          |          |
| 64,1            | 5,2   | CAÑUELAS      |          |          | 04:16:00 |          |          | 05:27:00 |          |          |

*[Handwritten signatures and initials on the left margin]*

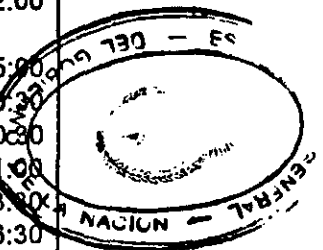
*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]*



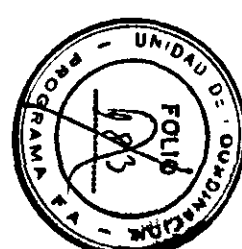
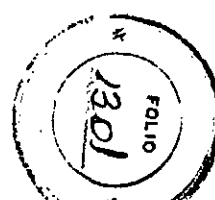
| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4607     | 3007     | 3009     | 3011     | 4609     | 3013     | 3015     | 3017     |
| Desde           | Entre |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
| P.C.            | Est.  | de plataforma |          | 2        | 3        | 2        |          | 3        | 2        | 3        |
|                 |       | PLAZA C.      |          | 05:05:00 | 05:25:00 | 05:45:00 |          | 06:00:00 | 06:15:00 | 06:30:00 |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    |          | 05:09:15 | 05:29:15 | 05:49:15 |          | 06:04:15 | 06:19:15 | 06:34:15 |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 05:11:00 | 05:31:00 | 05:51:00 |          | 06:06:00 | 06:21:00 | 06:36:00 |
| 6,5             | 2,7   | GERLI         |          | 05:14:00 | 05:34:00 | 05:54:00 |          | 06:09:00 | 06:24:00 | 06:39:00 |
| 7,5             | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0             | 1,5   | LANUS         |          | 05:17:15 | 05:37:15 | 05:57:15 |          | 06:12:15 | 06:27:15 | 06:42:15 |
| 11,2            | 2,2   | R.ESCALADA    |          | 05:21:15 | 05:41:15 | 06:01:15 |          | 06:16:15 | 06:31:15 | 06:46:15 |
| 13,0            | 1,8   | BANFIELD      |          | 05:23:45 | 05:43:45 | 06:03:45 |          | 06:18:45 | 06:33:45 | 06:48:45 |
| 15,0            | 2,0   | L.ZAMORA      |          | 05:27:00 | 05:47:00 | 06:07:00 |          | 06:22:00 | 06:37:00 | 06:52:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8   | TEMPERLEY s   |          | 05:30:00 | 05:50:00 | 06:10:00 |          | 06:25:00 | 06:40:00 | 06:55:00 |
| 19,4            | 2,6   | TURDERA       |          | 05:33:30 | 05:53:30 | 06:13:30 |          | 06:28:30 | 06:43:30 | 06:58:30 |
| 21,7            | 2,2   | LLAVALLOL II  |          | 05:35:30 | 05:55:30 | 06:15:30 |          | 06:30:30 | 06:45:30 | 07:00:30 |
|                 |       | LLAVALLOL s   |          | 05:36:00 | 05:56:00 | 06:16:00 |          | 06:31:00 | 06:46:00 | 07:01:00 |
| 23,5            | 1,9   | L. GUILLON    |          | 05:38:30 | 05:58:30 | 06:18:30 |          | 06:33:30 | 06:48:30 | 07:03:30 |
| 25,8            | 2,3   | MTE. GRANDE   |          | 05:41:30 | 06:01:30 | 06:21:30 |          | 06:36:30 | 06:51:30 | 07:06:30 |
| 29,0            | 3,2   | EL JAGUEL     |          | 05:45:00 | 06:05:00 | 06:25:00 |          | 06:40:00 | 06:55:00 | 07:10:00 |
| 32,4            | 3,4   | EZEIZA        | 05:33:00 | 05:49:00 | 06:09:00 | 06:29:00 | 06:34:00 | 06:44:00 | 06:59:00 | 07:14:00 |
| 34,9            | 2,5   | U.FERROV.     | 05:37:00 |          |          |          | 06:38:00 |          |          |          |
| 38,0            | 3,1   | TR. SUAREZ    | 05:42:00 |          |          |          | 06:43:00 |          |          |          |
| 41,4            | 3,4   | C.SPEGAZZINI  | 05:47:00 |          |          |          | 06:48:00 |          |          |          |
| 45,2            | 3,8   | MAXIMO PAZ    | 05:52:00 |          |          |          | 06:53:00 |          |          |          |
| 49,0            | 3,8   | V. CASARES    | 05:57:00 |          |          |          | 06:58:00 |          |          |          |
| 52,1            | 3,0   | A. PETION     | 06:02:00 |          |          |          | 07:03:00 |          |          |          |
| 53,8            | 1,7   | KLOOSTERMAN   | 06:06:00 |          |          |          | 07:07:00 |          |          |          |
| 58,9            | 5,1   | DR. R.LEVENE  | 06:12:00 |          |          |          | 07:13:00 |          |          |          |
| 64,1            | 5,2   | CAÑUELAS      | 06:19:00 |          |          |          | 07:20:00 |          |          |          |

*Handwritten signatures and initials on the left side of the table.*

*Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.*



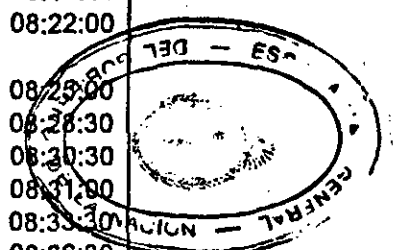
ANEXO



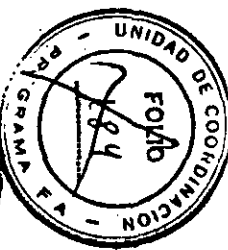
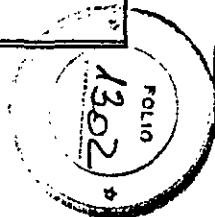
| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4611     | 3019     | 3021     | 3023     | 3025     | 4613     | 3027     | 3029     |
| Desde           | Entre | de plataforma |          | 2        | 3        | 2        | 3        |          | 2        | 3        |
| P.C.            | Est.  |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | PLAZA C.      |          | 06:45:00 | 07:00:00 | 07:15:00 | 07:30:00 |          | 07:45:00 | 08:00:00 |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    |          | 06:49:15 | 07:04:15 | 07:19:15 | 07:34:15 |          | 07:49:15 | 08:04:15 |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 06:51:00 | 07:06:00 | 07:21:00 | 07:36:00 |          | 07:51:00 | 08:06:00 |
| 6,5             | 2,7   | GERLI         |          | 06:54:00 | 07:09:00 | 07:24:00 | 07:39:00 |          | 07:54:00 | 08:09:00 |
| 7,5             | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0             | 1,5   | LANUS         |          | 06:57:15 | 07:12:15 | 07:27:15 | 07:42:15 |          | 07:57:15 | 08:12:15 |
| 11,2            | 2,2   | R.ESCALADA    |          | 07:01:15 | 07:16:15 | 07:31:15 | 07:46:15 |          | 08:01:15 | 08:16:15 |
| 13,0            | 1,8   | BANFIELD      |          | 07:03:45 | 07:18:45 | 07:33:45 | 07:48:45 |          | 08:03:45 | 08:18:45 |
| 15,0            | 2,0   | L.ZAMORA      |          | 07:07:00 | 07:22:00 | 07:37:00 | 07:52:00 |          | 08:07:00 | 08:22:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8   | TEMPERLEY s   |          | 07:10:00 | 07:25:00 | 07:40:00 | 07:55:00 |          | 08:10:00 | 08:25:00 |
| 19,4            | 2,6   | TURDERA       |          | 07:13:30 | 07:28:30 | 07:43:30 | 07:58:30 |          | 08:13:30 | 08:28:30 |
| 21,7            | 2,2   | LLAVALLOL II  |          | 07:15:30 | 07:30:30 | 07:45:30 | 08:00:30 |          | 08:15:30 | 08:30:30 |
|                 |       | LLAVALLOL s   |          | 07:16:00 | 07:31:00 | 07:46:00 | 08:01:00 |          | 08:16:00 | 08:31:00 |
| 23,5            | 1,9   | L. GUILLON    |          | 07:18:30 | 07:33:30 | 07:48:30 | 08:03:30 |          | 08:18:30 | 08:33:30 |
| 25,8            | 2,3   | MTE. GRANDE   |          | 07:21:30 | 07:36:30 | 07:51:30 | 08:06:30 |          | 08:21:30 | 08:36:30 |
| 29,0            | 3,2   | EL JAGUEL     |          | 07:25:00 | 07:40:00 | 07:55:00 | 08:10:00 |          | 08:25:00 | 08:40:00 |
| 32,4            | 3,4   | EZEIZA        | 07:25:00 | 07:29:00 | 07:44:00 | 07:59:00 | 08:14:00 | 08:25:00 | 08:29:00 | 08:44:00 |
| 34,9            | 2,5   | U.FERROV.     | 07:29:00 |          |          |          |          | 08:29:00 |          |          |
| 38,0            | 3,1   | TR. SUAREZ    | 07:34:00 |          |          |          |          | 08:34:00 |          |          |
| 41,4            | 3,4   | C.SPEGAZZINI  | 07:39:00 |          |          |          |          | 08:39:00 |          |          |
| 45,2            | 3,8   | MAXIMO PAZ    | 07:44:00 |          |          |          |          | 08:44:00 |          |          |
| 49,0            | 3,8   | V. CASARES    | 07:49:00 |          |          |          |          | 08:49:00 |          |          |
| 52,1            | 3,0   | A. PETION     | 07:54:00 |          |          |          |          | 08:54:00 |          |          |
| 53,8            | 1,7   | KLOOSTERMAN   | 07:58:00 |          |          |          |          | 08:58:00 |          |          |
| 58,9            | 5,1   | DR. R.LEVENE  | 08:04:00 |          |          |          |          | 09:04:00 |          |          |
| 64,1            | 5,2   | CAÑUELAS      | 08:11:00 |          |          |          |          | 09:11:00 |          |          |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the table.*

*Large handwritten signatures and initials at the bottom of the page.*



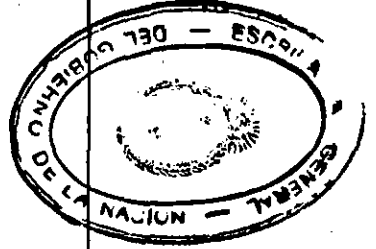
**ANEXO**



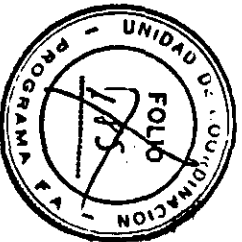
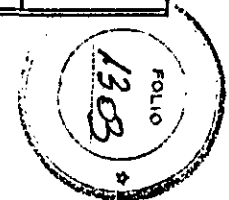
| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3031     | 3033     | 4615     | 3035     | 3037     | 3039     | 3041     | 4617     |
| Desde           | Entre | de plataforma | 2        | 3        |          | 2        | 3        | 2        | 3        |          |
| P.C.            | Est.  |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | PLAZA C.      | 08:15:00 | 08:30:00 |          | 08:45:00 | 09:00:00 | 09:15:00 | 09:30:00 |          |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    | 08:19:15 | 08:34:15 |          | 08:49:15 | 09:04:15 | 09:19:15 | 09:34:15 |          |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    | 08:21:00 | 08:36:00 |          | 08:51:00 | 09:06:00 | 09:21:00 | 09:36:00 |          |
| 6,5             | 2,7   | GERLI         | 08:24:00 | 08:39:00 |          | 08:54:00 | 09:09:00 | 09:24:00 | 09:39:00 |          |
| 7,5             | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0             | 1,5   | LANUS         | 08:27:15 | 08:42:15 |          | 08:57:15 | 09:12:15 | 09:27:15 | 09:42:15 |          |
| 11,2            | 2,2   | R.ESCALADA    | 08:31:15 | 08:46:15 |          | 09:01:15 | 09:16:15 | 09:31:15 | 09:46:15 |          |
| 13,0            | 1,8   | BANFIELD      | 08:33:45 | 08:48:45 |          | 09:03:45 | 09:18:45 | 09:33:45 | 09:48:45 |          |
| 15,0            | 2,0   | L.ZAMORA      | 08:37:00 | 08:52:00 |          | 09:07:00 | 09:22:00 | 09:37:00 | 09:52:00 |          |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8   | TEMPERLEY s   | 08:40:00 | 08:55:00 |          | 09:10:00 | 09:25:00 | 09:40:00 | 09:55:00 |          |
| 19,4            | 2,6   | TURDERA       | 08:43:30 | 08:58:30 |          | 09:13:30 | 09:28:30 | 09:43:30 | 09:58:30 |          |
| 21,7            | 2,2   | LLAVALLOL II  | 08:45:30 | 09:00:30 |          | 09:15:30 | 09:30:30 | 09:45:30 | 10:00:30 |          |
|                 |       | LLAVALLOL s   | 08:46:00 | 09:01:00 |          | 09:16:00 | 09:31:00 | 09:46:00 | 10:01:00 |          |
| 23,5            | 1,9   | L. GUILLON    | 08:48:30 | 09:03:30 |          | 09:18:30 | 09:33:30 | 09:48:30 | 10:03:30 |          |
| 25,8            | 2,3   | MTE. GRANDE   | 08:51:30 | 09:06:30 |          | 09:21:30 | 09:36:30 | 09:51:30 | 10:06:30 |          |
| 29,0            | 3,2   | EL JAGUEL     | 08:55:00 | 09:10:00 |          | 09:25:00 | 09:40:00 | 09:55:00 | 10:10:00 |          |
| 32,4            | 3,4   | EZEIZA        | 08:59:00 | 09:14:00 | 09:21:00 | 09:29:00 | 09:44:00 | 09:59:00 | 10:14:00 | 10:19:00 |
| 34,9            | 2,5   | U.FERROV.     |          |          | 09:25:00 |          |          |          |          | 10:23:00 |
| 38,0            | 3,1   | TR. SUAREZ    |          |          | 09:30:00 |          |          |          |          | 10:28:00 |
| 41,4            | 3,4   | C.SPEGAZZINI  |          |          | 09:35:00 |          |          |          |          | 10:33:00 |
| 45,2            | 3,8   | MAXIMO PAZ    |          |          | 09:40:00 |          |          |          |          | 10:38:00 |
| 49,0            | 3,8   | V. CASARES    |          |          | 09:45:00 |          |          |          |          | 10:43:00 |
| 52,1            | 3,0   | A. PETION     |          |          | 09:50:00 |          |          |          |          | 10:48:00 |
| 53,8            | 1,7   | KLOOSTERMAN   |          |          | 09:54:00 |          |          |          |          | 10:52:00 |
| 58,9            | 5,1   | DR. R.LEVENE  |          |          | 10:00:00 |          |          |          |          | 10:58:00 |
| 64,1            | 5,2   | CAÑUELAS      |          |          | 10:07:00 |          |          |          |          | 11:05:00 |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the table.*

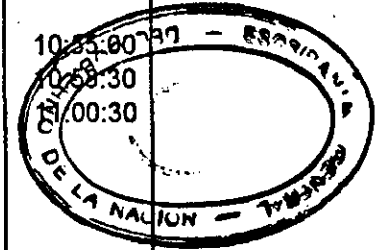
*Large handwritten signatures and initials at the bottom of the page.*



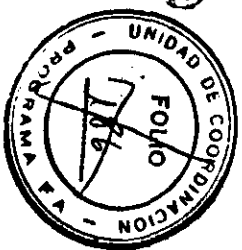
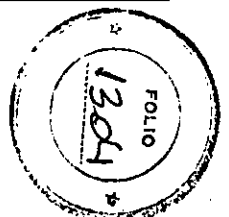
ANEXO



| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3043     | 3901     | 3045     | 3903     | 3905     | 3047     | 4619     | 3907     |
| Desde           | Entre |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
| P.C.            | Est.  | de plataforma | 2        | 6        | 3        | 4        | 3        | 2        |          | 5        |
|                 |       | PLAZA C.      | 09:45:00 | 10:00:00 | 10:05:00 | 10:10:00 | 10:20:00 | 10:25:00 |          | 10:30:00 |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    | 09:49:15 | 10:04:15 | 10:09:15 | 10:14:15 | 10:24:15 | 10:29:15 |          | 10:34:15 |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    | 09:51:00 | 10:06:00 | 10:11:00 | 10:16:00 | 10:26:00 | 10:31:00 |          | 10:36:00 |
| 6,5             | 2,7   | GERLI         | 09:54:00 | 10:09:00 | 10:14:00 | 10:19:00 | 10:29:00 | 10:34:00 |          | 10:39:00 |
| 7,5             | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0             | 1,5   | LANUS         | 09:57:15 | 10:12:15 | 10:17:15 | 10:22:15 | 10:32:15 | 10:37:15 |          | 10:42:15 |
| 11,2            | 2,2   | R.ESCALADA    | 10:01:15 | 10:16:15 | 10:21:15 | 10:26:15 | 10:36:15 | 10:41:15 |          | 10:46:15 |
| 13,0            | 1,8   | BANFIELD      | 10:03:45 | 10:18:45 | 10:23:45 | 10:28:45 | 10:38:45 | 10:43:45 |          | 10:48:45 |
| 15,0            | 2,0   | L.ZAMORA      | 10:07:00 | 10:22:00 | 10:27:00 | 10:32:00 | 10:42:00 | 10:47:00 |          | 10:52:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8   | TEMPERLEY s   | 10:10:00 | 10:25:00 | 10:30:00 | 10:35:00 | 10:45:00 | 10:50:00 |          | 10:55:00 |
| 19,4            | 2,6   | TURDERA       | 10:13:30 | 10:28:30 | 10:33:30 | 10:38:30 | 10:48:30 | 10:53:30 |          | 10:58:30 |
| 21,7            | 2,2   | LLAVALLOL II  | 10:15:30 | 10:30:30 | 10:35:30 | 10:40:30 | 10:50:30 | 10:55:30 |          | 11:00:30 |
|                 |       | LLAVALLOL -s  | 10:16:00 |          | 10:36:00 |          |          | 10:56:00 |          |          |
| 23,5            | 1,9   | L. GUILLON    | 10:18:30 | SABADO   | 10:38:30 | SABADO   |          | 10:58:30 |          |          |
| 25,8            | 2,3   | MTE. GRANDE   | 10:21:30 | NO       | 10:41:30 | NO       |          | 11:01:30 |          |          |
| 29,0            | 3,2   | EL JAGUEL     | 10:25:00 | CORRE    | 10:45:00 | CORRE    |          | 11:05:00 |          |          |
| 32,4            | 3,4   | EZEIZA        | 10:29:00 |          | 10:49:00 |          |          | 11:09:00 | 11:16:00 |          |
| 34,9            | 2,5   | U.FERROV.     |          |          |          |          |          |          | 11:20:00 |          |
| 38,0            | 3,1   | TR. SUAREZ    |          |          |          |          |          |          | 11:25:00 |          |
| 41,4            | 3,4   | C.SPEGAZZINI  |          |          |          |          |          |          | 11:30:00 |          |
| 45,2            | 3,8   | MAXIMO PAZ    |          |          |          |          |          |          | 11:35:00 |          |
| 49,0            | 3,8   | V. CASARES    |          |          |          |          |          |          | 11:40:00 |          |
| 52,1            | 3,0   | A. PETION     |          |          |          |          |          |          | 11:45:00 |          |
| 53,8            | 1,7   | KLOOSTERMAN   |          |          |          |          |          |          | 11:49:00 |          |
| 58,9            | 5,1   | DR. R.LEVENE  |          |          |          |          |          |          | 11:55:00 |          |
| 64,1            | 5,2   | CAÑUELAS      |          |          |          |          |          |          | 12:02:00 |          |



*[Handwritten signatures and scribbles]*



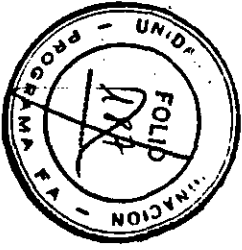
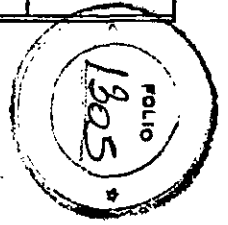
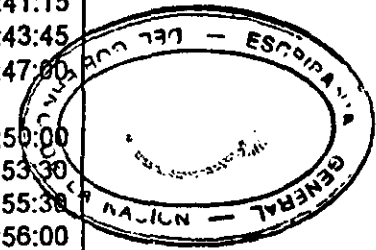
ANEXO



| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3909     | 3049     | 3051     | 3053     | 4621     | 3055     | 3057     | 3059     |
| Desde           | Entre |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
| P.C.            | Est.  | de plataforma | 6        | 3        | 2        | 3        |          | 2        | 3        | 2        |
|                 |       | PLAZA C.      | 10:40:00 | 10:45:00 | 11:05:00 | 11:25:00 |          | 11:45:00 | 12:05:00 | 12:25:00 |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    | 10:44:15 | 10:49:15 | 11:09:15 | 11:29:15 |          | 11:49:15 | 12:09:15 | 12:29:15 |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    | 10:46:00 | 10:51:00 | 11:11:00 | 11:31:00 |          | 11:51:00 | 12:11:00 | 12:31:00 |
| 6,5             | 2,7   | GERLI         | 10:49:00 | 10:54:00 | 11:14:00 | 11:34:00 |          | 11:54:00 | 12:14:00 | 12:34:00 |
| 7,5             | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0             | 1,5   | LANUS         | 10:52:15 | 10:57:15 | 11:17:15 | 11:37:15 |          | 11:57:15 | 12:17:15 | 12:37:15 |
| 11,2            | 2,2   | R.ESCALADA    | 10:56:15 | 11:01:15 | 11:21:15 | 11:41:15 |          | 12:01:15 | 12:21:15 | 12:41:15 |
| 13,0            | 1,8   | BANFIELD      | 10:58:45 | 11:03:45 | 11:23:45 | 11:43:45 |          | 12:03:45 | 12:23:45 | 12:43:45 |
| 15,0            | 2,0   | L.ZAMORA      | 11:02:00 | 11:07:00 | 11:27:00 | 11:47:00 |          | 12:07:00 | 12:27:00 | 12:47:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8   | TEMPERLEY s   | 11:05:00 | 11:10:00 | 11:30:00 | 11:50:00 |          | 12:10:00 | 12:30:00 | 12:50:00 |
| 19,4            | 2,6   | TURDERA       | 11:08:30 | 11:13:30 | 11:33:30 | 11:53:30 |          | 12:13:30 | 12:33:30 | 12:53:30 |
| 21,7            | 2,2   | LLAVALLOL II  | 11:10:30 | 11:15:30 | 11:35:30 | 11:55:30 |          | 12:15:30 | 12:35:30 | 12:55:30 |
|                 |       | LLAVALLOL s   |          | 11:16:00 | 11:36:00 | 11:56:00 |          | 12:16:00 | 12:36:00 | 12:56:00 |
| 23,5            | 1,9   | L. GUILLON    |          | 11:18:30 | 11:38:30 | 11:58:30 |          | 12:18:30 | 12:38:30 | 12:58:30 |
| 25,8            | 2,3   | MTE. GRANDE   |          | 11:21:30 | 11:41:30 | 12:01:30 |          | 12:21:30 | 12:41:30 | 13:01:30 |
| 29,0            | 3,2   | EL JAGUEL     |          | 11:25:00 | 11:45:00 | 12:05:00 |          | 12:25:00 | 12:45:00 | 13:05:00 |
| 32,4            | 3,4   | EZEIZA        |          | 11:29:00 | 11:49:00 | 12:09:00 | 12:15:00 | 12:29:00 | 12:49:00 | 13:09:00 |
| 34,9            | 2,5   | U.FERROV.     |          |          |          |          | 12:19:00 |          |          |          |
| 38,0            | 3,1   | TR. SUAREZ    |          |          |          |          | 12:24:00 |          |          |          |
| 41,4            | 3,4   | C.SPEGAZZINI  |          |          |          |          | 12:29:00 |          |          |          |
| 45,2            | 3,8   | MAXIMO PAZ    |          |          |          |          | 12:34:00 |          |          |          |
| 49,0            | 3,8   | V. CASARES    |          |          |          |          | 12:39:00 |          |          |          |
| 52,1            | 3,0   | A. PETION     |          |          |          |          | 12:44:00 |          |          |          |
| 53,8            | 1,7   | KLOOSTERMAN   |          |          |          |          | 12:48:00 |          |          |          |
| 58,9            | 5,1   | DR. R.LEVENE  |          |          |          |          | 12:54:00 |          |          |          |
| 64,1            | 5,2   | CAÑUELAS      |          |          |          |          | 13:01:00 |          |          |          |

*[Handwritten signatures and initials]*

*[Handwritten signatures and initials]*

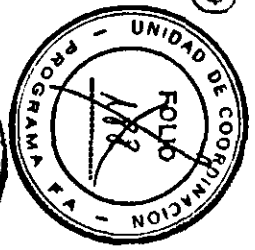
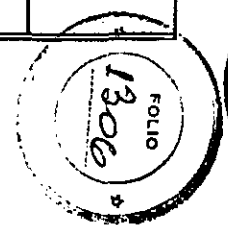
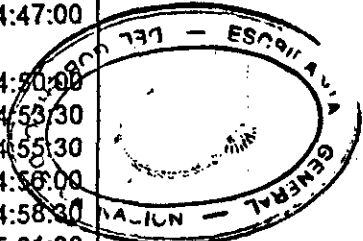


ALBERTO

| LUNES A SABADOS |            |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 4623     | 3061     | 3063     | 3065     | 4625     | 3067     | 3069     | 3071     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma |          | 3        | 2        | 3        |          | 2        | 3        | 2        |
|                 |            | PLAZA C.      |          | 12:45:00 | 13:05:00 | 13:25:00 |          | 13:45:00 | 14:05:00 | 14:25:00 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGÓYEN    |          | 12:49:15 | 13:09:15 | 13:29:15 |          | 13:49:15 | 14:09:15 | 14:29:15 |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    |          | 12:51:00 | 13:11:00 | 13:31:00 |          | 13:51:00 | 14:11:00 | 14:31:00 |
| 6,5             | 2,7        | GERLI         |          | 12:54:00 | 13:14:00 | 13:34:00 |          | 13:54:00 | 14:14:00 | 14:34:00 |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0             | 1,5        | LANUS         |          | 12:57:15 | 13:17:15 | 13:37:15 |          | 13:57:15 | 14:17:15 | 14:37:15 |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA    |          | 13:01:15 | 13:21:15 | 13:41:15 |          | 14:01:15 | 14:21:15 | 14:41:15 |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD      |          | 13:03:45 | 13:23:45 | 13:43:45 |          | 14:03:45 | 14:23:45 | 14:43:45 |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA      |          | 13:07:00 | 13:27:00 | 13:47:00 |          | 14:07:00 | 14:27:00 | 14:47:00 |
|                 |            | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY s   |          | 13:10:00 | 13:30:00 | 13:50:00 |          | 14:10:00 | 14:30:00 | 14:50:00 |
| 19,4            | 2,6        | TURDERA       |          | 13:13:30 | 13:33:30 | 13:53:30 |          | 14:13:30 | 14:33:30 | 14:53:30 |
| 21,7            | 2,2        | LLAVALLOL II  |          | 13:15:30 | 13:35:30 | 13:55:30 |          | 14:15:30 | 14:35:30 | 14:55:30 |
|                 |            | LLAVALLOL s   |          | 13:16:00 | 13:36:00 | 13:56:00 |          | 14:16:00 | 14:36:00 | 14:56:00 |
| 23,5            | 1,9        | L. GUILLON    |          | 13:18:30 | 13:38:30 | 13:58:30 |          | 14:18:30 | 14:38:30 | 14:58:30 |
| 25,8            | 2,3        | MTE. GRANDE   |          | 13:21:30 | 13:41:30 | 14:01:30 |          | 14:21:30 | 14:41:30 | 15:01:30 |
| 29,0            | 3,2        | EL JAGUEL     |          | 13:25:00 | 13:45:00 | 14:05:00 |          | 14:25:00 | 14:45:00 | 15:05:00 |
| 32,4            | 3,4        | EZEIZA        | 13:15:00 | 13:29:00 | 13:49:00 | 14:09:00 | 14:15:00 | 14:29:00 | 14:49:00 | 15:09:00 |
| 34,9            | 2,5        | U.FERROV.     | 13:19:00 |          |          |          | 14:19:00 |          |          |          |
| 38,0            | 3,1        | TR. SUAREZ    | 13:24:00 |          |          |          | 14:24:00 |          |          |          |
| 41,4            | 3,4        | C.SPEGAZZINI  | 13:29:00 |          |          |          | 14:29:00 |          |          |          |
| 45,2            | 3,8        | MAXIMO PAZ    | 13:34:00 |          |          |          | 14:34:00 |          |          |          |
| 49,0            | 3,8        | V. CASARES    | 13:39:00 |          |          |          | 14:39:00 |          |          |          |
| 52,1            | 3,0        | A. PETION     | 13:44:00 |          |          |          | 14:44:00 |          |          |          |
| 53,8            | 1,7        | KLOOSTERMAN   | 13:48:00 |          |          |          | 14:48:00 |          |          |          |
| 58,9            | 5,1        | DR. R.LEVENE  | 13:54:00 |          |          |          | 14:54:00 |          |          |          |
| 64,1            | 5,2        | CAÑUELAS      | 14:01:00 |          |          |          | 15:01:00 |          |          |          |

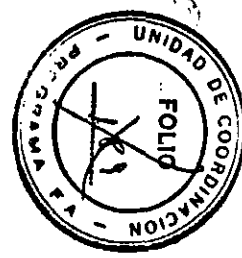
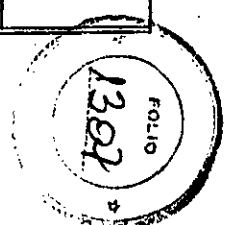
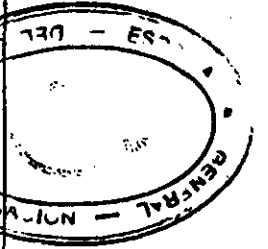
*Handwritten initials and scribbles on the left side of the table.*

*Large handwritten scribbles and signatures at the bottom of the page.*



| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4627     | 3073     | 3075     | 3077     | 4629     | 3079     | 3081     | 3083     |
| Desde           | Entre | de plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |
| P.C.            | Est.  |               |          | 3        | 2        | 3        |          | 2        | 3        | 2        |
|                 |       | PLAZA C.      |          | 14:45:00 | 15:05:00 | 15:25:00 |          | 15:45:00 | 16:00:00 | 16:15:00 |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    |          | 14:49:15 | 15:09:15 | 15:29:15 |          | 15:49:15 | 16:04:15 | 16:19:15 |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 14:51:00 | 15:11:00 | 15:31:00 |          | 15:51:00 | 16:06:00 | 16:21:00 |
| 6,5             | 2,7   | GERLI         |          | 14:54:00 | 15:14:00 | 15:34:00 |          | 15:54:00 | 16:09:00 | 16:24:00 |
| 7,5             | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0             | 1,5   | LANUS         |          | 14:57:15 | 15:17:15 | 15:37:15 |          | 15:57:15 | 16:12:15 | 16:27:15 |
| 11,2            | 2,2   | R.ESCALADA    |          | 15:01:15 | 15:21:15 | 15:41:15 |          | 16:01:15 | 16:16:15 | 16:31:15 |
| 13,0            | 1,8   | BANFIELD      |          | 15:03:45 | 15:23:45 | 15:43:45 |          | 16:03:45 | 16:18:45 | 16:33:45 |
| 15,0            | 2,0   | L.ZAMORA      |          | 15:07:00 | 15:27:00 | 15:47:00 |          | 16:07:00 | 16:22:00 | 16:37:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8   | TEMPERLEY S   |          | 15:10:00 | 15:30:00 | 15:50:00 |          | 16:10:00 | 16:25:00 | 16:40:00 |
| 19,4            | 2,6   | TURDERA       |          | 15:13:30 | 15:33:30 | 15:53:30 |          | 16:13:30 | 16:28:30 | 16:43:30 |
| 21,7            | 2,2   | LLAVALLOL II  |          | 15:15:30 | 15:35:30 | 15:55:30 |          | 16:15:30 | 16:30:30 | 16:45:30 |
|                 |       | LLAVALLOL S   |          | 15:16:00 | 15:36:00 | 15:56:00 |          | 16:16:00 | 16:31:00 | 16:46:00 |
| 23,5            | 1,9   | L. GUILLON    |          | 15:18:30 | 15:38:30 | 15:58:30 |          | 16:18:30 | 16:33:30 | 16:48:30 |
| 25,8            | 2,3   | MTE. GRANDE   |          | 15:21:30 | 15:41:30 | 16:01:30 |          | 16:21:30 | 16:36:30 | 16:51:30 |
| 29,0            | 3,2   | EL JAGUEL     |          | 15:25:00 | 15:45:00 | 16:05:00 |          | 16:25:00 | 16:40:00 | 16:55:00 |
| 32,4            | 3,4   | EZEIZA        | 15:14:00 | 15:29:00 | 15:49:00 | 16:09:00 | 16:13:00 | 16:29:00 | 16:44:00 | 16:59:00 |
| 34,9            | 2,5   | U.FERROV.     | 15:18:00 |          |          |          | 16:17:00 |          |          |          |
| 38,0            | 3,1   | TR. SUAREZ    | 15:23:00 |          |          |          | 16:22:00 |          |          |          |
| 41,4            | 3,4   | C.SPEGAZZINI  | 15:28:00 |          |          |          | 16:27:00 |          |          |          |
| 45,2            | 3,8   | MAXIMO PAZ    | 15:33:00 |          |          |          | 16:32:00 |          |          |          |
| 49,0            | 3,8   | V. CASARES    | 15:38:00 |          |          |          | 16:37:00 |          |          |          |
| 52,1            | 3,0   | A. PETION     | 15:43:00 |          |          |          | 16:42:00 |          |          |          |
| 53,8            | 1,7   | KLOOSTERMAN   | 15:47:00 |          |          |          | 16:46:00 |          |          |          |
| 58,9            | 5,1   | DR. R.LEVENE  | 15:53:00 |          |          |          | 16:52:00 |          |          |          |
| 64,1            | 5,2   | CAÑUELAS      | 16:00:00 |          |          |          | 16:59:00 |          |          |          |

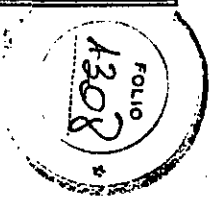
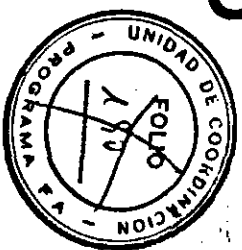
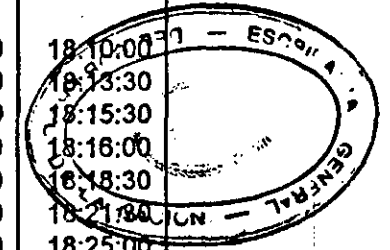
*[Handwritten signatures and scribbles]*



| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4631     | 3085     | 3087     | 3089     | 3091     | 4633     | 3093     | 3095     |
| Desde           | Entre |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
| P.C.            | Est.  | de plataforma |          | 3        | 2        | 3        | 2        |          | 3        | 2        |
|                 |       | PLAZA C.      |          | 16:30:00 | 16:45:00 | 17:00:00 | 17:15:00 |          | 17:30:00 | 17:45:00 |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    |          | 16:34:15 | 16:49:15 | 17:04:15 | 17:19:15 |          | 17:34:15 | 17:49:15 |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 16:36:00 | 16:51:00 | 17:06:00 | 17:21:00 |          | 17:36:00 | 17:51:00 |
| 6,5             | 2,7   | GERLI         |          | 16:39:00 | 16:54:00 | 17:09:00 | 17:24:00 |          | 17:39:00 | 17:54:00 |
| 7,5             | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0             | 1,5   | LANUS         |          | 16:42:15 | 16:57:15 | 17:12:15 | 17:27:15 |          | 17:42:15 | 17:57:15 |
| 11,2            | 2,2   | R.ESCALADA    |          | 16:46:15 | 17:01:15 | 17:16:15 | 17:31:15 |          | 17:46:15 | 18:01:15 |
| 13,0            | 1,8   | BANFIELD      |          | 16:48:45 | 17:03:45 | 17:18:45 | 17:33:45 |          | 17:48:45 | 18:03:45 |
| 15,0            | 2,0   | L.ZAMORA      |          | 16:52:00 | 17:07:00 | 17:22:00 | 17:37:00 |          | 17:52:00 | 18:07:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8   | TEMPERLEY s   |          | 16:55:00 | 17:10:00 | 17:25:00 | 17:40:00 |          | 17:55:00 | 18:10:00 |
| 19,4            | 2,6   | TURDERA       |          | 16:58:30 | 17:13:30 | 17:28:30 | 17:43:30 |          | 17:58:30 | 18:13:30 |
| 21,7            | 2,2   | LLAVALLOL II  |          | 17:00:30 | 17:15:30 | 17:30:30 | 17:45:30 |          | 18:00:30 | 18:15:30 |
|                 |       | LLAVALLOL s   |          | 17:01:00 | 17:16:00 | 17:31:00 | 17:46:00 |          | 18:01:00 | 18:16:00 |
| 23,5            | 1,9   | L. GUILLON    |          | 17:03:30 | 17:18:30 | 17:33:30 | 17:48:30 |          | 18:03:30 | 18:18:30 |
| 25,8            | 2,3   | MTE. GRANDE   |          | 17:06:30 | 17:21:30 | 17:36:30 | 17:51:30 |          | 18:06:30 | 18:21:30 |
| 29,0            | 3,2   | EL JAGUEL     |          | 17:10:00 | 17:25:00 | 17:40:00 | 17:55:00 |          | 18:10:00 | 18:25:00 |
| 32,4            | 3,4   | EZEIZA        | 17:04:00 | 17:14:00 | 17:29:00 | 17:44:00 | 17:59:00 | 18:04:00 | 18:14:00 | 18:29:00 |
| 34,9            | 2,5   | U.FERROV.     | 17:08:00 |          |          |          |          | 18:08:00 |          |          |
| 38,0            | 3,1   | TR. SUAREZ    | 17:13:00 |          |          |          |          | 18:13:00 |          |          |
| 41,4            | 3,4   | C.SPEGAZZINI  | 17:18:00 |          |          |          |          | 18:18:00 |          |          |
| 45,2            | 3,8   | MAXIMO PAZ    | 17:23:00 |          |          |          |          | 18:23:00 |          |          |
| 49,0            | 3,8   | V. CASARES    | 17:28:00 |          |          |          |          | 18:28:00 |          |          |
| 52,1            | 3,0   | A. PETION     | 17:33:00 |          |          |          |          | 18:33:00 |          |          |
| 53,8            | 1,7   | KLOOSTERMAN   | 17:37:00 |          |          |          |          | 18:37:00 |          |          |
| 58,9            | 5,1   | DR. R.LEVENE  | 17:43:00 |          |          |          |          | 18:43:00 |          |          |
| 64,1            | 5,2   | CAÑUELAS      | 17:50:00 |          |          |          |          | 18:50:00 |          |          |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the page.*

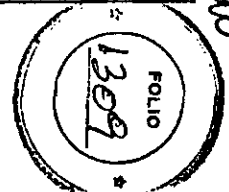
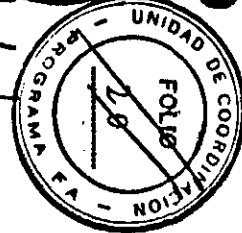
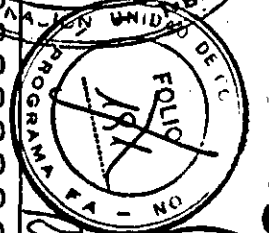
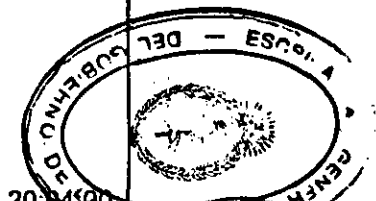
*Large handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.*



ORIGINAL

| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3097     | 4635     | 3099     | 3101     | 3103     | 3105     | 3107     | 4637     |
| Desde           | Entre | de plataforma | 3        |          | 2        | 3        | 2        | 3        | 2        |          |
| P.C.            | Est.  |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | PLAZA C.      | 18:00:00 |          | 18:15:00 | 18:30:00 | 18:45:00 | 19:00:00 | 19:15:00 |          |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    | 18:04:15 |          | 18:19:15 | 18:34:15 | 18:49:15 | 19:04:15 | 19:19:15 |          |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    | 18:06:00 |          | 18:21:00 | 18:36:00 | 18:51:00 | 19:06:00 | 19:21:00 |          |
| 6,5             | 2,7   | GERLI         | 18:09:00 |          | 18:24:00 | 18:39:00 | 18:54:00 | 19:09:00 | 19:24:00 |          |
| 7,5             | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0             | 1,5   | LANUS         | 18:12:15 |          | 18:27:15 | 18:42:15 | 18:57:15 | 19:12:15 | 19:27:15 |          |
| 11,2            | 2,2   | R.ESCALADA    | 18:16:15 |          | 18:31:15 | 18:46:15 | 19:01:15 | 19:16:15 | 19:31:15 |          |
| 13,0            | 1,8   | BANFIELD      | 18:18:45 |          | 18:33:45 | 18:48:45 | 19:03:45 | 19:18:45 | 19:33:45 |          |
| 15,0            | 2,0   | L.ZAMORA      | 18:22:00 |          | 18:37:00 | 18:52:00 | 19:07:00 | 19:22:00 | 19:37:00 |          |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8   | TEMPERLEY s   | 18:25:00 |          | 18:40:00 | 18:55:00 | 19:10:00 | 19:25:00 | 19:40:00 |          |
| 19,4            | 2,6   | TURDERA       | 18:28:30 |          | 18:43:30 | 18:58:30 | 19:13:30 | 19:28:30 | 19:43:30 |          |
| 21,7            | 2,2   | LLAVALLOL II  | 18:30:30 |          | 18:45:30 | 19:00:30 | 19:15:30 | 19:30:30 | 19:45:30 |          |
|                 |       | LLAVALLOL s   | 18:31:00 |          | 18:46:00 | 19:01:00 | 19:16:00 | 19:31:00 | 19:46:00 |          |
| 23,5            | 1,9   | L. GUILLON    | 18:33:30 |          | 18:48:30 | 19:03:30 | 19:18:30 | 19:33:30 | 19:48:30 |          |
| 25,8            | 2,3   | MTE. GRANDE   | 18:36:30 |          | 18:51:30 | 19:06:30 | 19:21:30 | 19:36:30 | 19:51:30 |          |
| 29,0            | 3,2   | EL JAGUEL     | 18:40:00 |          | 18:55:00 | 19:10:00 | 19:25:00 | 19:40:00 | 19:55:00 |          |
| 32,4            | 3,4   | EZEIZA        | 18:44:00 | 18:55:00 | 18:59:00 | 19:14:00 | 19:29:00 | 19:44:00 | 19:59:00 | 20:04:00 |
| 34,9            | 2,5   | U.FERROV.     |          | 18:59:00 |          |          |          |          |          | 20:08:00 |
| 38,0            | 3,1   | TR. SUAREZ    |          | 19:04:00 |          |          |          |          |          | 20:13:00 |
| 41,4            | 3,4   | C.SPEGAZZINI  |          | 19:09:00 |          |          |          |          |          | 20:18:00 |
| 45,2            | 3,8   | MAXIMO PAZ    |          | 19:14:00 |          |          |          |          |          | 20:23:00 |
| 49,0            | 3,8   | V. CASARES    |          | 19:19:00 |          |          |          |          |          | 20:28:00 |
| 52,1            | 3,0   | A. PETION     |          | 19:24:00 |          |          |          |          |          | 20:33:00 |
| 53,8            | 1,7   | KLOOSTERMAN   |          | 19:28:00 |          |          |          |          |          | 20:37:00 |
| 58,9            | 5,1   | DR. R. LEVENE |          | 19:34:00 |          |          |          |          |          | 20:43:00 |
| 64,1            | 5,2   | CAÑUELAS      |          | 19:41:00 |          |          |          |          |          | 20:50:00 |

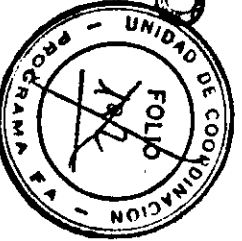
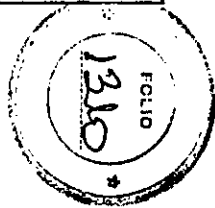
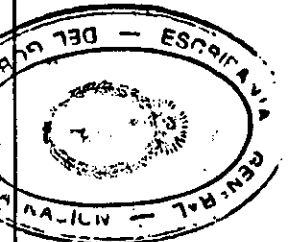
*[Handwritten signatures and scribbles]*



**ANEXO**

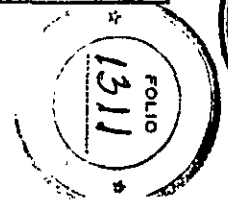
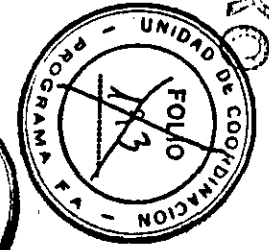
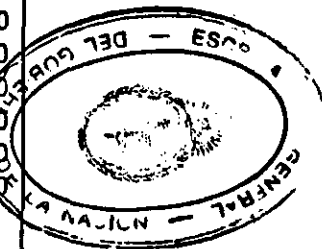
| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3109     | 3111     | 3113     | 4639     | 3115     | 3117     | 3119     | 3121     |
| Desde           | Entre |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
| P.C.            | Est.  | de plataforma | 3        | 2        | 3        |          | 2        | 3        | 2        | 3        |
|                 |       | PLAZA C.      | 19:30:00 | 19:45:00 | 20:00:00 |          | 20:15:00 | 20:30:00 | 20:45:00 | 21:00:00 |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    | 19:34:15 | 19:49:15 | 20:04:15 |          | 20:19:15 | 20:34:15 | 20:49:15 | 21:04:15 |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    | 19:36:00 | 19:51:00 | 20:06:00 |          | 20:21:00 | 20:36:00 | 20:51:00 | 21:06:00 |
| 6,5             | 2,7   | GERLI         | 19:39:00 | 19:54:00 | 20:09:00 |          | 20:24:00 | 20:39:00 | 20:54:00 | 21:09:00 |
| 7,5             | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0             | 1,5   | LANUS         | 19:42:15 | 19:57:15 | 20:12:15 |          | 20:27:15 | 20:42:15 | 20:57:15 | 21:12:15 |
| 11,2            | 2,2   | R.ESCALADA    | 19:46:15 | 20:01:15 | 20:16:15 |          | 20:31:15 | 20:46:15 | 21:01:15 | 21:16:15 |
| 13,0            | 1,8   | BANFIELD      | 19:48:45 | 20:03:45 | 20:18:45 |          | 20:33:45 | 20:48:45 | 21:03:45 | 21:18:45 |
| 15,0            | 2,0   | L.ZAMORA      | 19:52:00 | 20:07:00 | 20:22:00 |          | 20:37:00 | 20:52:00 | 21:07:00 | 21:22:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8   | TEMPERLEY s   | 19:55:00 | 20:10:00 | 20:25:00 |          | 20:40:00 | 20:55:00 | 21:10:00 | 21:25:00 |
| 19,4            | 2,6   | TURDERA       | 19:58:30 | 20:13:30 | 20:28:30 |          | 20:43:30 | 20:58:30 | 21:13:30 | 21:28:30 |
| 21,7            | 2,2   | LLAVALLOL II  | 20:00:30 | 20:15:30 | 20:30:30 |          | 20:45:30 | 21:00:30 | 21:15:30 | 21:30:30 |
|                 |       | LLAVALLOL s   | 20:01:00 | 20:16:00 | 20:31:00 |          | 20:46:00 | 21:01:00 | 21:16:00 | 21:31:00 |
| 23,5            | 1,9   | L. GUILLON    | 20:03:30 | 20:18:30 | 20:33:30 |          | 20:48:30 | 21:03:30 | 21:18:30 | 21:33:30 |
| 25,8            | 2,3   | MTE. GRANDE   | 20:06:30 | 20:21:30 | 20:36:30 |          | 20:51:30 | 21:06:30 | 21:21:30 | 21:36:30 |
| 29,0            | 3,2   | EL JAGUEL     | 20:10:00 | 20:25:00 | 20:40:00 |          | 20:55:00 | 21:10:00 | 21:25:00 | 21:40:00 |
| 32,4            | 3,4   | EZEIZA        | 20:14:00 | 20:29:00 | 20:44:00 | 20:48:00 | 20:59:00 | 21:14:00 | 21:29:00 | 21:44:00 |
| 34,9            | 2,5   | U.FERROV.     |          |          |          | 20:52:00 |          |          |          |          |
| 38,0            | 3,1   | TR. SUAREZ    |          |          |          | 20:57:00 |          |          |          |          |
| 41,4            | 3,4   | C.SPEGAZZINI  |          |          |          | 21:02:00 |          |          |          |          |
| 45,2            | 3,8   | MAXIMO PAZ    |          |          |          | 21:07:00 |          |          |          |          |
| 49,0            | 3,8   | V. CASARES    |          |          |          | 21:12:00 |          |          |          |          |
| 52,1            | 3,0   | A. PETION     |          |          |          | ..       |          |          |          |          |
| 53,8            | 1,7   | KLOOSTERMAN   |          |          |          | ..       |          |          |          |          |
| 58,9            | 5,1   | DR. R.LEVENE  |          |          |          | ..       |          |          |          |          |
| 64,1            | 5,2   | CAÑUELAS      |          |          |          | 21:25:00 |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and initials]*



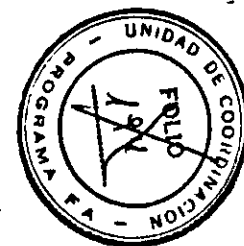
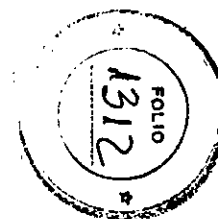
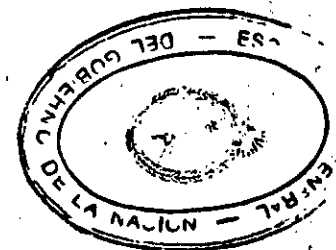
| LUNES A SABADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3123     | 4641     | 3125     | 3127     | 3129     | 3131     | 3133     | 3135     |
| Desde           | Entre |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
| P.C.            | Est.  | de plataforma | 2        |          | 3        | 2        | 3        | 2        | 3        | 2        |
|                 |       | PLAZA C.      | 21:15:00 |          | 21:35:00 | 21:55:00 | 22:15:00 | 22:35:00 | 22:55:00 | 23:15:00 |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    | 21:19:15 |          | 21:39:15 | 21:59:15 | 22:19:15 | 22:39:15 | 22:59:15 | 23:19:15 |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    | 21:21:00 |          | 21:41:00 | 22:01:00 | 22:21:00 | 22:41:00 | 23:01:00 | 23:21:00 |
| 6,5             | 2,7   | GERLI         | 21:24:00 |          | 21:44:00 | 22:04:00 | 22:24:00 | 22:44:00 | 23:04:00 | 23:24:00 |
| 7,5             | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0             | 1,5   | LANUS         | 21:27:15 |          | 21:47:15 | 22:07:15 | 22:27:15 | 22:47:15 | 23:07:15 | 23:27:15 |
| 11,2            | 2,2   | R.ESCALADA    | 21:31:15 |          | 21:51:15 | 22:11:15 | 22:31:15 | 22:51:15 | 23:11:15 | 23:31:15 |
| 13,0            | 1,8   | BANFIELD      | 21:33:45 |          | 21:53:45 | 22:13:45 | 22:33:45 | 22:53:45 | 23:13:45 | 23:33:45 |
| 15,0            | 2,0   | L.ZAMORA      | 21:37:00 |          | 21:57:00 | 22:17:00 | 22:37:00 | 22:57:00 | 23:17:00 | 23:37:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8   | TEMPERLEY s   | 21:40:00 |          | 22:00:00 | 22:20:00 | 22:40:00 | 23:00:00 | 23:20:00 | 23:40:00 |
| 19,4            | 2,6   | TURDERA       | 21:43:30 |          | 22:03:30 | 22:23:30 | 22:43:30 | 23:03:30 | 23:23:30 | 23:43:30 |
| 21,7            | 2,2   | LLAVALLOL II  | 21:45:30 |          | 22:05:30 | 22:25:30 | 22:45:30 | 23:05:30 | 23:25:30 | 23:45:30 |
|                 |       | LLAVALLOL s   | 21:46:00 |          | 22:06:00 | 22:26:00 | 22:46:00 | 23:06:00 | 23:26:00 | 23:46:00 |
| 23,5            | 1,9   | L. GUILLON    | 21:48:30 |          | 22:08:30 | 22:28:30 | 22:48:30 | 23:08:30 | 23:28:30 | 23:48:30 |
| 25,8            | 2,3   | MTE. GRANDE   | 21:51:30 |          | 22:11:30 | 22:31:30 | 22:51:30 | 23:11:30 | 23:31:30 | 23:51:30 |
| 29,0            | 3,2   | EL JAGUEL     | 21:55:00 |          | 22:15:00 | 22:35:00 | 22:55:00 | 23:15:00 | 23:35:00 | 23:55:00 |
| 32,4            | 3,4   | EZEIZA        | 21:59:00 | 22:05:00 | 22:19:00 | 22:39:00 | 22:59:00 | 23:19:00 | 23:39:00 | 23:59:00 |
| 34,9            | 2,5   | U.FERROV.     |          | 22:09:00 |          |          |          |          |          |          |
| 38,0            | 3,1   | TR. SUAREZ    |          | 22:14:00 |          |          |          |          |          |          |
| 41,4            | 3,4   | C.SPEGAZZINI  |          | 22:19:00 |          |          |          |          |          |          |
| 45,2            | 3,8   | MAXIMO PAZ    |          | 22:24:00 |          |          |          |          |          |          |
| 49,0            | 3,8   | V. CASARES    |          | 22:29:00 |          |          |          |          |          |          |
| 52,1            | 3,0   | A. PETION     |          | 22:34:00 |          |          |          |          |          |          |
| 53,8            | 1,7   | KLOOSTERMAN   |          | 22:38:00 |          |          |          |          |          |          |
| 58,9            | 5,1   | DR. R.LEVENE  |          | 22:44:00 |          |          |          |          |          |          |
| 64,1            | 5,2   | CAÑUELAS      |          | 22:51:00 |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles]*



| LUNES A SABADOS |       |               |          |
|-----------------|-------|---------------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 3911     |
| Desde           | Entre | de plataforma | 3        |
| P.C.            | Est.  |               |          |
|                 |       | PLAZA C.      | 23:45:00 |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    | 23:49:15 |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    | 23:51:00 |
| 6,5             | 2,7   | GERLI         | 23:54:00 |
| 7,5             | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |
| 9,0             | 1,5   | LANUS         | 23:57:15 |
| 11,2            | 2,2   | R.ESCALADA    | 00:01:15 |
| 13,0            | 1,8   | BANFIELD      | 00:03:45 |
| 15,0            | 2,0   | L.ZAMORA      | 00:07:00 |
|                 |       | TEMPERLEY II  |          |
| 16,8            | 1,8   | TEMPERLEY s   | 00:10:00 |
| 19,4            | 2,6   | TURDERA       | 00:13:30 |
| 21,7            | 2,2   | LLAVALLOL II  | 00:15:30 |
|                 |       | LLAVALLOL s   |          |
| 23,5            | 1,9   | L. GUILLON    |          |
| 25,8            | 2,3   | MTE. GRANDE   |          |
| 29,0            | 3,2   | EL JAGUEL     |          |
| 32,4            | 3,4   | EZEIZA        |          |
| 34,9            | 2,5   | U.FERROV.     |          |
| 38,0            | 3,1   | TR. SUAREZ    |          |
| 41,4            | 3,4   | C.SPEGAZZINI  |          |
| 45,2            | 3,8   | MAXIMO PAZ    |          |
| 49,0            | 3,8   | V. CASARES    |          |
| 52,1            | 3,0   | A. PETION     |          |
| 53,8            | 1,7   | KLOOSTERMAN   |          |
| 58,9            | 5,1   | DR. R.LEVENE  |          |
| 64,1            | 5,2   | CAÑUELAS      |          |

*Handwritten signatures and initials:*  
 A  
 K  
 M  
 P  
 R  
 S  
 T  
 U  
 V  
 W  
 X  
 Y  
 Z

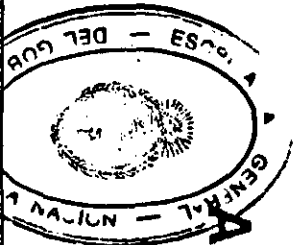




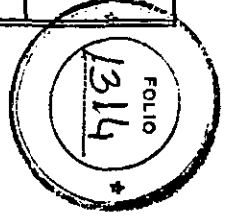
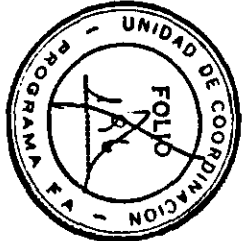


| LUNES A SABADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.    | 4604     | 3010     | 3012     | 3014     | 3016     | 3018     | 4606     | 3020     |
| d/LP            | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | CAÑUELAS     | 04:29:00 |          |          |          |          |          | 05:39:00 |          |
| 5,2             | 5,2   | DR. R.LEVENE | 04:35:00 |          |          |          |          |          | 05:45:00 |          |
| 10,3            | 5,1   | KLOOSTERMAN  | 04:42:00 |          |          |          |          |          | 05:52:00 |          |
| 12,1            | 1,7   | A. PETION    | 04:45:00 |          |          |          |          |          | 05:55:00 |          |
| 15,1            | 3,0   | V. CASARES   | 04:50:00 |          |          |          |          |          | 06:00:00 |          |
| 18,9            | 3,8   | MAXIMO PAZ   | 04:55:00 |          |          |          |          |          | 06:05:00 |          |
| 22,7            | 3,8   | C.SPEGAZZINI | 05:00:00 |          |          |          |          |          | 06:10:00 |          |
| 26,1            | 3,4   | TR. SUAREZ   | 05:05:00 |          |          |          |          |          | 06:15:00 |          |
| 29,2            | 3,1   | U.FERROV.    | 05:10:00 |          |          |          |          |          | 06:20:00 |          |
| 31,7            | 2,5   | EZEIZA       | 05:15:00 | 05:20:00 | 05:35:00 | 05:50:00 | 06:05:00 | 06:20:00 | 06:25:00 | 06:35:00 |
| 35,1            | 3,4   | EL JAGUEL    |          | 05:24:00 | 05:39:00 | 05:54:00 | 06:09:00 | 06:24:00 |          | 06:39:00 |
| 38,2            | 3,2   | MTE. GRANDE  |          | 05:27:30 | 05:42:30 | 05:57:30 | 06:12:30 | 06:27:30 |          | 06:42:30 |
| 40,6            | 2,3   | L. GUILLON   |          | 05:30:30 | 05:45:30 | 06:00:30 | 06:15:30 | 06:30:30 |          | 06:45:30 |
| 42,5            | 1,9   | LLAVALLOL II |          | 05:33:00 | 05:48:00 | 06:03:00 | 06:18:00 | 06:33:00 |          | 06:48:00 |
|                 |       | LLAVALLOL S  |          | 05:33:30 | 05:48:30 | 06:03:30 | 06:18:30 | 06:33:30 |          | 06:48:30 |
| 44,7            | 2,2   | TURDERA      |          | 05:35:30 | 05:50:30 | 06:05:30 | 06:20:30 | 06:35:30 |          | 06:50:30 |
|                 |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 47,3            | 2,6   | TEMPERLEY S  |          | 05:40:00 | 05:55:00 | 06:10:00 | 06:25:00 | 06:40:00 |          | 06:55:00 |
| 49,1            | 1,8   | L.ZAMORA     |          | 05:43:00 | 05:58:00 | 06:13:00 | 06:28:00 | 06:43:00 |          | 06:58:00 |
| 51,1            | 2,0   | BANFIELD     |          | 05:45:30 | 06:00:30 | 06:15:30 | 06:30:30 | 06:45:30 |          | 07:00:30 |
| 52,9            | 1,8   | R.ESCALADA   |          | 05:48:00 | 06:03:00 | 06:18:00 | 06:33:00 | 06:48:00 |          | 07:03:00 |
| 55,1            | 2,2   | LANUS        |          | 05:52:00 | 06:07:00 | 06:22:00 | 06:37:00 | 06:52:00 |          | 07:07:00 |
| 56,6            | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6            | 1,0   | GERLI        |          | 05:54:45 | 06:09:45 | 06:24:45 | 06:39:45 | 06:54:45 |          | 07:09:45 |
| 60,3            | 2,7   | AVELLANEDA   |          | 05:58:15 | 06:13:15 | 06:28:15 | 06:43:15 | 06:58:15 |          | 07:13:15 |
| 61,3            | 1,0   | H.YRIGOYEN   |          | 06:00:00 | 06:15:00 | 06:30:00 | 06:45:00 | 07:00:00 |          | 07:15:00 |
| 64,1            | 2,8   | PLAZA C.     |          | 06:04:00 | 06:19:00 | 06:34:00 | 06:49:00 | 07:04:00 |          | 07:19:00 |
|                 |       | a pratarona  |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles]*

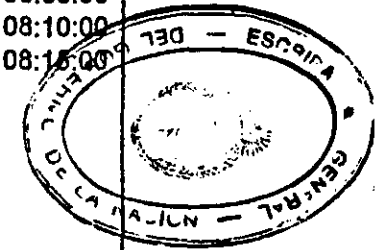


ANEXO

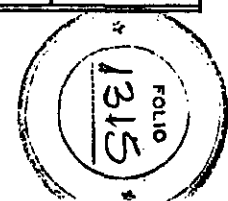


| LUNES A SABADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.    | 3022     | 3024     | 4608     | 3026     | 3028     | 3030     | 3032     | 4610     |
| d/LP            | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | CAÑUELAS     |          |          | 06:29:00 |          |          |          |          | 07:29:00 |
| 5,2             | 5,2   | DR. R.LEVENE |          |          | 06:35:00 |          |          |          |          | 07:35:00 |
| 10,3            | 5,1   | KLOOSTERMAN  |          |          | 06:42:00 |          |          |          |          | 07:42:00 |
| 12,1            | 1,7   | A. PETION    |          |          | 06:45:00 |          |          |          |          | 07:45:00 |
| 15,1            | 3,0   | V. CASARES   |          |          | 06:50:00 |          |          |          |          | 07:50:00 |
| 18,9            | 3,8   | MAXIMO PAZ   |          |          | 08:55:00 |          |          |          |          | 07:55:00 |
| 22,7            | 3,8   | C.SPEGAZZINI |          |          | 07:00:00 |          |          |          |          | 08:00:00 |
| 26,1            | 3,4   | TR. SUAREZ   |          |          | 07:05:00 |          |          |          |          | 08:05:00 |
| 29,2            | 3,1   | U.FERROV.    |          |          | 07:10:00 |          |          |          |          | 08:10:00 |
| 31,7            | 2,5   | EZEIZA       | 06:50:00 | 07:05:00 | 07:15:00 | 07:20:00 | 07:35:00 | 07:50:00 | 08:05:00 | 08:15:00 |
| 35,1            | 3,4   | EL JAGUEL    | 06:54:00 | 07:09:00 |          | 07:24:00 | 07:39:00 | 07:54:00 | 08:09:00 |          |
| 38,2            | 3,2   | MTE. GRANDE  | 06:57:30 | 07:12:30 |          | 07:27:30 | 07:42:30 | 07:57:30 | 08:12:30 |          |
| 40,6            | 2,3   | L. GUILLON   | 07:00:30 | 07:15:30 |          | 07:30:30 | 07:45:30 | 08:00:30 | 08:15:30 |          |
| 42,5            | 1,9   | LLAVALLOL II | 07:03:00 | 07:18:00 |          | 07:33:00 | 07:48:00 | 08:03:00 | 08:18:00 |          |
|                 |       | LLAVALLOL s  | 07:03:30 | 07:18:30 |          | 07:33:30 | 07:48:30 | 08:03:30 | 08:18:30 |          |
| 44,7            | 2,2   | TURDERA      | 07:05:30 | 07:20:30 |          | 07:35:30 | 07:50:30 | 08:05:30 | 08:20:30 |          |
|                 |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 47,3            | 2,6   | TEMPERLEY s  | 07:10:00 | 07:25:00 |          | 07:40:00 | 07:55:00 | 08:10:00 | 08:25:00 |          |
| 49,1            | 1,8   | L.ZAMORA     | 07:13:00 | 07:28:00 |          | 07:43:00 | 07:58:00 | 08:13:00 | 08:28:00 |          |
| 51,1            | 2,0   | BANFIELD     | 07:15:30 | 07:30:30 |          | 07:45:30 | 08:00:30 | 08:15:30 | 08:30:30 |          |
| 52,9            | 1,8   | R.ESCALADA   | 07:18:00 | 07:33:00 |          | 07:48:00 | 08:03:00 | 08:18:00 | 08:33:00 |          |
| 55,1            | 2,2   | LANUS        | 07:22:00 | 07:37:00 |          | 07:52:00 | 08:07:00 | 08:22:00 | 08:37:00 |          |
| 56,6            | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6            | 1,0   | GERLI        | 07:24:45 | 07:39:45 |          | 07:54:45 | 08:09:45 | 08:24:45 | 08:39:45 |          |
| 60,3            | 2,7   | AVELLANEDA   | 07:28:15 | 07:43:15 |          | 07:58:15 | 08:13:15 | 08:28:15 | 08:43:15 |          |
| 61,3            | 1,0   | H.YRIGOYEN   | 07:30:00 | 07:45:00 |          | 08:00:00 | 08:15:00 | 08:30:00 | 08:45:00 |          |
| 64,1            | 2,8   | PLAZA C.     | 07:34:00 | 07:49:00 |          | 08:04:00 | 08:19:00 | 08:34:00 | 08:49:00 |          |
|                 |       | a plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 cr  
 K  
 AP  
 UR  
 [Signatures]

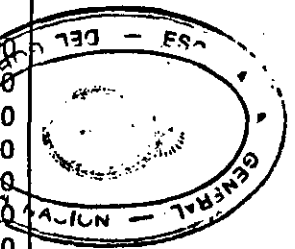


**ANEXO**

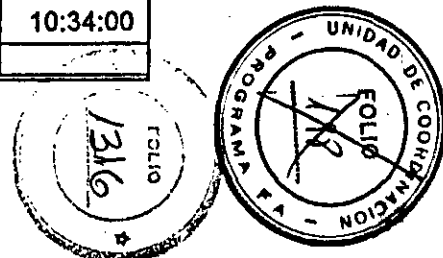


| LUNES A SABADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.    | 3034     | 3036     | 3038     | 3040     | 4612     | 3042     | 3044     | 3046     |
| d/LP            | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 5,2             | 5,2   | CAÑUELAS     |          |          |          |          | 08:25:00 |          |          |          |
| 10,3            | 5,1   | DR. R.LEVENE |          |          |          |          | 08:31:00 |          |          |          |
| 12,1            | 1,7   | KLOOSTERMAN  |          |          |          |          | 08:38:00 |          |          |          |
| 15,1            | 3,0   | A. PETION    |          |          |          |          | 08:41:00 |          |          |          |
| 18,9            | 3,8   | V. CASARES   |          |          |          |          | 08:46:00 |          |          |          |
| 22,7            | 3,8   | MAXIMO PAZ   |          |          |          |          | 08:51:00 |          |          |          |
| 26,1            | 3,4   | C.SPEGAZZINI |          |          |          |          | 08:56:00 |          |          |          |
| 29,2            | 3,1   | TR. SUAREZ   |          |          |          |          | 09:01:00 |          |          |          |
| 31,7            | 2,5   | U.FERROV.    |          |          |          |          | 09:06:00 |          |          |          |
| 35,1            | 3,4   | EZEIZA       | 08:20:00 | 08:35:00 | 08:50:00 | 09:05:00 | 09:11:00 | 09:20:00 | 09:35:00 | 09:50:00 |
| 38,2            | 3,2   | EL JAGUEL    | 08:24:00 | 08:39:00 | 08:54:00 | 09:09:00 |          | 09:24:00 | 09:39:00 | 09:54:00 |
| 40,6            | 2,3   | MTE. GRANDE  | 08:27:30 | 08:42:30 | 08:57:30 | 09:12:30 |          | 09:27:30 | 09:42:30 | 09:57:30 |
| 42,5            | 1,9   | L. GUILLON   | 08:30:30 | 08:45:30 | 09:00:30 | 09:15:30 |          | 09:30:30 | 09:45:30 | 10:00:30 |
| 44,7            | 2,2   | LLAVALLOL II | 08:33:00 | 08:48:00 | 09:03:00 | 09:18:00 |          | 09:33:00 | 09:48:00 | 10:03:00 |
| 47,3            | 2,6   | LLAVALLOL s  | 08:33:30 | 08:48:30 | 09:03:30 | 09:18:30 |          | 09:33:30 | 09:48:30 | 10:03:30 |
| 49,1            | 1,8   | TURDERA      | 08:35:30 | 08:50:30 | 09:05:30 | 09:20:30 |          | 09:35:30 | 09:50:30 | 10:05:30 |
| 51,1            | 2,0   | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 52,9            | 1,8   | TEMPERLEY s  | 08:40:00 | 08:55:00 | 09:10:00 | 09:25:00 |          | 09:40:00 | 09:55:00 | 10:10:00 |
| 55,1            | 2,2   | L.ZAMORA     | 08:43:00 | 08:58:00 | 09:13:00 | 09:28:00 |          | 09:43:00 | 09:58:00 | 10:13:00 |
| 56,6            | 1,5   | BANFIELD     | 08:45:30 | 09:00:30 | 09:15:30 | 09:30:30 |          | 09:45:30 | 10:00:30 | 10:15:30 |
| 57,6            | 1,0   | R.ESCALADA   | 08:48:00 | 09:03:00 | 09:18:00 | 09:33:00 |          | 09:48:00 | 10:03:00 | 10:18:00 |
| 60,3            | 2,7   | LANUS        | 08:52:00 | 09:07:00 | 09:22:00 | 09:37:00 |          | 09:52:00 | 10:07:00 | 10:22:00 |
| 61,3            | 1,0   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 64,1            | 2,8   | GERLI        | 08:54:45 | 09:09:45 | 09:24:45 | 09:39:45 |          | 09:54:45 | 10:09:45 | 10:24:45 |
|                 |       | AVELLANEDA   | 08:58:15 | 09:13:15 | 09:28:15 | 09:43:15 |          | 09:58:15 | 10:13:15 | 10:28:15 |
|                 |       | H.YRIGOYEN   | 09:00:00 | 09:15:00 | 09:30:00 | 09:45:00 |          | 10:00:00 | 10:15:00 | 10:30:00 |
|                 |       | PLAZA C.     | 09:04:00 | 09:19:00 | 09:34:00 | 09:49:00 |          | 10:04:00 | 10:19:00 | 10:34:00 |
|                 |       | a plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 in  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]

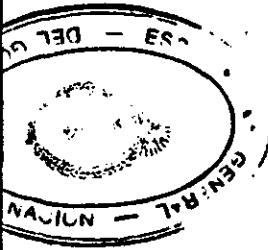


ANEXO

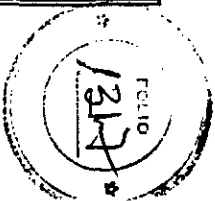


| LUNES A SABADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.    | 4614     | 3048     | 3050     | 3052     | 4616     | 3054     | 3056     | 3058     |
| d/LP            | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | CAÑUELAS     | 09:20:00 |          |          |          |          | 10:19:00 |          |          |
| 5,2             | 5,2   | DR. R.LEVENE | 09:26:00 |          |          |          |          | 10:25:00 |          |          |
| 10,3            | 5,1   | KLOOSTERMAN  | 09:33:00 |          |          |          |          | 10:32:00 |          |          |
| 12,1            | 1,7   | A. PETION    | 09:36:00 |          |          |          |          | 10:35:00 |          |          |
| 15,1            | 3,0   | V. CASARES   | 09:41:00 |          |          |          |          | 10:40:00 |          |          |
| 18,9            | 3,8   | MAXIMO PAZ   | 09:46:00 |          |          |          |          | 10:45:00 |          |          |
| 22,7            | 3,8   | C.SPEGAZZINI | 09:51:00 |          |          |          |          | 10:50:00 |          |          |
| 26,1            | 3,4   | TR. SUAREZ   | 09:56:00 |          |          |          |          | 10:55:00 |          |          |
| 29,2            | 3,1   | U.FERROV.    | 10:01:00 |          |          |          |          | 11:00:00 |          |          |
| 31,7            | 2,5   | EZEIZA       | 10:06:00 | 10:10:00 | 10:30:00 | 10:50:00 | 11:05:00 | 11:10:00 | 11:30:00 | 11:50:00 |
| 35,1            | 3,4   | EL JAGUEL    |          | 10:14:00 | 10:34:00 | 10:54:00 |          | 11:14:00 | 11:34:00 | 11:54:00 |
| 38,2            | 3,2   | MTE. GRANDE  |          | 10:17:30 | 10:37:30 | 10:57:30 |          | 11:17:30 | 11:37:30 | 11:57:30 |
| 40,6            | 2,3   | L. GUILLON   |          | 10:20:30 | 10:40:30 | 11:00:30 |          | 11:20:30 | 11:40:30 | 12:00:30 |
| 42,5            | 1,9   | LLAVALLOL II |          | 10:23:00 | 10:43:00 | 11:03:00 |          | 11:23:00 | 11:43:00 | 12:03:00 |
|                 |       | LLAVALLOL s  |          | 10:23:30 | 10:43:30 | 11:03:30 |          | 11:23:30 | 11:43:30 | 12:03:30 |
| 44,7            | 2,2   | TURDERA      |          | 10:25:30 | 10:45:30 | 11:05:30 |          | 11:25:30 | 11:45:30 | 12:05:30 |
|                 |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 47,3            | 2,6   | TEMPERLEY s  |          | 10:30:00 | 10:50:00 | 11:10:00 |          | 11:30:00 | 11:50:00 | 12:10:00 |
| 49,1            | 1,8   | L.ZAMORA     |          | 10:33:00 | 10:53:00 | 11:13:00 |          | 11:33:00 | 11:53:00 | 12:13:00 |
| 51,1            | 2,0   | BANFIELD     |          | 10:35:30 | 10:55:30 | 11:15:30 |          | 11:35:30 | 11:55:30 | 12:15:30 |
| 52,9            | 1,8   | R.ESCALADA   |          | 10:38:00 | 10:58:00 | 11:18:00 |          | 11:38:00 | 11:58:00 | 12:18:00 |
| 55,1            | 2,2   | LANUS        |          | 10:42:00 | 11:02:00 | 11:22:00 |          | 11:42:00 | 12:02:00 | 12:22:00 |
| 56,6            | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6            | 1,0   | GERLI        |          | 10:44:45 | 11:04:45 | 11:24:45 |          | 11:44:45 | 12:04:45 | 12:24:45 |
| 60,3            | 2,7   | AVELLANEDA   |          | 10:48:15 | 11:08:15 | 11:28:15 |          | 11:48:15 | 12:08:15 | 12:28:15 |
| 61,3            | 1,0   | H.YRIGOYEN   |          | 10:50:00 | 11:10:00 | 11:30:00 |          | 11:50:00 | 12:10:00 | 12:30:00 |
| 64,1            | 2,8   | PLAZA C.     |          | 10:54:00 | 11:14:00 | 11:34:00 |          | 11:54:00 | 12:14:00 | 12:34:00 |
|                 |       | a plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten 'A' is visible on the left side.  
 Below it, there are several scribbles and signatures, including one that appears to be 'M'.  
 At the bottom, there are more scribbles and a signature that looks like 'M'.

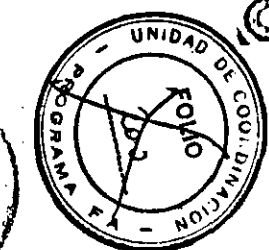
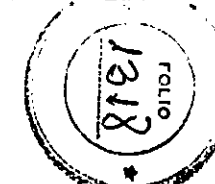
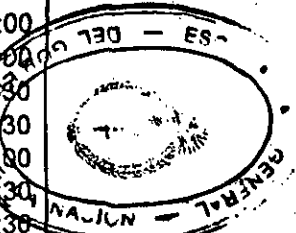


ANEXO



| LUNES A SABADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.    | 4618     | 3060     | 3062     | 3064     | 4620     | 3066     | 3068     | 3070     |
| d/LP            | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | CAÑUELAS     | 11:18:00 |          |          |          |          |          |          |          |
| 5,2             | 5,2   | DR. R.LEVENE | 11:24:00 |          |          |          | 12:18:00 |          |          |          |
| 10,3            | 5,1   | KLOOSTERMAN  | 11:31:00 |          |          |          | 12:24:00 |          |          |          |
| 12,1            | 1,7   | A. PETION    | 11:34:00 |          |          |          | 12:31:00 |          |          |          |
| 15,1            | 3,0   | V. CASARES   | 11:39:00 |          |          |          | 12:34:00 |          |          |          |
| 18,9            | 3,8   | MAXIMO PAZ   | 11:44:00 |          |          |          | 12:39:00 |          |          |          |
| 22,7            | 3,8   | C.SPEGAZZINI | 11:49:00 |          |          |          | 12:44:00 |          |          |          |
| 26,1            | 3,4   | TR. SUAREZ   | 11:54:00 |          |          |          | 12:49:00 |          |          |          |
| 29,2            | 3,1   | U.FERROV.    | 11:59:00 |          |          |          | 12:54:00 |          |          |          |
| 31,7            | 2,5   | EZEIZA       | 12:04:00 | 12:10:00 | 12:30:00 | 12:50:00 | 13:04:00 | 13:10:00 | 13:30:00 | 13:50:00 |
| 35,1            | 3,4   | EL JAGUEL    |          | 12:14:00 | 12:34:00 | 12:54:00 |          | 13:14:00 | 13:34:00 | 13:54:00 |
| 38,2            | 3,2   | MTE. GRANDE  |          | 12:17:30 | 12:37:30 | 12:57:30 |          | 13:17:30 | 13:37:30 | 13:57:30 |
| 40,6            | 2,3   | L. GUILLON   |          | 12:20:30 | 12:40:30 | 13:00:30 |          | 13:20:30 | 13:40:30 | 14:00:30 |
| 42,5            | 1,9   | LLAVALLOL II |          | 12:23:00 | 12:43:00 | 13:03:00 |          | 13:23:00 | 13:43:00 | 14:03:00 |
|                 |       | LLAVALLOL S  |          | 12:23:30 | 12:43:30 | 13:03:30 |          | 13:23:30 | 13:43:30 | 14:03:30 |
| 44,7            | 2,2   | TURDERA      |          | 12:25:30 | 12:45:30 | 13:05:30 |          | 13:25:30 | 13:45:30 | 14:05:30 |
|                 |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 47,3            | 2,6   | TEMPERLEY S  |          | 12:30:00 | 12:50:00 | 13:10:00 |          | 13:30:00 | 13:50:00 | 14:10:00 |
| 49,1            | 1,8   | L.ZAMORA     |          | 12:33:00 | 12:53:00 | 13:13:00 |          | 13:33:00 | 13:53:00 | 14:13:00 |
| 51,1            | 2,0   | BANFIELD     |          | 12:35:30 | 12:55:30 | 13:15:30 |          | 13:35:30 | 13:55:30 | 14:15:30 |
| 52,9            | 1,8   | R.ESCALADA   |          | 12:38:00 | 12:58:00 | 13:18:00 |          | 13:38:00 | 13:58:00 | 14:18:00 |
| 55,1            | 2,2   | LANUS        |          | 12:42:00 | 13:02:00 | 13:22:00 |          | 13:42:00 | 14:02:00 | 14:22:00 |
| 56,6            | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6            | 1,0   | GERLI        |          | 12:44:45 | 13:04:45 | 13:24:45 |          | 13:44:45 | 14:04:45 | 14:24:45 |
| 60,3            | 2,7   | AVELLANEDA   |          | 12:48:15 | 13:08:15 | 13:28:15 |          | 13:48:15 | 14:08:15 | 14:28:15 |
| 61,3            | 1,0   | H.YRIGOYEN   |          | 12:50:00 | 13:10:00 | 13:30:00 |          | 13:50:00 | 14:10:00 | 14:30:00 |
| 64,1            | 2,8   | PLAZA C.     |          | 12:54:00 | 13:14:00 | 13:34:00 |          | 13:54:00 | 14:14:00 | 14:34:00 |
|                 |       | a plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |

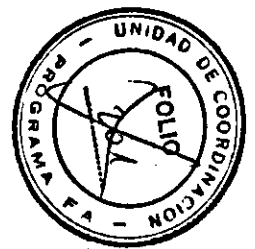
*[Handwritten signatures and scribbles]*



ANEXO

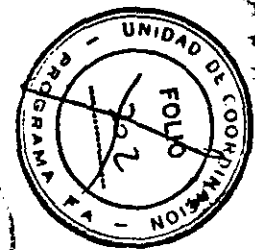
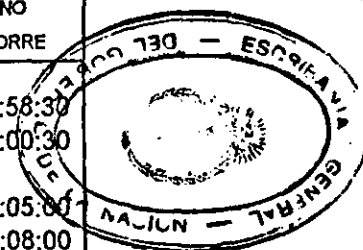
| LUNES A SABADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.    | 4622     | 3072     | 3074     | 3076     | 4624     | 3078     | 3080     | 3082     |
| d/LP            | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | CAÑUELAS     | 13:18:00 |          |          |          |          |          |          |          |
| 5,2             | 5,2   | DR. R.LEVENE | 13:24:00 |          |          |          | 14:14:00 |          |          |          |
| 10,3            | 5,1   | KLOOSTERMAN  | 13:31:00 |          |          |          | 14:20:00 |          |          |          |
| 12,1            | 1,7   | A. PETION    | 13:34:00 |          |          |          | 14:27:00 |          |          |          |
| 15,1            | 3,0   | V. CASARES   | 13:39:00 |          |          |          | 14:30:00 |          |          |          |
| 18,9            | 3,8   | MAXIMO PAZ   | 13:44:00 |          |          |          | 14:35:00 |          |          |          |
| 22,7            | 3,8   | C.SPEGAZZINI | 13:49:00 |          |          |          | 14:40:00 |          |          |          |
| 26,1            | 3,4   | TR. SUAREZ   | 13:54:00 |          |          |          | 14:45:00 |          |          |          |
| 29,2            | 3,1   | U.FERRROV.   | 13:59:00 |          |          |          | 14:50:00 |          |          |          |
| 31,7            | 2,5   | EZEIZA       | 14:04:00 | 14:10:00 | 14:30:00 | 14:50:00 | 15:00:00 | 15:05:00 | 15:20:00 | 15:35:00 |
| 35,1            | 3,4   | EL JAGUEL    |          | 14:14:00 | 14:34:00 | 14:54:00 |          | 15:09:00 | 15:24:00 | 15:39:00 |
| 38,2            | 3,2   | MTE. GRANDE  |          | 14:17:30 | 14:37:30 | 14:57:30 |          | 15:12:30 | 15:27:30 | 15:42:30 |
| 40,6            | 2,3   | L. GUILLON   |          | 14:20:30 | 14:40:30 | 15:00:30 |          | 15:15:30 | 15:30:30 | 15:45:30 |
| 42,5            | 1,9   | LLAVALLOL II |          | 14:23:00 | 14:43:00 | 15:03:00 |          | 15:18:00 | 15:33:00 | 15:48:00 |
|                 |       | LLAVALLOL s  |          | 14:23:30 | 14:43:30 | 15:03:30 |          | 15:18:30 | 15:33:30 | 15:48:30 |
| 44,7            | 2,2   | TURDERA      |          | 14:25:30 | 14:45:30 | 15:05:30 |          | 15:20:30 | 15:35:30 | 15:50:30 |
|                 |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 47,3            | 2,6   | TEMPERLEY s  |          | 14:30:00 | 14:50:00 | 15:10:00 |          | 15:25:00 | 15:40:00 | 15:55:00 |
| 49,1            | 1,8   | L.ZAMORA     |          | 14:33:00 | 14:53:00 | 15:13:00 |          | 15:28:00 | 15:43:00 | 15:58:00 |
| 51,1            | 2,0   | BANFIELD     |          | 14:35:30 | 14:55:30 | 15:15:30 |          | 15:30:30 | 15:45:30 | 16:00:30 |
| 52,9            | 1,8   | R.ESCALADA   |          | 14:38:00 | 14:58:00 | 15:18:00 |          | 15:33:00 | 15:48:00 | 16:03:00 |
| 55,1            | 2,2   | LANUS        |          | 14:42:00 | 15:02:00 | 15:22:00 |          | 15:37:00 | 15:52:00 | 16:07:00 |
| 56,6            | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6            | 1,0   | GERLI        |          | 14:44:45 | 15:04:45 | 15:24:45 |          | 15:39:45 | 15:54:45 | 16:09:45 |
| 60,3            | 2,7   | AVELLANEDA   |          | 14:48:15 | 15:08:15 | 15:28:15 |          | 15:43:15 | 15:58:15 | 16:13:15 |
| 61,3            | 1,0   | H.YRIGOYEN   |          | 14:50:00 | 15:10:00 | 15:30:00 |          | 15:45:00 | 16:00:00 | 16:15:00 |
| 64,1            | 2,8   | PLAZA C.     |          | 14:54:00 | 15:14:00 | 15:34:00 |          | 15:49:00 | 16:04:00 | 16:19:00 |
|                 |       | a plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles]*



| LUNES A SABADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.    | 3084     | 4626     | 3086     | 3906     | 3088     | 3908     | 3090     | 3910     |
| d/LP            | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | CAÑUELAS     |          | 15:13:00 |          |          |          |          |          |          |
| 5,2             | 5,2   | DR. R.LEVENE |          | 15:19:00 |          |          |          |          |          |          |
| 10,3            | 5,1   | KLOOSTERMAN  |          | 15:26:00 |          |          |          |          |          |          |
| 12,1            | 1,7   | A. PETION    |          | 15:29:00 |          |          |          |          |          |          |
| 15,1            | 3,0   | V. CASARES   |          | 15:34:00 |          |          |          |          |          |          |
| 18,9            | 3,8   | MAXIMO PAZ   |          | 15:39:00 |          |          |          |          |          |          |
| 22,7            | 3,8   | C.SPEGAZZINI |          | 15:44:00 |          |          |          |          |          |          |
| 26,1            | 3,4   | TR. SUAREZ   |          | 15:49:00 |          |          |          |          |          |          |
| 29,2            | 3,1   | U.FERROV.    |          | 15:54:00 |          |          |          |          |          |          |
| 31,7            | 2,5   | EZEIZA       | 15:50:00 | 15:59:00 | 16:05:00 |          | 16:20:00 |          | 16:35:00 |          |
| 35,1            | 3,4   | EL JAGUEL    | 15:54:00 |          | 16:09:00 | SABADO   | 16:24:00 | SABADO   | 16:39:00 | SABADO   |
| 38,2            | 3,2   | MTE. GRANDE  | 15:57:30 |          | 16:12:30 | NO       | 16:27:30 | NO       | 16:42:30 | NO       |
| 40,6            | 2,3   | L. GUILLON   | 16:00:30 |          | 16:15:30 | CORRE    | 16:30:30 | CORRE    | 16:45:30 | CORRE    |
| 42,5            | 1,9   | LLAVALLOL II | 16:03:00 |          | 16:18:00 |          | 16:33:00 |          | 16:48:00 |          |
|                 |       | LLAVALLOL s  | 16:03:30 |          | 16:18:30 | 16:28:30 | 16:33:30 | 16:43:30 | 16:48:30 | 16:58:30 |
| 44,7            | 2,2   | TURDERA      | 16:05:30 |          | 16:20:30 | 16:30:30 | 16:35:30 | 16:45:30 | 16:50:30 | 17:00:30 |
|                 |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 47,3            | 2,6   | TEMPERLEY s  | 16:10:00 |          | 16:25:00 | 16:35:00 | 16:40:00 | 16:50:00 | 16:55:00 | 17:05:00 |
| 49,1            | 1,8   | L.ZAMORA     | 16:13:00 |          | 16:28:00 | 16:38:00 | 16:43:00 | 16:53:00 | 16:58:00 | 17:08:00 |
| 51,1            | 2,0   | BANFIELD     | 16:15:30 |          | 16:30:30 | 16:40:30 | 16:45:30 | 16:55:30 | 17:00:30 | 17:10:30 |
| 52,9            | 1,8   | R.ESCALADA   | 16:18:00 |          | 16:33:00 | 16:43:00 | 16:48:00 | 16:58:00 | 17:03:00 | 17:13:00 |
| 55,1            | 2,2   | LANUS        | 16:22:00 |          | 16:37:00 | 16:47:00 | 16:52:00 | 17:02:00 | 17:07:00 | 17:17:00 |
| 56,6            | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6            | 1,0   | GERLI        | 16:24:45 |          | 16:39:45 | 16:49:45 | 16:54:45 | 17:04:45 | 17:09:45 | 17:19:45 |
| 60,3            | 2,7   | AVELLANEDA   | 16:28:15 |          | 16:43:15 | 16:53:15 | 16:58:15 | 17:08:15 | 17:13:15 | 17:23:15 |
| 61,3            | 1,0   | H.YRIGOYEN   | 16:30:00 |          | 16:45:00 | 16:55:00 | 17:00:00 | 17:10:00 | 17:15:00 | 17:25:00 |
| 64,1            | 2,8   | PLAZA C.     | 16:34:00 |          | 16:49:00 | 16:59:00 | 17:04:00 | 17:14:00 | 17:19:00 | 17:29:00 |
|                 |       | a pratarorma |          |          |          |          |          |          |          |          |

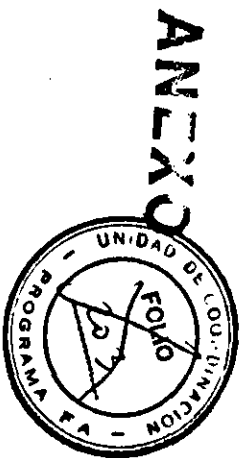
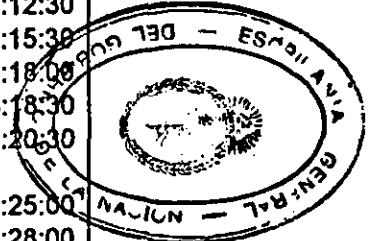
*[Handwritten signatures and scribbles]*





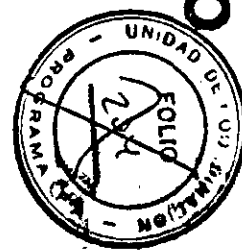
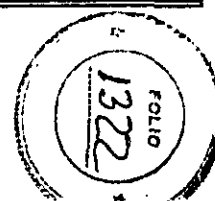
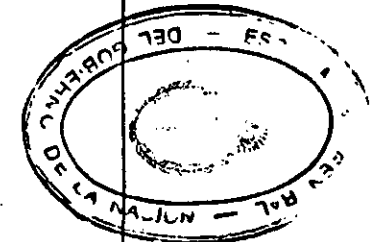
| LUNES A SABADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.    | 3092     | 4628     | 3094     | 3096     | 3098     | 3100     | 4630     | 3102     |
| d/LP            | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | CAÑUELAS     |          | 16:10:00 |          |          |          |          | 17:08:00 |          |
| 5,2             | 5,2   | DR. R.LEVENE |          | 16:16:00 |          |          |          |          | 17:14:00 |          |
| 10,3            | 5,1   | KLOOSTERMAN  |          | 16:23:00 |          |          |          |          | 17:21:00 |          |
| 12,1            | 1,7   | A. PETION    |          | 16:26:00 |          |          |          |          | 17:24:00 |          |
| 15,1            | 3,0   | V. CASARES   |          | 16:31:00 |          |          |          |          | 17:29:00 |          |
| 18,9            | 3,8   | MAXIMO PAZ   |          | 16:36:00 |          |          |          |          | 17:34:00 |          |
| 22,7            | 3,8   | C.SPEGAZZINI |          | 16:41:00 |          |          |          |          | 17:39:00 |          |
| 26,1            | 3,4   | TR. SUAREZ   |          | 16:46:00 |          |          |          |          | 17:44:00 |          |
| 29,2            | 3,1   | U.FERROV.    |          | 16:51:00 |          |          |          |          | 17:49:00 |          |
| 31,7            | 2,5   | EZEIZA       | 16:50:00 | 16:56:00 | 17:05:00 | 17:20:00 | 17:35:00 | 17:50:00 | 17:54:00 | 18:05:00 |
| 35,1            | 3,4   | EL JAGUEL    | 16:54:00 |          | 17:09:00 | 17:24:00 | 17:39:00 | 17:54:00 |          | 18:09:00 |
| 38,2            | 3,2   | MTE. GRANDE  | 16:57:30 |          | 17:12:30 | 17:27:30 | 17:42:30 | 17:57:30 |          | 18:12:30 |
| 40,6            | 2,3   | L. GUILLON   | 17:00:30 |          | 17:15:30 | 17:30:30 | 17:45:30 | 18:00:30 |          | 18:15:30 |
| 42,5            | 1,9   | LLAVALLOL II | 17:03:00 |          | 17:18:00 | 17:33:00 | 17:48:00 | 18:03:00 |          | 18:18:00 |
|                 |       | LLAVALLOL s  | 17:03:30 |          | 17:18:30 | 17:33:30 | 17:48:30 | 18:03:30 |          | 18:18:30 |
| 44,7            | 2,2   | TURDERA      | 17:05:30 |          | 17:20:30 | 17:35:30 | 17:50:30 | 18:05:30 |          | 18:20:30 |
|                 |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 47,3            | 2,6   | TEMPERLEY s  | 17:10:00 |          | 17:25:00 | 17:40:00 | 17:55:00 | 18:10:00 |          | 18:25:00 |
| 49,1            | 1,8   | L.ZAMORA     | 17:13:00 |          | 17:28:00 | 17:43:00 | 17:58:00 | 18:13:00 |          | 18:28:00 |
| 51,1            | 2,0   | BANFIELD     | 17:15:30 |          | 17:30:30 | 17:45:30 | 18:00:30 | 18:15:30 |          | 18:30:30 |
| 52,9            | 1,8   | R.ESCALADA   | 17:18:00 |          | 17:33:00 | 17:48:00 | 18:03:00 | 18:18:00 |          | 18:33:00 |
| 55,1            | 2,2   | LANUS        | 17:22:00 |          | 17:37:00 | 17:52:00 | 18:07:00 | 18:22:00 |          | 18:37:00 |
| 56,6            | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6            | 1,0   | GERLI        | 17:24:45 |          | 17:39:45 | 17:54:45 | 18:09:45 | 18:24:45 |          | 18:39:45 |
| 60,3            | 2,7   | AVELLANEDA   | 17:28:15 |          | 17:43:15 | 17:58:15 | 18:13:15 | 18:28:15 |          | 18:43:15 |
| 61,3            | 1,0   | H.YRIGOYEN   | 17:30:00 |          | 17:45:00 | 18:00:00 | 18:15:00 | 18:30:00 |          | 18:45:00 |
| 64,1            | 2,8   | PLAZA C.     | 17:34:00 |          | 17:49:00 | 18:04:00 | 18:19:00 | 18:34:00 |          | 18:49:00 |
|                 |       | a pratarorma |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles]*



| LUNES A SABADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.    | 3104     | 3106     | 4632     | 3108     | 3110     | 3112     | 3114     | 4634     |
| d/LP            | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | CAÑUELAS     |          |          | 17:59:00 |          |          |          |          | 19:00:00 |
| 5,2             | 5,2   | DR. R.LEVENE |          |          | 18:05:00 |          |          |          |          | 19:06:00 |
| 10,3            | 5,1   | KLOOSTERMAN  |          |          | 18:12:00 |          |          |          |          | 19:13:00 |
| 12,1            | 1,7   | A. PETION    |          |          | 18:15:00 |          |          |          |          | 19:16:00 |
| 15,1            | 3,0   | V. CASARES   |          |          | 18:20:00 |          |          |          |          | 19:21:00 |
| 18,9            | 3,8   | MAXIMO PAZ   |          |          | 18:25:00 |          |          |          |          | 19:26:00 |
| 22,7            | 3,8   | C.SPEGAZZINI |          |          | 18:30:00 |          |          |          |          | 19:31:00 |
| 26,1            | 3,4   | TR. SUAREZ   |          |          | 18:35:00 |          |          |          |          | 19:36:00 |
| 29,2            | 3,1   | U.FERROV.    |          |          | 18:40:00 |          |          |          |          | 19:41:00 |
| 31,7            | 2,5   | EZEIZA       | 18:20:00 | 18:35:00 | 18:45:00 | 18:50:00 | 19:05:00 | 19:20:00 | 19:35:00 | 19:46:00 |
| 35,1            | 3,4   | EL JAGUEL    | 18:24:00 | 18:39:00 |          | 18:54:00 | 19:09:00 | 19:24:00 | 19:39:00 |          |
| 38,2            | 3,2   | MTE. GRANDE  | 18:27:30 | 18:42:30 |          | 18:57:30 | 19:12:30 | 19:27:30 | 19:42:30 |          |
| 40,6            | 2,3   | L. GUILLON   | 18:30:30 | 18:45:30 |          | 19:00:30 | 19:15:30 | 19:30:30 | 19:45:30 |          |
| 42,5            | 1,9   | LLAVALLOL II | 18:33:00 | 18:48:00 |          | 19:03:00 | 19:18:00 | 19:33:00 | 19:48:00 |          |
|                 |       | LLAVALLOL s  | 18:33:30 | 18:48:30 |          | 19:03:30 | 19:18:30 | 19:33:30 | 19:48:30 |          |
| 44,7            | 2,2   | TURDERA      | 18:35:30 | 18:50:30 |          | 19:05:30 | 19:20:30 | 19:35:30 | 19:50:30 |          |
|                 |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 47,3            | 2,6   | TEMPERLEY s  | 18:40:00 | 18:55:00 |          | 19:10:00 | 19:25:00 | 19:40:00 | 19:55:00 |          |
| 49,1            | 1,8   | L.ZAMORA     | 18:43:00 | 18:58:00 |          | 19:13:00 | 19:28:00 | 19:43:00 | 19:58:00 |          |
| 51,1            | 2,0   | BANFIELD     | 18:45:30 | 19:00:30 |          | 19:15:30 | 19:30:30 | 19:45:30 | 20:00:30 |          |
| 52,9            | 1,8   | R.ESCALADA   | 18:48:00 | 19:03:00 |          | 19:18:00 | 19:33:00 | 19:48:00 | 20:03:00 |          |
| 55,1            | 2,2   | LANUS        | 18:52:00 | 19:07:00 |          | 19:22:00 | 19:37:00 | 19:52:00 | 20:07:00 |          |
| 56,6            | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6            | 1,0   | GERLI        | 18:54:45 | 19:09:45 |          | 19:24:45 | 19:39:45 | 19:54:45 | 20:09:45 |          |
| 60,3            | 2,7   | AVELLANEDA   | 18:58:15 | 19:13:15 |          | 19:28:15 | 19:43:15 | 19:58:15 | 20:13:15 |          |
| 61,3            | 1,0   | H.YRIGOYEN   | 19:00:00 | 19:15:00 |          | 19:30:00 | 19:45:00 | 20:00:00 | 20:15:00 |          |
| 64,1            | 2,8   | PLAZA C.     | 19:04:00 | 19:19:00 |          | 19:34:00 | 19:49:00 | 20:04:00 | 20:19:00 |          |
|                 |       | a plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |

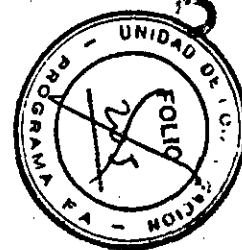
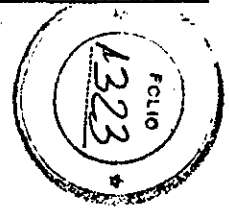
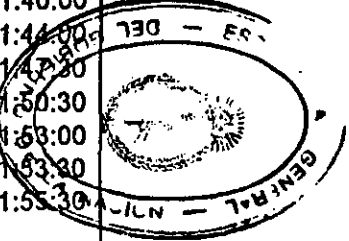
*[Handwritten signatures and scribbles]*



ANEXO

| LUNES A SABADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.    | 3116     | 3118     | 3120     | 4636     | 3122     | 3124     | 3126     | 3128     |
| d/LP            | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | CAÑUELAS     |          |          |          | 19:50:00 |          |          |          |          |
| 5,2             | 5,2   | DR. R.LEVENE |          |          |          | 19:56:00 |          |          |          |          |
| 10,3            | 5,1   | KLOOSTERMAN  |          |          |          | 20:03:00 |          |          |          |          |
| 12,1            | 1,7   | A. PETION    |          |          |          | 20:06:00 |          |          |          |          |
| 15,1            | 3,0   | V. CASARES   |          |          |          | 20:11:00 |          |          |          |          |
| 18,9            | 3,8   | MAXIMO PAZ   |          |          |          | 20:16:00 |          |          |          |          |
| 22,7            | 3,8   | C.SPEGAZZINI |          |          |          | 20:21:00 |          |          |          |          |
| 26,1            | 3,4   | TR. SUAREZ   |          |          |          | 20:26:00 |          |          |          |          |
| 29,2            | 3,1   | U.FERROV.    |          |          |          | 20:31:00 |          |          |          |          |
| 31,7            | 2,5   | EZEIZA       | 19:50:00 | 20:05:00 | 20:20:00 | 20:36:00 | 20:40:00 | 21:00:00 | 21:20:00 | 21:40:00 |
| 35,1            | 3,4   | EL JAGUEL    | 19:54:00 | 20:09:00 | 20:24:00 |          | 20:44:00 | 21:04:00 | 21:24:00 | 21:44:00 |
| 38,2            | 3,2   | MTE. GRANDE  | 19:57:30 | 20:12:30 | 20:27:30 |          | 20:47:30 | 21:07:30 | 21:27:30 | 21:47:30 |
| 40,6            | 2,3   | L. GUILLON   | 20:00:30 | 20:15:30 | 20:30:30 |          | 20:50:30 | 21:10:30 | 21:30:30 | 21:50:30 |
| 42,5            | 1,9   | LLAVALLOL II | 20:03:00 | 20:18:00 | 20:33:00 |          | 20:53:00 | 21:13:00 | 21:33:00 | 21:53:00 |
|                 |       | LLAVALLOL S  | 20:03:30 | 20:18:30 | 20:33:30 |          | 20:53:30 | 21:13:30 | 21:33:30 | 21:53:30 |
| 44,7            | 2,2   | TURDERA      | 20:05:30 | 20:20:30 | 20:35:30 |          | 20:55:30 | 21:15:30 | 21:35:30 | 21:55:30 |
|                 |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 47,3            | 2,6   | TEMPERLEY S  | 20:10:00 | 20:25:00 | 20:40:00 |          | 21:00:00 | 21:20:00 | 21:40:00 | 22:00:00 |
| 49,1            | 1,8   | L.ZAMORA     | 20:13:00 | 20:28:00 | 20:43:00 |          | 21:03:00 | 21:23:00 | 21:43:00 | 22:03:00 |
| 51,1            | 2,0   | BANFIELD     | 20:15:30 | 20:30:30 | 20:45:30 |          | 21:05:30 | 21:25:30 | 21:45:30 | 22:05:30 |
| 52,9            | 1,8   | R.ESCALADA   | 20:18:00 | 20:33:00 | 20:48:00 |          | 21:08:00 | 21:28:00 | 21:48:00 | 22:08:00 |
| 55,1            | 2,2   | LANUS        | 20:22:00 | 20:37:00 | 20:52:00 |          | 21:12:00 | 21:32:00 | 21:52:00 | 22:12:00 |
| 56,6            | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6            | 1,0   | GERLI        | 20:24:45 | 20:39:45 | 20:54:45 |          | 21:14:45 | 21:34:45 | 21:54:45 | 22:14:45 |
| 60,3            | 2,7   | AVELLANEDA   | 20:28:15 | 20:43:15 | 20:58:15 |          | 21:18:15 | 21:38:15 | 21:58:15 | 22:18:15 |
| 61,3            | 1,0   | H.YRIGOYEN   | 20:30:00 | 20:45:00 | 21:00:00 |          | 21:20:00 | 21:40:00 | 22:00:00 | 22:20:00 |
| 64,1            | 2,8   | PLAZA C.     | 20:34:00 | 20:49:00 | 21:04:00 |          | 21:24:00 | 21:44:00 | 22:04:00 | 22:24:00 |
|                 |       | a plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |

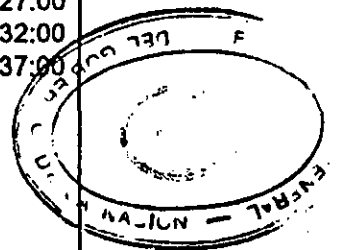
*[Handwritten signatures and scribbles]*



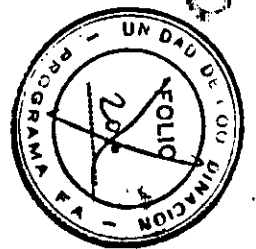
ANEXO

| LUNES A SABADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.    | 4638     | 3130     | 3132     | 4640     | 7822     | 3134     | 3136     | 4642     |
| d/LP            | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | CAÑUELAS     | 21:07:00 |          |          | 21:54:00 |          |          |          | 23:00:00 |
| 5,2             | 5,2   | DR. R.LEVENE | 21:13:00 |          |          | 22:00:00 |          |          |          | ..       |
| 10,3            | 5,1   | KLOOSTERMAN  | 21:20:00 |          |          | 22:07:00 |          |          |          | ..       |
| 12,1            | 1,7   | A. PETION    | 21:23:00 |          |          | 22:10:00 |          |          |          | ..       |
| 15,1            | 3,0   | V. CASARES   | 21:28:00 |          |          | 22:15:00 |          |          |          | 23:12:00 |
| 18,9            | 3,8   | MAXIMO PAZ   | 21:33:00 |          |          | 22:20:00 |          |          |          | 23:17:00 |
| 22,7            | 3,8   | C.SPEGAZZINI | 21:38:00 |          |          | 22:25:00 |          |          |          | 23:22:00 |
| 26,1            | 3,4   | TR. SUAREZ   | 21:43:00 |          |          | 22:30:00 |          |          |          | 23:27:00 |
| 29,2            | 3,1   | U.FERROV.    | 21:48:00 |          |          | 22:35:00 |          |          |          | 23:32:00 |
| 31,7            | 2,5   | EZEIZA       | 21:53:00 | 22:00:00 | 22:20:00 | 22:40:00 | 22:42:00 | 22:45:00 | 23:10:00 | 23:37:00 |
| 35,1            | 3,4   | EL JAGUEL    |          | 22:04:00 | 22:24:00 |          | ..       | 22:49:00 | 23:14:00 |          |
| 38,2            | 3,2   | MTE. GRANDE  |          | 22:07:30 | 22:27:30 |          | ..       | 22:52:30 | 23:17:30 |          |
| 40,6            | 2,3   | L. GUILLON   |          | 22:10:30 | 22:30:30 |          | ..       | 22:55:30 | 23:20:30 |          |
| 42,5            | 1,9   | LLAVALLOL II |          | 22:13:00 | 22:33:00 |          | ..       | 22:58:00 | 23:23:00 |          |
|                 |       | LLAVALLOL S  |          | 22:13:30 | 22:33:30 |          | ..       | 22:58:30 | 23:23:30 |          |
| 44,7            | 2,2   | TURDERA      |          | 22:15:30 | 22:35:30 |          | ..       | 23:00:30 | 23:25:30 |          |
|                 |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          | 22:57:00 |          |          |          |
| 47,3            | 2,6   | TEMPERLEY S  |          | 22:20:00 | 22:40:00 |          |          | 23:05:00 | 23:30:00 |          |
| 49,1            | 1,8   | L.ZAMORA     |          | 22:23:00 | 22:43:00 |          |          | 23:08:00 | 23:33:00 |          |
| 51,1            | 2,0   | BANFIELD     |          | 22:25:30 | 22:45:30 |          |          | 23:10:30 | 23:35:30 |          |
| 52,9            | 1,8   | R.ESCALADA   |          | 22:28:00 | 22:48:00 |          |          | 23:13:00 | 23:38:00 |          |
| 55,1            | 2,2   | LANUS        |          | 22:32:00 | 22:52:00 |          |          | 23:17:00 | 23:42:00 |          |
| 56,6            | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6            | 1,0   | GERLI        |          | 22:34:45 | 22:54:45 |          |          | 23:19:45 | 23:44:45 |          |
| 60,3            | 2,7   | AVELLANEDA   |          | 22:38:15 | 22:58:15 |          |          | 23:23:15 | 23:48:15 |          |
| 61,3            | 1,0   | H.YRIGOYEN   |          | 22:40:00 | 23:00:00 |          |          | 23:25:00 | 23:50:00 |          |
| 64,1            | 2,8   | PLAZA C.     |          | 22:44:00 | 23:04:00 |          |          | 23:29:00 | 23:54:00 |          |
|                 |       | n piazaroma  |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles]*



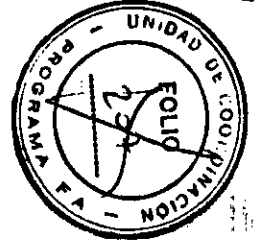
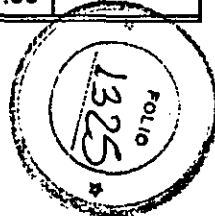
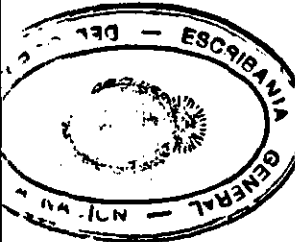
DE  
TREN  
4640



ANEXO

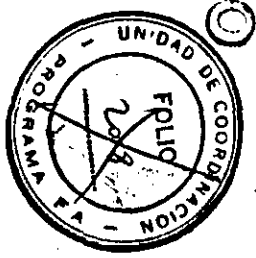
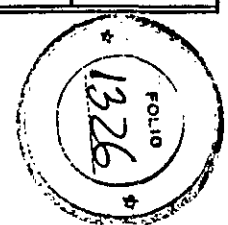
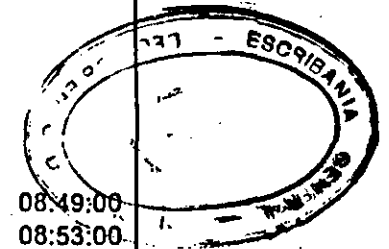
| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |                      |          |          |                      |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------------------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3097     | 3001     | 7815                 | 3003     | 3005     | 7819                 | 4605     | 3007     |
| Desde              | Entre | de plataforma |          |          |                      |          |          |                      |          |          |
| P.C.               | Est.  |               |          |          |                      |          |          |                      |          |          |
|                    |       | PLAZA C.      | 00:01:00 | 04:05:00 |                      | 04:30:00 | 05:00:00 |                      |          | 05:30:00 |
| 2,8                | 2,8   | H.YRIGOYEN    | 00:05:15 | 04:09:15 | PARA<br>TREN<br>4604 | 04:34:15 | 05:04:15 | PARA<br>TREN<br>4605 |          | 05:34:15 |
| 3,8                | 1,0   | AVELLANEDA    | 00:07:00 | 04:11:00 |                      | 04:36:00 | 05:06:00 |                      | 05:36:00 |          |
| 6,5                | 2,7   | GERLI         | 00:10:00 | 04:14:00 |                      | 04:39:00 | 05:09:00 |                      | 05:39:00 |          |
| 7,5                | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |                      |          |          |                      |          |          |
| 9,0                | 1,5   | LANUS         | 00:13:15 | 04:17:15 |                      | 04:42:15 | 05:12:15 |                      | 05:42:15 |          |
| 11,2               | 2,2   | R.ESCALADA    | 00:17:15 | 04:21:15 |                      | 04:46:15 | 05:16:15 |                      | 05:46:15 |          |
| 13,0               | 1,8   | BANFIELD      | 00:19:45 | 04:23:45 |                      | 04:48:45 | 05:18:45 |                      | 05:48:45 |          |
| 15,0               | 2,0   | L.ZAMORA      | 00:23:00 | 04:27:00 |                      | 04:52:00 | 05:22:00 |                      | 05:52:00 |          |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |                      |          |          |                      |          |          |
| 16,8               | 1,8   | TEMPERLEY S   | 00:26:00 | 04:30:00 |                      | 04:40:00 | 04:55:00 |                      | 05:25:00 | 05:33:00 |
| 19,4               | 2,6   | TURDERA       | 00:29:30 | 04:33:30 | ..                   | 04:58:30 | 05:28:30 | ..                   | 05:58:30 |          |
| 21,7               | 2,2   | LLAVALLOL II  | 00:31:30 | 04:35:30 | ..                   | 05:00:30 | 05:30:30 | ..                   | 06:00:30 |          |
|                    |       | LLAVALLOL S   | 00:32:00 | 04:36:00 | ..                   | 05:01:00 | 05:31:00 | ..                   | 06:01:00 |          |
| 23,5               | 1,9   | L. GUILLON    | 00:34:30 | 04:38:30 | ..                   | 05:03:30 | 05:33:30 | ..                   | 06:03:30 |          |
| 25,8               | 2,3   | MTE. GRANDE   | 00:37:30 | 04:41:30 | ..                   | 05:06:30 | 05:36:30 | ..                   | 06:06:30 |          |
| 29,0               | 3,2   | EL JAGUEL     | 00:41:00 | 04:45:00 | ..                   | 05:10:00 | 05:40:00 | ..                   | 06:10:00 |          |
| 32,4               | 3,4   | EZEIZA        | 00:45:00 | 04:49:00 | ..                   | 05:14:00 | 05:44:00 | 05:48:00             | 05:49:00 | 06:14:00 |
| 34,9               | 2,5   | U.FERROV.     |          |          | ..                   |          |          |                      | 05:53:00 |          |
| 38,0               | 3,1   | TR. SUAREZ    |          |          | ..                   |          |          |                      | 05:58:00 |          |
| 41,4               | 3,4   | C.SPEGAZZINI  |          |          | ..                   |          |          |                      | 06:03:00 |          |
| 45,2               | 3,8   | MAXIMO PAZ    |          |          | ..                   |          |          |                      | 06:08:00 |          |
| 49,0               | 3,8   | V. CASARES    |          |          | ..                   |          |          |                      | 06:13:00 |          |
| 52,1               | 3,0   | A. PETION     |          |          | ..                   |          |          |                      | 06:18:00 |          |
| 53,8               | 1,7   | KLOOSTERMAN   |          |          | ..                   |          |          |                      | 06:22:00 |          |
| 58,9               | 5,1   | DR. R.LEVENE  |          |          | ..                   |          |          |                      | 06:28:00 |          |
| 64,1               | 5,2   | CAÑUELAS      |          |          | 05:28:00             |          |          |                      | 06:35:00 |          |

*[Handwritten signatures and scribbles]*



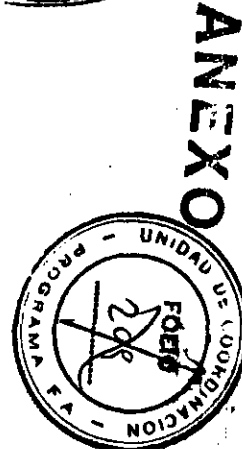
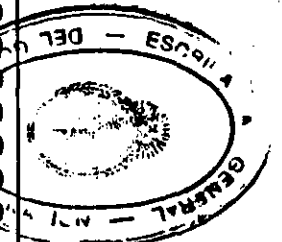
| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3009     | 4607     | 3011     | 3013     | 4609     | 3015     | 3017     | 4611     |
| Desde              | Entre | de plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |
| P.C.               | Est.  |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | PLAZA C.      | 06:00:00 |          | 06:30:00 | 07:00:00 |          | 07:30:00 | 08:00:00 |          |
| 2,8                | 2,8   | H.YRIGOYEN    | 06:04:15 |          | 06:34:15 | 07:04:15 |          | 07:34:15 | 08:04:15 |          |
| 3,8                | 1,0   | AVELLANEDA    | 06:06:00 |          | 06:36:00 | 07:06:00 |          | 07:36:00 | 08:06:00 |          |
| 6,5                | 2,7   | GERLI         | 06:09:00 |          | 06:39:00 | 07:09:00 |          | 07:39:00 | 08:09:00 |          |
| 7,5                | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0                | 1,5   | LANUS         | 06:12:15 |          | 06:42:15 | 07:12:15 |          | 07:42:15 | 08:12:15 |          |
| 11,2               | 2,2   | R.ESCALADA    | 06:16:15 |          | 06:46:15 | 07:16:15 |          | 07:46:15 | 08:16:15 |          |
| 13,0               | 1,8   | BANFIELD      | 06:18:45 |          | 06:48:45 | 07:18:45 |          | 07:48:45 | 08:18:45 |          |
| 15,0               | 2,0   | L.ZAMORA      | 06:22:00 |          | 06:52:00 | 07:22:00 |          | 07:52:00 | 08:22:00 |          |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8   | TEMPERLEY S   | 06:25:00 |          | 06:55:00 | 07:25:00 |          | 07:55:00 | 08:25:00 |          |
| 19,4               | 2,6   | TURDERA       | 06:28:30 |          | 06:58:30 | 07:28:30 |          | 07:58:30 | 08:28:30 |          |
| 21,7               | 2,2   | LLAVALLOL II  | 06:30:30 |          | 07:00:30 | 07:30:30 |          | 08:00:30 | 08:30:30 |          |
|                    |       | LLAVALLOL S   | 06:31:00 |          | 07:01:00 | 07:31:00 |          | 08:01:00 | 08:31:00 |          |
| 23,5               | 1,9   | L. GUILLON    | 06:33:30 |          | 07:03:30 | 07:33:30 |          | 08:03:30 | 08:33:30 |          |
| 25,8               | 2,3   | MTE. GRANDE   | 06:36:30 |          | 07:06:30 | 07:36:30 |          | 08:06:30 | 08:36:30 |          |
| 29,0               | 3,2   | EL JAGUEL     | 06:40:00 |          | 07:10:00 | 07:40:00 |          | 08:10:00 | 08:40:00 |          |
| 32,4               | 3,4   | EZEIZA        | 06:44:00 | 06:47:00 | 07:14:00 | 07:44:00 | 07:49:00 | 08:14:00 | 08:44:00 | 08:49:00 |
| 34,9               | 2,5   | U.FERROV.     |          | 06:51:00 |          |          | 07:53:00 |          |          | 08:53:00 |
| 38,0               | 3,1   | TR. SUARÉZ    |          | 06:56:00 |          |          | 07:58:00 |          |          | 08:58:00 |
| 41,4               | 3,4   | C.SPEGAZZINI  |          | 07:01:00 |          |          | 08:03:00 |          |          | 09:03:00 |
| 45,2               | 3,8   | MAXIMO PAZ    |          | 07:06:00 |          |          | 08:08:00 |          |          | 09:08:00 |
| 49,0               | 3,8   | V. CASARES    |          | 07:11:00 |          |          | 08:13:00 |          |          | 09:13:00 |
| 52,1               | 3,0   | A. PETION     |          | 07:16:00 |          |          | 08:18:00 |          |          | 09:18:00 |
| 53,8               | 1,7   | KLOOSTERMAN   |          |          |          |          | 08:22:00 |          |          | 09:22:00 |
| 58,9               | 5,1   | DR. R.LEVENE  |          | 07:24:00 |          |          | 08:28:00 |          |          | 09:28:00 |
| 64,1               | 5,2   | CAÑUELAS      |          | 07:31:00 |          |          | 08:35:00 |          |          | 09:35:00 |

*[Handwritten signatures and scribbles]*



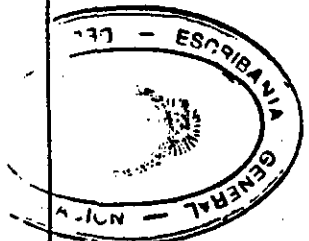
| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3019     | 3021     | 3023     | 3025     | 4613     | 3027     | 3029     | 3031     |
| Desde              | Entre | de plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |
| P.C.               | Est.  |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | PLAZA C.      | 08:20:00 | 08:40:00 | 09:00:00 | 09:20:00 |          | 09:40:00 | 10:00:00 | 10:20:00 |
| 2,8                | 2,8   | H.YRIGOYEN    | 08:24:15 | 08:44:15 | 09:04:15 | 09:24:15 |          | 09:44:15 | 10:04:15 | 10:24:15 |
| 3,8                | 1,0   | AVELLANEDA    | 08:26:00 | 08:46:00 | 09:06:00 | 09:26:00 |          | 09:46:00 | 10:06:00 | 10:26:00 |
| 8,5                | 2,7   | GERLI         | 08:29:00 | 08:49:00 | 09:09:00 | 09:29:00 |          | 09:49:00 | 10:09:00 | 10:29:00 |
| 7,5                | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0                | 1,5   | LANUS         | 08:32:15 | 08:52:15 | 09:12:15 | 09:32:15 |          | 09:52:15 | 10:12:15 | 10:32:15 |
| 11,2               | 2,2   | R.ESCALADA    | 08:36:15 | 08:56:15 | 09:16:15 | 09:36:15 |          | 09:56:15 | 10:16:15 | 10:36:15 |
| 13,0               | 1,8   | BANFIELD      | 08:38:45 | 08:58:45 | 09:18:45 | 09:38:45 |          | 09:58:45 | 10:18:45 | 10:38:45 |
| 15,0               | 2,0   | L.ZAMORA      | 08:42:00 | 09:02:00 | 09:22:00 | 09:42:00 |          | 10:02:00 | 10:22:00 | 10:42:00 |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8   | TEMPERLEY s   | 08:45:00 | 09:05:00 | 09:25:00 | 09:45:00 |          | 10:05:00 | 10:25:00 | 10:45:00 |
| 19,4               | 2,6   | TURDERA       | 08:48:30 | 09:08:30 | 09:28:30 | 09:48:30 |          | 10:08:30 | 10:28:30 | 10:48:30 |
| 21,7               | 2,2   | LLAVALLOL II  | 08:50:30 | 09:10:30 | 09:30:30 | 09:50:30 |          | 10:10:30 | 10:30:30 | 10:50:30 |
|                    |       | LLAVALLOL s   | 08:51:00 | 09:11:00 | 09:31:00 | 09:51:00 |          | 10:11:00 | 10:31:00 | 10:51:00 |
| 23,5               | 1,9   | L. GUILLON    | 08:53:30 | 09:13:30 | 09:33:30 | 09:53:30 |          | 10:13:30 | 10:33:30 | 10:53:30 |
| 25,8               | 2,3   | MTE. GRANDE   | 08:56:30 | 09:16:30 | 09:36:30 | 09:56:30 |          | 10:16:30 | 10:36:30 | 10:56:30 |
| 29,0               | 3,2   | EL JAGUEL     | 09:00:00 | 09:20:00 | 09:40:00 | 10:00:00 |          | 10:20:00 | 10:40:00 | 11:00:00 |
| 32,4               | 3,4   | EZEIZA        | 09:04:00 | 09:24:00 | 09:44:00 | 10:04:00 | 10:09:00 | 10:24:00 | 10:44:00 | 11:04:00 |
| 34,9               | 2,5   | U.FERROV.     |          |          |          |          | 10:13:00 |          |          |          |
| 38,0               | 3,1   | TR. SUARÉZ    |          |          |          |          | 10:18:00 |          |          |          |
| 41,4               | 3,4   | C.SPEGAZZINI  |          |          |          |          | 10:23:00 |          |          |          |
| 45,2               | 3,8   | MAXIMO PAZ    |          |          |          |          | 10:28:00 |          |          |          |
| 49,0               | 3,8   | V. CASARES    |          |          |          |          | 10:33:00 |          |          |          |
| 52,1               | 3,0   | A. PETION     |          |          |          |          | 10:38:00 |          |          |          |
| 53,8               | 1,7   | KLOOSTERMAN   |          |          |          |          | 10:42:00 |          |          |          |
| 58,9               | 5,1   | DR. R. LEVENE |          |          |          |          | 10:48:00 |          |          |          |
| 64,1               | 5,2   | CAÑUELAS      |          |          |          |          | 10:55:00 |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles in the left margin]*

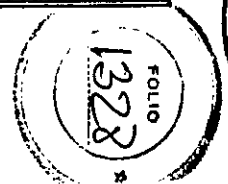
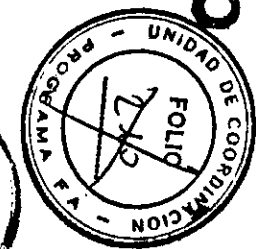


| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 4615     | 3033     | 3035     | 3037     | 4617     | 3039     | 3041     | 4619     |
| Desde              | Entre | de plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |
| P.C.               | Est.  |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | PLAZA C.      |          | 10:40:00 | 11:00:00 | 11:30:00 |          | 12:00:00 | 12:30:00 |          |
| 2,8                | 2,8   | H.YRIGOYEN    |          | 10:44:15 | 11:04:15 | 11:34:15 |          | 12:04:15 | 12:34:15 |          |
| 3,8                | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 10:46:00 | 11:06:00 | 11:36:00 |          | 12:06:00 | 12:36:00 |          |
| 6,5                | 2,7   | GERLI         |          | 10:49:00 | 11:09:00 | 11:39:00 |          | 12:09:00 | 12:39:00 |          |
| 7,5                | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0                | 1,5   | LANUS         |          | 10:52:15 | 11:12:15 | 11:42:15 |          | 12:12:15 | 12:42:15 |          |
| 11,2               | 2,2   | R.ESCALADA    |          | 10:56:15 | 11:16:15 | 11:46:15 |          | 12:16:15 | 12:46:15 |          |
| 13,0               | 1,8   | BANFIELD      |          | 10:58:45 | 11:18:45 | 11:48:45 |          | 12:18:45 | 12:48:45 |          |
| 15,0               | 2,0   | L.ZAMORA      |          | 11:02:00 | 11:22:00 | 11:52:00 |          | 12:22:00 | 12:52:00 |          |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8   | TEMPERLEY S   |          | 11:05:00 | 11:25:00 | 11:55:00 |          | 12:25:00 | 12:55:00 |          |
| 19,4               | 2,6   | TURDERA       |          | 11:08:30 | 11:28:30 | 11:58:30 |          | 12:28:30 | 12:58:30 |          |
| 21,7               | 2,2   | LLAVALLOL II  |          | 11:10:30 | 11:30:30 | 12:00:30 |          | 12:30:30 | 13:00:30 |          |
|                    |       | LLAVALLOL S   |          | 11:11:00 | 11:31:00 | 12:01:00 |          | 12:31:00 | 13:01:00 |          |
| 23,5               | 1,9   | L. GUILLON    |          | 11:13:30 | 11:33:30 | 12:03:30 |          | 12:33:30 | 13:03:30 |          |
| 25,8               | 2,3   | MTE. GRANDE   |          | 11:16:30 | 11:36:30 | 12:06:30 |          | 12:36:30 | 13:06:30 |          |
| 29,0               | 3,2   | EL JAGUEL     |          | 11:20:00 | 11:40:00 | 12:10:00 |          | 12:40:00 | 13:10:00 |          |
| 32,4               | 3,4   | EZEIZA        | 11:09:00 | 11:24:00 | 11:44:00 | 12:14:00 | 12:20:00 | 12:44:00 | 13:14:00 | 13:20:00 |
| 34,9               | 2,5   | U.FERRROV.    | 11:13:00 |          |          |          | 12:24:00 |          |          | 13:24:00 |
| 38,0               | 3,1   | TR. SUAREZ    | 11:18:00 |          |          |          | 12:29:00 |          |          | 13:29:00 |
| 41,4               | 3,4   | C.SPEGAZZINI  | 11:23:00 |          |          |          | 12:34:00 |          |          | 13:34:00 |
| 45,2               | 3,8   | MAXIMO PAZ    | 11:28:00 |          |          |          | 12:39:00 |          |          | 13:39:00 |
| 49,0               | 3,8   | V. CASARES    | 11:33:00 |          |          |          | 12:44:00 |          |          | 13:44:00 |
| 52,1               | 3,0   | A. PETION     | 11:38:00 |          |          |          | 12:49:00 |          |          | 13:49:00 |
| 53,8               | 1,7   | KLOOSTERMAN   | 11:42:00 |          |          |          | 12:53:00 |          |          | 13:53:00 |
| 58,9               | 5,1   | DR. R. LEVENE | 11:48:00 |          |          |          | 12:59:00 |          |          | 13:59:00 |
| 64,1               | 5,2   | CAÑUELAS      | 11:55:00 |          |          |          | 13:06:00 |          |          | 14:06:00 |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and some illegible scribbles.*



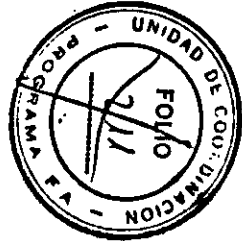
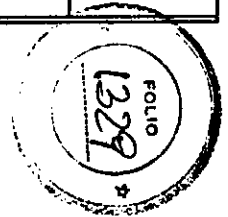
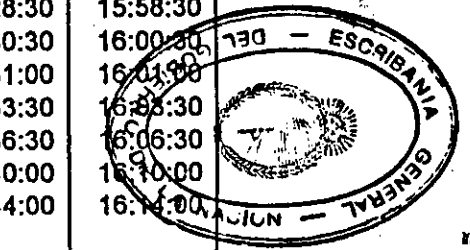
ANEXO





| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3043     | 3045     | 4621     | 3047     | 3049     | 4623     | 3051     | 3053     |
| Desde              | Entre |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
| P.C.               | Est.  | de plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | PLAZA C.      | 13:00:00 | 13:30:00 |          | 14:00:00 | 14:30:00 |          | 15:00:00 | 15:30:00 |
| 2,8                | 2,8   | H.YRIGOYEN    | 13:04:15 | 13:34:15 |          | 14:04:15 | 14:34:15 |          | 15:04:15 | 15:34:15 |
| 3,8                | 1,0   | AVELLANEDA    | 13:06:00 | 13:36:00 |          | 14:06:00 | 14:36:00 |          | 15:06:00 | 15:36:00 |
| 6,5                | 2,7   | GERLI         | 13:09:00 | 13:39:00 |          | 14:09:00 | 14:39:00 |          | 15:09:00 | 15:39:00 |
| 7,5                | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0                | 1,5   | LANUS         | 13:12:15 | 13:42:15 |          | 14:12:15 | 14:42:15 |          | 15:12:15 | 15:42:15 |
| 11,2               | 2,2   | R.ESCALADA    | 13:16:15 | 13:46:15 |          | 14:16:15 | 14:46:15 |          | 15:16:15 | 15:46:15 |
| 13,0               | 1,8   | BANFIELD      | 13:18:45 | 13:48:45 |          | 14:18:45 | 14:48:45 |          | 15:18:45 | 15:48:45 |
| 15,0               | 2,0   | L.ZAMORA      | 13:22:00 | 13:52:00 |          | 14:22:00 | 14:52:00 |          | 15:22:00 | 15:52:00 |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8   | TEMPERLEY S   | 13:25:00 | 13:55:00 |          | 14:25:00 | 14:55:00 |          | 15:25:00 | 15:55:00 |
| 19,4               | 2,6   | TURDERA       | 13:28:30 | 13:58:30 |          | 14:28:30 | 14:58:30 |          | 15:28:30 | 15:58:30 |
| 21,7               | 2,2   | LLAVALLOL II  | 13:30:30 | 14:00:30 |          | 14:30:30 | 15:00:30 |          | 15:30:30 | 16:00:30 |
|                    |       | LLAVALLOL S   | 13:31:00 | 14:01:00 |          | 14:31:00 | 15:01:00 |          | 15:31:00 | 16:01:00 |
| 23,5               | 1,9   | L. GUILLON    | 13:33:30 | 14:03:30 |          | 14:33:30 | 15:03:30 |          | 15:33:30 | 16:03:30 |
| 25,8               | 2,3   | MTE. GRANDE   | 13:36:30 | 14:06:30 |          | 14:36:30 | 15:06:30 |          | 15:36:30 | 16:06:30 |
| 29,0               | 3,2   | EL JAGUEL     | 13:40:00 | 14:10:00 |          | 14:40:00 | 15:10:00 |          | 15:40:00 | 16:10:00 |
| 32,4               | 3,4   | EZEIZA        | 13:44:00 | 14:14:00 | 14:28:00 | 14:44:00 | 15:14:00 | 15:26:00 | 15:44:00 | 16:14:00 |
| 34,9               | 2,5   | U.FERROV.     |          |          | 14:32:00 |          |          | 15:30:00 |          |          |
| 38,0               | 3,1   | TR. SUAREZ    |          |          | 14:37:00 |          |          | 15:35:00 |          |          |
| 41,4               | 3,4   | C.SPEGAZZINI  |          |          | 14:42:00 |          |          | 15:40:00 |          |          |
| 45,2               | 3,8   | MAXIMO PAZ    |          |          | 14:47:00 |          |          | 15:45:00 |          |          |
| 49,0               | 3,8   | V. CASARES    |          |          | 14:52:00 |          |          | 15:50:00 |          |          |
| 52,1               | 3,0   | A. PETION     |          |          | 14:57:00 |          |          | 15:55:00 |          |          |
| 53,8               | 1,7   | KLOOSTERMAN   |          |          | 15:01:00 |          |          | 15:59:00 |          |          |
| 58,9               | 5,1   | DR. R.LEVENE  |          |          | 15:07:00 |          |          | 16:05:00 |          |          |
| 64,1               | 5,2   | CAÑUELAS      |          |          | 15:14:00 |          |          | 16:12:00 |          |          |

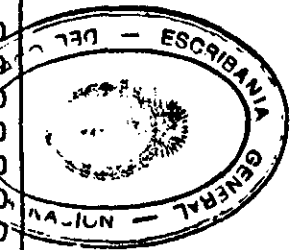
*[Handwritten signatures and scribbles]*



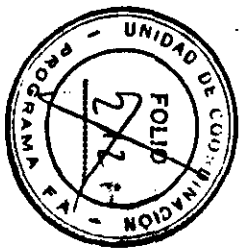
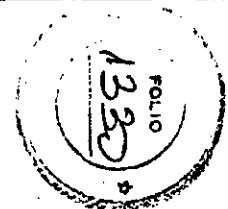
ANEXO

| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 4625     | 3055     | 3057     | 3059     | 4627     | 3061     | 3063     | 3065     |
| Desde              | Entre | de plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |
| P.C.               | Est.  |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | PLAZA C.      |          | 16:00:00 | 16:20:00 | 16:40:00 |          | 17:00:00 | 17:20:00 | 17:40:00 |
| 2,8                | 2,8   | H.YRIGOYEN    |          | 16:04:15 | 16:24:15 | 16:44:15 |          | 17:04:15 | 17:24:15 | 17:44:15 |
| 3,8                | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 16:06:00 | 16:26:00 | 16:46:00 |          | 17:06:00 | 17:26:00 | 17:46:00 |
| 6,5                | 2,7   | GERLI         |          | 16:09:00 | 16:29:00 | 16:49:00 |          | 17:09:00 | 17:29:00 | 17:49:00 |
| 7,5                | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0                | 1,5   | LANUS         |          | 16:12:15 | 16:32:15 | 16:52:15 |          | 17:12:15 | 17:32:15 | 17:52:15 |
| 11,2               | 2,2   | R.ESCALADA    |          | 16:16:15 | 16:36:15 | 16:56:15 |          | 17:16:15 | 17:36:15 | 17:56:15 |
| 13,0               | 1,8   | BANFIELD      |          | 16:18:45 | 16:38:45 | 16:58:45 |          | 17:18:45 | 17:38:45 | 17:58:45 |
| 15,0               | 2,0   | L.ZAMORA      |          | 16:22:00 | 16:42:00 | 17:02:00 |          | 17:22:00 | 17:42:00 | 18:02:00 |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8   | TEMPERLEY S   |          | 16:25:00 | 16:45:00 | 17:05:00 |          | 17:25:00 | 17:45:00 | 18:05:00 |
| 19,4               | 2,6   | TURDERA       |          | 16:28:30 | 16:48:30 | 17:08:30 |          | 17:28:30 | 17:48:30 | 18:08:30 |
| 21,7               | 2,2   | LLAVALLOL II  |          | 16:30:30 | 16:50:30 | 17:10:30 |          | 17:30:30 | 17:50:30 | 18:10:30 |
|                    |       | LLAVALLOL S   |          | 16:31:00 | 16:51:00 | 17:11:00 |          | 17:31:00 | 17:51:00 | 18:11:00 |
| 23,5               | 1,9   | L. GUILLON    |          | 16:33:30 | 16:53:30 | 17:13:30 |          | 17:33:30 | 17:53:30 | 18:13:30 |
| 25,8               | 2,3   | MTE. GRANDE   |          | 16:36:30 | 16:56:30 | 17:16:30 |          | 17:36:30 | 17:56:30 | 18:16:30 |
| 29,0               | 3,2   | EL JAGUEL     |          | 16:40:00 | 17:00:00 | 17:20:00 |          | 17:40:00 | 18:00:00 | 18:20:00 |
| 32,4               | 3,4   | EZEIZA        | 16:26:00 | 16:44:00 | 17:04:00 | 17:24:00 | 17:29:00 | 17:44:00 | 18:04:00 | 18:24:00 |
| 34,9               | 2,5   | U.FERROV.     | 16:30:00 |          |          |          | 17:33:00 |          |          |          |
| 38,0               | 3,1   | TR. SUAREZ    | 16:35:00 |          |          |          | 17:38:00 |          |          |          |
| 41,4               | 3,4   | C.SPEGAZZINI  | 16:40:00 |          |          |          | 17:43:00 |          |          |          |
| 45,2               | 3,8   | MAXIMO PAZ    | 16:45:00 |          |          |          | 17:48:00 |          |          |          |
| 49,0               | 3,8   | V. CASARES    | 16:50:00 |          |          |          | 17:53:00 |          |          |          |
| 52,1               | 3,0   | A. PETION     | 16:55:00 |          |          |          | 17:58:00 |          |          |          |
| 53,8               | 1,7   | KLOOSTERMAN   | 16:59:00 |          |          |          | 18:02:00 |          |          |          |
| 58,9               | 5,1   | DR. R.LEVENE  | 17:05:00 |          |          |          | 18:08:00 |          |          |          |
| 64,1               | 5,2   | CAÑUELAS      | 17:12:00 |          |          |          | 18:15:00 |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles in the left margin]*

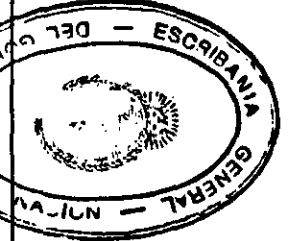


ANEXO

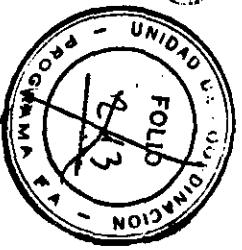


| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 4629     | 3067     | 3069     | 3071     | 3073     | 4631     | 3075     | 3077     |
| Desde              | Entre | de plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |
| P.C.               | Est.  |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | PLAZA C.      |          | 18:00:00 | 18:20:00 | 18:40:00 | 19:00:00 |          | 19:20:00 | 19:40:00 |
| 2,8                | 2,8   | H.YRIGOYEN    |          | 18:04:15 | 18:24:15 | 18:44:15 | 19:04:15 |          | 19:24:15 | 19:44:15 |
| 3,8                | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 18:06:00 | 18:26:00 | 18:46:00 | 19:06:00 |          | 19:26:00 | 19:46:00 |
| 6,5                | 2,7   | GERLI         |          | 18:09:00 | 18:29:00 | 18:49:00 | 19:09:00 |          | 19:29:00 | 19:49:00 |
| 7,5                | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0                | 1,5   | LANUS         |          | 18:12:15 | 18:32:15 | 18:52:15 | 19:12:15 |          | 19:32:15 | 19:52:15 |
| 11,2               | 2,2   | R.ESCALADA    |          | 18:16:15 | 18:36:15 | 18:56:15 | 19:16:15 |          | 19:36:15 | 19:56:15 |
| 13,0               | 1,8   | BANFIELD      |          | 18:18:45 | 18:38:45 | 18:58:45 | 19:18:45 |          | 19:38:45 | 19:58:45 |
| 15,0               | 2,0   | L.ZAMORA      |          | 18:22:00 | 18:42:00 | 19:02:00 | 19:22:00 |          | 19:42:00 | 20:02:00 |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8   | TEMPERLEY s   |          | 18:25:00 | 18:45:00 | 19:05:00 | 19:25:00 |          | 19:45:00 | 20:05:00 |
| 19,4               | 2,6   | TURDERA       |          | 18:28:30 | 18:48:30 | 19:08:30 | 19:28:30 |          | 19:48:30 | 20:08:30 |
| 21,7               | 2,2   | LLAVALLOL II  |          | 18:30:30 | 18:50:30 | 19:10:30 | 19:30:30 |          | 19:50:30 | 20:10:30 |
|                    |       | LLAVALLOL s   |          | 18:31:00 | 18:51:00 | 19:11:00 | 19:31:00 |          | 19:51:00 | 20:11:00 |
| 23,5               | 1,9   | L. GUILLON    |          | 18:33:30 | 18:53:30 | 19:13:30 | 19:33:30 |          | 19:53:30 | 20:13:30 |
| 25,8               | 2,3   | MTE. GRANDE   |          | 18:36:30 | 18:56:30 | 19:16:30 | 19:36:30 |          | 19:56:30 | 20:16:30 |
| 29,0               | 3,2   | EL JAGUEL     |          | 18:40:00 | 19:00:00 | 19:20:00 | 19:40:00 |          | 20:00:00 | 20:20:00 |
| 32,4               | 3,4   | EZEIZA        | 18:29:00 | 18:44:00 | 19:04:00 | 19:24:00 | 19:44:00 | 19:47:00 | 20:04:00 | 20:24:00 |
| 34,9               | 2,5   | U.FERROV.     | 18:33:00 |          |          |          |          | 19:51:00 |          |          |
| 38,0               | 3,1   | TR. SUAREZ    | 18:38:00 |          |          |          |          | 19:56:00 |          |          |
| 41,4               | 3,4   | C.SPEGAZZINI  | 18:43:00 |          |          |          |          | 20:01:00 |          |          |
| 45,2               | 3,8   | MAXIMO PAZ    | 18:48:00 |          |          |          |          | 20:06:00 |          |          |
| 49,0               | 3,8   | V. CASARES    | 18:53:00 |          |          |          |          | 20:11:00 |          |          |
| 52,1               | 3,0   | A. PETION     | 18:58:00 |          |          |          |          | 20:16:00 |          |          |
| 53,8               | 1,7   | KLOOSTERMAN   | 19:02:00 |          |          |          |          | 20:20:00 |          |          |
| 58,9               | 5,1   | DR. R.LEVENE  | 19:08:00 |          |          |          |          | 20:26:00 |          |          |
| 64,1               | 5,2   | CAÑUELAS      | 19:15:00 |          |          |          |          | 20:33:00 |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles in the left margin]*

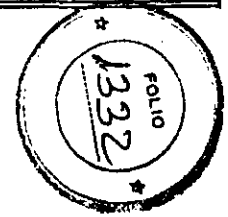


MEZCO



| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 4633     | 3079     | 3081     | 3083     | 3085     | 4635     | 3901     | 3087     |
| Desde              | Entre | de plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |
| P.C.               | Est.  |               |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | PLAZA C.      |          | 20:00:00 | 20:20:00 | 20:40:00 | 21:00:00 |          | 21:25:00 | 21:30:00 |
| 2,8                | 2,8   | H.YRIGOYEN    |          | 20:04:15 | 20:24:15 | 20:44:15 | 21:04:15 |          | 21:29:15 | 21:34:15 |
| 3,8                | 1,0   | AVELLANEDA    |          | 20:06:00 | 20:26:00 | 20:46:00 | 21:06:00 |          | 21:31:00 | 21:36:00 |
| 6,5                | 2,7   | GERLI         |          | 20:09:00 | 20:29:00 | 20:49:00 | 21:09:00 |          | 21:34:00 | 21:39:00 |
| 7,5                | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0                | 1,5   | LANUS         |          | 20:12:15 | 20:32:15 | 20:52:15 | 21:12:15 |          | 21:37:15 | 21:42:15 |
| 11,2               | 2,2   | R.ESCALADA    |          | 20:16:15 | 20:36:15 | 20:56:15 | 21:16:15 |          | 21:41:15 | 21:46:15 |
| 13,0               | 1,8   | BANFIELD      |          | 20:18:45 | 20:38:45 | 20:58:45 | 21:18:45 |          | 21:43:45 | 21:48:45 |
| 15,0               | 2,0   | L.ZAMORA      |          | 20:22:00 | 20:42:00 | 21:02:00 | 21:22:00 |          | 21:47:00 | 21:52:00 |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8   | TEMPERLEY s   |          | 20:25:00 | 20:45:00 | 21:05:00 | 21:25:00 |          | 21:50:00 | 21:55:00 |
| 19,4               | 2,6   | TURDERA       |          | 20:28:30 | 20:48:30 | 21:08:30 | 21:28:30 |          | 21:53:30 | 21:58:30 |
| 21,7               | 2,2   | LLAVALLOL II  |          | 20:30:30 | 20:50:30 | 21:10:30 | 21:30:30 |          | 21:55:30 | 22:00:30 |
|                    |       | LLAVALLOL s   |          | 20:31:00 | 20:51:00 | 21:11:00 | 21:31:00 |          |          | 22:01:00 |
| 23,5               | 1,9   | L. GUILLON    |          | 20:33:30 | 20:53:30 | 21:13:30 | 21:33:30 |          |          | 22:03:30 |
| 25,8               | 2,3   | MTE. GRANDE   |          | 20:36:30 | 20:56:30 | 21:16:30 | 21:36:30 |          |          | 22:06:30 |
| 29,0               | 3,2   | EL JAGUEL     |          | 20:40:00 | 21:00:00 | 21:20:00 | 21:40:00 |          |          | 22:10:00 |
| 32,4               | 3,4   | EZEIZA        | 20:29:00 | 20:44:00 | 21:04:00 | 21:24:00 | 21:44:00 | 21:50:00 |          | 22:14:00 |
| 34,9               | 2,5   | U.FERRROV.    | 20:33:00 |          |          |          |          | 21:54:00 |          |          |
| 38,0               | 3,1   | TR. SUAREZ    | 20:38:00 |          |          |          |          | 21:59:00 |          |          |
| 41,4               | 3,4   | C.SPEGAZZINI  | 20:43:00 |          |          |          |          | 22:04:00 |          |          |
| 45,2               | 3,8   | MAXIMO PAZ    | 20:48:00 |          |          |          |          | 22:09:00 |          |          |
| 49,0               | 3,8   | V. CASARES    | 20:53:00 |          |          |          |          | 22:14:00 |          |          |
| 52,1               | 3,0   | A. PETION     | 20:58:00 |          |          |          |          | ..       |          |          |
| 53,8               | 1,7   | KLOOSTERMAN   | 21:02:00 |          |          |          |          | ..       |          |          |
| 58,9               | 5,1   | DR. R.LEVENE  | 21:08:00 |          |          |          |          |          |          |          |
| 64,1               | 5,2   | CAÑUELAS      | 21:15:00 |          |          |          |          | 22:27:00 |          |          |

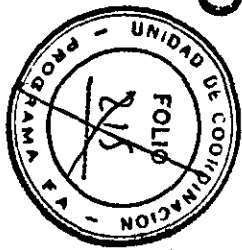
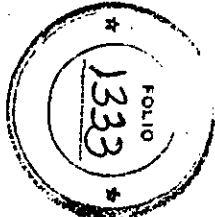
*[Handwritten signatures and scribbles]*



| DOMINGO Y FERIADOS |       |               |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.     | 3903     | 3089     | 3091     | 3093     | 3095     |
| Desde              | Entre | de plataforma |          |          |          |          |          |
| P.C.               | Est.  |               |          |          |          |          |          |
|                    |       | PLAZA C.      | 21:40:00 | 22:00:00 | 22:30:00 | 23:00:00 | 23:30:00 |
| 2,8                | 2,8   | H.YRIGOYEN    | 21:44:15 | 22:04:15 | 22:34:15 | 23:04:15 | 23:34:15 |
| 3,8                | 1,0   | AVELLANEDA    | 21:46:00 | 22:06:00 | 22:36:00 | 23:06:00 | 23:36:00 |
| 6,5                | 2,7   | GERLI         | 21:49:00 | 22:09:00 | 22:39:00 | 23:09:00 | 23:39:00 |
| 7,5                | 1,0   | Cab. km. 7,5  |          |          |          |          |          |
| 9,0                | 1,5   | LANUS         | 21:52:15 | 22:12:15 | 22:42:15 | 23:12:15 | 23:42:15 |
| 11,2               | 2,2   | R.ESCALADA    | 21:56:15 | 22:16:15 | 22:46:15 | 23:16:15 | 23:46:15 |
| 13,0               | 1,8   | BANFIELD      | 21:58:45 | 22:18:45 | 22:48:45 | 23:18:45 | 23:48:45 |
| 15,0               | 2,0   | L.ZAMORA      | 22:02:00 | 22:22:00 | 22:52:00 | 23:22:00 | 23:52:00 |
|                    |       | TEMPERLEY II  |          |          |          |          |          |
| 16,8               | 1,8   | TEMPERLEY s   | 22:05:00 | 22:25:00 | 22:55:00 | 23:25:00 | 23:55:00 |
| 19,4               | 2,6   | TURDERA       | 22:08:30 | 22:28:30 | 22:58:30 | 23:28:30 | 23:58:30 |
| 21,7               | 2,2   | LLAVALLOL II  | 22:10:30 | 22:30:30 | 23:00:30 | 23:30:30 | 00:00:30 |
|                    |       | LLAVALLOL s   |          | 22:31:00 | 23:01:00 | 23:31:00 | 00:01:00 |
| 23,5               | 1,9   | L. GUILLON    |          | 22:33:30 | 23:03:30 | 23:33:30 | 00:03:30 |
| 25,8               | 2,3   | MTE. GRANDE   |          | 22:36:30 | 23:06:30 | 23:36:30 | 00:06:30 |
| 29,0               | 3,2   | EL JAGUEL     |          | 22:40:00 | 23:10:00 | 23:40:00 | 00:10:00 |
| 32,4               | 3,4   | EZEIZA        |          | 22:44:00 | 23:14:00 | 23:44:00 | 00:14:00 |
| 34,9               | 2,5   | U.FERROV.     |          |          |          |          |          |
| 38,0               | 3,1   | TR. SUAREZ    |          |          |          |          |          |
| 41,4               | 3,4   | C.SPEGAZZINI  |          |          |          |          |          |
| 45,2               | 3,8   | MAXIMO PAZ    |          |          |          |          |          |
| 49,0               | 3,8   | V. CASARES    |          |          |          |          |          |
| 52,1               | 3,0   | A. PETION     |          |          |          |          |          |
| 53,8               | 1,7   | KLOOSTERMAN   |          |          |          |          |          |
| 58,9               | 5,1   | DR. R.LEVENE  |          |          |          |          |          |
| 64,1               | 5,2   | CAÑUELAS      |          |          |          |          |          |

*[Handwritten notes and signatures on the left side of the table]*

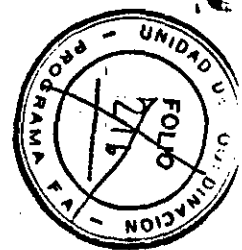
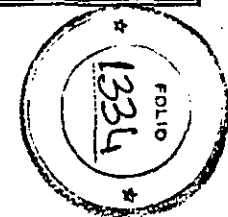
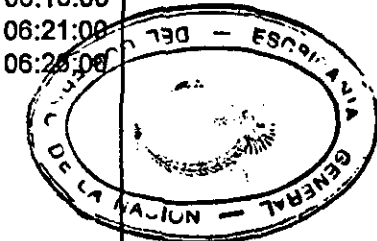
*[Handwritten signature and initials at the bottom left]*



AIV-XC

| DOMINGO Y FERIADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.    | 3096     | 3900     | 3000     | 3002     | 3004     | 3006     | 3008     | 4604     |
| d/LP               | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | CAÑUELAS     |          |          |          |          |          |          |          | 05:40:00 |
| 5,2                | 5,2   | DR. R.LEVENE |          |          |          |          |          |          |          | 05:46:00 |
| 10,3               | 5,1   | KLOOSTERMAN  |          |          |          |          |          |          |          | 05:53:00 |
| 12,1               | 1,7   | A. PETION    |          |          |          |          |          |          |          | 05:56:00 |
| 15,1               | 3,0   | V. CASARES   |          |          |          |          |          |          |          | 06:01:00 |
| 18,9               | 3,8   | MAXIMO PAZ   |          |          |          |          |          |          |          | 06:06:00 |
| 22,7               | 3,8   | C.SPEGAZZINI |          |          |          |          |          |          |          | 06:11:00 |
| 26,1               | 3,4   | TR. SUAREZ   |          |          |          |          |          |          |          | 06:16:00 |
| 29,2               | 3,1   | U.FERROV.    |          |          |          |          |          |          |          | 06:21:00 |
| 31,7               | 2,5   | EZEIZA       | 00:00:00 |          | 03:56:00 | 04:31:00 | 05:01:00 | 05:31:00 | 06:01:00 | 06:26:00 |
| 35,1               | 3,4   | EL JAGUEL    | 00:04:00 |          | 04:00:00 | 04:35:00 | 05:05:00 | 05:35:00 | 06:05:00 |          |
| 38,2               | 3,2   | MTE. GRANDE  | 00:07:30 |          | 04:03:30 | 04:38:30 | 05:08:30 | 05:38:30 | 06:08:30 |          |
| 40,6               | 2,3   | L. GUILLON   | 00:10:30 |          | 04:06:30 | 04:41:30 | 05:11:30 | 05:41:30 | 06:11:30 |          |
| 42,5               | 1,9   | LLAVALLOL II | 00:13:00 |          | 04:09:00 | 04:44:00 | 05:14:00 | 05:44:00 | 06:14:00 |          |
|                    |       | LLAVALLOL s  | 00:13:30 | 03:45:30 | 04:09:30 | 04:44:30 | 05:14:30 | 05:44:30 | 06:14:30 |          |
| 44,7               | 2,2   | TURDERA      | 00:15:30 | 03:47:30 | 04:11:30 | 04:46:30 | 05:16:30 | 05:46:30 | 06:16:30 |          |
|                    |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 47,3               | 2,6   | TEMPERLEY s  | 00:20:00 | 03:52:00 | 04:16:00 | 04:51:00 | 05:21:00 | 05:51:00 | 06:21:00 |          |
| 49,1               | 1,8   | L.ZAMORA     | 00:23:00 | 03:55:00 | 04:19:00 | 04:54:00 | 05:24:00 | 05:54:00 | 06:24:00 |          |
| 51,1               | 2,0   | BANFIELD     | 00:25:30 | 03:57:30 | 04:21:30 | 04:56:30 | 05:26:30 | 05:56:30 | 06:26:30 |          |
| 52,9               | 1,8   | R.ESCALADA   | 00:28:00 | 04:00:00 | 04:24:00 | 04:59:00 | 05:29:00 | 05:59:00 | 06:29:00 |          |
| 55,1               | 2,2   | LANUS        | 00:32:00 | 04:04:00 | 04:28:00 | 05:03:00 | 05:33:00 | 06:03:00 | 06:33:00 |          |
| 56,6               | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6               | 1,0   | GERLI        | 00:34:45 | 04:06:45 | 04:30:45 | 05:05:45 | 05:35:45 | 06:05:45 | 06:35:45 |          |
| 60,3               | 2,7   | AVELLANEDA   | 00:38:15 | 04:10:15 | 04:34:15 | 05:09:15 | 05:39:15 | 06:09:15 | 06:39:15 |          |
| 61,3               | 1,0   | H.YRIGOYEN   | 00:40:00 | 04:12:00 | 04:36:00 | 05:11:00 | 05:41:00 | 06:11:00 | 06:41:00 |          |
| 64,1               | 2,8   | PLAZA C.     | 00:44:00 | 04:16:00 | 04:40:00 | 05:15:00 | 05:45:00 | 06:15:00 | 06:45:00 |          |
|                    |       | a plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |

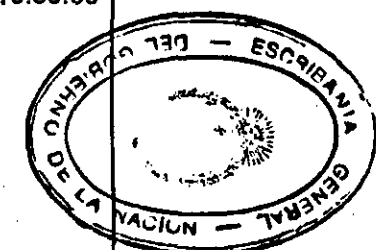
*Handwritten notes and signatures:*  
 A  
 U  
 S  
 F  
 M  
 A  
 N  
 O



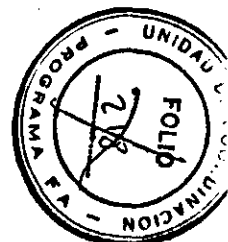
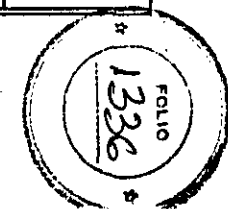


| DOMINGO Y FERIADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.    | 3022     | 3024     | 3026     | 3028     | 4610     | 3030     | 3032     | 4612     |
| d/LP               | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | CAÑUELAS     |          |          |          |          | 09:09:00 |          |          | 10:09:00 |
| 5,2                | 5,2   | DR. R.LEVENE |          |          |          |          | 09:15:00 |          |          | 10:15:00 |
| 10,3               | 5,1   | KLOOSTERMAN  |          |          |          |          | 09:22:00 |          |          | 10:22:00 |
| 12,1               | 1,7   | A. PETION    |          |          |          |          | 09:25:00 |          |          | 10:25:00 |
| 15,1               | 3,0   | V. CASARES   |          |          |          |          | 09:30:00 |          |          | 10:30:00 |
| 18,9               | 3,8   | MAXIMO PAZ   |          |          |          |          | 09:35:00 |          |          | 10:35:00 |
| 22,7               | 3,8   | C.SPEGAZZINI |          |          |          |          | 09:40:00 |          |          | 10:40:00 |
| 26,1               | 3,4   | TR. SUAREZ   |          |          |          |          | 09:45:00 |          |          | 10:45:00 |
| 29,2               | 3,1   | U.FERROV.    |          |          |          |          | 09:50:00 |          |          | 10:50:00 |
| 31,7               | 2,5   | EZEIZA       | 08:41:00 | 09:01:00 | 09:21:00 | 09:41:00 | 09:55:00 | 10:01:00 | 10:31:00 | 10:55:00 |
| 35,1               | 3,4   | EL JAGUEL    | 08:45:00 | 09:05:00 | 09:25:00 | 09:45:00 |          | 10:05:00 | 10:35:00 |          |
| 38,2               | 3,2   | MTE. GRANDE  | 08:48:30 | 09:08:30 | 09:28:30 | 09:48:30 |          | 10:08:30 | 10:38:30 |          |
| 40,6               | 2,3   | L. GUILLON   | 08:51:30 | 09:11:30 | 09:31:30 | 09:51:30 |          | 10:11:30 | 10:41:30 |          |
| 42,5               | 1,9   | LVALLOL II   | 08:54:00 | 09:14:00 | 09:34:00 | 09:54:00 |          | 10:14:00 | 10:44:00 |          |
|                    |       | LVALLOL s    | 08:54:30 | 09:14:30 | 09:34:30 | 09:54:30 |          | 10:14:30 | 10:44:30 |          |
| 44,7               | 2,2   | TURDERA      | 08:56:30 | 09:16:30 | 09:36:30 | 09:56:30 |          | 10:16:30 | 10:46:30 |          |
|                    |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 47,3               | 2,6   | TEMPERLEY s  | 09:01:00 | 09:21:00 | 09:41:00 | 10:01:00 |          | 10:21:00 | 10:51:00 |          |
| 49,1               | 1,8   | L.ZAMORA     | 09:04:00 | 09:24:00 | 09:44:00 | 10:04:00 |          | 10:24:00 | 10:54:00 |          |
| 51,1               | 2,0   | BANFIELD     | 09:06:30 | 09:26:30 | 09:46:30 | 10:06:30 |          | 10:26:30 | 10:56:30 |          |
| 52,9               | 1,8   | R.ESCALADA   | 09:09:00 | 09:29:00 | 09:49:00 | 10:09:00 |          | 10:29:00 | 10:59:00 |          |
| 55,1               | 2,2   | LANUS        | 09:13:00 | 09:33:00 | 09:53:00 | 10:13:00 |          | 10:33:00 | 11:03:00 |          |
| 56,6               | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6               | 1,0   | GERLI        | 09:15:45 | 09:35:45 | 09:55:45 | 10:15:45 |          | 10:35:45 | 11:05:45 |          |
| 60,3               | 2,7   | AVELLANEDA   | 09:19:15 | 09:39:15 | 09:59:15 | 10:19:15 |          | 10:39:15 | 11:09:15 |          |
| 61,3               | 1,0   | N.YRIGOYEN   | 09:21:00 | 09:41:00 | 10:01:00 | 10:21:00 |          | 10:41:00 | 11:11:00 |          |
| 64,1               | 2,8   | PLAZA C.     | 09:25:00 | 09:45:00 | 10:05:00 | 10:25:00 |          | 10:45:00 | 11:15:00 |          |
|                    |       | a plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and initials on the left side of the page]*



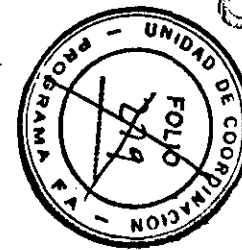
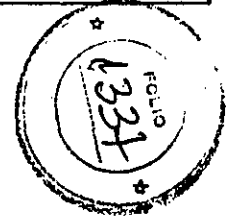
ANEXO





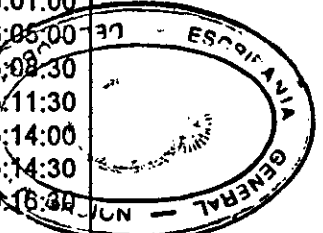
| DOMINGO Y FERIADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.    | 3034     | 3036     | 4614     | 3038     | 3040     | 4616     | 3042     | 3044     |
| d/LP               | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | CAÑUELAS     |          |          | 11:09:00 |          |          | 12:10:00 |          |          |
| 5,2                | 5,2   | DR. R.LEVENE |          |          | 11:15:00 |          |          | 12:16:00 |          |          |
| 10,3               | 5,1   | KLOOSTERMAN  |          |          | 11:22:00 |          |          | 12:23:00 |          |          |
| 12,1               | 1,7   | A. PETION    |          |          | 11:25:00 |          |          | 12:26:00 |          |          |
| 15,1               | 3,0   | V. CASARES   |          |          | 11:30:00 |          |          | 12:31:00 |          |          |
| 18,9               | 3,8   | MAXIMO PAZ   |          |          | 11:35:00 |          |          | 12:36:00 |          |          |
| 22,7               | 3,8   | C.SPEGAZZINI |          |          | 11:40:00 |          |          | 12:41:00 |          |          |
| 26,1               | 3,4   | TR. SUAREZ   |          |          | 11:45:00 |          |          | 12:46:00 |          |          |
| 29,2               | 3,1   | U.FERROV.    |          |          | 11:50:00 |          |          | 12:51:00 |          |          |
| 31,7               | 2,5   | EZEIZA       | 11:01:00 | 11:31:00 | 11:55:00 | 12:01:00 | 12:31:00 | 12:56:00 | 13:01:00 | 13:31:00 |
| 35,1               | 3,4   | EL JAGUEL    | 11:05:00 | 11:35:00 |          | 12:05:00 | 12:35:00 |          | 13:05:00 | 13:35:00 |
| 38,2               | 3,2   | MTE. GRANDE  | 11:08:30 | 11:38:30 |          | 12:08:30 | 12:38:30 |          | 13:08:30 | 13:38:30 |
| 40,6               | 2,3   | L. GUILLON   | 11:11:30 | 11:41:30 |          | 12:11:30 | 12:41:30 |          | 13:11:30 | 13:41:30 |
| 42,5               | 1,9   | LLAVALLOL II | 11:14:00 | 11:44:00 |          | 12:14:00 | 12:44:00 |          | 13:14:00 | 13:44:00 |
|                    |       | LLAVALLOL s  | 11:14:30 | 11:44:30 |          | 12:14:30 | 12:44:30 |          | 13:14:30 | 13:44:30 |
| 44,7               | 2,2   | TURDERA      | 11:16:30 | 11:46:30 |          | 12:16:30 | 12:46:30 |          | 13:16:30 | 13:46:30 |
|                    |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 47,3               | 2,6   | TEMPERLEY s  | 11:21:00 | 11:51:00 |          | 12:21:00 | 12:51:00 |          | 13:21:00 | 13:51:00 |
| 49,1               | 1,8   | L.ZAMORA     | 11:24:00 | 11:54:00 |          | 12:24:00 | 12:54:00 |          | 13:24:00 | 13:54:00 |
| 51,1               | 2,0   | BANFIELD     | 11:26:30 | 11:56:30 |          | 12:26:30 | 12:56:30 |          | 13:26:30 | 13:56:30 |
| 52,9               | 1,8   | R.ESCALADA   | 11:29:00 | 11:59:00 |          | 12:29:00 | 12:59:00 |          | 13:29:00 | 13:59:00 |
| 55,1               | 2,2   | LANUS        | 11:33:00 | 12:03:00 |          | 12:33:00 | 13:03:00 |          | 13:33:00 | 14:03:00 |
| 56,6               | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6               | 1,0   | GERLI        | 11:35:45 | 12:05:45 |          | 12:35:45 | 13:05:45 |          | 13:35:45 | 14:05:45 |
| 60,3               | 2,7   | AVELLANEDA   | 11:39:15 | 12:09:15 |          | 12:39:15 | 13:09:15 |          | 13:39:15 | 14:09:15 |
| 61,3               | 1,0   | H.YRIGOYEN   | 11:41:00 | 12:11:00 |          | 12:41:00 | 13:11:00 |          | 13:41:00 | 14:11:00 |
| 64,1               | 2,8   | PLAZA C.     | 11:45:00 | 12:15:00 |          | 12:45:00 | 13:15:00 |          | 13:45:00 | 14:15:00 |
|                    |       | a plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and initials on the left side of the page]*

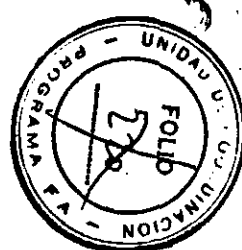


| DOMINGO Y FERIADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.    | 3046     | 4618     | 3048     | 3050     | 4620     | 3052     | 3054     | 3056     |
| d/LP               | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | CAÑUELAS     |          | 13:31:00 |          |          |          |          |          |          |
| 5,2                | 5,2   | DR. R.LEVENE |          | 13:37:00 |          |          |          |          |          |          |
| 10,3               | 5,1   | KLOOSTERMAN  |          | 13:44:00 |          |          |          |          |          |          |
| 12,1               | 1,7   | A. PETION    |          | 13:47:00 |          |          |          |          |          |          |
| 15,1               | 3,0   | V. CASARES   |          | 13:52:00 |          |          |          |          |          |          |
| 18,9               | 3,8   | MAXIMO PAZ   |          | 13:57:00 |          |          |          |          |          |          |
| 22,7               | 3,8   | C.SPEGAZZINI |          | 14:02:00 |          |          |          |          |          |          |
| 26,1               | 3,4   | TR. SUAREZ   |          | 14:07:00 |          |          |          |          |          |          |
| 29,2               | 3,1   | U.FERROV.    |          | 14:12:00 |          |          |          |          |          |          |
| 31,7               | 2,5   | EZEIZA       | 14:01:00 | 14:17:00 | 14:31:00 | 15:01:00 | 15:16:00 | 15:21:00 | 15:41:00 | 16:01:00 |
| 35,1               | 3,4   | EL JAGUEL    | 14:05:00 |          | 14:35:00 | 15:05:00 |          | 15:25:00 | 15:45:00 | 16:05:00 |
| 38,2               | 3,2   | MTE. GRANDE  | 14:08:30 |          | 14:38:30 | 15:08:30 |          | 15:28:30 | 15:48:30 | 16:08:30 |
| 40,6               | 2,3   | L. GUILLON   | 14:11:30 |          | 14:41:30 | 15:11:30 |          | 15:31:30 | 15:51:30 | 16:11:30 |
| 42,5               | 1,9   | LLAVALLOL II | 14:14:00 |          | 14:44:00 | 15:14:00 |          | 15:34:00 | 15:54:00 | 16:14:00 |
|                    |       | LLAVALLOL s  | 14:14:30 |          | 14:44:30 | 15:14:30 |          | 15:34:30 | 15:54:30 | 16:14:30 |
| 44,7               | 2,2   | TURDERA      | 14:16:30 |          | 14:46:30 | 15:16:30 |          | 15:36:30 | 15:56:30 | 16:16:30 |
|                    |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 47,3               | 2,6   | TEMPERLEY s  | 14:21:00 |          | 14:51:00 | 15:21:00 |          | 15:41:00 | 16:01:00 | 16:21:00 |
| 49,1               | 1,8   | L.ZAMORA     | 14:24:00 |          | 14:54:00 | 15:24:00 |          | 15:44:00 | 16:04:00 | 16:24:00 |
| 51,1               | 2,0   | BANFIELD     | 14:26:30 |          | 14:56:30 | 15:26:30 |          | 15:46:30 | 16:06:30 | 16:26:30 |
| 52,9               | 1,8   | R.ESCALADA   | 14:29:00 |          | 14:59:00 | 15:29:00 |          | 15:49:00 | 16:09:00 | 16:29:00 |
| 55,1               | 2,2   | LANUS        | 14:33:00 |          | 15:03:00 | 15:33:00 |          | 15:53:00 | 16:13:00 | 16:33:00 |
| 56,6               | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6               | 1,0   | GERLI        | 14:35:45 |          | 15:05:45 | 15:35:45 |          | 15:55:45 | 16:15:45 | 16:35:45 |
| 60,3               | 2,7   | AVELLANEDA   | 14:39:15 |          | 15:09:15 | 15:39:15 |          | 15:59:15 | 16:19:15 | 16:39:15 |
| 61,3               | 1,0   | H.YRIGOYEN   | 14:41:00 |          | 15:11:00 | 15:41:00 |          | 16:01:00 | 16:21:00 | 16:41:00 |
| 64,1               | 2,8   | PLAZA C.     | 14:45:00 |          | 15:15:00 | 15:45:00 |          | 16:05:00 | 16:25:00 | 16:45:00 |
|                    |       | a plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the table.*

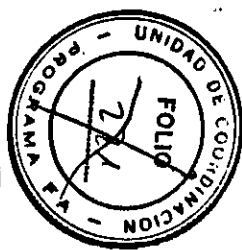
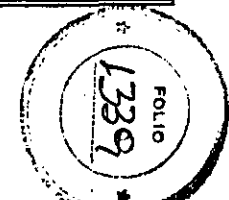
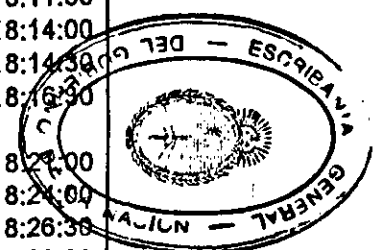


ANEXO



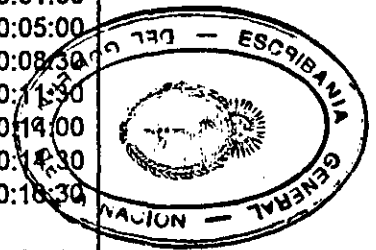
| DOMINGO Y FERIADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.    | 4622     | 3058     | 3060     | 3062     | 4624     | 3064     | 3066     | 3068     |
| d/LP               | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | CAÑUELAS     | 15:30:00 |          |          |          |          |          |          |          |
| 5,2                | 5,2   | DR. R.LEVENE | 15:36:00 |          |          |          |          |          |          |          |
| 10,3               | 5,1   | KLOOSTERMAN  | 15:43:00 |          |          |          |          |          |          |          |
| 12,1               | 1,7   | A. PETION    | 15:46:00 |          |          |          |          |          |          |          |
| 15,1               | 3,0   | V. CASARES   | 15:51:00 |          |          |          |          |          |          |          |
| 18,9               | 3,8   | MAXIMO PAZ   | 15:56:00 |          |          |          |          |          |          |          |
| 22,7               | 3,8   | C.SPEGAZZINI | 16:01:00 |          |          |          |          |          |          |          |
| 26,1               | 3,4   | TR. SUAREZ   | 16:06:00 |          |          |          |          |          |          |          |
| 29,2               | 3,1   | U.FERROV.    | 16:11:00 |          |          |          |          |          |          |          |
| 31,7               | 2,5   | EZEIZA       | 16:16:00 | 16:21:00 | 16:41:00 | 17:01:00 | 17:16:00 | 17:21:00 | 17:41:00 | 18:01:00 |
| 35,1               | 3,4   | EL JAGUEL    |          | 16:25:00 | 16:45:00 | 17:05:00 |          | 17:25:00 | 17:45:00 | 18:05:00 |
| 38,2               | 3,2   | MTE. GRANDE  |          | 16:28:30 | 16:48:30 | 17:08:30 |          | 17:28:30 | 17:48:30 | 18:08:30 |
| 40,6               | 2,3   | L. GUILLON   |          | 16:31:30 | 16:51:30 | 17:11:30 |          | 17:31:30 | 17:51:30 | 18:11:30 |
| 42,5               | 1,9   | LLAVALLOL II |          | 16:34:00 | 16:54:00 | 17:14:00 |          | 17:34:00 | 17:54:00 | 18:14:00 |
|                    |       | LLAVALLOL s  |          | 16:34:30 | 16:54:30 | 17:14:30 |          | 17:34:30 | 17:54:30 | 18:14:30 |
| 44,7               | 2,2   | TURDERA      |          | 16:36:30 | 16:56:30 | 17:16:30 |          | 17:36:30 | 17:56:30 | 18:16:30 |
|                    |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 47,3               | 2,6   | TEMPERLEY s  |          | 16:41:00 | 17:01:00 | 17:21:00 |          | 17:41:00 | 18:01:00 | 18:21:00 |
| 49,1               | 1,8   | L.ZAMORA     |          | 16:44:00 | 17:04:00 | 17:24:00 |          | 17:44:00 | 18:04:00 | 18:24:00 |
| 51,1               | 2,0   | BANFIELD     |          | 16:46:30 | 17:06:30 | 17:26:30 |          | 17:46:30 | 18:06:30 | 18:26:30 |
| 52,9               | 1,8   | R.ESCALADA   |          | 16:49:00 | 17:09:00 | 17:29:00 |          | 17:49:00 | 18:09:00 | 18:29:00 |
| 55,1               | 2,2   | LANUS        |          | 16:53:00 | 17:13:00 | 17:33:00 |          | 17:53:00 | 18:13:00 | 18:33:00 |
| 56,6               | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6               | 1,0   | GERLI        |          | 16:55:45 | 17:15:45 | 17:35:45 |          | 17:55:45 | 18:15:45 | 18:35:45 |
| 60,3               | 2,7   | AVELLANEDA   |          | 16:59:15 | 17:19:15 | 17:39:15 |          | 17:59:15 | 18:19:15 | 18:39:15 |
| 61,3               | 1,0   | H.YRIGOYEN   |          | 17:01:00 | 17:21:00 | 17:41:00 |          | 18:01:00 | 18:21:00 | 18:41:00 |
| 64,1               | 2,8   | PLAZA C.     |          | 17:05:00 | 17:25:00 | 17:45:00 |          | 18:05:00 | 18:25:00 | 18:45:00 |
|                    |       | a plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the page.*

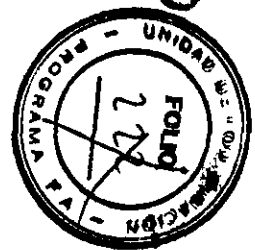
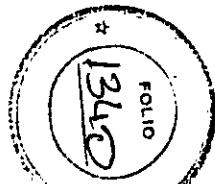


| DOMINGO Y FERIADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.    | 4626     | 3070     | 3072     | 3074     | 4628     | 3076     | 3078     | 3080     |
| d/LP               | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | CAÑUELAS     | 17:30:00 |          |          |          | 18:30:00 |          |          |          |
| 5,2                | 5,2   | DR. R.LEVENE | 17:36:00 |          |          |          | 18:36:00 |          |          |          |
| 10,3               | 5,1   | KLOOSTERMAN  | 17:43:00 |          |          |          | 18:43:00 |          |          |          |
| 12,1               | 1,7   | A. PETION    | 17:46:00 |          |          |          | 18:46:00 |          |          |          |
| 15,1               | 3,0   | V. CASARES   | 17:51:00 |          |          |          | 18:51:00 |          |          |          |
| 18,9               | 3,8   | MAXIMO PAZ   | 17:56:00 |          |          |          | 18:56:00 |          |          |          |
| 22,7               | 3,8   | C.SPEGAZZINI | 18:01:00 |          |          |          | 19:01:00 |          |          |          |
| 26,1               | 3,4   | TR. SUAREZ   | 18:06:00 |          |          |          | 19:06:00 |          |          |          |
| 29,2               | 3,1   | U.FERROV.    | 18:11:00 |          |          |          | 19:11:00 |          |          |          |
| 31,7               | 2,5   | EZEIZA       | 18:16:00 | 18:21:00 | 18:41:00 | 19:01:00 | 19:16:00 | 19:21:00 | 19:41:00 | 20:01:00 |
| 35,1               | 3,4   | EL JAGUEL    |          | 18:25:00 | 18:45:00 | 19:05:00 |          | 19:25:00 | 19:45:00 | 20:05:00 |
| 38,2               | 3,2   | MTE. GRANDE  |          | 18:28:30 | 18:48:30 | 19:08:30 |          | 19:28:30 | 19:48:30 | 20:08:30 |
| 40,6               | 2,3   | L. GUILLON   |          | 18:31:30 | 18:51:30 | 19:11:30 |          | 19:31:30 | 19:51:30 | 20:11:30 |
| 42,5               | 1,9   | LLAVALLOL II |          | 18:34:00 | 18:54:00 | 19:14:00 |          | 19:34:00 | 19:54:00 | 20:14:00 |
|                    |       | LLAVALLOL s  |          | 18:34:30 | 18:54:30 | 19:14:30 |          | 19:34:30 | 19:54:30 | 20:14:30 |
| 44,7               | 2,2   | TURDERA      |          | 18:36:30 | 18:56:30 | 19:16:30 |          | 19:36:30 | 19:56:30 | 20:16:30 |
|                    |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 47,3               | 2,6   | TEMPERLEY s  |          | 18:41:00 | 19:01:00 | 19:21:00 |          | 19:41:00 | 20:01:00 | 20:21:00 |
| 49,1               | 1,8   | L.ZAMORA     |          | 18:44:00 | 19:04:00 | 19:24:00 |          | 19:44:00 | 20:04:00 | 20:24:00 |
| 51,1               | 2,0   | BANFIELD     |          | 18:46:30 | 19:06:30 | 19:26:30 |          | 19:46:30 | 20:06:30 | 20:26:30 |
| 52,9               | 1,8   | R.ESCALADA   |          | 18:49:00 | 19:09:00 | 19:29:00 |          | 19:49:00 | 20:09:00 | 20:29:00 |
| 55,1               | 2,2   | LANUS        |          | 18:53:00 | 19:13:00 | 19:33:00 |          | 19:53:00 | 20:13:00 | 20:33:00 |
| 56,6               | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6               | 1,0   | GERLI        |          | 18:55:45 | 19:15:45 | 19:35:45 |          | 19:55:45 | 20:15:45 | 20:35:45 |
| 60,3               | 2,7   | AVELLANEDA   |          | 18:59:15 | 19:19:15 | 19:39:15 |          | 19:59:15 | 20:19:15 | 20:39:15 |
| 61,3               | 1,0   | H.YRIGOYEN   |          | 19:01:00 | 19:21:00 | 19:41:00 |          | 20:01:00 | 20:21:00 | 20:41:00 |
| 64,1               | 2,8   | PLAZA C.     |          | 19:05:00 | 19:25:00 | 19:45:00 |          | 20:05:00 | 20:25:00 | 20:45:00 |
|                    |       | a plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and some scribbles.*

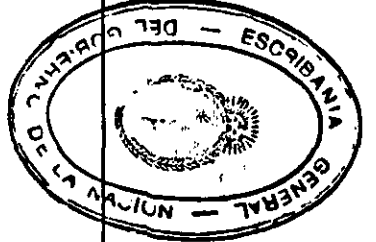


ANEXO

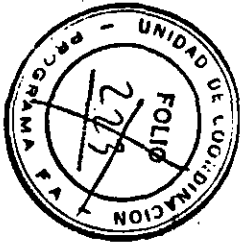
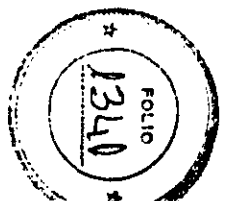


| DOMINGO Y FERIADOS |       |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.    | 4630     | 3082     | 3084     | 3086     | 4632     | 3088     | 3090     | 4634     |
| d/LP               | E/Est |              |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                    |       | CAÑUELAS     | 19:30:00 |          |          |          |          |          |          | 21:39:00 |
| 5,2                | 5,2   | DR. R.LEVENE | 19:36:00 |          |          |          |          |          |          | 21:45:00 |
| 10,3               | 5,1   | KLOOSTERMAN  | 19:43:00 |          |          |          |          |          |          | 21:52:00 |
| 12,1               | 1,7   | A. PETION    | 19:46:00 |          |          |          |          |          |          | 21:55:00 |
| 15,1               | 3,0   | V. CASARES   | 19:51:00 |          |          |          |          |          |          | 22:00:00 |
| 18,9               | 3,8   | MAXIMO PAZ   | 19:56:00 |          |          |          |          |          |          | 22:05:00 |
| 22,7               | 3,8   | C.SPEGAZZINI | 20:01:00 |          |          |          |          |          |          | 22:10:00 |
| 26,1               | 3,4   | TR. SUAREZ   | 20:06:00 |          |          |          |          |          |          | 22:15:00 |
| 29,2               | 3,1   | U.FERROV.    | 20:11:00 |          |          |          |          |          |          | 22:20:00 |
| 31,7               | 2,5   | EZEIZA       | 20:16:00 | 20:21:00 | 20:41:00 | 21:01:00 | 21:28:00 | 21:31:00 | 22:01:00 | 22:25:00 |
| 35,1               | 3,4   | EL JAGUEL    |          | 20:25:00 | 20:45:00 | 21:05:00 |          | 21:35:00 | 22:05:00 |          |
| 38,2               | 3,2   | MTE. GRANDE  |          | 20:28:30 | 20:48:30 | 21:08:30 |          | 21:38:30 | 22:08:30 |          |
| 40,6               | 2,3   | L. GUILLON   |          | 20:31:30 | 20:51:30 | 21:11:30 |          | 21:41:30 | 22:11:30 |          |
| 42,5               | 1,9   | LLAVALLOL II |          | 20:34:00 | 20:54:00 | 21:14:00 |          | 21:44:00 | 22:14:00 |          |
|                    |       | LLAVALLOL S  |          | 20:34:30 | 20:54:30 | 21:14:30 |          | 21:44:30 | 22:14:30 |          |
| 44,7               | 2,2   | TURDERA      |          | 20:36:30 | 20:56:30 | 21:16:30 |          | 21:46:30 | 22:16:30 |          |
|                    |       | TEMPERLEY II |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 47,3               | 2,6   | TEMPERLEY S  |          | 20:41:00 | 21:01:00 | 21:21:00 |          | 21:51:00 | 22:21:00 |          |
| 49,1               | 1,8   | L.ZAMORA     |          | 20:44:00 | 21:04:00 | 21:24:00 |          | 21:54:00 | 22:24:00 |          |
| 51,1               | 2,0   | BANFIELD     |          | 20:46:30 | 21:06:30 | 21:26:30 |          | 21:56:30 | 22:26:30 |          |
| 52,9               | 1,8   | R.ESCALADA   |          | 20:49:00 | 21:09:00 | 21:29:00 |          | 21:59:00 | 22:29:00 |          |
| 55,1               | 2,2   | LANUS        |          | 20:53:00 | 21:13:00 | 21:33:00 |          | 22:03:00 | 22:33:00 |          |
| 56,6               | 1,5   | Cab. km. 7,5 |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,6               | 1,0   | GERLI        |          | 20:55:45 | 21:15:45 | 21:35:45 |          | 22:05:45 | 22:35:45 |          |
| 60,3               | 2,7   | AVELLANEDA   |          | 20:59:15 | 21:19:15 | 21:39:15 |          | 22:09:15 | 22:39:15 |          |
| 61,3               | 1,0   | H.YRIGOYEN   |          | 21:01:00 | 21:21:00 | 21:41:00 |          | 22:11:00 | 22:41:00 |          |
| 64,1               | 2,8   | PLAZA C.     |          | 21:05:00 | 21:25:00 | 21:45:00 |          | 22:15:00 | 22:45:00 |          |
|                    |       | a plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A  
 B  
 C  
 D  
 E  
 F  
 G  
 H  
 I  
 J  
 K  
 L  
 M  
 N  
 O  
 P  
 Q  
 R  
 S  
 T  
 U  
 V  
 W  
 X  
 Y  
 Z



AVELXO

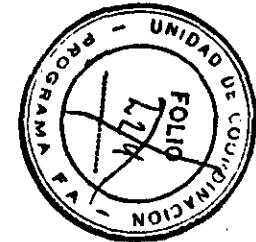


| DOMINGO Y FERIADOS |       |              |          |          |          |          |
|--------------------|-------|--------------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.           |       | TREN Nro.    | 7832     | 3092     | 3094     | 4636     |
| d/LP               | E/Est |              |          |          |          |          |
|                    |       | CAÑUELAS     |          |          |          | 22:37:00 |
| 5,2                | 5,2   | DR. R.LEVENE |          |          |          | 22:43:00 |
| 10,3               | 5,1   | KLOOSTERMAN  |          |          |          | 22:50:00 |
| 12,1               | 1,7   | A. PETION    |          |          |          | 22:53:00 |
| 15,1               | 3,0   | V. CASARES   |          |          |          | 22:58:00 |
| 18,9               | 3,8   | MAXIMO PAZ   |          |          |          | 23:03:00 |
| 22,7               | 3,8   | C.SPEGAZZINI |          |          |          | 23:08:00 |
| 26,1               | 3,4   | TR. SUAREZ   |          |          |          | 23:13:00 |
| 29,2               | 3,1   | U.FERROV.    |          |          |          | 23:18:00 |
| 31,7               | 2,5   | EZEIZA       | 22:27:00 | 22:31:00 | 23:01:00 | 23:23:00 |
| 35,1               | 3,4   | EL JAGUEL    | ..       | 22:35:00 | 23:05:00 | ..       |
| 38,2               | 3,2   | MTE. GRANDE  | ..       | 22:38:30 | 23:08:30 | ..       |
| 40,6               | 2,3   | L. GUILLON   | ..       | 22:41:30 | 23:11:30 | ..       |
| 42,5               | 1,9   | LLAVALLOL II | ..       | 22:44:00 | 23:14:00 | ..       |
|                    |       | LLAVALLOL s  | ..       | 22:44:30 | 23:14:30 | ..       |
| 44,7               | 2,2   | TURDERA      | ..       | 22:46:30 | 23:16:30 | ..       |
|                    |       | TEMPERLEY II | 22:42:00 |          |          | 23:40:00 |
|                    |       | TEMPERLEY s  |          | 22:51:00 | 23:21:00 |          |
| 47,3               | 2,6   | L.ZAMORA     |          | 22:54:00 | 23:24:00 |          |
| 49,1               | 1,8   | BANFIELD     |          | 22:56:30 | 23:26:30 |          |
| 51,1               | 2,0   | R.ESCALADA   |          | 22:59:00 | 23:29:00 |          |
| 52,9               | 1,8   | LANUS        | DE       | 23:03:00 | 23:33:00 |          |
| 55,1               | 2,2   | Cab. km. 7,5 | TREN     |          |          |          |
| 56,6               | 1,5   | GERLI        | 4634     | 23:05:45 | 23:35:45 |          |
| 57,6               | 1,0   | AVELLANEDA   |          | 23:09:15 | 23:39:15 |          |
| 60,3               | 2,7   | HYRIGOYEN    |          | 23:11:00 | 23:41:00 |          |
| 61,3               | 1,0   | PLAZA C.     |          | 23:15:00 | 23:45:00 |          |
| 64,1               | 2,8   | a plataforma |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the table]*



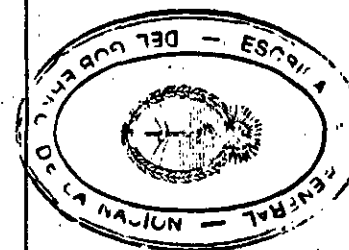
ANEXO



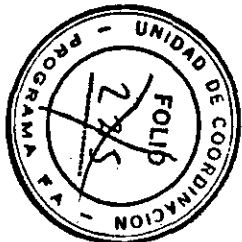
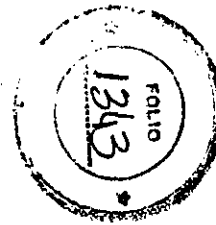
| LUNES A SABADOS |       |               |       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|-----------------|-------|---------------|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4101  | 8101             | 8103             | 8105             | 8107             | 8109             | 8111             | 8113             |
| Desde           | Entre | de plataforma |       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| P.C.            | Est.  |               |       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                 |       | PLAZA C.      | 00.40 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    | ..    | P<br>A<br>R<br>A | P<br>A<br>R<br>A | P<br>A<br>R<br>A | P<br>A<br>R<br>A | P<br>A<br>R<br>A | P<br>A<br>R<br>A | P<br>A<br>R<br>A |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    | 00.47 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 7,6             | 3,7   | SARANDI       | 00.57 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 10,0            | 2,4   | V. DOMINICO   | 01.01 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 11,4            | 1,4   | WILDE         | 01.04 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 13,0            | 1,6   | DON BOSCO     | 01.08 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 14,6            | 1,6   | BERNAL        | 01.11 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 17,2            | 2,7   | QUILMES       | 01.16 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 21,2            | 4,0   | EZPELETA      | 01.22 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 23,8            | 2,6   | BERAZATEGUI   | 01.27 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 25,0            | 1,2   | Emp. Berazat. | 01.29 | T<br>R<br>E<br>N | T<br>R<br>E<br>N | T<br>R<br>E<br>N | T<br>R<br>E<br>N | T<br>R<br>E<br>N | T<br>R<br>E<br>N | T<br>R<br>E<br>N |
|                 | 0,6   | VILLA ESPANA  |       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                 | 1,8   | RANELAGH      |       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 27,8            | 2,8   | PLATANOS      | 01.34 | 4<br>1<br>0<br>2 | 4<br>1<br>0<br>4 | 4<br>1<br>0<br>6 | 4<br>1<br>0<br>8 | 4<br>1<br>1<br>0 | 4<br>1<br>1<br>2 | 4<br>1<br>1<br>4 |
| 29,5            | 1,7   | HUDSON        | 01.38 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 37,0            | 7,5   | PEREYRA       | 01.47 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 39,3            | 2,3   | VILLA ELISA   | 01.51 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 42,9            | 3,6   | CITY BELL     | 01.56 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 46,1            | 3,2   | M.B.GONNET    | 02.01 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 47,5            | 1,4   | RINGUELET     | 02.04 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 50,6            | 3,0   | TOLOSA        | 02.09 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 52,6            | 2,0   | LA PLATA      | 02.14 | 03.15            | 04.05            | 04.15            | 04.47            | 04.59            | 05.27            | 05.39            |
|                 |       |               |       | 03.20            | 04.10            | 04.20            | 04.52            | 05.04            | 05.32            | 05.44            |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the table.*

*Handwritten notes and signatures at the bottom of the page.*



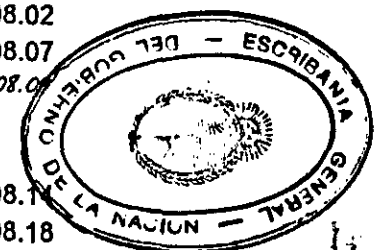
ANEXO



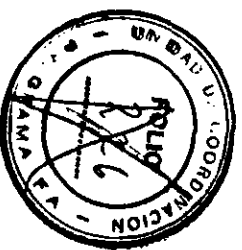
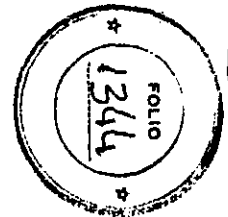
| LUNES A SABADOS |            |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 4103  | 4105  | 4307  | 4109  | 4311  | 4113  | 4315  | 4117  |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 |            | PLAZA C.      | 04.40 | 05.20 | 05.40 | 06.00 | 06.20 | 06.40 | 07.00 | 07.20 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 04.47 | 05.27 | 05.47 | 06.07 | 06.27 | 06.47 | 07.07 | 07.27 |
| 7,6             | 3,7        | SARANDI       | 04.57 | 05.37 | 05.57 | 06.17 | 06.37 | 06.57 | 07.17 | 07.37 |
| 10,0            | 2,4        | V. DOMINICO   | 05.01 | 05.41 | 06.01 | 06.21 | 06.41 | 07.01 | 07.21 | 07.41 |
| 11,4            | 1,4        | WILDE         | 05.04 | 05.44 | 06.04 | 06.24 | 06.44 | 07.04 | 07.24 | 07.44 |
| 13,0            | 1,6        | DON BOSCO     | 05.08 | 05.48 | 06.08 | 06.28 | 06.48 | 07.08 | 07.28 | 07.48 |
| 14,6            | 1,6        | BERNAL        | 05.11 | 05.51 | 06.11 | 06.31 | 06.51 | 07.11 | 07.31 | 07.51 |
| 17,2            | 2,7        | QUILMES       | 05.16 | 05.56 | 06.16 | 06.36 | 06.56 | 07.16 | 07.36 | 07.56 |
| 21,2            | 4,0        | EZPELETA      | 05.22 | 06.02 | 06.22 | 06.42 | 07.02 | 07.22 | 07.42 | 08.02 |
| 23,8            | 2,6        | BERAZATEGUI   | 05.27 | 06.07 | 06.27 | 06.47 | 07.07 | 07.27 | 07.47 | 08.07 |
| 25,0            | 1,2        | Emp. Berazat. | 05.29 | 06.09 |       | 06.49 |       | 07.29 |       | 08.09 |
|                 | 0,6        | VILLA ESPAÑA  |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 | 1,8        | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,8            | 2,8        | PLATANOS      | 05.34 | 06.14 |       | 06.54 |       | 07.34 |       | 08.14 |
| 29,5            | 1,7        | HUDSON        | 05.38 | 06.18 |       | 06.58 |       | 07.38 |       | 08.18 |
| 37,0            | 7,5        | PEREYRA       | 05.47 | 06.27 |       | 07.07 |       | 07.47 |       | 08.27 |
| 39,3            | 2,3        | VILLA ELISA   | 05.51 | 06.31 |       | 07.11 |       | 07.51 |       | 08.31 |
| 42,9            | 3,6        | CITY BELL     | 05.56 | 06.36 |       | 07.16 |       | 07.56 |       | 08.36 |
| 46,1            | 3,2        | M.B.GONNET    | 06.01 | 06.41 |       | 07.21 |       | 08.01 |       | 08.41 |
| 47,5            | 1,4        | RINGUELET     | 06.04 | 06.44 |       | 07.24 |       | 08.04 |       | 08.44 |
| 50,6            | 3,0        | TOLOSA        | 06.09 | 06.49 |       | 07.29 |       | 08.09 |       | 08.49 |
| 52,6            | 2,0        | LA PLATA      | 06.14 | 06.54 |       | 07.34 |       | 08.14 |       | 08.54 |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the page.*

*Handwritten signatures and initials at the bottom center of the page.*



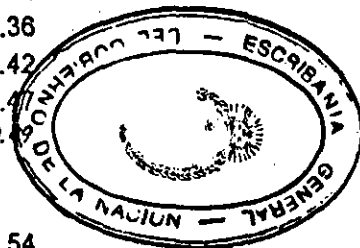
*MEMO*



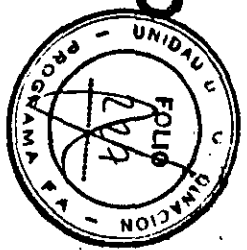


| LUNES A SABADOS |       |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4319  | 4121  | 4323  | 4125  | 4327  | 4129  | 4331  | 4133  |
| Desde           | Entre |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
| P.C.            | Est.  | de plataforma |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 |       | PLAZA C.      | 07.40 | 08.00 | 08.20 | 08.40 | 09.00 | 09.20 | 09.40 | 10.00 |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    | 07.47 | 08.07 | 08.27 | 08.47 | 09.07 | 09.27 | 09.47 | 10.07 |
| 7,6             | 3,7   | SARANDI       | 07.57 | 08.17 | 08.37 | 08.57 | 09.17 | 09.37 | 09.57 | 10.17 |
| 10,0            | 2,4   | V. DOMINICO   | 08.01 | 08.21 | 08.41 | 09.01 | 09.21 | 09.41 | 10.01 | 10.21 |
| 11,4            | 1,4   | WILDE         | 08.04 | 08.24 | 08.44 | 09.04 | 09.24 | 09.44 | 10.04 | 10.24 |
| 13,0            | 1,6   | DON BOSCO     | 08.08 | 08.28 | 08.48 | 09.08 | 09.28 | 09.48 | 10.08 | 10.28 |
| 14,6            | 1,6   | BERNAL        | 08.11 | 08.31 | 08.51 | 09.11 | 09.31 | 09.51 | 10.11 | 10.31 |
| 17,2            | 2,7   | QUILMES       | 08.16 | 08.36 | 08.56 | 09.16 | 09.36 | 09.56 | 10.16 | 10.36 |
| 21,2            | 4,0   | EZPELETA      | 08.22 | 08.42 | 09.02 | 09.22 | 09.42 | 10.02 | 10.22 | 10.42 |
| 23,8            | 2,6   | BERAZATEGUI   | 08.27 | 08.47 | 09.07 | 09.27 | 09.47 | 10.07 | 10.27 | 10.47 |
| 25,0            | 1,2   | Emp. Berazat. |       | 08.49 |       | 09.29 |       | 10.09 |       | 10.49 |
|                 | 0,6   | VILLA ESPANA  |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 | 1,8   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,8            | 2,8   | PLATANOS      |       | 08.54 |       | 09.34 |       | 10.14 |       | 10.54 |
| 29,5            | 1,7   | HUDSON        |       | 08.58 |       | 09.38 |       | 10.18 |       | 10.58 |
| 37,0            | 7,5   | PEREYRA       |       | 09.07 |       | 09.47 |       | 10.27 |       | 11.07 |
| 39,3            | 2,3   | VILLA ELISA   |       | 09.11 |       | 09.51 |       | 10.31 |       | 11.11 |
| 42,9            | 3,6   | CITY BELL     |       | 09.16 |       | 09.56 |       | 10.36 |       | 11.16 |
| 46,1            | 3,2   | M.B.GONNET    |       | 09.21 |       | 10.01 |       | 10.41 |       | 11.21 |
| 47,5            | 1,4   | RINGUELET     |       | 09.24 |       | 10.04 |       | 10.44 |       | 11.24 |
| 50,6            | 3,0   | TOLOSA        |       | 09.29 |       | 10.09 |       | 10.49 |       | 11.29 |
| 52,6            | 2,0   | LA PLATA      |       | 09.34 |       | 10.14 |       | 10.54 |       | 11.34 |

Handwritten signatures and initials on the left side of the page, including a large signature that appears to be 'C. Berazategui' and other initials like 'UR', 'B', and 'DN'.

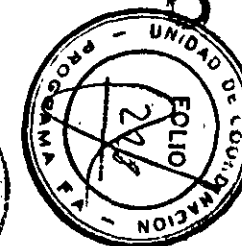
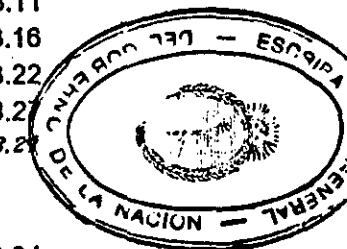


ANEXO



| LUNES A SABADOS |       |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4335  | 4137  | 4339  | 4141  | 4343  | 4145  | 4347  | 4149  |
| Desde           | Entre | de plataforma |       |       |       |       |       |       |       |       |
| P.C.            | Est.  |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 |       | PLAZA C.      | 10.20 | 10.40 | 11.00 | 11.20 | 11.40 | 12.00 | 12.20 | 12.40 |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    | 10.27 | 10.47 | 11.07 | 11.27 | 11.47 | 12.07 | 12.27 | 12.47 |
| 7,6             | 3,7   | SARANDI       | 10.37 | 10.57 | 11.17 | 11.37 | 11.57 | 12.17 | 12.37 | 12.57 |
| 10,0            | 2,4   | V. DOMINICO   | 10.41 | 11.01 | 11.21 | 11.41 | 12.01 | 12.21 | 12.41 | 13.01 |
| 11,4            | 1,4   | WILDE         | 10.44 | 11.04 | 11.24 | 11.44 | 12.04 | 12.24 | 12.44 | 13.04 |
| 13,0            | 1,6   | DON BOSCO     | 10.48 | 11.08 | 11.28 | 11.48 | 12.08 | 12.28 | 12.48 | 13.08 |
| 14,8            | 1,6   | BERNAL        | 10.51 | 11.11 | 11.31 | 11.51 | 12.11 | 12.31 | 12.51 | 13.11 |
| 17,2            | 2,7   | QUILMES       | 10.56 | 11.16 | 11.36 | 11.56 | 12.16 | 12.36 | 12.56 | 13.16 |
| 21,2            | 4,0   | EZPELETA      | 11.02 | 11.22 | 11.42 | 12.02 | 12.22 | 12.42 | 13.02 | 13.22 |
| 23,8            | 2,6   | BERAZATEGUI   | 11.07 | 11.27 | 11.47 | 12.07 | 12.27 | 12.47 | 13.07 | 13.27 |
| 25,0            | 1,2   | Emp. Berazat. |       | 11.29 |       | 12.09 |       | 12.49 |       | 13.29 |
|                 | 0,6   | VILLA ESPANA  |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 | 1,8   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,8            | 2,8   | PLATANOS      |       | 11.34 |       | 12.14 |       | 12.54 |       | 13.34 |
| 29,5            | 1,7   | HUDSON        |       | 11.38 |       | 12.18 |       | 12.58 |       | 13.38 |
| 37,0            | 7,5   | PEREYRA       |       | 11.47 |       | 12.27 |       | 13.07 |       | 13.47 |
| 39,3            | 2,3   | VILLA ELISA   |       | 11.51 |       | 12.31 |       | 13.11 |       | 13.51 |
| 42,9            | 3,6   | CITY BELL     |       | 11.56 |       | 12.36 |       | 13.16 |       | 13.56 |
| 46,1            | 3,2   | M.B.GONNET    |       | 12.01 |       | 12.41 |       | 13.21 |       | 14.01 |
| 47,5            | 1,4   | RINGUELET     |       | 12.04 |       | 12.44 |       | 13.24 |       | 14.04 |
| 50,6            | 3,0   | TOLOSA        |       | 12.09 |       | 12.49 |       | 13.29 |       | 14.09 |
| 52,6            | 2,0   | LA PLATA      |       | 12.14 |       | 12.54 |       | 13.34 |       | 14.14 |

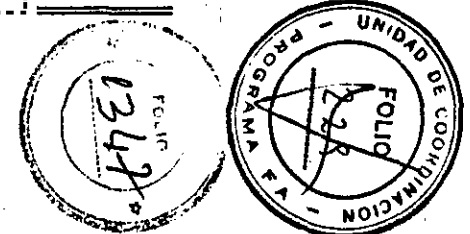
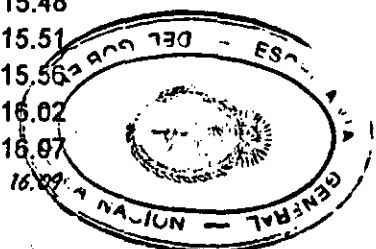
*[Handwritten signatures and scribbles in the left margin]*



ANEXO

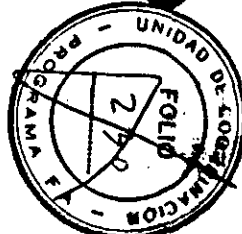
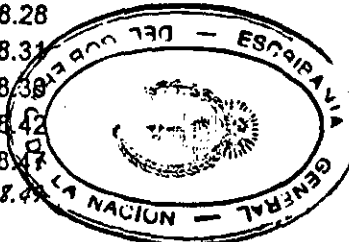
| LUNES A SABADOS |               |                            |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|---------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.        |               | TREN Nro.<br>de plataforma | 4351  | 4153  | 4355  | 4157  | 4359  | 4161  | 4363  | 4165  |
| Desde<br>P.C.   | Entre<br>Est. |                            |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 |               | PLAZA C.                   | 13.00 | 13.20 | 13.40 | 14.00 | 14.20 | 14.40 | 15.00 | 15.20 |
| 2,8             | 2,8           | H.YRIGOYEN                 | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 3,8             | 1,0           | AVELLANEDA                 | 13.07 | 13.27 | 13.47 | 14.07 | 14.27 | 14.47 | 15.07 | 15.27 |
| 7,6             | 3,7           | SARANDI                    | 13.17 | 13.37 | 13.57 | 14.17 | 14.37 | 14.57 | 15.17 | 15.37 |
| 10,0            | 2,4           | V. DOMINICO                | 13.21 | 13.41 | 14.01 | 14.21 | 14.41 | 15.01 | 15.21 | 15.41 |
| 11,4            | 1,4           | WILDE                      | 13.24 | 13.44 | 14.04 | 14.24 | 14.44 | 15.04 | 15.24 | 15.44 |
| 13,0            | 1,6           | DON BOSCO                  | 13.28 | 13.48 | 14.08 | 14.28 | 14.48 | 15.08 | 15.28 | 15.48 |
| 14,6            | 1,6           | BERNAL                     | 13.31 | 13.51 | 14.11 | 14.31 | 14.51 | 15.11 | 15.31 | 15.51 |
| 17,2            | 2,7           | QUILMES                    | 13.36 | 13.56 | 14.16 | 14.36 | 14.56 | 15.16 | 15.36 | 15.56 |
| 21,2            | 4,0           | EZPELETA                   | 13.42 | 14.02 | 14.22 | 14.42 | 15.02 | 15.22 | 15.42 | 16.02 |
| 23,8            | 2,6           | BERAZATEGUI                | 13.47 | 14.07 | 14.27 | 14.47 | 15.07 | 15.27 | 15.47 | 16.07 |
| 25,0            | 1,2           | Emp. Berazat.              |       | 14.09 |       | 14.49 |       | 15.29 |       | 16.09 |
|                 | 0,6           | VILLA ESPANA               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 | 1,8           | RANELAGH                   |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,8            | 2,8           | PLATANOS                   |       | 14.14 |       | 14.54 |       | 15.34 |       | 16.14 |
| 29,5            | 1,7           | HUDSON                     |       | 14.18 |       | 14.58 |       | 15.38 |       | 16.18 |
| 37,0            | 7,5           | PEREYRA                    |       | 14.27 |       | 15.07 |       | 15.47 |       | 16.27 |
| 39,3            | 2,3           | VILLA ELISA                |       | 14.31 |       | 15.11 |       | 15.51 |       | 16.31 |
| 42,9            | 3,6           | CITY BELL                  |       | 14.36 |       | 15.16 |       | 15.56 |       | 16.36 |
| 46,1            | 3,2           | M.B.GONNET                 |       | 14.41 |       | 15.21 |       | 16.01 |       | 16.41 |
| 47,5            | 1,4           | RINGUELET                  |       | 14.44 |       | 15.24 |       | 16.04 |       | 16.44 |
| 50,6            | 3,0           | TOLOSA                     |       | 14.49 |       | 15.29 |       | 16.09 |       | 16.49 |
| 52,6            | 2,0           | LA PLATA                   |       | 14.54 |       | 15.34 |       | 16.14 |       | 16.54 |

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and various initials.



| LUNES A SABADOS |       |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4367  | 4169  | 4371  | 4173  | 4375  | 4177  | 4379  | 4181  |
| Desde           | Entre | de plataforma |       |       |       |       |       |       |       |       |
| P.C.            | Est.  |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 |       | PLAZA C.      | 15.40 | 16.00 | 16.20 | 16.40 | 17.00 | 17.20 | 17.40 | 18.00 |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    | 15.47 | 16.07 | 16.27 | 16.47 | 17.07 | 17.27 | 17.47 | 18.07 |
| 7,6             | 3,7   | SARANDI       | 15.57 | 16.17 | 16.37 | 16.57 | 17.17 | 17.37 | 17.57 | 18.17 |
| 10,0            | 2,4   | V. DOMINICO   | 16.01 | 16.21 | 16.41 | 17.01 | 17.21 | 17.41 | 18.01 | 18.21 |
| 11,4            | 1,4   | WILDE         | 16.04 | 16.24 | 16.44 | 17.04 | 17.24 | 17.44 | 18.04 | 18.24 |
| 13,0            | 1,6   | DON BOSCO     | 16.08 | 16.28 | 16.48 | 17.08 | 17.28 | 17.48 | 18.08 | 18.28 |
| 14,6            | 1,6   | BERNAL        | 16.11 | 16.31 | 16.51 | 17.11 | 17.31 | 17.51 | 18.11 | 18.31 |
| 17,2            | 2,7   | QUILMES       | 16.16 | 16.36 | 16.56 | 17.16 | 17.36 | 17.56 | 18.16 | 18.36 |
| 21,2            | 4,0   | EZPELETA      | 16.22 | 16.42 | 17.02 | 17.22 | 17.42 | 18.02 | 18.22 | 18.42 |
| 23,8            | 2,6   | BERAZATEGUI   | 16.27 | 16.47 | 17.07 | 17.27 | 17.47 | 18.07 | 18.27 | 18.47 |
| 25,0            | 1,2   | Emp. Berazat. |       | 16.49 |       | 17.29 |       | 18.09 |       | 18.49 |
|                 | 0,6   | VILLA ESPANA  |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 | 1,8   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,8            | 2,8   | PLATANOS      |       | 16.54 |       | 17.34 |       | 18.14 |       | 18.54 |
| 29,5            | 1,7   | HUDSON        |       | 16.58 |       | 17.38 |       | 18.18 |       | 18.58 |
| 37,0            | 7,5   | PEREYRA       |       | 17.07 |       | 17.47 |       | 18.27 |       | 19.07 |
| 39,3            | 2,3   | VILLA ELISA   |       | 17.11 |       | 17.51 |       | 18.31 |       | 19.11 |
| 42,9            | 3,6   | CITY BELL     |       | 17.16 |       | 17.56 |       | 18.36 |       | 19.16 |
| 46,1            | 3,2   | M.B.GONNET    |       | 17.21 |       | 18.01 |       | 18.41 |       | 19.21 |
| 47,5            | 1,4   | RINGUELET     |       | 17.24 |       | 18.04 |       | 18.44 |       | 19.24 |
| 50,6            | 3,0   | TOLOSA        |       | 17.29 |       | 18.09 |       | 18.49 |       | 19.29 |
| 52,6            | 2,0   | LA PLATA      |       | 17.34 |       | 18.14 |       | 18.54 |       | 19.34 |

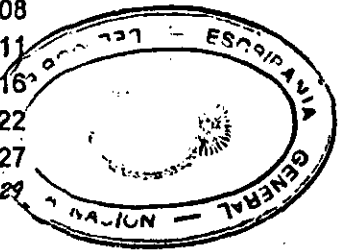
*Handwritten notes and signatures:*  
 Mr. [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]



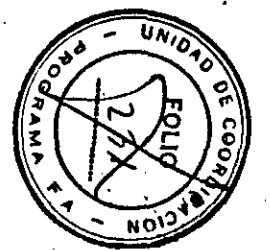
ANEXO

| LUNES A SABADOS |       |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4383  | 4185  | 4387  | 4189  | 4391  | 4193  | 4395  | 4197  |
| Desde           | Entre |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
| P.C.            | Est.  | de plataforma |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 |       | PLAZA C.      | 18.20 | 18.40 | 19.00 | 19.20 | 19.40 | 20.00 | 20.20 | 20.40 |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA    | 18.27 | 18.47 | 19.07 | 19.27 | 19.47 | 20.07 | 20.27 | 20.47 |
| 7,6             | 3,7   | SARANDI       | 18.37 | 18.57 | 19.17 | 19.37 | 19.57 | 20.17 | 20.37 | 20.57 |
| 10,0            | 2,4   | V. DOMINICO   | 18.41 | 19.01 | 19.21 | 19.41 | 20.01 | 20.21 | 20.41 | 21.01 |
| 11,4            | 1,4   | WILDE         | 18.44 | 19.04 | 19.24 | 19.44 | 20.04 | 20.24 | 20.44 | 21.04 |
| 13,0            | 1,6   | DON BOSCO     | 18.48 | 19.08 | 19.28 | 19.48 | 20.08 | 20.28 | 20.48 | 21.08 |
| 14,6            | 1,6   | BERNAL        | 18.51 | 19.11 | 19.31 | 19.51 | 20.11 | 20.31 | 20.51 | 21.11 |
| 17,2            | 2,7   | QUILMES       | 18.56 | 19.16 | 19.36 | 19.56 | 20.16 | 20.36 | 20.56 | 21.16 |
| 21,2            | 4,0   | EZPELETA      | 19.02 | 19.22 | 19.42 | 20.02 | 20.22 | 20.42 | 21.02 | 21.22 |
| 23,8            | 2,6   | BERAZATEGUI   | 19.07 | 19.27 | 19.47 | 20.07 | 20.27 | 20.47 | 21.07 | 21.27 |
| 25,0            | 1,2   | Emp. Berazat. |       | 19.29 |       | 20.09 |       | 20.49 |       | 21.29 |
|                 | 0,6   | VILLA ESPANA  |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 | 1,8   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,8            | 2,8   | PLATANOS      |       | 19.34 |       | 20.14 |       | 20.54 |       | 21.34 |
| 29,5            | 1,7   | HUDSON        |       | 19.38 |       | 20.18 |       | 20.58 |       | 21.38 |
| 37,0            | 7,5   | PEREYRA       |       | 19.47 |       | 20.27 |       | 21.07 |       | 21.47 |
| 39,3            | 2,3   | VILLA ELISA   |       | 19.51 |       | 20.31 |       | 21.11 |       | 21.51 |
| 42,9            | 3,6   | CITY BELL     |       | 19.56 |       | 20.36 |       | 21.16 |       | 21.56 |
| 46,1            | 3,2   | M.B.GONNET    |       | 20.01 |       | 20.41 |       | 21.21 |       | 22.01 |
| 47,5            | 1,4   | RINGUELET     |       | 20.04 |       | 20.44 |       | 21.24 |       | 22.04 |
| 50,6            | 3,0   | TOLOSA        |       | 20.09 |       | 20.49 |       | 21.29 |       | 22.09 |
| 52,6            | 2,0   | LA PLATA      |       | 20.14 |       | 20.54 |       | 21.34 |       | 22.14 |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the table.*

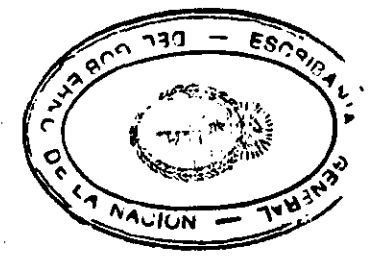


ANEXO

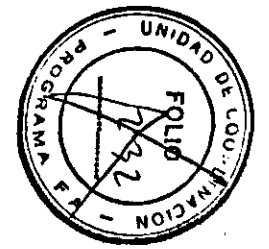


| LUNES A SABADOS |            |               |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.     | 4199  | 4201  | 4203  | 4205  | 4207  | 4209  | 4211  |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma |       |       |       |       |       |       |       |
|                 |            | PLAZA C.      | 21.00 | 21.20 | 21.40 | 22.00 | 22.20 | 22.40 | 23.20 |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA    | 21.07 | 21.27 | 21.47 | 22.07 | 22.27 | 22.47 | 23.27 |
| 7,6             | 3,7        | SARANDI       | 21.17 | 21.37 | 21.57 | 22.17 | 22.37 | 22.57 | 23.37 |
| 10,0            | 2,4        | V. DOMINICO   | 21.21 | 21.41 | 22.01 | 22.21 | 22.41 | 23.01 | 23.41 |
| 11,4            | 1,4        | WILDE         | 21.24 | 21.44 | 22.04 | 22.24 | 22.44 | 23.04 | 23.44 |
| 13,0            | 1,6        | DON BOSCO     | 21.28 | 21.48 | 22.08 | 22.28 | 22.48 | 23.08 | 23.48 |
| 14,6            | 1,6        | BERNAL        | 21.31 | 21.51 | 22.11 | 22.31 | 22.51 | 23.11 | 23.51 |
| 17,2            | 2,7        | QUILMES       | 21.36 | 21.56 | 22.16 | 22.36 | 22.56 | 23.16 | 23.56 |
| 21,2            | 4,0        | EZPELETA      | 21.42 | 22.02 | 22.22 | 22.42 | 23.02 | 23.22 | 00.02 |
| 23,8            | 2,6        | BERAZATEGUI   | 21.47 | 22.07 | 22.27 | 22.47 | 23.07 | 23.27 | 00.07 |
| 25,0            | 1,2        | Emp. Berazat. | 21.49 | 22.09 | 22.29 | 22.49 | 23.09 | 23.29 | 00.09 |
|                 | 0,6        | VILLA ESPANA  |       |       |       |       |       |       |       |
|                 | 1,8        | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,8            | 2,8        | PLATANOS      | ..    | 22.14 | ..    | 22.54 | ..    | 23.34 | 00.14 |
| 29,5            | 1,7        | HUDSON        | ..    | 22.18 | ..    | 22.58 | ..    | 23.38 | 00.18 |
| 37,0            | 7,5        | PEREYRA       | ..    | 22.27 | ..    | 23.07 | ..    | 23.47 | 00.27 |
| 39,3            | 2,3        | VILLA ELISA   | 22:06 | 22.31 | 22:46 | 23.11 | 23:26 | 23.51 | 00.31 |
| 42,9            | 3,6        | CITY BELL     | ..    | 22.36 | ..    | 23.16 | ..    | 23.56 | 00.36 |
| 46,1            | 3,2        | M.B.GONNET    | ..    | 22.41 | ..    | 23.21 | ..    | 00.01 | 00.41 |
| 47,5            | 1,4        | RINGUELET     | ..    | 22.44 | ..    | 23.24 | ..    | 00.04 | 00.44 |
| 50,6            | 3,0        | TOLOSA        | ..    | 22.49 | ..    | 23.29 | ..    | 00.09 | 00.49 |
| 52,6            | 2,0        | LA PLATA      | 22:24 | 22.54 | 23:04 | 23.34 | 23:44 | 00.14 | 00.54 |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the table.*



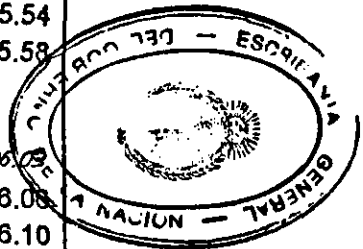
ANEXO



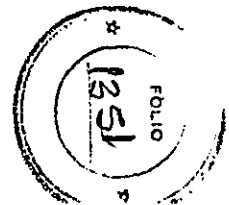
| KILOMET. |       | TREN Nro.     | 8124  | 8126  | 8128  | 4102  | 4104  | 4106  | 4108  | 4110  |
|----------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| d/LP     | E/Est |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|          |       | LA PLATA      | 00.30 | 01.10 | 02.25 | 03.39 | 04.29 | 04.39 | 05.09 | 05.19 |
| 2,0      | 2,0   | TOLOSA        | 00.35 | 01.15 | 02.30 | 03.44 | ..    | 04.44 | ..    | 05.24 |
| 5,0      | 3,0   | RINGUELET     |       |       |       | 03.49 | ..    | 04.49 | ..    | 05.29 |
| 6,4      | 1,4   | M.B.BONNET    |       |       |       | 03.52 | ..    | 04.52 | ..    | 05.32 |
| 9,6      | 3,2   | CITY BELL     |       |       |       | 03.57 | ..    | 04.57 | ..    | 05.37 |
| 13,2     | 3,6   | VILLA ELISA   | D     | D     | D     | 04.02 | 04:46 | 05.02 | 05:26 | 05.42 |
| 15,5     | 2,3   | PEREYRA       | E     | E     | E     | 04.06 | ..    | 05.06 | ..    | 05.46 |
| 23,0     | 7,5   | G.E.HUDSON    |       |       |       | 04.14 | ..    | 05.14 | ..    | 05.54 |
| 24,7     | 1,8   | PLATANOS      |       |       |       | 04.18 | ..    | 05.18 | ..    | 05.58 |
|          | 2,2   | RANELAGH      | T     | T     | T     |       |       |       |       |       |
|          | 1,8   | VILLA ESPAÑA  | R     | R     | R     |       |       |       |       |       |
|          | 2,7   | Emp. Berazat. | E     | E     | E     | 04.23 | 05.03 | 05.23 | 05.43 | 06.03 |
| 28,8     | 1,3   | BERAZATEGUI   | N     | N     | N     | 04.26 | 05.06 | 05.26 | 05.46 | 06.06 |
| 31,4     | 2,6   | EZPELETA      |       |       |       | 04.30 | 05.10 | 05.30 | 05.50 | 06.10 |
| 35,4     | 4,0   | QUILMES       |       |       |       | 04.37 | 05.17 | 05.37 | 05.57 | 06.17 |
| 38,1     | 2,7   | BERNAL        | 4     | 4     | 4     | 04.42 | 05.22 | 05.42 | 06.02 | 06.22 |
| 39,7     | 1,6   | DON BOSCO     | 2     | 2     | 1     | 04.45 | 05.25 | 05.45 | 06.05 | 06.25 |
| 41,3     | 1,6   | WILDE         | 0     | 1     | 0     | 04.48 | 05.28 | 05.48 | 06.08 | 06.28 |
| 42,7     | 1,4   | V.DOMINICO    | 9     | 1     | 1     | 04.52 | 05.32 | 05.52 | 06.12 | 06.32 |
| 45,1     | 2,4   | SARANDI       |       |       |       | 04.57 | 05.37 | 05.57 | 06.17 | 06.37 |
| 48,8     | 3,7   | AVELLANEDA    |       |       |       | 05.07 | 05.47 | 06.07 | 06.27 | 06.47 |
| 49,8     | 1,0   | H.YRIGOYEN    |       |       |       | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 52,6     | 2,8   | PLAZA C.      |       |       |       | 05.13 | 05.53 | 06.13 | 06.33 | 06.53 |
|          |       | a plataforma  |       |       |       |       |       |       |       |       |

*Handwritten scribbles and signatures on the left side of the page.*

*Handwritten scribbles and signatures at the bottom of the page.*

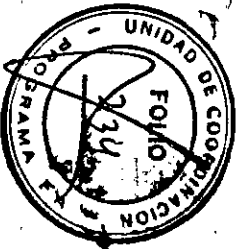
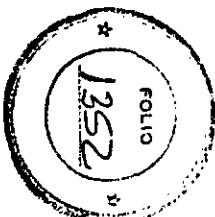
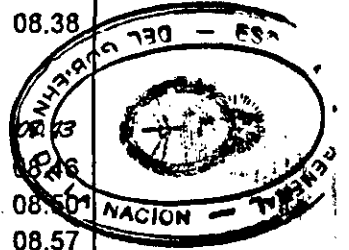


ANEXO



| LUNES A SABADOS |       |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4112  | 4114  | 4316  | 4118  | 4320  | 4122  | 4324  | 4126  |
| d/LP            | E/Est |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 |       | LA PLATA      | 05.49 | 05.59 |       | 06.39 |       | 07.19 |       | 07.59 |
| 2,0             | 2,0   | TOLOSA        | ..    | 06.04 |       | 06.44 |       | 07.24 |       | 08.04 |
| 5,0             | 3,0   | RINGUELET     | ..    | 06.09 |       | 06.49 |       | 07.29 |       | 08.09 |
| 6,4             | 1,4   | M.B.BONNET    | ..    | 06.12 |       | 06.52 |       | 07.32 |       | 08.12 |
| 9,6             | 3,2   | CITY BELL     | ..    | 06.17 |       | 06.57 |       | 07.37 |       | 08.17 |
| 13,2            | 3,6   | VILLA ELISA   | 06:06 | 06.22 |       | 07.02 |       | 07.42 |       | 08.22 |
| 15,5            | 2,3   | PEREYRA       | ..    | 06.26 |       | 07.06 |       | 07.46 |       | 08.26 |
| 23,0            | 7,5   | G.E.HUDSON    | ..    | 06.34 |       | 07.14 |       | 07.54 |       | 08.34 |
| 24,7            | 1,8   | PLATANOS      | ..    | 06.38 |       | 07.18 |       | 07.58 |       | 08.38 |
|                 | 2,2   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 | 1,8   | VILLA ESPAÑA  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,5            | 2,7   | Emp. Berazat. | 06.23 | 06.43 |       | 07.23 |       | 08.03 |       |       |
| 28,8            | 1,3   | BERAZATEGUI   | 06.26 | 06.46 | 07.04 | 07.26 | 07.46 | 08.06 | 08.26 | 08.50 |
| 31,4            | 2,6   | EZPELETA      | 06.30 | 06.50 | 07.10 | 07.30 | 07.50 | 08.10 | 08.30 | 08.50 |
| 35,4            | 4,0   | QUILMES       | 06.37 | 06.57 | 07.17 | 07.37 | 07.57 | 08.17 | 08.37 | 08.57 |
| 38,1            | 2,7   | BERNAL        | 06.42 | 07.02 | 07.22 | 07.42 | 08.02 | 08.22 | 08.42 | 09.02 |
| 39,7            | 1,6   | DON BOSCO     | 06.45 | 07.05 | 07.25 | 07.45 | 08.05 | 08.25 | 08.45 | 09.05 |
| 41,3            | 1,6   | WILDE         | 06.48 | 07.08 | 07.28 | 07.48 | 08.08 | 08.28 | 08.48 | 09.08 |
| 42,7            | 1,4   | V.DOMINICO    | 06.52 | 07.12 | 07.32 | 07.52 | 08.12 | 08.32 | 08.52 | 09.12 |
| 45,1            | 2,4   | SARANDI       | 06.57 | 07.17 | 07.37 | 07.57 | 08.17 | 08.37 | 08.57 | 09.17 |
| 48,8            | 3,7   | AVELLANEDA    | 07.07 | 07.27 | 07.47 | 08.07 | 08.27 | 08.47 | 09.07 | 09.27 |
| 49,8            | 1,0   | HYRIGOYEN     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 52,6            | 2,8   | PLAZA C.      | 07.13 | 07.33 | 07.53 | 08.13 | 08.33 | 08.53 | 09.13 | 09.33 |
|                 |       | a plataforma  |       |       |       |       |       |       |       |       |

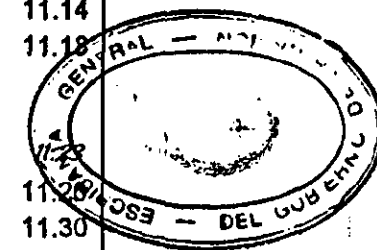
*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten signature or scribble is present on the left side of the page, overlapping the table's left margin.  
 Below the signature, there are several smaller handwritten marks, including what appears to be the number '2' and some illegible scribbles.



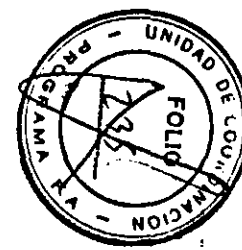
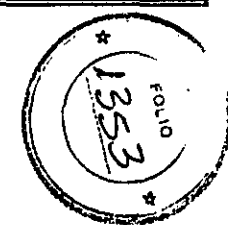


| LUNES A SABADOS |       |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4328  | 4130  | 4332  | 4134  | 4336  | 4138  | 4340  | 4142  |
| d/LP            | E/Est |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 |       | LA PLATA      |       | 08.39 |       | 09.19 |       | 09.59 |       | 10.39 |
| 2,0             | 2,0   | TOLOSA        |       | 08.44 |       | 09.24 |       | 10.04 |       | 10.44 |
| 5,0             | 3,0   | RINGUELET     |       | 08.49 |       | 09.29 |       | 10.09 |       | 10.49 |
| 6,4             | 1,4   | M.B.BONNET    |       | 08.52 |       | 09.32 |       | 10.12 |       | 10.52 |
| 9,6             | 3,2   | CITY BELL     |       | 08.57 |       | 09.37 |       | 10.17 |       | 10.57 |
| 13,2            | 3,6   | VILLA ELISA   |       | 09.02 |       | 09.42 |       | 10.22 |       | 11.02 |
| 15,5            | 2,3   | PEREYRA       |       | 09.06 |       | 09.46 |       | 10.26 |       | 11.06 |
| 23,0            | 7,5   | G.E.HUDSON    |       | 09.14 |       | 09.54 |       | 10.34 |       | 11.14 |
| 24,7            | 1,8   | PLATANOS      |       | 09.18 |       | 09.58 |       | 10.38 |       | 11.18 |
|                 | 2,2   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 | 1,8   | VILLA ESPAÑA  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,5            | 2,7   | Emp. Berazat. |       | 09.23 |       | 10.03 |       | 10.43 |       | 11.23 |
| 28,8            | 1,3   | BERAZATEGUI   | 09.06 | 09.26 | 09.46 | 10.06 | 10.26 | 10.46 | 11.06 | 11.26 |
| 31,4            | 2,6   | EZPELETA      | 09.10 | 09.30 | 09.50 | 10.10 | 10.30 | 10.50 | 11.10 | 11.30 |
| 35,4            | 4,0   | QUILMES       | 09.17 | 09.37 | 09.57 | 10.17 | 10.37 | 10.57 | 11.17 | 11.37 |
| 38,1            | 2,7   | BERNAL        | 09.22 | 09.42 | 10.02 | 10.22 | 10.42 | 11.02 | 11.22 | 11.42 |
| 39,7            | 1,6   | DON BOSCO     | 09.25 | 09.45 | 10.05 | 10.25 | 10.45 | 11.05 | 11.25 | 11.45 |
| 41,3            | 1,6   | WILDE         | 09.28 | 09.48 | 10.08 | 10.28 | 10.48 | 11.08 | 11.28 | 11.48 |
| 42,7            | 1,4   | V.DOMINICO    | 09.32 | 09.52 | 10.12 | 10.32 | 10.52 | 11.12 | 11.32 | 11.52 |
| 45,1            | 2,4   | SARANDI       | 09.37 | 09.57 | 10.17 | 10.37 | 10.57 | 11.17 | 11.37 | 11.57 |
| 48,8            | 3,7   | AVELLANEDA    | 09.47 | 10.07 | 10.27 | 10.47 | 11.07 | 11.27 | 11.47 | 12.07 |
| 49,8            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 52,6            | 2,8   | PLAZA C       | 09.53 | 10.13 | 10.33 | 10.53 | 11.13 | 11.33 | 11.53 | 12.13 |
|                 |       | a plataforma  |       |       |       |       |       |       |       |       |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the table.*

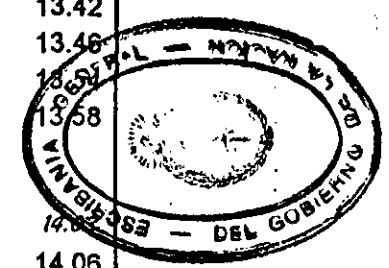


**ANEXO**

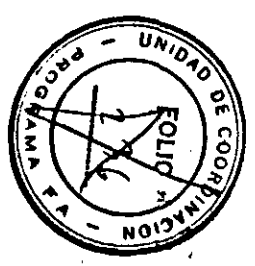
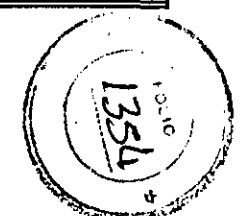


| LUNES A SABADOS |       |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4344  | 4146  | 4348  | 4150  | 4352  | 4154  | 4356  | 4158  |
| d/LP            | E/Est |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 |       | LA PLATA      |       | 11.19 |       | 11.59 |       | 12.39 |       | 13.19 |
| 2,0             | 2,0   | TOLOSA        |       | 11.24 |       | 12.04 |       | 12.44 |       | 13.24 |
| 5,0             | 3,0   | RINGUELET     |       | 11.29 |       | 12.09 |       | 12.49 |       | 13.29 |
| 6,4             | 1,4   | M.B.BONNET    |       | 11.32 |       | 12.12 |       | 12.52 |       | 13.32 |
| 9,6             | 3,2   | CITY BELL     |       | 11.37 |       | 12.17 |       | 12.57 |       | 13.37 |
| 13,2            | 3,6   | VILLA ELISA   |       | 11.42 |       | 12.22 |       | 13.02 |       | 13.42 |
| 15,5            | 2,3   | PEREYRA       |       | 11.46 |       | 12.26 |       | 13.06 |       | 13.46 |
| 23,0            | 7,5   | G.E.HUDSON    |       | 11.54 |       | 12.34 |       | 13.14 |       | 13.54 |
| 24,7            | 1,8   | PLATANOS      |       | 11.58 |       | 12.38 |       | 13.18 |       | 13.58 |
|                 | 2,2   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 | 1,8   | VILLA ESPAÑA  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,5            | 2,7   | Emp. Berazat. |       | 12.03 |       | 12.43 |       | 13.23 |       | 14.03 |
| 28,8            | 1,3   | BERAZATEGUI   | 11.46 | 12.06 | 12.46 | 12.46 | 13.06 | 13.26 | 13.46 | 14.06 |
| 31,4            | 2,6   | EZPELETA      | 11.50 | 12.10 | 12.30 | 12.50 | 13.10 | 13.30 | 13.50 | 14.10 |
| 35,4            | 4,0   | QUILMES       | 11.57 | 12.17 | 12.37 | 12.57 | 13.17 | 13.37 | 13.57 | 14.17 |
| 38,1            | 2,7   | BERNAL        | 12.02 | 12.22 | 12.42 | 13.02 | 13.22 | 13.42 | 14.02 | 14.22 |
| 39,7            | 1,6   | DON BOSCO     | 12.05 | 12.25 | 12.45 | 13.05 | 13.25 | 13.45 | 14.05 | 14.25 |
| 41,3            | 1,6   | WILDE         | 12.08 | 12.28 | 12.48 | 13.08 | 13.28 | 13.48 | 14.08 | 14.28 |
| 42,7            | 1,4   | V.DOMINICO    | 12.12 | 12.32 | 12.52 | 13.12 | 13.32 | 13.52 | 14.12 | 14.32 |
| 45,1            | 2,4   | SARANDI       | 12.17 | 12.37 | 12.57 | 13.17 | 13.37 | 13.57 | 14.17 | 14.37 |
| 48,8            | 3,7   | AVELLANEDA    | 12.27 | 12.47 | 13.07 | 13.27 | 13.47 | 14.07 | 14.27 | 14.47 |
| 49,8            | 1,0   | H.YRISOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 52,6            | 2,8   | PLAZA C.      | 12.33 | 12.53 | 13.13 | 13.33 | 13.53 | 14.13 | 14.33 | 14.53 |
|                 |       | a plataforma  |       |       |       |       |       |       |       |       |

*[Handwritten signatures and scribbles]*

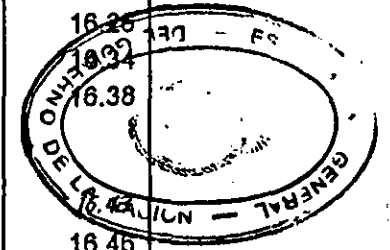


**ANEXO**

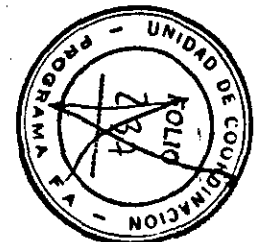
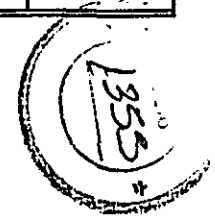


| LUNES A SABADOS |       |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4360  | 4162  | 4364  | 4166  | 4368  | 4170  | 4372  | 4174  |
| d/LP            | E/Est |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 |       | LA PLATA      |       | 13.59 |       | 14.39 |       | 15.19 |       | 15.59 |
| 2,0             | 2,0   | TOLOSA        |       | 14.04 |       | 14.44 |       | 15.24 |       | 16.04 |
| 5,0             | 3,0   | RINGUELET     |       | 14.09 |       | 14.49 |       | 15.29 |       | 16.09 |
| 6,4             | 1,4   | M.B.BONNET    |       | 14.12 |       | 14.52 |       | 15.32 |       | 16.12 |
| 9,6             | 3,2   | CITY BELL     |       | 14.17 |       | 14.57 |       | 15.37 |       | 16.17 |
| 13,2            | 3,6   | VILLA ELISA   |       | 14.22 |       | 15.02 |       | 15.42 |       | 16.22 |
| 15,5            | 2,3   | PEREYRA       |       | 14.26 |       | 15.06 |       | 15.46 |       | 16.26 |
| 23,0            | 7,5   | G.E.HUDSON    |       | 14.34 |       | 15.14 |       | 15.54 |       | 16.34 |
| 24,7            | 1,8   | PLATANOS      |       | 14.38 |       | 15.18 |       | 15.58 |       | 16.38 |
|                 | 2,2   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 | 1,8   | VILLA ESPAÑA  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,5            | 2,7   | Emp. Berazat. |       | 14.43 |       | 15.23 |       | 16.03 |       |       |
| 28,8            | 1,3   | BERAZATEGUI   | 14.26 | 14.46 | 15.06 | 15.26 | 15.46 | 16.06 | 16.26 | 16.46 |
| 31,4            | 2,6   | EZPELETA      | 14.30 | 14.50 | 15.10 | 15.30 | 15.50 | 16.10 | 16.30 | 16.50 |
| 35,4            | 4,0   | QUILMES       | 14.37 | 14.57 | 15.17 | 15.37 | 15.57 | 16.17 | 16.37 | 16.57 |
| 38,1            | 2,7   | BERNAL        | 14.42 | 15.02 | 15.22 | 15.42 | 16.02 | 16.22 | 16.42 | 17.02 |
| 39,7            | 1,6   | DON BOSCO     | 14.45 | 15.05 | 15.25 | 15.45 | 16.05 | 16.25 | 16.45 | 17.05 |
| 41,3            | 1,6   | WILDE         | 14.48 | 15.08 | 15.28 | 15.48 | 16.08 | 16.28 | 16.48 | 17.08 |
| 42,7            | 1,4   | V.DOMINICO    | 14.52 | 15.12 | 15.32 | 15.52 | 16.12 | 16.32 | 16.52 | 17.12 |
| 45,1            | 2,4   | SARANDI       | 14.57 | 15.17 | 15.37 | 15.57 | 16.17 | 16.37 | 16.57 | 17.17 |
| 48,8            | 3,7   | AVELLANEDA    | 15.07 | 15.27 | 15.47 | 16.07 | 16.27 | 16.47 | 17.07 | 17.27 |
| 49,8            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 52,6            | 2,8   | PLAZA C       | 15.13 | 15.33 | 15.53 | 16.13 | 16.33 | 16.53 | 17.13 | 17.33 |
|                 |       | a plataforma  |       |       |       |       |       |       |       |       |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the table.*

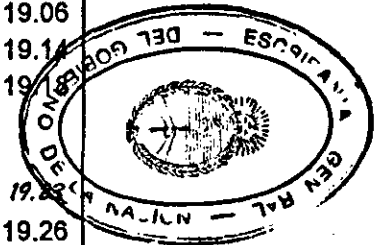


ANEXO

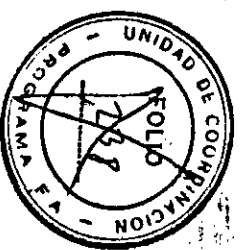
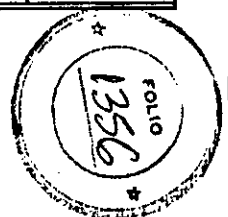


| LUNES A SABADOS |       |               | 4376  | 4178  | 4380  | 4182  | 4384  | 4186  | 4388  | 4190  |
|-----------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| d/LP            | E/Est |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 |       | LA PLATA      |       | 16.39 |       | 17.19 |       | 17.59 |       | 18.39 |
| 2,0             | 2,0   | TOLOSA        |       | 16.44 |       | 17.24 |       | 18.04 |       | 18.44 |
| 5,0             | 3,0   | RINGUELET     |       | 16.49 |       | 17.29 |       | 18.09 |       | 18.49 |
| 6,4             | 1,4   | M.B.BONNET    |       | 16.52 |       | 17.32 |       | 18.12 |       | 18.52 |
| 9,6             | 3,2   | CITY BELL     |       | 16.57 |       | 17.37 |       | 18.17 |       | 18.57 |
| 13,2            | 3,6   | VILLA ELISA   |       | 17.02 |       | 17.42 |       | 18.22 |       | 19.02 |
| 15,5            | 2,3   | PÉREYRA       |       | 17.06 |       | 17.46 |       | 18.26 |       | 19.06 |
| 23,0            | 7,5   | G.E.HUDSON    |       | 17.14 |       | 17.54 |       | 18.34 |       | 19.14 |
| 24,7            | 1,8   | PLATANOS      |       | 17.18 |       | 17.58 |       | 18.38 |       | 19.18 |
|                 | 2,2   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 | 1,8   | VILLA ESPAÑA  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,5            | 2,7   | Emp. Berazat. |       | 17.23 |       | 18.03 |       | 18.43 |       | 19.23 |
| 28,8            | 1,3   | BERAZATEGUI   | 17.06 | 17.26 | 17.46 | 18.06 | 18.26 | 18.46 | 19.06 | 19.26 |
| 31,4            | 2,6   | EZPELETA      | 17.10 | 17.30 | 17.50 | 18.10 | 18.30 | 18.50 | 19.10 | 19.30 |
| 35,4            | 4,0   | QUILMES       | 17.17 | 17.37 | 17.57 | 18.17 | 18.37 | 18.57 | 19.17 | 19.37 |
| 38,1            | 2,7   | BERNAL        | 17.22 | 17.42 | 18.02 | 18.22 | 18.42 | 19.02 | 19.22 | 19.42 |
| 39,7            | 1,6   | DON BOSCO     | 17.25 | 17.45 | 18.05 | 18.25 | 18.45 | 19.05 | 19.25 | 19.45 |
| 41,3            | 1,6   | WILDE         | 17.28 | 17.48 | 18.08 | 18.28 | 18.48 | 19.08 | 19.28 | 19.48 |
| 42,7            | 1,4   | V.DOMINICO    | 17.32 | 17.52 | 18.12 | 18.32 | 18.52 | 19.12 | 19.32 | 19.52 |
| 45,1            | 2,4   | SARANDI       | 17.37 | 17.57 | 18.17 | 18.37 | 18.57 | 19.17 | 19.37 | 19.57 |
| 48,8            | 3,7   | AVELLANEDA    | 17.47 | 18.07 | 18.27 | 18.47 | 19.07 | 19.27 | 19.47 | 20.07 |
| 49,8            | 1,0   | H.YRIGOYEN    |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 52,6            | 2,8   | PLAZA C.      | 17.53 | 18.13 | 18.33 | 18.53 | 19.13 | 19.33 | 19.53 | 20.13 |
|                 |       | a plataforma  |       |       |       |       |       |       |       |       |

*[Handwritten signatures and scribbles]*

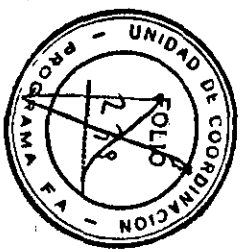
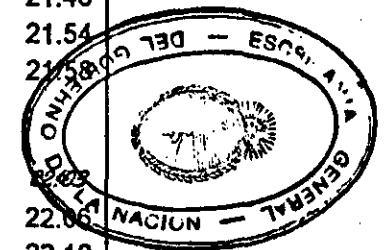


ANEXO



| LUNES A SABADOS |       |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4392  | 4194  | 4396  | 4198  | 4400  | 4202  | 4404  | 4206  |
| d/LP            | E/Est |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 |       | LA PLATA      |       | 19.19 |       | 19.59 |       | 20.39 |       | 21.19 |
| 2,0             | 2,0   | TOLOSA        |       | 19.24 |       | 20.04 |       | 20.44 |       | 21.24 |
| 5,0             | 3,0   | RINGUELET     |       | 19.29 |       | 20.09 |       | 20.49 |       | 21.29 |
| 6,4             | 1,4   | M.B.BONNET    |       | 19.32 |       | 20.12 |       | 20.52 |       | 21.32 |
| 9,6             | 3,2   | CITY BELL     |       | 19.37 |       | 20.17 |       | 20.57 |       | 21.37 |
| 13,2            | 3,6   | VILLA ELISA   |       | 19.42 |       | 20.22 |       | 21.02 |       | 21.42 |
| 15,5            | 2,3   | PEREYRA       |       | 19.46 |       | 20.26 |       | 21.06 |       | 21.46 |
| 23,0            | 7,5   | G.E.HUDSON    |       | 19.54 |       | 20.34 |       | 21.14 |       | 21.54 |
| 24,7            | 1,8   | PLATANOS      |       | 19.58 |       | 20.38 |       | 21.18 |       | 21.58 |
|                 | 2,2   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                 | 1,8   | VILLA ESPAÑA  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,5            | 2,7   | Emp. Berazat. |       | 20.03 |       | 20.43 |       | 21.23 |       | 22.03 |
| 28,8            | 1,3   | BERAZATEGUI   | 19.46 | 20.06 | 20.26 | 20.46 | 21.06 | 21.26 | 21.46 | 22.06 |
| 31,4            | 2,6   | EZPELETA      | 19.50 | 20.10 | 20.30 | 20.50 | 21.10 | 21.30 | 21.50 | 22.10 |
| 35,4            | 4,0   | QUILMES       | 19.57 | 20.17 | 20.37 | 20.57 | 21.17 | 21.37 | 21.57 | 22.17 |
| 38,1            | 2,7   | BERNAL        | 20.02 | 20.22 | 20.42 | 21.02 | 21.22 | 21.42 | 22.02 | 22.22 |
| 39,7            | 1,6   | DON BOSCO     | 20.05 | 20.25 | 20.45 | 21.05 | 21.25 | 21.45 | 22.05 | 22.25 |
| 41,3            | 1,6   | WILDE         | 20.08 | 20.28 | 20.48 | 21.08 | 21.28 | 21.48 | 22.08 | 22.28 |
| 42,7            | 1,4   | V.DOMINICO    | 20.12 | 20.32 | 20.52 | 21.12 | 21.32 | 21.52 | 22.12 | 22.32 |
| 45,1            | 2,4   | SARANDI       | 20.17 | 20.37 | 20.57 | 21.17 | 21.37 | 21.57 | 22.17 | 22.37 |
| 48,8            | 3,7   | AVELLANEDA    | 20.27 | 20.47 | 21.07 | 21.27 | 21.47 | 22.07 | 22.27 | 22.47 |
| 49,8            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 52,6            | 2,8   | PLAZA C.      | 20.33 | 20.53 | 21.13 | 21.33 | 21.53 | 22.13 | 22.33 | 22.53 |
|                 |       | a plataforma  |       |       |       |       |       |       |       |       |

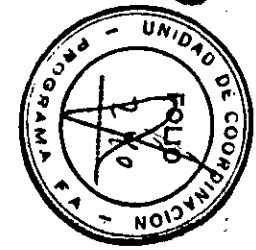
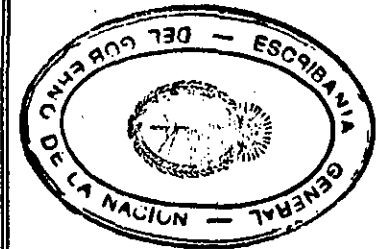
*Handwritten signatures and scribbles:*  
 - A large signature on the left side of the table.  
 - Several scribbles and initials below the table, including a prominent 'A' and '7'.



*Vertical stamp:* MEXICO

| LUNES A SABADOS |       |               |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.     | 4208  | 8116  | 4210  | 4212  | 8118  | 8120  | 8122  |
| d/LP            | E/Est |               |       |       |       |       |       |       |       |
|                 |       | LA PLATA      | 21.59 | 22.30 | 22.39 | 23.19 | 23.30 | 23.50 | 23.58 |
| 2,0             | 2,0   | TOLOSA        | 22.04 | 22.35 | 22.44 | 23.24 | 23.35 | 23.55 | 00.03 |
| 5,0             | 3,0   | RINGUELET     | 22.09 |       | 22.49 | 23.29 |       |       |       |
| 6,4             | 1,4   | M.B.BONNET    | 22.12 |       | 22.52 | 23.32 |       |       |       |
| 9,6             | 3,2   | CITY BELL     | 22.17 |       | 22.57 | 23.37 |       |       |       |
| 13,2            | 3,6   | VILLA ELISA   | 22.22 | D     | 23.02 | 23.42 | D     | D     | D     |
| 15,5            | 2,3   | PEREYRA       | 22.26 | E     | 23.06 | 23.46 | E     | E     | E     |
| 23,0            | 7,5   | G.E.HUDSON    | 22.34 |       | 23.14 | 23.54 |       |       |       |
| 24,7            | 1,8   | PLATANOS      | 22.38 |       | 23.18 | 23.58 |       |       |       |
|                 | 2,2   | RANELAGH      |       | T     |       |       | T     | T     | T     |
|                 | 1,8   | VILLA ESPAÑA  |       | R     |       |       | R     | R     | R     |
| 27,5            | 2,7   | Emp. Berazat. | 22.43 | E     | 23.23 | 00.03 | E     | E     | E     |
| 28,8            | 1,3   | BERAZATEGUI   | 22.46 | N     | 23.26 | 00.06 | N     | N     | N     |
| 31,4            | 2,6   | EZPELETA      | 22.50 |       | 23.30 | 00.10 |       |       |       |
| 35,4            | 4,0   | QUILMES       | 22.57 |       | 23.37 | 00.17 |       |       |       |
| 38,1            | 2,7   | BERNAL        | 23.02 | 4     | 23.42 | 00.22 | 4     | 4     | 4     |
| 39,7            | 1,6   | DON BOSCO     | 23.05 | 1     | 23.45 | 00.25 | 2     | 2     | 2     |
| 41,3            | 1,6   | WILDE         | 23.08 | 9     | 23.48 | 00.28 | 0     | 0     | 0     |
| 42,7            | 1,4   | V.DOMINICO    | 23.12 | 7     | 23.52 | 00.32 | 3     | 5     | 7     |
| 45,1            | 2,4   | SARANDI       | 23.17 |       | 23.57 | 00.37 |       |       |       |
| 48,8            | 3,7   | AVELLANEDA    | 23.27 |       | 00.07 | 00.47 |       |       |       |
| 49,8            | 1,0   | H.YRIGOYEN    | ..    |       | ..    | ..    |       |       |       |
| 52,6            | 2,8   | PLAZA C.      | 23.33 |       | 00.13 | 00.53 |       |       |       |
|                 |       | a plataforma  |       |       |       |       |       |       |       |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A large signature on the left side of the page.  
 Another signature below it.  
 A large scribble in the center.  
 The number '8' at the bottom center.

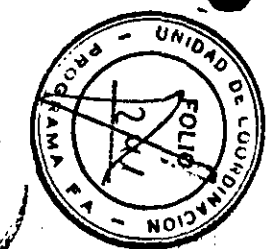
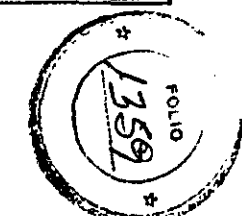
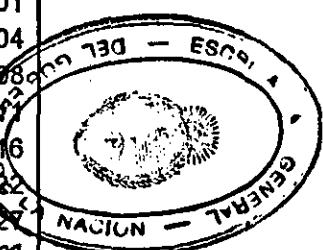


ANEXO

| DOMINGOS Y FERIADOS |            |               |       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------|------------|---------------|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.            |            | TREN Nro.     | 4101  | 8101             | 8105             | 8107             | 8109             | 8111             | 8113             | 4103  |       |       |       |       |       |       |
| Desde P.C.          | Entre Est. | de plataforma |       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |       |       |       |       |       |       |       |
|                     |            | PLAZA C.      | 00.40 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 04.40 |       |       |       |       |       |       |
| 2,8                 | 2,8        | H.YRIGOYEN    | ..    | P<br>A<br>R<br>A | P<br>A<br>R<br>A | P<br>A<br>R<br>A | P<br>A<br>R<br>A | P<br>A<br>R<br>A | P<br>A<br>R<br>A | ..    |       |       |       |       |       |       |
| 3,8                 | 1,0        | AVELLANEDA    | 00.47 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 04.47 |       |       |       |       |       |       |
| 7,6                 | 3,7        | SARANDI       | 00.57 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 04.57 |       |       |       |       |       |       |
| 10,0                | 2,4        | V. DOMINICO   | 01.01 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 05.01 |       |       |       |       |       |       |
| 11,4                | 1,4        | WILDE         | 01.04 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 05.04 |       |       |       |       |       |       |
| 13,0                | 1,6        | DON BOSCO     | 01.08 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 05.08 |       |       |       |       |       |       |
| 14,6                | 1,6        | BERNAL        | 01.11 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 05.11 |       |       |       |       |       |       |
| 17,2                | 2,7        | QUILMES       | 01.16 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 05.16 |       |       |       |       |       |       |
| 21,2                | 4,0        | EZPELETA      | 01.22 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 05.22 |       |       |       |       |       |       |
| 23,8                | 2,6        | BERAZATEGUI   | 01.27 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 05.27 |       |       |       |       |       |       |
| 25,0                | 1,2        | Emp. Berazat. | 01.29 | 05.29            |                  |                  |                  |                  |                  |       |       |       |       |       |       |       |
|                     | 0,6        | VILLA ESPANA  |       | T<br>R<br>E<br>N | T<br>R<br>E<br>N | T<br>R<br>E<br>N | T<br>R<br>E<br>N | T<br>R<br>E<br>N | T<br>R<br>E<br>N |       |       |       |       |       |       |       |
|                     | 1,8        | RANELAGH      |       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,8                | 2,8        | PLATANOS      | 01.34 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 05.34 |
| 29,5                | 1,7        | HUDSON        | 01.38 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 05.38 |
| 37,0                | 7,5        | PEREYRA       | 01.47 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 0     | 0     | 0     | 1     | 1     | 1     | 05.47 |
| 39,3                | 2,3        | VILLA ELISA   | 01.51 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 2     | 6     | 8     | 0     | 2     | 4     | 05.51 |
| 42,9                | 3,6        | CITY BELL     | 01.56 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |       |       |       |       |       |       | 05.56 |
| 46,1                | 3,2        | M.B.GONNET    | 02.01 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |       |       |       |       |       |       | 06.01 |
| 47,5                | 1,4        | RINGULET      | 02.04 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |       |       |       |       |       |       | 06.04 |
| 50,6                | 3,0        | TOLOSA        | 02.09 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 03.15 | 04.15 | 04.47 | 04.59 | 05.27 | 05.39 | 06.09 |
| 52,6                | 2,0        | LA PLATA      | 02.14 | 03.20            | 04.20            | 04.52            | 05.04            | 05.32            | 05.44            | 06.14 |       |       |       |       |       |       |

*Handwritten notes and signatures:*  
 D  
 W  
 LOR  
 [Signature]

*Handwritten notes and signatures:*  
 [Signature]



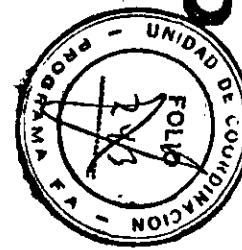
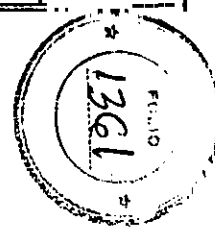
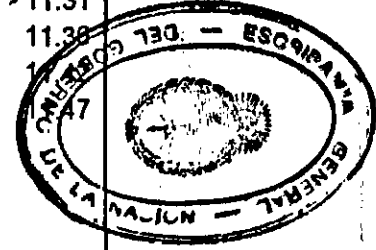
ANEXO





| DOMINGOS Y FERIADOS |            |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------|------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.            |            | TREN Nro.     | 4323  | 4125  | 4129  | 4331  | 4133  | 4335  | 4137  | 4339  |
| Desde P.C.          | Entre Est. | de plataforma |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                     |            | PLAZA C.      | 08.20 | 08.40 | 09.20 | 09.40 | 10.00 | 10.20 | 10.40 | 11.00 |
| 2,8                 | 2,8        | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 3,8                 | 1,0        | AVELLANEDA    | 08.27 | 08.47 | 09.27 | 09.47 | 10.07 | 10.27 | 10.47 | 11.07 |
| 7,6                 | 3,7        | SARANDI       | 08.37 | 08.57 | 09.37 | 09.57 | 10.17 | 10.37 | 10.57 | 11.17 |
| 10,0                | 2,4        | V. DOMINICO   | 08.41 | 09.01 | 09.41 | 10.01 | 10.21 | 10.41 | 11.01 | 11.21 |
| 11,4                | 1,4        | WILDE         | 08.44 | 09.04 | 09.44 | 10.04 | 10.24 | 10.44 | 11.04 | 11.24 |
| 13,0                | 1,6        | DON BOSCO     | 08.48 | 09.08 | 09.48 | 10.08 | 10.28 | 10.48 | 11.08 | 11.28 |
| 14,6                | 1,6        | BERNAL        | 08.51 | 09.11 | 09.51 | 10.11 | 10.31 | 10.51 | 11.11 | 11.31 |
| 17,2                | 2,7        | QUILMES       | 08.56 | 09.16 | 09.56 | 10.16 | 10.36 | 10.56 | 11.16 | 11.36 |
| 21,2                | 4,0        | EZPELETA      | 09.02 | 09.22 | 10.02 | 10.22 | 10.42 | 11.02 | 11.22 | 11.42 |
| 23,8                | 2,6        | BERAZATEGUI   | 09.07 | 09.27 | 10.07 | 10.27 | 10.47 | 11.07 | 11.27 | 11.47 |
| 25,0                | 1,2        | Emp. Berazat. |       | 09.29 | 10.09 |       | 10.49 |       | 11.29 |       |
|                     | 0,6        | VILLA ESPANA  |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                     | 1,8        | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,8                | 2,8        | PLATANOS      |       | 09.34 | 10.14 |       | 10.54 |       | 11.34 |       |
| 29,5                | 1,7        | HUDSON        |       | 09.38 | 10.18 |       | 10.58 |       | 11.38 |       |
| 37,0                | 7,5        | PEREYRA       |       | 09.47 | 10.27 |       | 11.07 |       | 11.47 |       |
| 39,3                | 2,3        | VILLA ELISA   |       | 09.51 | 10.31 |       | 11.11 |       | 11.51 |       |
| 42,9                | 3,6        | CITY BELL     |       | 09.56 | 10.36 |       | 11.16 |       | 11.56 |       |
| 46,1                | 3,2        | M.B.GONNET    |       | 10.01 | 10.41 |       | 11.21 |       | 12.01 |       |
| 47,5                | 1,4        | RINGUELET     |       | 10.04 | 10.44 |       | 11.24 |       | 12.04 |       |
| 50,6                | 3,0        | TOLOSA        |       | 10.09 | 10.49 |       | 11.29 |       | 12.09 |       |
| 52,6                | 2,0        | LA PLATA      |       | 10.14 | 10.54 |       | 11.34 |       | 12.14 |       |

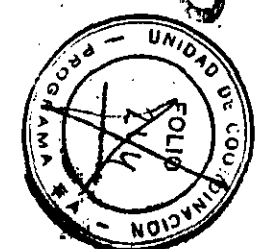
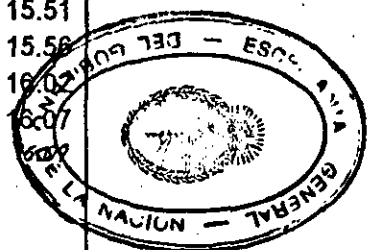
*Handwritten notes and signatures on the left side of the page.*



**ANEXO**

| DOMINGOS Y FERIADOS |       |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.            |       | TREN Nro.     | 4141  | 4145  | 4149  | 4153  | 4355  | 4157  | 4161  | 4165  |
| Desde               | Entre | de plataforma |       |       |       |       |       |       |       |       |
| P.C.                | Est.  |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                     |       | PLAZA C.      | 11.20 | 12.00 | 12.40 | 13.20 | 13.40 | 14.00 | 14.40 | 15.20 |
| 2,8                 | 2,8   | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 3,8                 | 1,0   | AVELLANEDA    | 11.27 | 12.07 | 12.47 | 13.27 | 13.47 | 14.07 | 14.47 | 15.27 |
| 7,6                 | 3,7   | SARANDI       | 11.37 | 12.17 | 12.57 | 13.37 | 13.57 | 14.17 | 14.57 | 15.37 |
| 10,0                | 2,4   | V. DOMINICO   | 11.41 | 12.21 | 13.01 | 13.41 | 14.01 | 14.21 | 15.01 | 15.41 |
| 11,4                | 1,4   | WILDE         | 11.44 | 12.24 | 13.04 | 13.44 | 14.04 | 14.24 | 15.04 | 15.44 |
| 13,0                | 1,6   | DON BOSCO     | 11.48 | 12.28 | 13.08 | 13.48 | 14.08 | 14.28 | 15.08 | 15.48 |
| 14,6                | 1,6   | BERNAL        | 11.51 | 12.31 | 13.11 | 13.51 | 14.11 | 14.31 | 15.11 | 15.51 |
| 17,2                | 2,7   | QUILMES       | 11.56 | 12.36 | 13.16 | 13.56 | 14.16 | 14.36 | 15.16 | 15.56 |
| 21,2                | 4,0   | EZPELETA      | 12.02 | 12.42 | 13.22 | 14.02 | 14.22 | 14.42 | 15.22 | 16.02 |
| 23,8                | 2,6   | BERAZATEGUI   | 12.07 | 12.47 | 13.27 | 14.07 | 14.27 | 14.47 | 15.27 | 16.07 |
| 25,0                | 1,2   | Emp. Berazat. | 12.09 | 12.49 | 13.29 | 14.09 |       | 14.49 | 15.29 |       |
|                     | 0,6   | VILLA ESPANA  |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                     | 1,8   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,8                | 2,8   | PLATANOS      | 12.14 | 12.54 | 13.34 | 14.14 |       | 14.54 | 15.34 | 16.14 |
| 29,5                | 1,7   | HUDSON        | 12.18 | 12.58 | 13.38 | 14.18 |       | 14.58 | 15.38 | 16.18 |
| 37,0                | 7,5   | PEREYRA       | 12.27 | 13.07 | 13.47 | 14.27 |       | 15.07 | 15.47 | 16.27 |
| 39,3                | 2,3   | VILLA ELISA   | 12.31 | 13.11 | 13.51 | 14.31 |       | 15.11 | 15.51 | 16.31 |
| 42,9                | 3,6   | CITY BELL     | 12.36 | 13.16 | 13.56 | 14.36 |       | 15.16 | 15.56 | 16.36 |
| 46,1                | 3,2   | M.B.GONNET    | 12.41 | 13.21 | 14.01 | 14.41 |       | 15.21 | 16.01 | 16.41 |
| 47,5                | 1,4   | RINGUELET     | 12.44 | 13.24 | 14.04 | 14.44 |       | 15.24 | 16.04 | 16.44 |
| 50,6                | 3,0   | TOLOSA        | 12.49 | 13.29 | 14.09 | 14.49 |       | 15.29 | 16.09 | 16.49 |
| 52,6                | 2,0   | LA PLATA      | 12.54 | 13.34 | 14.14 | 14.54 |       | 15.34 | 16.14 | 16.54 |

Handwritten signatures and initials on the left side of the page, including a large signature that appears to be 'M. Berazategui' and other initials like 'L.M.' and 'P.D.'.

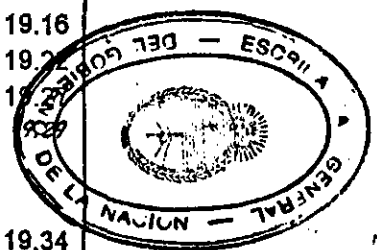


ANEXO

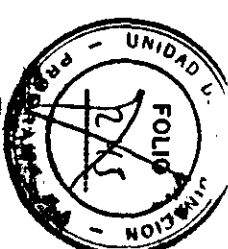
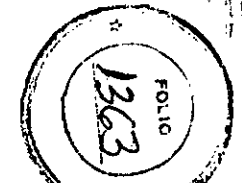
| DOMINGOS Y FERIADOS |       |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.            |       | TREN Nro.     | 4169  | 4371  | 4173  | 4177  | 4379  | 4181  | 4383  | 4185  |
| Desde               | Entre |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
| P.C.                | Est.  | de plataforma |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                     |       | PLAZA C.      | 16.00 | 16.20 | 16.40 | 17.20 | 17.40 | 18.00 | 18.20 | 18.40 |
| 2,8                 | 2,8   | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 3,8                 | 1,0   | AVELLANEDA    | 16.07 | 16.27 | 16.47 | 17.27 | 17.47 | 18.07 | 18.27 | 18.47 |
| 7,6                 | 3,7   | SARANDI       | 16.17 | 16.37 | 16.57 | 17.37 | 17.57 | 18.17 | 18.37 | 18.57 |
| 10,0                | 2,4   | V. DOMINICO   | 16.21 | 16.41 | 17.01 | 17.41 | 18.01 | 18.21 | 18.41 | 19.01 |
| 11,4                | 1,4   | WILDE         | 16.24 | 16.44 | 17.04 | 17.44 | 18.04 | 18.24 | 18.44 | 19.04 |
| 13,0                | 1,6   | DON BOSCO     | 16.28 | 16.48 | 17.08 | 17.48 | 18.08 | 18.28 | 18.48 | 19.08 |
| 14,6                | 1,6   | BERNAL        | 16.31 | 16.51 | 17.11 | 17.51 | 18.11 | 18.31 | 18.51 | 19.11 |
| 17,2                | 2,7   | QUILMES       | 16.36 | 16.56 | 17.16 | 17.56 | 18.16 | 18.36 | 18.56 | 19.16 |
| 21,2                | 4,0   | EZPELETA      | 16.42 | 17.02 | 17.22 | 18.02 | 18.22 | 18.42 | 19.02 | 19.22 |
| 23,8                | 2,6   | BERAZATEGUI   | 16.47 | 17.07 | 17.27 | 18.07 | 18.27 | 18.47 | 19.07 | 19.27 |
| 25,0                | 1,2   | Emp. Berazat. | 16.49 |       | 17.29 | 18.09 |       | 18.49 |       | 19.29 |
|                     | 0,6   | VILLA ESPANA  |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                     | 1,8   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,8                | 2,8   | PLATANOS      | 16.54 |       | 17.34 | 18.14 |       | 18.54 |       | 19.34 |
| 29,5                | 1,7   | HUDSON        | 16.58 |       | 17.38 | 18.18 |       | 18.58 |       | 19.38 |
| 37,0                | 7,5   | PEREYRA       | 17.07 |       | 17.47 | 18.27 |       | 19.07 |       | 19.47 |
| 39,3                | 2,3   | VILLA ELISA   | 17.11 |       | 17.51 | 18.31 |       | 19.11 |       | 19.51 |
| 42,9                | 3,6   | CITY BELL     | 17.16 |       | 17.56 | 18.36 |       | 19.16 |       | 19.56 |
| 46,1                | 3,2   | M.B.GONNET    | 17.21 |       | 18.01 | 18.41 |       | 19.21 |       | 20.01 |
| 47,5                | 1,4   | RINGUELET     | 17.24 |       | 18.04 | 18.44 |       | 19.24 |       | 20.04 |
| 50,6                | 3,0   | TOLOSA        | 17.29 |       | 18.09 | 18.49 |       | 19.29 |       | 20.09 |
| 52,6                | 2,0   | LA PLATA      | 17.34 |       | 18.14 | 18.54 |       | 19.34 |       | 20.14 |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large 'W' and other illegible scribbles.*

*Handwritten signature and initials at the bottom center of the page.*

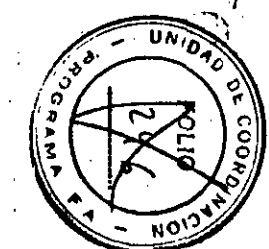
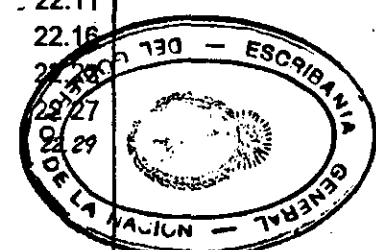


*Vertical handwritten text 'ANEXO' on the right side of the page.*



| DOMINGOS Y FERIADOS |            |               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------|------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.            |            | TREN Nro.     | 4387  | 4189  | 4193  | 4395  | 4197  | 4199  | 4201  | 4203  |
| Desde P.C.          | Entre Est. | de plataforma |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                     |            | PLAZA C.      | 19.00 | 19.20 | 20.00 | 20.20 | 20.40 | 21.00 | 21.20 | 21.40 |
| 2,8                 | 2,8        | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 3,8                 | 1,0        | AVELLANEDA    | 19.07 | 19.27 | 20.07 | 20.27 | 20.47 | 21.07 | 21.27 | 21.47 |
| 7,6                 | 3,7        | SARANDI       | 19.17 | 19.37 | 20.17 | 20.37 | 20.57 | 21.17 | 21.37 | 21.57 |
| 10,0                | 2,4        | V. DOMINICO   | 19.21 | 19.41 | 20.21 | 20.41 | 21.01 | 21.21 | 21.41 | 22.01 |
| 11,4                | 1,4        | WILDE         | 19.24 | 19.44 | 20.24 | 20.44 | 21.04 | 21.24 | 21.44 | 22.04 |
| 13,0                | 1,6        | DON BOSCO     | 19.28 | 19.48 | 20.28 | 20.48 | 21.08 | 21.28 | 21.48 | 22.08 |
| 14,6                | 1,6        | BERNAL        | 19.31 | 19.51 | 20.31 | 20.51 | 21.11 | 21.31 | 21.51 | 22.11 |
| 17,2                | 2,7        | QUILMES       | 19.36 | 19.56 | 20.36 | 20.56 | 21.16 | 21.36 | 21.56 | 22.16 |
| 21,2                | 4,0        | EZPELETA      | 19.42 | 20.02 | 20.42 | 21.02 | 21.22 | 21.42 | 22.02 | 22.22 |
| 23,8                | 2,6        | BERAZATEGUI   | 19.47 | 20.07 | 20.47 | 21.07 | 21.27 | 21.47 | 22.07 | 22.27 |
| 25,0                | 1,2        | Emp. Berazat. |       | 20.09 | 20.49 |       | 21.29 | 21.49 | 22.09 |       |
|                     | 0,6        | VILLA ESPANA  |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                     | 1,8        | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,8                | 2,8        | PLATANOS      |       | 20.14 | 20.54 |       | 21.34 | ..    | 22.14 | ..    |
| 29,5                | 1,7        | HUDSON        |       | 20.18 | 20.58 |       | 21.38 | ..    | 22.18 | ..    |
| 37,0                | 7,5        | PEREYRA       |       | 20.27 | 21.07 |       | 21.47 | ..    | 22.27 | ..    |
| 39,3                | 2,3        | VILLA ELISA   |       | 20.31 | 21.11 |       | 21.51 | 22:06 | 22.31 | 22:46 |
| 42,9                | 3,6        | CITY BELL     |       | 20.36 | 21.16 |       | 21.56 | ..    | 22.36 | ..    |
| 46,1                | 3,2        | M.B.GONNET    |       | 20.41 | 21.21 |       | 22.01 | ..    | 22.41 | ..    |
| 47,5                | 1,4        | RINGUELET     |       | 20.44 | 21.24 |       | 22.04 | ..    | 22.44 | ..    |
| 50,6                | 3,0        | TOLOSA        |       | 20.49 | 21.29 |       | 22.09 | ..    | 22.49 | ..    |
| 52,6                | 2,0        | LA PLATA      |       | 20.54 | 21.34 |       | 22.14 | 22:24 | 22.54 | 23:04 |

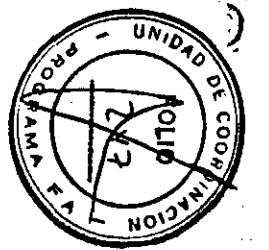
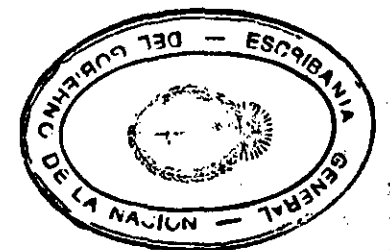
*[Handwritten signatures and initials: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z]*



*[Vertical handwritten text: ANEXO]*

| DOMINGOS Y FERIADOS |       |               |       |       |       |  |
|---------------------|-------|---------------|-------|-------|-------|--|
| KILOMET.            |       | TREN Nro.     | 4205  | 4209  | 4211  |  |
| Desde               | Entre |               |       |       |       |  |
| P.C.                | Est.  | de plataforma |       |       |       |  |
|                     |       | PLAZA C.      | 22.00 | 22.40 | 23.20 |  |
| 2,8                 | 2,8   | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    |  |
| 3,8                 | 1,0   | AVELLANEDA    | 22.07 | 22.47 | 23.27 |  |
| 7,6                 | 3,7   | SARANDI       | 22.17 | 22.57 | 23.37 |  |
| 10,0                | 2,4   | V. DOMINICO   | 22.21 | 23.01 | 23.41 |  |
| 11,4                | 1,4   | WILDE         | 22.24 | 23.04 | 23.44 |  |
| 13,0                | 1,6   | DON BOSCO     | 22.28 | 23.08 | 23.48 |  |
| 14,6                | 1,6   | BERNAL        | 22.31 | 23.11 | 23.51 |  |
| 17,2                | 2,7   | QUILMES       | 22.36 | 23.16 | 23.56 |  |
| 21,2                | 4,0   | EZPELETA      | 22.42 | 23.22 | 00.02 |  |
| 23,8                | 2,6   | BERAZATEGUI   | 22.47 | 23.27 | 00.07 |  |
| 25,0                | 1,2   | Emp. Berazat: | 22.49 | 23.29 | 00.09 |  |
|                     | 0,6   | VILLA ESPANA  |       |       |       |  |
|                     | 1,8   | RANELAGH      |       |       |       |  |
| 27,8                | 2,8   | PLATANOS      | 22.54 | 23.34 | 00.14 |  |
| 29,5                | 1,7   | HUDSON        | 22.58 | 23.38 | 00.18 |  |
| 37,0                | 7,5   | PEREYRA       | 23.07 | 23.47 | 00.27 |  |
| 39,3                | 2,3   | VILLA ELISA   | 23.11 | 23.51 | 00.31 |  |
| 42,9                | 3,6   | CITY BELL     | 23.16 | 23.56 | 00.36 |  |
| 46,1                | 3,2   | M.B.GONNET    | 23.21 | 00.01 | 00.41 |  |
| 47,5                | 1,4   | RINGUELET     | 23.24 | 00.04 | 00.44 |  |
| 50,6                | 3,0   | TOLOSA        | 23.29 | 00.09 | 00.49 |  |
| 52,6                | 2,0   | LA PLATA      | 23.34 | 00.14 | 00.54 |  |

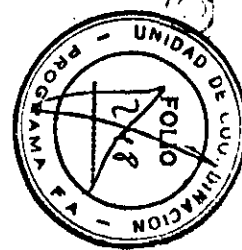
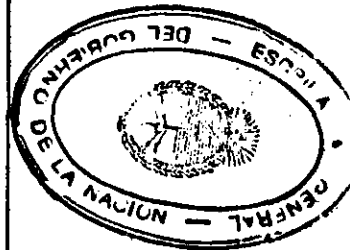
Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large 'A' and various scribbles.



Handwritten text 'MAY 1937' written vertically on the right side of the page.

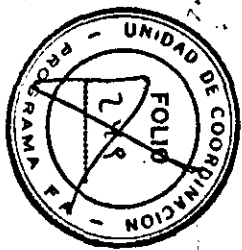
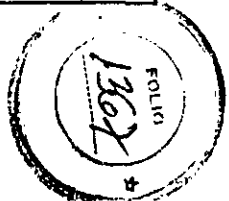
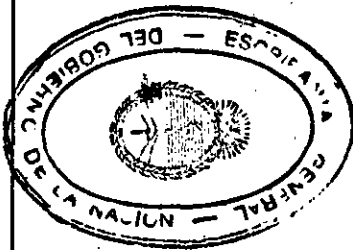
| DOMINGOS Y FERIADOS |       |               |                                |                                |                                |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------|-------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.            |       | TREN Nro.     | 8124                           | 8126                           | 8128                           | 4102  | 4106  | 4108  | 4110  |       |       |       |
| d/LP                | E/Est |               |                                |                                |                                |       |       |       |       |       |       |       |
|                     |       | LA PLATA      | 00.30                          | 01.10                          | 02.25                          | 03.39 | 04.39 | 05.09 | 05.19 |       |       |       |
| 2,0                 | 2,0   | TOLOSA        | 00.35                          | 01.15                          | 02.30                          | 03.44 | 04.44 | ..    | 05.24 |       |       |       |
| 5,0                 | 3,0   | RINGUELET     |                                |                                |                                | 03.49 | 04.49 | ..    | 05.29 |       |       |       |
| 6,4                 | 1,4   | M.B.BONNET    |                                |                                |                                | 03.52 | 04.52 | ..    | 05.32 |       |       |       |
| 9,6                 | 3,2   | CITY BELL     |                                |                                |                                | 03.57 | 04.57 | ..    | 05.37 |       |       |       |
| 13,2                | 3,6   | VILLA ELISA   | D<br>E<br><br>T<br>R<br>E<br>N | D<br>E<br><br>T<br>R<br>E<br>N | D<br>E<br><br>T<br>R<br>E<br>N | 04.02 | 05.02 | 05:26 | 05.42 |       |       |       |
| 15,5                | 2,3   | PEREYRA       |                                |                                |                                | 04.06 | 05.06 | ..    | 05.46 |       |       |       |
| 23,0                | 7,5   | G.E.HUDSON    |                                |                                |                                | 04.14 | 05.14 | ..    | 05.54 |       |       |       |
| 24,7                | 1,8   | PLATANOS      |                                |                                |                                | 04.18 | 05.18 | ..    | 05.58 |       |       |       |
|                     | 2,2   | RANELAGH      |                                |                                |                                |       |       |       |       |       |       |       |
|                     | 1,8   | VILLA ESPAÑA  |                                |                                |                                |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,5                | 2,7   | Emp. Berazat. |                                |                                |                                |       |       |       | 04.23 | 05.23 | 05.43 | 06.03 |
| 28,8                | 1,3   | BERAZATEGUI   |                                |                                |                                |       |       |       | 04.26 | 05.26 | 05.46 | 06.06 |
| 31,4                | 2,6   | EZPELETA      |                                |                                |                                |       |       |       | 04.30 | 05.30 | 05.50 | 06.10 |
| 35,4                | 4,0   | QUILMES       |                                |                                |                                |       |       |       | 04.37 | 05.37 | 05.57 | 06.17 |
| 38,1                | 2,7   | BERNAL        | 4                              | 4                              | 4                              | 04.42 | 05.42 | 06.02 | 06.22 |       |       |       |
| 39,7                | 1,6   | DON BOSCO     | 2                              | 2                              | 1                              | 04.45 | 05.45 | 06.05 | 06.25 |       |       |       |
| 41,3                | 1,6   | WILDE         | 0                              | 1                              | 0                              | 04.48 | 05.48 | 06.08 | 06.28 |       |       |       |
| 42,7                | 1,4   | V.DOMINICO    | 9                              | 1                              | 1                              | 04.52 | 05.52 | 06.12 | 06.32 |       |       |       |
| 45,1                | 2,4   | SARANDI       |                                |                                |                                | 04.57 | 05.57 | 06.17 | 06.37 |       |       |       |
| 48,8                | 3,7   | AVELLANEDA    |                                |                                |                                | 05.07 | 06.07 | 06.27 | 06.47 |       |       |       |
| 49,8                | 1,0   | H.YRIGOYEN    |                                |                                |                                | ..    | ..    | ..    | ..    |       |       |       |
| 52,6                | 2,8   | PLAZA C.      |                                |                                |                                | 05.13 | 06.13 | 06.33 | 06.53 |       |       |       |
|                     |       | a plataforma  |                                |                                |                                |       |       |       |       |       |       |       |

*[Handwritten signatures and scribbles in the left margin]*



| DOMINGOS Y FERIADOS |       |               |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.            |       | TREN Nro.     | 4112  | 4114  | 4316  | 4118  | 4122  | 4324  | 4126  |
| d/LP                | E/Est |               |       |       |       |       |       |       |       |
|                     |       | LA PLATA      | 05.49 | 05.59 |       | 06.39 | 07.19 |       | 07.59 |
| 2,0                 | 2,0   | TOLOSA        | ..    | 06.04 |       | 06.44 | 07.24 |       | 08.04 |
| 5,0                 | 3,0   | RINGUELET     | ..    | 06.09 |       | 06.49 | 07.29 |       | 08.09 |
| 6,4                 | 1,4   | M.B.BONNET    | ..    | 06.12 |       | 06.52 | 07.32 |       | 08.12 |
| 9,6                 | 3,2   | CITY BELL     | ..    | 06.17 |       | 06.57 | 07.37 |       | 08.17 |
| 13,2                | 3,6   | VILLA ELISA   | 06.06 | 06.22 |       | 07.02 | 07.42 |       | 08.22 |
| 15,5                | 2,3   | PEREYRA       | ..    | 06.26 |       | 07.06 | 07.46 |       | 08.26 |
| 23,0                | 7,5   | G.E.HUDSON    | ..    | 06.34 |       | 07.14 | 07.54 |       | 08.34 |
| 24,7                | 1,8   | PLATANOS      | ..    | 06.38 |       | 07.18 | 07.58 |       | 08.38 |
|                     | 2,2   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |
|                     | 1,8   | VILLA ESPAÑA  |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,5                | 2,7   | Emp. Berazat. | 06.23 | 06.43 |       | 07.23 | 08.03 |       | 08.43 |
| 28,8                | 1,3   | BERAZATEGUI   | 06.26 | 06.46 | 07.10 | 07.26 | 08.06 | 08.25 | 08.46 |
| 31,4                | 2,6   | EZPELETA      | 06.30 | 06.50 | 07.10 | 07.30 | 08.10 | 08.30 | 08.50 |
| 35,4                | 4,0   | QUILMES       | 06.37 | 06.57 | 07.17 | 07.37 | 08.17 | 08.37 | 08.57 |
| 38,1                | 2,7   | BERNAL        | 06.42 | 07.02 | 07.22 | 07.42 | 08.22 | 08.42 | 09.02 |
| 39,7                | 1,6   | DON BOSCO     | 06.45 | 07.05 | 07.25 | 07.45 | 08.25 | 08.45 | 09.05 |
| 41,3                | 1,6   | WILDE         | 06.48 | 07.08 | 07.28 | 07.48 | 08.28 | 08.48 | 09.08 |
| 42,7                | 1,4   | V.DOMINICO    | 06.52 | 07.12 | 07.32 | 07.52 | 08.32 | 08.52 | 09.12 |
| 45,1                | 2,4   | SARANDI       | 06.57 | 07.17 | 07.37 | 07.57 | 08.37 | 08.57 | 09.17 |
| 48,8                | 3,7   | AVELLANEDA    | 07.07 | 07.27 | 07.47 | 08.07 | 08.47 | 09.07 | 09.27 |
| 49,8                | 1,0   | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 52,6                | 2,8   | PLAZA C.      | 07.13 | 07.33 | 07.53 | 08.13 | 08.53 | 09.13 | 09.33 |
|                     |       | a plataforma  |       |       |       |       |       |       |       |

*[Handwritten signatures and scribbles in the left margin]*

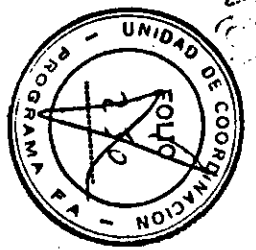
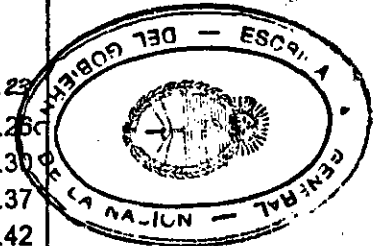


*[Vertical handwritten text]*

| KILOMET. |       | TREN Nro.     | 4328  | 4130  | 4332  | 4134  | 4138  | 4340  | 4142  |
|----------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| d/LP     | E/Est |               |       |       |       |       |       |       |       |
|          |       | LA PLATA      |       | 08.39 |       | 09.19 | 09.59 |       | 10.39 |
| 2,0      | 2,0   | TOLOSA        |       | 08.44 |       | 09.24 | 10.04 |       | 10.44 |
| 5,0      | 3,0   | RINGUELET     |       | 08.49 |       | 09.29 | 10.09 |       | 10.49 |
| 6,4      | 1,4   | M.B.BONNET    |       | 08.52 |       | 09.32 | 10.12 |       | 10.52 |
| 9,6      | 3,2   | CITY BELL     |       | 08.57 |       | 09.37 | 10.17 |       | 10.57 |
| 13,2     | 3,6   | VILLA ELISA   |       | 09.02 |       | 09.42 | 10.22 |       | 11.02 |
| 15,5     | 2,3   | PEREYRA       |       | 09.06 |       | 09.46 | 10.26 |       | 11.06 |
| 23,0     | 7,5   | G.E.HUDSON    |       | 09.14 |       | 09.54 | 10.34 |       | 11.14 |
| 24,7     | 1,8   | PLATANOS      |       | 09.18 |       | 09.58 | 10.38 |       | 11.18 |
|          | 2,2   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |
|          | 1,8   | VILLA ESPAÑA  |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,5     | 2,7   | Emp. Berazat. |       | 09.23 |       | 10.03 | 10.43 |       | 11.23 |
| 28,8     | 1,3   | BERAZATEGUI   | 09.06 | 09.26 | 09.46 | 10.06 | 10.46 | 11.06 | 11.26 |
| 31,4     | 2,6   | EZPELETA      | 09.10 | 09.30 | 09.50 | 10.10 | 10.50 | 11.10 | 11.30 |
| 35,4     | 4,0   | QUILMES       | 09.17 | 09.37 | 09.57 | 10.17 | 10.57 | 11.17 | 11.37 |
| 38,1     | 2,7   | BERNAL        | 09.22 | 09.42 | 10.02 | 10.22 | 11.02 | 11.22 | 11.42 |
| 39,7     | 1,6   | DON BOSCO     | 09.25 | 09.45 | 10.05 | 10.25 | 11.05 | 11.25 | 11.45 |
| 41,3     | 1,6   | WILDE         | 09.28 | 09.48 | 10.08 | 10.28 | 11.08 | 11.28 | 11.48 |
| 42,7     | 1,4   | V.DOMINICO    | 09.32 | 09.52 | 10.12 | 10.32 | 11.12 | 11.32 | 11.52 |
| 45,1     | 2,4   | SARANDI       | 09.37 | 09.57 | 10.17 | 10.37 | 11.17 | 11.37 | 11.57 |
| 48,8     | 3,7   | AVELLANEDA    | 09.47 | 10.07 | 10.27 | 10.47 | 11.27 | 11.47 | 12.07 |
| 49,8     | 1,0   | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 52,6     | 2,8   | PLAZA C.      | 09.53 | 10.13 | 10.33 | 10.53 | 11.33 | 11.53 | 12.13 |
|          |       | a plataforma  |       |       |       |       |       |       |       |

*[Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page]*

*[Handwritten scribbles and initials at the bottom center of the page]*

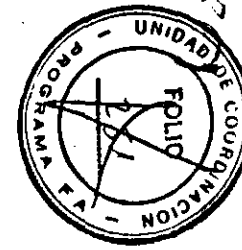
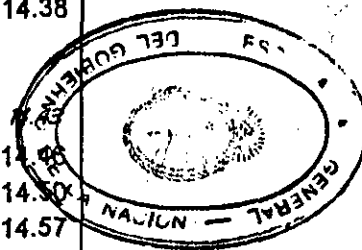


*[Circular stamp with the number '1368' and the word 'FOLIO' written inside]*



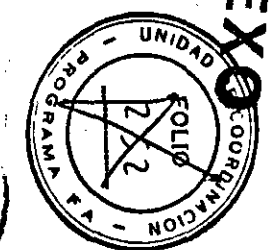
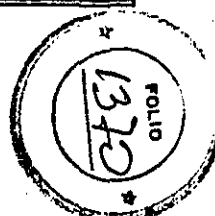
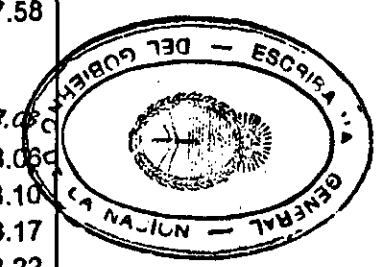
| KILOMET. |       | TREN Nro.     | 4344  | 4146  | 4348  | 4150  | 4154  | 4158  | 4162  |
|----------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| d/LP     | E/Est |               |       |       |       |       |       |       |       |
|          |       | LA PLATA      |       | 11.19 |       | 11.59 | 12.39 | 13.19 | 13.59 |
| 2,0      | 2,0   | TOLOSA        |       | 11.24 |       | 12.04 | 12.44 | 13.24 | 14.04 |
| 5,0      | 3,0   | RINGUELET     |       | 11.29 |       | 12.09 | 12.49 | 13.29 | 14.09 |
| 6,4      | 1,4   | M.B.BONNET    |       | 11.32 |       | 12.12 | 12.52 | 13.32 | 14.12 |
| 9,6      | 3,2   | CITY BELL     |       | 11.37 |       | 12.17 | 12.57 | 13.37 | 14.17 |
| 13,2     | 3,6   | VILLA ELISA   |       | 11.42 |       | 12.22 | 13.02 | 13.42 | 14.22 |
| 15,5     | 2,3   | PEREYRA       |       | 11.46 |       | 12.26 | 13.06 | 13.46 | 14.26 |
| 23,0     | 7,5   | G.E.HUDSON    |       | 11.54 |       | 12.34 | 13.14 | 13.54 | 14.34 |
| 24,7     | 1,8   | PLATANOS      |       | 11.58 |       | 12.38 | 13.18 | 13.58 | 14.38 |
|          | 2,2   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |
|          | 1,8   | VILLA ESPAÑA  |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,5     | 2,7   | Emp. Berazat. |       | 12.03 |       | 12.43 | 13.23 | 14.03 |       |
| 28,8     | 1,3   | BERAZATEGUI   | 11.46 | 12.06 | 12.26 | 12.46 | 13.26 | 14.06 | 14.46 |
| 31,4     | 2,8   | EZPELETA      | 11.50 | 12.10 | 12.30 | 12.50 | 13.30 | 14.10 | 14.50 |
| 35,4     | 4,0   | QUILMES       | 11.57 | 12.17 | 12.37 | 12.57 | 13.37 | 14.17 | 14.57 |
| 38,1     | 2,7   | BERNAL        | 12.02 | 12.22 | 12.42 | 13.02 | 13.42 | 14.22 | 15.02 |
| 39,7     | 1,6   | DON BOSCO     | 12.05 | 12.25 | 12.45 | 13.05 | 13.45 | 14.25 | 15.05 |
| 41,3     | 1,6   | WILDE         | 12.08 | 12.28 | 12.48 | 13.08 | 13.48 | 14.28 | 15.08 |
| 42,7     | 1,4   | V.DOMINICO    | 12.12 | 12.32 | 12.52 | 13.12 | 13.52 | 14.32 | 15.12 |
| 45,1     | 2,4   | SARANDI       | 12.17 | 12.37 | 12.57 | 13.17 | 13.57 | 14.37 | 15.17 |
| 48,8     | 3,7   | AVELLANEDA    | 12.27 | 12.47 | 13.07 | 13.27 | 14.07 | 14.47 | 15.27 |
| 49,8     | 1,0   | H.YRIGOYEN    |       |       |       |       |       |       |       |
| 52,6     | 2,8   | PLAZA C.      | 12.33 | 12.53 | 13.13 | 13.33 | 14.13 | 14.53 | 15.33 |
|          |       | a plataforma  |       |       |       |       |       |       |       |

*Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and some scribbles.*



| KILOMET. |       | TREN Nro.     | 4364  | 4166  | 4170  | 4174  | 4178  | 4380  | 4182  |
|----------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| d/LP     | E/Est |               |       |       |       |       |       |       |       |
|          |       | LA PLATA      |       | 14.39 | 15.19 | 15.59 | 16.39 |       | 17.19 |
| 2,0      | 2,0   | TOLOSA        |       | 14.44 | 15.24 | 16.04 | 16.44 |       | 17.24 |
| 5,0      | 3,0   | RINGUELET     |       | 14.49 | 15.29 | 16.09 | 16.49 |       | 17.29 |
| 6,4      | 1,4   | M.B.BONNET    |       | 14.52 | 15.32 | 16.12 | 16.52 |       | 17.32 |
| 9,6      | 3,2   | CITY BELL     |       | 14.57 | 15.37 | 16.17 | 16.57 |       | 17.37 |
| 13,2     | 3,6   | VILLA ELISA   |       | 15.02 | 15.42 | 16.22 | 17.02 |       | 17.42 |
| 15,5     | 2,3   | PEREYRA       |       | 15.06 | 15.46 | 16.26 | 17.06 |       | 17.46 |
| 23,0     | 7,5   | G.E.HUDSON    |       | 15.14 | 15.54 | 16.34 | 17.14 |       | 17.54 |
| 24,7     | 1,8   | PLATANOS      |       | 15.18 | 15.58 | 16.38 | 17.18 |       | 17.58 |
|          | 2,2   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |
|          | 1,8   | VILLA ESPAÑA  |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,5     | 2,7   | Emp. Berazat. |       | 15.23 | 16.03 | 16.43 | 17.23 |       | 18.03 |
| 28,8     | 1,3   | BERAZATEGUI   | 15.06 | 15.26 | 16.06 | 16.46 | 17.26 | 17.45 | 18.06 |
| 31,4     | 2,6   | EZPELETA      | 15.10 | 15.30 | 16.10 | 16.50 | 17.30 | 17.50 | 18.10 |
| 35,4     | 4,0   | QUILMES       | 15.17 | 15.37 | 16.17 | 16.57 | 17.37 | 17.57 | 18.17 |
| 38,1     | 2,7   | BERNAL        | 15.22 | 15.42 | 16.22 | 17.02 | 17.42 | 18.02 | 18.22 |
| 39,7     | 1,6   | DON BOSCO     | 15.25 | 15.45 | 16.25 | 17.05 | 17.45 | 18.05 | 18.25 |
| 41,3     | 1,6   | WILDE         | 15.28 | 15.48 | 16.28 | 17.08 | 17.48 | 18.08 | 18.28 |
| 42,7     | 1,4   | V.DOMINICO    | 15.32 | 15.52 | 16.32 | 17.12 | 17.52 | 18.12 | 18.32 |
| 45,1     | 2,4   | SARANDI       | 15.37 | 15.57 | 16.37 | 17.17 | 17.57 | 18.17 | 18.37 |
| 48,8     | 3,7   | AVELLANEDA    | 15.47 | 16.07 | 16.47 | 17.27 | 18.07 | 18.27 | 18.47 |
| 49,8     | 1,0   | HYRIGOYEN     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 52,6     | 2,8   | PLAZA C.      | 15.53 | 16.13 | 16.53 | 17.33 | 18.13 | 18.33 | 18.53 |
|          |       | a plataforma  |       |       |       |       |       |       |       |

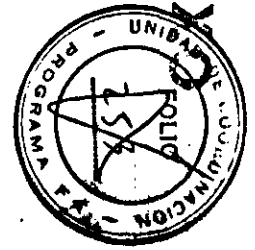
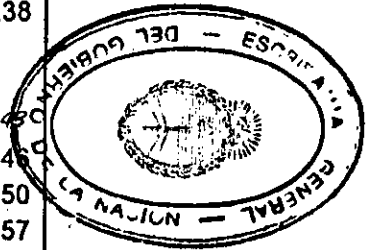
*[Handwritten signatures and scribbles]*



ANEXO

| DOMINGOS Y FERIADOS |       |               | 4186  | 4388  | 4190  | 4392  | 4194  | 4396  | 4198  |
|---------------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| KILOMET.            |       | TREN Nro.     |       |       |       |       |       |       |       |
| d/LP                | E/Est |               |       |       |       |       |       |       |       |
|                     |       | LA PLATA      | 17.59 |       | 18.39 |       | 19.19 |       | 19.59 |
| 2,0                 | 2,0   | TOLOSA        | 18.04 |       | 18.44 |       | 19.24 |       | 20.04 |
| 5,0                 | 3,0   | RINGUELET     | 18.09 |       | 18.49 |       | 19.29 |       | 20.09 |
| 6,4                 | 1,4   | M.B.BONNET    | 18.12 |       | 18.52 |       | 19.32 |       | 20.12 |
| 9,6                 | 3,2   | CITY BELL     | 18.17 |       | 18.57 |       | 19.37 |       | 20.17 |
| 13,2                | 3,6   | VILLA ELISA   | 18.22 |       | 19.02 |       | 19.42 |       | 20.22 |
| 15,5                | 2,3   | PEREYRA       | 18.26 |       | 19.06 |       | 19.46 |       | 20.26 |
| 23,0                | 7,5   | G.E.HUDSON    | 18.34 |       | 19.14 |       | 19.54 |       | 20.34 |
| 24,7                | 1,8   | PLATANOS      | 18.38 |       | 19.18 |       | 19.58 |       | 20.38 |
|                     | 2,2   | RANELAGH      |       |       |       |       |       |       |       |
|                     | 1,8   | VILLA ESPAÑA  |       |       |       |       |       |       |       |
| 27,5                | 2,7   | Emp. Berazat. | 18.43 |       | 19.23 |       | 20.03 |       | 20.43 |
| 28,8                | 1,3   | BERAZATEGUI   | 18.46 | 19.06 | 19.26 | 19.46 | 20.06 | 20.26 | 20.46 |
| 31,4                | 2,6   | EZPELETA      | 18.50 | 19.10 | 19.30 | 19.50 | 20.10 | 20.30 | 20.50 |
| 35,4                | 4,0   | QUILMES       | 18.57 | 19.17 | 19.37 | 19.57 | 20.17 | 20.37 | 20.57 |
| 38,1                | 2,7   | BERNAL        | 19.02 | 19.22 | 19.42 | 20.02 | 20.22 | 20.42 | 21.02 |
| 39,7                | 1,6   | DON BOSCO     | 19.05 | 19.25 | 19.45 | 20.05 | 20.25 | 20.45 | 21.05 |
| 41,3                | 1,6   | WILDE         | 19.08 | 19.28 | 19.48 | 20.08 | 20.28 | 20.48 | 21.08 |
| 42,7                | 1,4   | V.DOMINICO    | 19.12 | 19.32 | 19.52 | 20.12 | 20.32 | 20.52 | 21.12 |
| 45,1                | 2,4   | SARANDI       | 19.17 | 19.37 | 19.57 | 20.17 | 20.37 | 20.57 | 21.17 |
| 48,8                | 3,7   | AVELLANEDA    | 19.27 | 19.47 | 20.07 | 20.27 | 20.47 | 21.07 | 21.27 |
| 49,8                | 1,0   | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| 52,6                | 2,8   | PLAZA C.      | 19.33 | 19.53 | 20.13 | 20.33 | 20.53 | 21.13 | 21.33 |
|                     |       | a plataforma  |       |       |       |       |       |       |       |

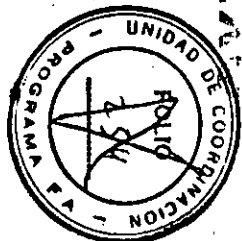
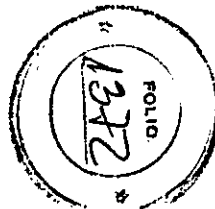
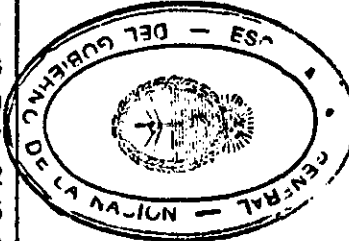
Handwritten signatures and initials, including a large signature that appears to be 'D. Berazategui' and other scribbles.



ANEXO

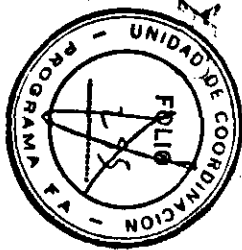
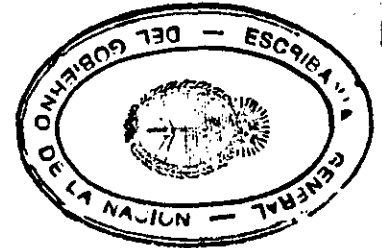
| DOMINGOS Y FERIADOS |       |               |       |       |       |       |                                                        |       |       |  |
|---------------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------------------------|-------|-------|--|
| KILOMET.            |       | TREN Nro.     | 4202  | 4404  | 4206  | 4208  | 8116                                                   | 4210  | 4212  |  |
| d/LP                | E/Est |               |       |       |       |       |                                                        |       |       |  |
|                     |       | LA PLATA      | 20.39 |       | 21.19 | 21.59 | 22.30                                                  | 22.39 | 23.19 |  |
| 2,0                 | 2,0   | TOLOSA        | 20.44 |       | 21.24 | 22.04 | 22.35                                                  | 22.44 | 23.24 |  |
| 5,0                 | 3,0   | RINGUELET     | 20.49 |       | 21.29 | 22.09 |                                                        | 22.49 | 23.29 |  |
| 6,4                 | 1,4   | M.B.BONNET    | 20.52 |       | 21.32 | 22.12 |                                                        | 22.52 | 23.32 |  |
| 9,6                 | 3,2   | CITY BELL     | 20.57 |       | 21.37 | 22.17 |                                                        | 22.57 | 23.37 |  |
| 13,2                | 3,6   | VILLA ELISA   | 21.02 |       | 21.42 | 22.22 | D<br>E<br><br>T<br>R<br>E<br>N<br><br>4<br>1<br>9<br>7 | 23.02 | 23.42 |  |
| 15,5                | 2,3   | PEREYRA       | 21.06 |       | 21.46 | 22.26 |                                                        | 23.06 | 23.46 |  |
| 23,0                | 7,5   | G.E.HUDSON    | 21.14 |       | 21.54 | 22.34 |                                                        | 23.14 | 23.54 |  |
| 24,7                | 1,8   | PLATANOS      | 21.18 |       | 21.58 | 22.38 |                                                        | 23.18 | 23.58 |  |
|                     | 2,2   | RANELAGH      |       |       |       |       |                                                        |       |       |  |
|                     | 1,8   | VILLA ESPAÑA  |       |       |       |       |                                                        |       |       |  |
| 27,5                | 2,7   | Emp. Berazat. | 21.23 |       | 22.03 | 22.43 |                                                        | 23.23 | 00.03 |  |
| 28,8                | 1,3   | BERAZATEGUI   | 21.26 | 21.46 | 22.06 | 22.46 |                                                        | 23.26 | 00.06 |  |
| 31,4                | 2,6   | EZPELETA      | 21.30 | 21.50 | 22.10 | 22.50 | 23.30                                                  | 00.10 |       |  |
| 35,4                | 4,0   | QUILMES       | 21.37 | 21.57 | 22.17 | 22.57 | 23.37                                                  | 00.17 |       |  |
| 38,1                | 2,7   | BERNAL        | 21.42 | 22.02 | 22.22 | 23.02 | 23.42                                                  | 00.22 |       |  |
| 39,7                | 1,6   | DON BOSCO     | 21.45 | 22.05 | 22.25 | 23.05 | 23.45                                                  | 00.25 |       |  |
| 41,3                | 1,6   | WILDE         | 21.48 | 22.08 | 22.28 | 23.08 | 23.48                                                  | 00.28 |       |  |
| 42,7                | 1,4   | V.DOMINICO    | 21.52 | 22.12 | 22.32 | 23.12 | 23.52                                                  | 00.32 |       |  |
| 45,1                | 2,4   | SARANDI       | 21.57 | 22.17 | 22.37 | 23.17 | 23.57                                                  | 00.37 |       |  |
| 48,8                | 3,7   | AVELLANEDA    | 22.07 | 22.27 | 22.47 | 23.27 | 00.07                                                  | 00.47 |       |  |
| 49,8                | 1,0   | H.YRIGOYEN    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..                                                     | ..    |       |  |
| 52,6                | 2,8   | PLAZA C.      | 22.13 | 22.33 | 22.53 | 23.33 | 00.13                                                  | 00.53 |       |  |
|                     |       | a plataforma  |       |       |       |       |                                                        |       |       |  |

*Handwritten signatures and scribbles in the bottom left corner.*



| KILOMET. |       | TREN Nro.     | 8118  | 8120  |
|----------|-------|---------------|-------|-------|
| d/LP     | E/Est |               |       |       |
|          |       | LA PLATA      | 23.30 | 23.50 |
| 2,0      | 2,0   | TOLOSA        | 23.35 | 23.55 |
| 5,0      | 3,0   | RINGUELET     |       |       |
| 6,4      | 1,4   | M.B.BONNET    |       |       |
| 9,6      | 3,2   | CITY BELL     |       |       |
| 13,2     | 3,6   | VILLA ELISA   | D     | D     |
| 15,5     | 2,3   | PEREYRA       | E     | E     |
| 23,0     | 7,5   | G.E.HUDSON    |       |       |
| 24,7     | 1,8   | PLATANOS      |       |       |
|          | 2,2   | RANELAGH      | T     | T     |
|          | 1,8   | VILLA ESPAÑA  | R     | R     |
| 27,5     | 2,7   | Emp. Berazat. | E     | E     |
| 28,8     | 1,3   | BERAZATEGUI   | N     | N     |
| 31,4     | 2,6   | EZPELETA      |       |       |
| 35,4     | 4,0   | QUILMES       |       |       |
| 38,1     | 2,7   | BERNAL        | 4     | 4     |
| 39,7     | 1,6   | DON BOSCO     | 2     | 2     |
| 41,3     | 1,6   | WILDE         | 0     | 0     |
| 42,7     | 1,4   | V.DOMINICO    | 3     | 5     |
| 45,1     | 2,4   | SARANDI       |       |       |
| 48,8     | 3,7   | AVELLANEDA    |       |       |
| 49,8     | 1,0   | H.YRIGOYEN    |       |       |
| 52,6     | 2,8   | PLAZA C.      |       |       |
|          |       | a plataforma  |       |       |

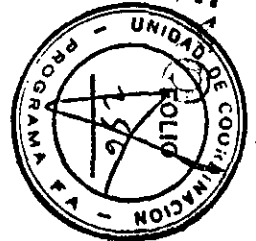
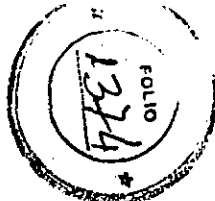
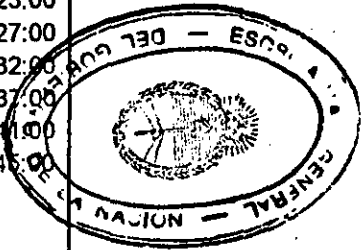
*[Handwritten signatures and scribbles]*



ANEXO

| LUNES A SABADOS |            |                 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.       | 7801     | 7807     | 7809     | 4701     | 4703     | 4705     | 4707     | 4709     | 4711     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 6,5             | 2,7        | GERLI           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0             | 1,5        | LANUS           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY       | 03:20:00 | 03:50:00 | 04:10:00 | 04:45:00 | 05:22:00 | 05:45:00 | 06:11:00 | 06:51:00 | 07:14:00 |
| 19,3            | 2,5        | J. MARMOL       | ..       | ..       | ..       | 04:50:00 | 05:27:00 | 05:50:00 | 06:16:00 | 06:58:00 | 07:19:00 |
| 21,4            | 2,1        | R. CALZADA      | ..       | ..       | ..       | 04:54:00 | 05:31:00 | 05:54:00 | 06:20:00 | 07:00:00 | 07:23:00 |
| 23,4            | 2,0        | CLAYPOLE        | ..       | ..       | ..       | 04:58:00 | 05:35:00 | 05:58:00 | 06:24:00 | 07:04:00 | 07:27:00 |
| 26,7            | 3,3        | ING. D.ARDIGO   | ..       | ..       | ..       | 05:03:00 | 05:40:00 | 06:03:00 | 06:29:00 | 07:09:00 | 07:32:00 |
| 29,4            | 2,7        | F. VARELA       | ..       | ..       | ..       | 05:08:00 | 05:45:00 | 06:08:00 | 06:34:00 | 07:14:00 | 07:37:00 |
| 30,9            | 1,5        | E.S. ZEBALLOS   | ..       | ..       | ..       | 05:12:00 | 05:49:00 | 06:12:00 | 06:38:00 | 07:18:00 | 07:41:00 |
| 33,5            | 2,6        | BOSQUES         | 03:45:00 | 04:15:00 | 04:35:00 | 05:16:00 | 05:53:00 | 06:16:00 | 06:42:00 | 07:22:00 | 07:45:00 |
|                 | 2,5        | SOURIGUES       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 | 2,2        | RANELAGH        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 37,9            | 4,4        | J.M. GUTIERREZ  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 40,8            | 2,9        | CAB. KM. 40,781 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 42,4            | 1,6        | J. VUCETICH     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 48,3            | 5,9        | V. ELISA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 51,9            | 3,6        | CITY BELL       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 55,1            | 3,2        | M. B. GONNET    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 56,5            | 1,4        | RINGUELET       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 59,5            | 3,0        | TOLOSA          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 61,5            | 2,0        | LA PLATA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

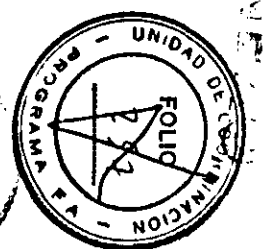
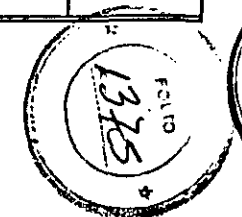
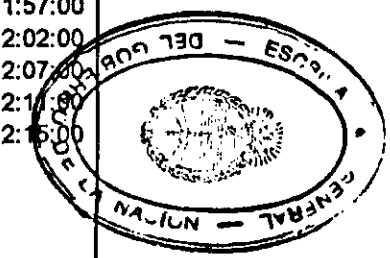
Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large 'A' and various scribbles.



Vertical handwritten text 'ANEXO' on the right side of the page.

| LUNES A SABADOS |            |                 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.       | 4713     | 4715     | 4717     | 4719     | 4721     | 4723     | 4725     | 4727     | 4729     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 6,5             | 2,7        | GERLI           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0             | 1,5        | LANUS           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY       | 07:40:00 | 08:20:00 | 08:44:00 | 09:15:00 | 09:48:00 | 10:15:00 | 10:44:00 | 11:17:00 | 11:44:00 |
| 19,3            | 2,5        | J. MARMOL       | 07:45:00 | 08:25:00 | 08:49:00 | 09:20:00 | 09:53:00 | 10:20:00 | 10:49:00 | 11:22:00 | 11:49:00 |
| 21,4            | 2,1        | R. CALZADA      | 07:49:00 | 08:29:00 | 08:53:00 | 09:24:00 | 09:57:00 | 10:24:00 | 10:53:00 | 11:26:00 | 11:53:00 |
| 23,4            | 2,0        | CLAYPOLE        | 07:53:00 | 08:33:00 | 08:57:00 | 09:28:00 | 10:01:00 | 10:28:00 | 10:57:00 | 11:30:00 | 11:57:00 |
| 26,7            | 3,3        | ING. D.ARDIGO   | 07:58:00 | 08:38:00 | 09:02:00 | 09:33:00 | 10:06:00 | 10:33:00 | 11:02:00 | 11:35:00 | 12:02:00 |
| 29,4            | 2,7        | F. VARELA       | 08:03:00 | 08:43:00 | 09:07:00 | 09:38:00 | 10:11:00 | 10:38:00 | 11:07:00 | 11:40:00 | 12:07:00 |
| 30,9            | 1,5        | E.S. ZEBALLOS   | 08:07:00 | 08:47:00 | 09:11:00 | 09:42:00 | 10:15:00 | 10:42:00 | 11:11:00 |          | 12:17:00 |
| 33,5            | 2,6        | BOSQUES         | 08:11:00 | 08:51:00 | 09:15:00 | 09:46:00 | 10:19:00 | 10:46:00 | 11:15:00 |          | 12:15:00 |
|                 | 2,5        | SOURIGUES       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 | 2,2        | RANELAGH        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 37,9            | 4,4        | J.M. GUTIERREZ  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 40,8            | 2,9        | CAB. KM. 40,781 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 42,4            | 1,6        | J. VUCETICH     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 48,3            | 5,9        | V. ELISA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 51,9            | 3,6        | CITY BELL       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 55,1            | 3,2        | M. B. GONNET    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 56,5            | 1,4        | RINGUELET       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 59,5            | 3,0        | TOLOSA          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 61,5            | 2,0        | LA PLATA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

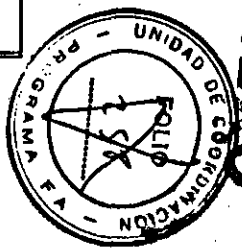
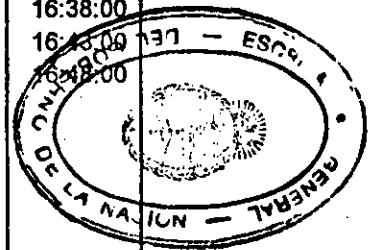
*[Handwritten signatures and scribbles]*



| LUNES A SABADOS |            |                 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.       | 4731     | 4733     | 4735     | 4737     | 4739     | 4741     | 4743     | 4745     | 4747     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 2,8             | 2,8        | H.YRIGOYEN      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 3,8             | 1,0        | AVELLANEDA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 6,5             | 2,7        | GERLI           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 7,5             | 1,0        | Cab. km. 7,5    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0             | 1,5        | LANUS           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 11,2            | 2,2        | R.ESCALADA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 13,0            | 1,8        | BANFIELD        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 15,0            | 2,0        | L.ZAMORA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8        | TEMPERLEY       | 12:18:00 | 12:44:00 | 13:15:00 | 13:48:00 | 14:16:00 | 14:43:00 | 15:26:00 | 15:55:00 | 16:25:00 |
| 19,3            | 2,5        | J. MARMOL       | 12:23:00 | 12:49:00 | 13:20:00 | 13:53:00 | 14:21:00 | 14:48:00 | 15:31:00 | 16:00:00 | 16:30:00 |
| 21,4            | 2,1        | R. CALZADA      | 12:27:00 | 12:53:00 | 13:24:00 | 13:57:00 | 14:25:00 | 14:52:00 | 15:35:00 | 16:04:00 | 16:34:00 |
| 23,4            | 2,0        | CLAYPOLE        | 12:31:00 | 12:57:00 | 13:28:00 | 14:01:00 | 14:29:00 | 14:56:00 | 15:39:00 | 16:08:00 | 16:38:00 |
| 26,7            | 3,3        | ING. D.ARDIGO   | 12:36:00 | 13:02:00 | 13:33:00 | 14:06:00 | 14:34:00 | 15:01:00 | 15:44:00 | 16:13:00 | 16:43:00 |
| 29,4            | 2,7        | F. VARELA       | 12:41:00 | 13:07:00 | 13:38:00 | 14:11:00 | 14:39:00 | 15:06:00 | 15:49:00 | 16:18:00 | 16:48:00 |
| 30,9            | 1,5        | E.S. ZEBALLOS   |          | 13:11:00 |          | 14:15:00 |          | 15:10:00 |          | 16:22:00 |          |
| 33,5            | 2,6        | BOSQUES         |          | 13:15:00 |          | 14:19:00 |          | 15:14:00 |          | 16:26:00 |          |
|                 | 2,5        | SOURIGUES       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 | 2,2        | RANELAGH        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 37,9            | 4,4        | J.M. GUTIERREZ  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 40,8            | 2,9        | CAB. KM. 40,781 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 42,4            | 1,6        | J. VUCETICH     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 48,3            | 5,9        | V. ELISA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 51,9            | 3,6        | CITY BELL       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 55,1            | 3,2        | M. B. GONNET    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 56,5            | 1,4        | RINGUELET       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 59,5            | 3,0        | TOLOSA          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 61,5            | 2,0        | LA PLATA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and initials]*

*[Handwritten signatures and initials]*

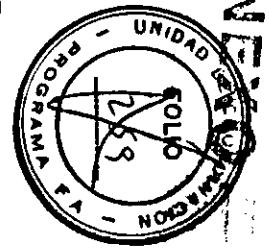
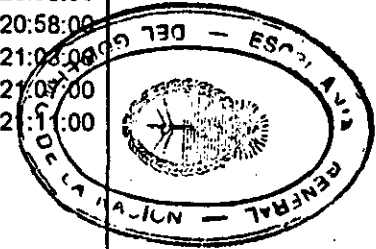


ANEXO



| LUNES A SABADOS |       |                 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|-------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |       | TREN Nro.       | 4749     | 4751     | 4753     | 4755     | 4757     | 4759     | 4761     | 4763     | 4765     |
| Desde           | Entre |                 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| P.C.            | Est.  | de plataforma   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |       | PLAZA C.        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 2,8             | 2,8   | H.YRIGOYEN      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 3,8             | 1,0   | AVELLANEDA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 6,5             | 2,7   | GERLI           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 7,5             | 1,0   | Cab. km. 7,5    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0             | 1,5   | LANUS           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 11,2            | 2,2   | R.ESCALADA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 13,0            | 1,8   | BANFIELD        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 15,0            | 2,0   | L.ZAMORA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8            | 1,8   | TEMPERLEY       | 16:55:00 | 17:25:00 | 17:42:00 | 18:12:00 | 18:40:00 | 19:10:00 | 19:42:00 | 20:08:00 | 20:40:00 |
| 19,3            | 2,5   | J. MARMOL       | 17:00:00 | 17:30:00 | 17:47:00 | 18:17:00 | 18:45:00 | 19:15:00 | 19:47:00 | 20:13:00 | 20:45:00 |
| 21,4            | 2,1   | R. CALZADA      | 17:04:00 | 17:34:00 | 17:51:00 | 18:21:00 | 18:49:00 | 19:19:00 | 19:51:00 | 20:17:00 | 20:49:00 |
| 23,4            | 2,0   | CLAYPOLE        | 17:08:00 | 17:38:00 | 17:55:00 | 18:25:00 | 18:53:00 | 19:23:00 | 19:55:00 | 20:21:00 | 20:53:00 |
| 26,7            | 3,3   | ING. D.ARDIGO   | 17:13:00 | 17:43:00 | 18:00:00 | 18:30:00 | 18:58:00 | 19:28:00 | 20:00:00 | 20:26:00 | 20:58:00 |
| 29,4            | 2,7   | F. VARELA       | 17:18:00 | 17:48:00 | 18:05:00 | 18:35:00 | 19:03:00 | 19:33:00 | 20:05:00 | 20:31:00 | 21:03:00 |
| 30,9            | 1,5   | E.S. ZEBALLOS   |          |          | 18:09:00 | 18:39:00 | 19:07:00 | 19:37:00 | 20:09:00 | 20:35:00 | 21:07:00 |
| 33,5            | 2,6   | BOSQUES         |          |          | 18:13:00 | 18:43:00 | 19:11:00 | 19:41:00 | 20:13:00 | 20:39:00 | 21:11:00 |
|                 | 2,5   | SOURIGUES       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 | 2,2   | RANELAGH        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 37,9            | 4,4   | J.M. GUTIERREZ  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 40,8            | 2,9   | CAB. KM. 40,781 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 42,4            | 1,6   | J. VUCETICH     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 48,3            | 5,9   | V. ELISA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 51,9            | 3,6   | CITY BELL       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 55,1            | 3,2   | M. B. GONNET    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 56,5            | 1,4   | RINGULET        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 59,5            | 3,0   | TOLOSA          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 61,5            | 2,0   | LA FLATA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and signatures:*  
 A large handwritten 'A' with a checkmark.  
 A signature that appears to be 'M. B. GONNET'.  
 Another signature below it.

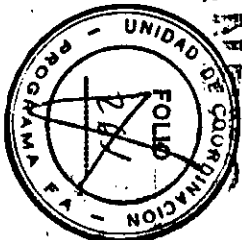
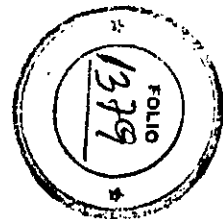
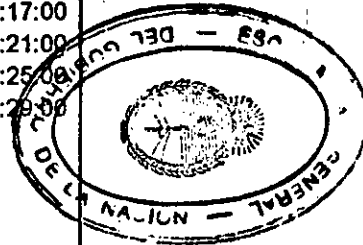


ANEXO



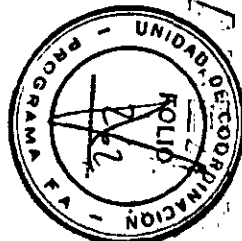
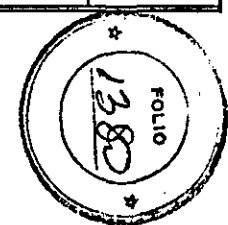
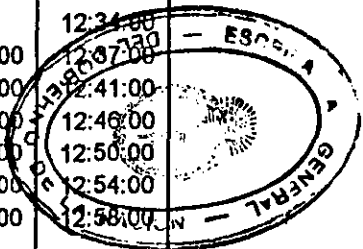
| LUNES A SABADOS |            |                 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.       | 4702     | 4704     | 4706     | 4708     | 4710     | 4712     | 4714     | 4716     | 4718     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 2,0             | 2,0        | LA PLATA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 5,0             | 3,0        | TOLOSA          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 6,4             | 1,4        | RINGUELET       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,6             | 3,2        | M. B. GONNET    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 13,2            | 3,6        | CITY BELL       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 5,9        | V. ELISA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 20,7            | 1,6        | J. VUCETICH     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 23,6            | 2,9        | CAB. KM. 40,781 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 | 2,2        | J.M. GUTIERREZ  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 | 2,2        | RANELAGH        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 28,0            | 4,4        | SOURIGUES       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 30,6            | 2,6        | BOSQUES         | 04:00:00 | 04:30:00 | 05:01:00 | 05:29:00 | 06:08:00 | 06:31:00 | 06:57:00 | 07:37:00 | 08:01:00 |
| 32,1            | 1,5        | E.S. ZEBALLOS   | 04:04:00 | 04:34:00 | 05:05:00 | 05:33:00 | 06:12:00 | 06:35:00 | 07:01:00 | 07:41:00 | 08:05:00 |
| 34,8            | 2,7        | F. VARELA       | 04:07:00 | 04:37:00 | 05:08:00 | 05:36:00 | 06:15:00 | 06:38:00 | 07:04:00 | 07:44:00 | 08:08:00 |
| 38,1            | 3,3        | ING. D.ARDIGO   | 04:11:00 | 04:41:00 | 05:12:00 | 05:40:00 | 06:19:00 | 06:42:00 | 07:08:00 | 07:48:00 | 08:12:00 |
| 40,1            | 2,0        | CLAYPOLE        | 04:16:00 | 04:46:00 | 05:17:00 | 05:45:00 | 06:24:00 | 06:47:00 | 07:13:00 | 07:53:00 | 08:17:00 |
| 42,2            | 2,1        | R. CALZADA      | 04:20:00 | 04:50:00 | 05:21:00 | 05:49:00 | 06:28:00 | 06:51:00 | 07:17:00 | 07:57:00 | 08:21:00 |
| 44,7            | 2,5        | J. MARMOL       | 04:24:00 | 04:54:00 | 05:25:00 | 05:53:00 | 06:32:00 | 06:55:00 | 07:21:00 | 08:01:00 | 08:25:00 |
| 46,5            | 1,8        | TEMPERLEY       | 04:28:00 | 04:58:00 | 05:29:00 | 05:57:00 | 06:36:00 | 06:59:00 | 07:25:00 | 08:05:00 | 08:29:00 |
| 48,5            | 2,0        | L.ZAMORA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 50,3            | 1,8        | BANFIELD        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 52,5            | 2,2        | R. ESCALADA     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 54,0            | 1,5        | LANUS           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 55,0            | 1,0        | Cab. km. 7,5    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,7            | 2,7        | GERLI           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 58,7            | 1,0        | AVELLANEDA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 61,5            | 2,8        | H.YRIGOYEN      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles in the left margin]*



| LUNES A SABADOS |            |                         | 4720     | 4722     | 4724     | 4726     | 4728     | 4730     | 4732     | 4734     | 4736     |
|-----------------|------------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Desde P.C.      | Entre Est. | TREN Nro. de plataforma |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 2,0             | 2,0        | LA PLATA                |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 5,0             | 3,0        | TOLOSA                  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 6,4             | 1,4        | RINGUELET               |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,6             | 3,2        | M. B. GONNET            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 13,2            | 3,6        | CITY BELL               |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 5,9        | V. ELISA                |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 20,7            | 1,6        | J. VUCETICH             |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 23,6            | 2,9        | CAB. KM. 40,781         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 | 2,2        | J.M. GUTIERREZ          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 | 2,2        | RANELAGH                |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 28,0            | 4,4        | SOURIGUES               |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 30,6            | 2,6        | BOSQUES                 | 08:26:00 | 09:05:00 | 09:30:00 | 10:01:00 | 10:34:00 | 11:01:00 | 11:30:00 |          | 12:30:00 |
| 32,1            | 1,5        | E.S. ZEBALLOS           | 08:30:00 | 09:09:00 | 09:34:00 | 10:05:00 | 10:38:00 | 11:05:00 | 11:34:00 |          | 12:34:00 |
| 34,8            | 2,7        | F. VARELA               | 08:33:00 | 09:12:00 | 09:37:00 | 10:08:00 | 10:41:00 | 11:08:00 | 11:37:00 | 12:07:00 | 12:37:00 |
| 38,1            | 3,3        | ING. D.ARDIGO           | 08:37:00 | 09:16:00 | 09:41:00 | 10:12:00 | 10:45:00 | 11:12:00 | 11:41:00 | 12:11:00 | 12:41:00 |
| 40,1            | 2,0        | CLAYPOLE                | 08:42:00 | 09:21:00 | 09:46:00 | 10:17:00 | 10:50:00 | 11:17:00 | 11:46:00 | 12:16:00 | 12:46:00 |
| 42,2            | 2,1        | R. CALZADA              | 08:46:00 | 09:25:00 | 09:50:00 | 10:21:00 | 10:54:00 | 11:21:00 | 11:50:00 | 12:20:00 | 12:50:00 |
| 44,7            | 2,5        | J. MARMOL               | 08:50:00 | 09:29:00 | 09:54:00 | 10:25:00 | 10:58:00 | 11:25:00 | 11:54:00 | 12:24:00 | 12:54:00 |
| 46,5            | 1,8        | TEMPERLEY               | 08:54:00 | 09:33:00 | 09:58:00 | 10:29:00 | 11:02:00 | 11:29:00 | 11:58:00 | 12:28:00 | 12:58:00 |
| 48,5            | 2,0        | LZAMORA                 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 50,3            | 1,8        | BANFIELD                |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 52,5            | 2,2        | R.ESCALADA              |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 54,0            | 1,5        | LANUS                   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 55,0            | 1,0        | Cab. km. 7,5            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,7            | 2,7        | GERLI                   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 58,7            | 1,0        | AVELLANEDA              |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 61,5            | 2,8        | M.YRIGOYEN              |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.                |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

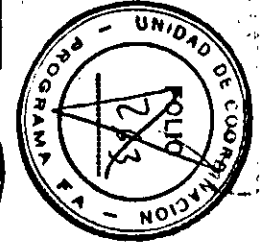
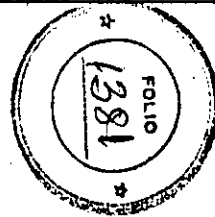
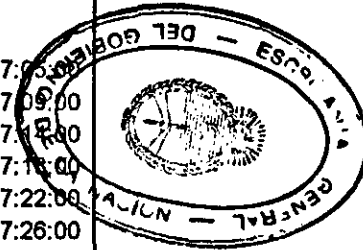
*[Handwritten signatures and scribbles]*



| LUNES A SABADOS |            |                 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.       | 4738     | 4740     | 4742     | 4744     | 4746     | 4748     | 4750     | 4752     | 4754     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 2,0             | 2,0        | LA PLATA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 5,0             | 3,0        | TOLOSA          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 6,4             | 1,4        | RINGUELET       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,6             | 3,2        | M. B. GONNET    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 13,2            | 3,6        | CITY BELL       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 5,9        | V. ELISA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 20,7            | 1,6        | J. VUCETICH     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 23,6            | 2,9        | CAB. KM. 40,781 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | J.M. GUTIERREZ  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 | 2,2        | RANELAGH        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 28,0            | 4,4        | SOURIGUES       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 30,6            | 2,6        | BOSQUES         |          | 13:33:00 |          | 14:43:00 |          | 15:35:00 |          | 16:41:00 |          |
| 32,1            | 1,5        | E.S. ZEBALLOS   |          | 13:37:00 |          | 14:47:00 |          | 15:39:00 |          | 16:45:00 |          |
| 34,8            | 2,7        | F. VARELA       | 13:10:00 | 13:40:00 | 14:00:00 | 14:50:00 | 15:14:00 | 15:42:00 | 16:18:00 | 16:48:00 | 17:05:00 |
| 38,1            | 3,3        | ING. D.ARDIGO   | 13:14:00 | 13:44:00 | 14:04:00 | 14:54:00 | 15:18:00 | 15:46:00 | 16:22:00 | 16:52:00 | 17:09:00 |
| 40,1            | 2,0        | CLAYPOLE        | 13:19:00 | 13:49:00 | 14:09:00 | 14:59:00 | 15:23:00 | 15:51:00 | 16:27:00 | 16:57:00 | 17:14:00 |
| 42,2            | 2,1        | R. CALZADA      | 13:23:00 | 13:53:00 | 14:13:00 | 15:03:00 | 15:27:00 | 15:55:00 | 16:31:00 | 17:01:00 | 17:18:00 |
| 44,7            | 2,5        | J. MARMOL       | 13:27:00 | 13:57:00 | 14:17:00 | 15:07:00 | 15:31:00 | 15:59:00 | 16:35:00 | 17:05:00 | 17:22:00 |
| 46,5            | 1,8        | TEMPERLEY       | 13:31:00 | 14:01:00 | 14:21:00 | 15:11:00 | 15:35:00 | 16:03:00 | 16:39:00 | 17:09:00 | 17:26:00 |
| 48,5            | 2,0        | L.ZAMORA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 50,3            | 1,8        | BANFIELD        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 52,5            | 2,2        | R.ESCALADA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 54,0            | 1,5        | LANUS           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 55,0            | 1,0        | Cab. km. 7,5    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,7            | 2,7        | GERLI           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 58,7            | 1,0        | AVELLANEDA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 61,5            | 2,8        | H.YRIGOYEN      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | PLAZA C.        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

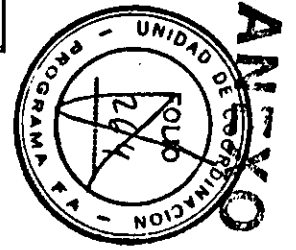
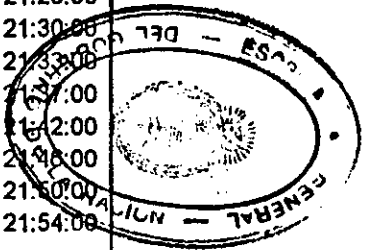
*Handwritten notes and signatures on the left side of the page.*

*Handwritten signature and the word 'NO' at the bottom center.*



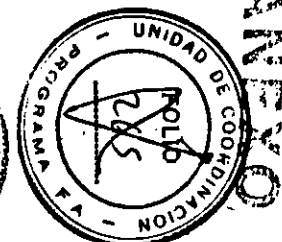
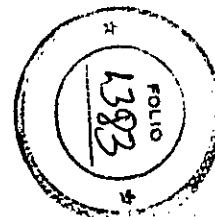
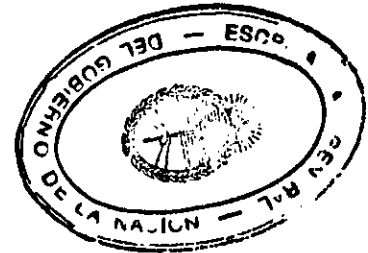
| LUNES A SABADOS |            |                 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------|------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.       | 4756     | 4758     | 4760     | 4762     | 4764     | 4766     | 4768     | 4770     | 4772     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 2,0             | 2,0        | LA PLATA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 5,0             | 3,0        | TOLOSA          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 6,4             | 1,4        | RINGUELET       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,6             | 3,2        | M. B. GONNET    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 13,2            | 3,6        | CITY BELL       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1            | 5,9        | V. ELISA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 20,7            | 1,6        | J. VUCETICH     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 23,6            | 2,9        | CAB. KM. 40,781 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 |            | J.M. GUTIERREZ  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 | 2,2        | RANELAGH        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                 | 2,2        | SOURIGUES       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 28,0            | 4,4        | BOSQUES         |          |          | 18:28:00 | 18:58:00 | 19:25:00 | 19:56:00 | 20:28:00 | 20:54:00 | 21:26:00 |
| 30,6            | 2,6        | E.S. ZEBALLOS   |          |          | 18:32:00 | 19:02:00 | 19:29:00 | 20:00:00 | 20:32:00 | 20:58:00 | 21:30:00 |
| 32,1            | 1,5        | F. VARELA       | 17:35:00 | 18:02:00 | 18:35:00 | 19:05:00 | 19:32:00 | 20:03:00 | 20:35:00 | 21:01:00 | 21:33:00 |
| 34,8            | 2,7        | ING. D.ARDIGO   | 17:39:00 | 18:06:00 | 18:39:00 | 19:09:00 | 19:36:00 | 20:07:00 | 20:39:00 | 21:05:00 | 21:37:00 |
| 38,1            | 3,3        | CLAYPOLE        | 17:44:00 | 18:11:00 | 18:44:00 | 19:14:00 | 19:41:00 | 20:12:00 | 20:44:00 | 21:10:00 | 21:42:00 |
| 40,1            | 2,0        | R. CALZADA      | 17:48:00 | 18:15:00 | 18:48:00 | 19:18:00 | 19:45:00 | 20:16:00 | 20:48:00 | 21:14:00 | 21:46:00 |
| 42,2            | 2,1        | J. MARMOL       | 17:52:00 | 18:19:00 | 18:52:00 | 19:22:00 | 19:49:00 | 20:20:00 | 20:52:00 | 21:18:00 | 21:50:00 |
| 44,7            | 2,5        | TEMPERLEY       | 17:56:00 | 18:23:00 | 18:56:00 | 19:26:00 | 19:53:00 | 20:24:00 | 20:56:00 | 21:22:00 | 21:54:00 |
| 46,5            | 1,8        | L.ZAMORA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 48,5            | 2,0        | BANFIELD        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 50,3            | 1,8        | R.ESCALADA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 52,5            | 2,2        | LANUS           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 54,0            | 1,5        | Cab. km. 7,5    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 55,0            | 1,0        | GENLI           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,7            | 2,7        | AVELLANEDA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 58,7            | 1,0        | H.YRIGOYEN      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 61,5            | 2,8        | PLAZA C.        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

*Handwritten notes and scribbles on the left side of the page, including a large 'A' and various lines and marks.*



| LUNES A SABADOS |            |                 |          |          |
|-----------------|------------|-----------------|----------|----------|
| KILOMET.        |            | TREN Nro.       | 4774     | 7826     |
| Desde P.C.      | Entre Est. | de plataforma   |          |          |
|                 |            | LA PLATA        |          |          |
| 2,0             | 2,0        | TOLOSA          |          |          |
| 5,0             | 3,0        | RINGUELET       |          |          |
| 6,4             | 1,4        | M. B. GONNET    |          |          |
| 9,6             | 3,2        | CITY BELL       |          |          |
| 13,2            | 3,6        | V. ELISA        |          |          |
| 19,1            | 5,9        | J. VUCETICH     |          |          |
| 20,7            | 1,6        | CAB. KM. 40,781 |          |          |
| 23,6            | 2,9        | J.M. GUTIERREZ  |          |          |
|                 |            | RANELAGH        |          |          |
|                 | 2,2        | SOURIGUES       |          |          |
| 28,0            | 4,4        | BOSQUES         | 22:00:00 | 22:45:00 |
| 30,6            | 2,6        | E.S. ZEBALLOS   | 22:04:00 | ..       |
| 32,1            | 1,5        | F. VARELA       | 22:07:00 | ..       |
| 34,8            | 2,7        | ING. D.ARDIGO   | 22:11:00 | ..       |
| 38,1            | 3,3        | CLAYPOLE        | 22:16:00 | ..       |
| 40,1            | 2,0        | R. CALZADA      | 22:20:00 | ..       |
| 42,2            | 2,1        | J. MARMOL       | 22:24:00 | ..       |
| 44,7            | 2,5        | TEMPERLEY       | 22:28:00 | 23:10:00 |
| 46,5            | 1,8        | L.ZAMORA        |          |          |
| 48,5            | 2,0        | BANFIELD        |          |          |
| 50,3            | 1,8        | R.ESCALADA      |          |          |
| 52,5            | 2,2        | LANUS           |          |          |
| 54,0            | 1,5        | Cab. km. 7,5    |          |          |
| 55,0            | 1,0        | GERLI           |          |          |
| 57,7            | 2,7        | AVELLANEDA      |          |          |
| 58,7            | 1,0        | H.YRIGQYEN      |          |          |
| 61,5            | 2,8        | PLAZA C.        |          |          |

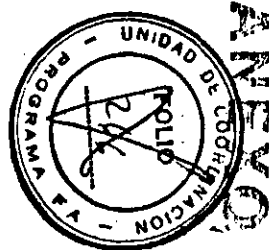
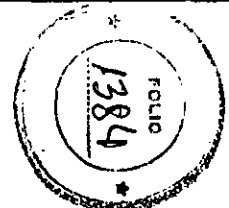
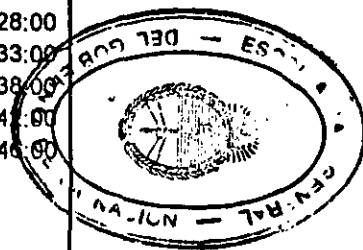
*[Handwritten signatures and scribbles in the left margin]*



AVELLANEDA

| DOMINGOS Y FERIADOS |            |                 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|---------------------|------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.            |            | TREN Nro.       | 7801     | 7807     | 4701     | 4703     | 4707     | 4709     | 4713     | 4715     | 4719     |
| Desde P.C.          | Entre Est. | de plataforma   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 2,8                 | 2,8        | H.YRIGOYEN      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 3,8                 | 1,0        | AVELLANEDA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 6,5                 | 2,7        | GERLI           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 7,5                 | 1,0        | Cab. km. 7,5    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0                 | 1,5        | LANUS           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 11,2                | 2,2        | R.ESCALADA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 13,0                | 1,8        | BANFIELD        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 15,0                | 2,0        | L.ZAMORA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8                | 1,8        | TEMPERLEY       | 03:20:00 | 03:50:00 | 04:45:00 | 05:22:00 | 06:11:00 | 06:51:00 | 07:40:00 | 08:20:00 | 09:15:00 |
| 19,3                | 2,5        | J. MARMOL       | ..       | ..       | 04:50:00 | 05:27:00 | 06:16:00 | 06:56:00 | 07:45:00 | 08:25:00 | 09:20:00 |
| 21,4                | 2,1        | R. CALZADA      | ..       | ..       | 04:54:00 | 05:31:00 | 06:20:00 | 07:00:00 | 07:49:00 | 08:29:00 | 09:24:00 |
| 23,4                | 2,0        | CLAYPOLE        | ..       | ..       | 04:58:00 | 05:35:00 | 06:24:00 | 07:04:00 | 07:53:00 | 08:33:00 | 09:28:00 |
| 26,7                | 3,3        | ING. D.ARDIGO   | ..       | ..       | 05:03:00 | 05:40:00 | 06:29:00 | 07:09:00 | 07:58:00 | 08:38:00 | 09:33:00 |
| 29,4                | 2,7        | F. VARELA       | ..       | ..       | 05:08:00 | 05:45:00 | 06:34:00 | 07:14:00 | 08:03:00 | 08:43:00 | 09:38:00 |
| 30,9                | 1,5        | E.S. ZEBALLOS   | ..       | ..       | 05:12:00 | 05:49:00 | 06:38:00 | 07:18:00 | 08:07:00 | 08:47:00 | 09:42:00 |
| 33,5                | 2,6        | BOSQUES         | 03:45:00 | 04:15:00 | 05:16:00 | 05:53:00 | 06:42:00 | 07:22:00 | 08:11:00 | 08:51:00 | 09:46:00 |
|                     | 2,5        | SOURIGUES       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                     | 2,2        | RANELAGH        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 37,9                | 4,4        | J.M. GÜTIERREZ  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 40,8                | 2,9        | CAB. KM. 40,781 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 42,4                | 1,6        | J. VUCETICH     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 48,3                | 5,9        | V. ELISA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 51,9                | 3,6        | CITY BELL       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 55,1                | 3,2        | M. B. GONNET    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 56,5                | 1,4        | RINGUELET       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 59,5                | 3,0        | TOLOSA          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 61,5                | 2,0        | LA PLATA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

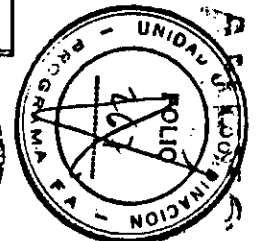
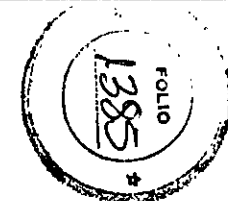
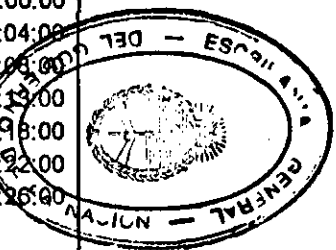
*[Handwritten signatures and initials in the left margin]*





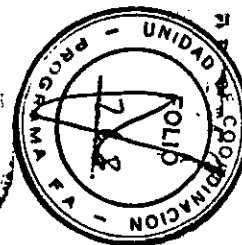
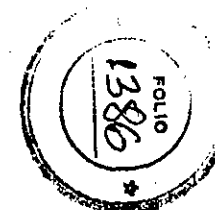
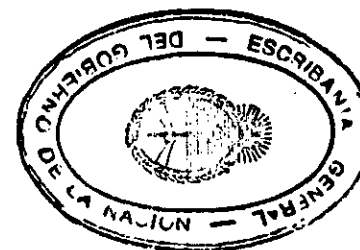
| DOMINGOS Y FERIADOS |            |                 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|---------------------|------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.            |            | TREN Nro.       | 4721     | 4725     | 4727     | 4731     | 4733     | 4737     | 4739     | 4743     | 4745     |
| Desde P.C.          | Entre Est. | de plataforma   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                     |            | PLAZA C.        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 2,8                 | 2,8        | H.YRIGOYEN      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 3,8                 | 1,0        | AVELLANEDA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 6,5                 | 2,7        | GERLI           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 7,5                 | 1,0        | Cab. km. 7,5    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0                 | 1,5        | LANUS           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 11,2                | 2,2        | R.ESCALADA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 13,0                | 1,8        | BANFIELD        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 15,0                | 2,0        | L.ZAMORA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8                | 1,8        | TEMPERLEY       | 09:48:00 | 10:44:00 | 11:17:00 | 12:18:00 | 12:44:00 | 13:48:00 | 14:16:00 | 15:26:00 | 15:55:00 |
| 19,3                | 2,5        | J. MARMOL       | 09:53:00 | 10:49:00 | 11:22:00 | 12:23:00 | 12:49:00 | 13:53:00 | 14:21:00 | 15:31:00 | 16:00:00 |
| 21,4                | 2,1        | R. CALZADA      | 09:57:00 | 10:53:00 | 11:26:00 | 12:27:00 | 12:53:00 | 13:57:00 | 14:25:00 | 15:35:00 | 16:04:00 |
| 23,4                | 2,0        | CLAYPOLE        | 10:01:00 | 10:57:00 | 11:30:00 | 12:31:00 | 12:57:00 | 14:01:00 | 14:29:00 | 15:39:00 | 16:08:00 |
| 26,7                | 3,3        | ING. D.ARDIGO   | 10:06:00 | 11:02:00 | 11:35:00 | 12:36:00 | 13:02:00 | 14:06:00 | 14:34:00 | 15:44:00 | 16:13:00 |
| 29,4                | 2,7        | F. VARELA       | 10:11:00 | 11:07:00 | 11:40:00 | 12:41:00 | 13:07:00 | 14:11:00 | 14:39:00 | 15:49:00 | 16:18:00 |
| 30,9                | 1,5        | E.S. ZEBALLOS   | 10:15:00 | 11:11:00 |          |          | 13:11:00 | 14:15:00 |          |          | 16:22:00 |
| 33,5                | 2,6        | BOSQUES         | 10:19:00 | 11:15:00 |          |          | 13:15:00 | 14:19:00 |          |          | 16:26:00 |
|                     | 2,5        | SOURIGUES       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|                     | 2,2        | RANELAGH        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 37,9                | 4,4        | J.M. GUTIERREZ  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 40,8                | 2,9        | CAB. KM. 40,781 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 42,4                | 1,6        | J. VUCETICH     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 48,3                | 5,9        | V. ELISA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 51,9                | 3,6        | CITY BELL       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 55,1                | 3,2        | M. B. GONNET    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 56,5                | 1,4        | RINGUELET       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 59,5                | 3,0        | TOLOSA          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 61,5                | 2,0        | LA PLATA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

Handwritten signatures and scribbles on the left side of the page, including a large signature that appears to be 'L. S. ...' and other illegible marks.



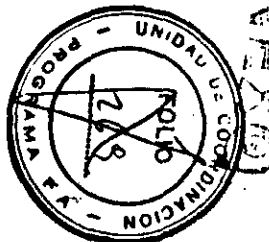
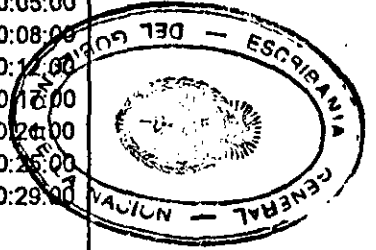
| DOMINGOS Y FERIADOS |            |                 |          |          |          |          |          |          |          |
|---------------------|------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| KILOMET.            |            | TREN Nro.       | 4749     | 4751     | 4755     | 4757     | 4761     | 4763     | 4767     |
| Desde P.C.          | Entre Est. | de plataforma   |          |          |          |          |          |          |          |
|                     |            | PLAZA C.        |          |          |          |          |          |          |          |
| 2,8                 | 2,8        | H.YRIGOYEN      |          |          |          |          |          |          |          |
| 3,8                 | 1,0        | AVELLANEDA      |          |          |          |          |          |          |          |
| 6,5                 | 2,7        | GERLI           |          |          |          |          |          |          |          |
| 7,5                 | 1,0        | Cab. km. 7,5    |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,0                 | 1,5        | LANUS           |          |          |          |          |          |          |          |
| 11,2                | 2,2        | R.ESCALADA      |          |          |          |          |          |          |          |
| 13,0                | 1,8        | BANFIELD        |          |          |          |          |          |          |          |
| 15,0                | 2,0        | L.ZAMORA        |          |          |          |          |          |          |          |
| 16,8                | 1,8        | TEMPERLEY       | 16:55:00 | 17:25:00 | 18:12:00 | 18:40:00 | 19:42:00 | 20:08:00 | 21:15:00 |
| 19,3                | 2,5        | J. MARMOL       | 17:00:00 | 17:30:00 | 18:17:00 | 18:45:00 | 19:47:00 | 20:13:00 | 21:20:00 |
| 21,4                | 2,1        | R. CALZADA      | 17:04:00 | 17:34:00 | 18:21:00 | 18:49:00 | 19:51:00 | 20:17:00 | 21:24:00 |
| 23,4                | 2,0        | CLAYPOLE        | 17:08:00 | 17:38:00 | 18:25:00 | 18:53:00 | 19:55:00 | 20:21:00 | 21:28:00 |
| 26,7                | 3,3        | ING. D.ARDIGO   | 17:13:00 | 17:43:00 | 18:30:00 | 18:58:00 | 20:00:00 | 20:26:00 | 21:33:00 |
| 29,4                | 2,7        | F. VARELA       | 17:18:00 | 17:48:00 | 18:35:00 | 19:03:00 | 20:05:00 | 20:31:00 | 21:38:00 |
| 30,9                | 1,5        | E.S. ZEBALLOS   |          |          | 18:39:00 | 19:07:00 | 20:09:00 | 20:35:00 | 21:42:00 |
| 33,5                | 2,6        | BOSQUES         |          |          | 18:43:00 | 19:11:00 | 20:13:00 | 20:39:00 | 21:46:00 |
|                     | 2,5        | SOURIGUES       |          |          |          |          |          |          |          |
|                     | 2,2        | RANELAGH        |          |          |          |          |          |          |          |
| 37,9                | 4,4        | J.M. GUTIERREZ  |          |          |          |          |          |          |          |
| 40,8                | 2,9        | CAB. KM. 40,781 |          |          |          |          |          |          |          |
| 42,4                | 1,6        | J. VUCETICH     |          |          |          |          |          |          |          |
| 48,3                | 5,9        | V. ELISA        |          |          |          |          |          |          |          |
| 51,9                | 3,6        | CITY BELL       |          |          |          |          |          |          |          |
| 55,1                | 3,2        | M. B. GONNET    |          |          |          |          |          |          |          |
| 56,5                | 1,4        | RINGUELET       |          |          |          |          |          |          |          |
| 59,5                | 3,0        | TOLOSA          |          |          |          |          |          |          |          |
| 61,5                | 2,0        | LA PLATA        |          |          |          |          |          |          |          |

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including initials and scribbles.



| KILOMET.   |            | TREN Nro.       | 4702     | 4704     | 4708     | 4710     | 4714     | 4716     | 4720     | 4722     | 4726     |
|------------|------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Desde P.C. | Entre Est. | de plataforma   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 2,0        | 2,0        | LA PLATA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 5,0        | 3,0        | TOLOSA          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 6,4        | 1,4        | RINGUELET       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,6        | 3,2        | M. B. GONNET    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 13,2       | 3,6        | CITY BELL       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1       | 5,9        | V. ELISA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 20,7       | 1,6        | J. VUCETICH     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 23,6       | 2,9        | CAB. KM. 40,781 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|            |            | J.M. GUTIERREZ  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|            | 2,2        | RANELAGH        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 28,0       | 4,4        | SOURIGUES       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 30,6       | 2,6        | BOSQUES         | 04:00:00 | 04:30:00 | 05:29:00 | 06:08:00 | 06:57:00 | 07:37:00 | 08:26:00 | 09:05:00 | 10:01:00 |
| 32,1       | 1,5        | E.S. ZEBALLOS   | 04:04:00 | 04:34:00 | 05:33:00 | 06:12:00 | 07:01:00 | 07:41:00 | 08:30:00 | 09:09:00 | 10:05:00 |
| 34,8       | 2,7        | F. VARELA       | 04:07:00 | 04:37:00 | 05:36:00 | 06:15:00 | 07:04:00 | 07:44:00 | 08:33:00 | 09:12:00 | 10:08:00 |
| 38,1       | 3,3        | ING. D.ARDIGO   | 04:11:00 | 04:41:00 | 05:40:00 | 06:19:00 | 07:08:00 | 07:48:00 | 08:37:00 | 09:16:00 | 10:12:00 |
| 40,1       | 2,0        | CLAYPOLE        | 04:16:00 | 04:46:00 | 05:45:00 | 06:24:00 | 07:13:00 | 07:53:00 | 08:42:00 | 09:21:00 | 10:18:00 |
| 42,2       | 2,1        | R. CALZADA      | 04:20:00 | 04:50:00 | 05:49:00 | 06:28:00 | 07:17:00 | 07:57:00 | 08:46:00 | 09:25:00 | 10:24:00 |
| 44,7       | 2,5        | J. MARMOL       | 04:24:00 | 04:54:00 | 05:53:00 | 06:32:00 | 07:21:00 | 08:01:00 | 08:50:00 | 09:29:00 | 10:28:00 |
| 46,5       | 1,8        | TEMPERLEY       | 04:28:00 | 04:58:00 | 05:57:00 | 06:36:00 | 07:25:00 | 08:05:00 | 08:54:00 | 09:33:00 | 10:29:00 |
| 48,5       | 2,0        | L.ZAMORA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 50,3       | 1,8        | BANFIELD        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 52,5       | 2,2        | R.ESCALADA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 54,0       | 1,5        | LANUS           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 55,0       | 1,0        | Cab. km. 7,5    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,7       | 2,7        | GERLI           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 58,7       | 1,0        | AVELLANEDA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 61,5       | 2,8        | H.YRIGOYEN      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|            |            | PLAZA C.        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles in the left margin]*



| KILOMET.   |            | TREN Nro.       | 4728     | 4732     | 4734     | 4738     | 4740     | 4744     | 4746     | 4750     | 4752     |
|------------|------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Desde P.C. | Entre Est. | de plataforma   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 2,0        | 2,0        | LA PLATA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 5,0        | 3,0        | TOLOSA          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 6,4        | 1,4        | RINGUELET       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 9,6        | 3,2        | M. B. GONNET    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 13,2       | 3,6        | CITY BELL       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 19,1       | 5,9        | V. ELISA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 20,7       | 1,6        | J. VUCETICH     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 23,6       | 2,9        | CAB. KM. 40,781 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|            |            | J.M. GUTIERREZ  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|            | 2,2        | RANELAGH        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|            | 2,2        | SOURIGUES       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 28,0       | 4,4        | BOSQUES         | 10:34:00 | 11:30:00 |          |          | 13:33:00 | 14:43:00 |          |          | 16:41:00 |
| 30,6       | 2,6        | E.S. ZEBALLOS   | 10:38:00 | 11:34:00 |          |          | 13:37:00 | 14:47:00 |          |          | 16:45:00 |
| 32,1       | 1,5        | F. VARELA       | 10:41:00 | 11:37:00 | 12:07:00 | 13:10:00 | 13:40:00 | 14:50:00 | 15:14:00 | 16:18:00 | 16:48:00 |
| 34,8       | 2,7        | ING. D.ARDIGO   | 10:45:00 | 11:41:00 | 12:11:00 | 13:14:00 | 13:44:00 | 14:54:00 | 15:18:00 | 16:22:00 | 16:52:00 |
| 38,1       | 3,3        | CLAYPOLE        | 10:50:00 | 11:46:00 | 12:16:00 | 13:19:00 | 13:49:00 | 14:59:00 | 15:23:00 | 16:27:00 | 16:57:00 |
| 40,1       | 2,0        | R. CALZADA      | 10:54:00 | 11:50:00 | 12:20:00 | 13:23:00 | 13:53:00 | 15:03:00 | 15:27:00 | 16:31:00 | 17:01:00 |
| 42,2       | 2,1        | J. MARMOL       | 10:58:00 | 11:54:00 | 12:24:00 | 13:27:00 | 13:57:00 | 15:07:00 | 15:31:00 | 16:35:00 | 17:05:00 |
| 44,7       | 2,5        | TEMPERLEY       | 11:02:00 | 11:58:00 | 12:28:00 | 13:31:00 | 14:01:00 | 15:11:00 | 15:35:00 | 16:39:00 | 17:09:00 |
| 46,5       | 1,8        | L.ZAMORA        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 48,5       | 2,0        | BANFIELD        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 50,3       | 1,8        | R.ESCALADA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 52,5       | 2,2        | LANUS           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 54,0       | 1,5        | Cab. km. 7,5    |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 55,0       | 1,0        | GERLI           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 57,7       | 2,7        | AVELLANEDA      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 58,7       | 1,0        | H.YRIGOYEN      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 61,5       | 2,8        | PLAZA C.        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

*[Handwritten signatures and scribbles]*

